



#### АКТУАЛЬНО

Курс на новую экономическую модель развития отрасли  
стр. 2



#### ГОСТЬ НОМЕРА

Большие планы: новый спорткомплекс и транспорт этансодержащего газа  
стр. 3



#### ФОТОРЕПОРТАЖ

Кружева талантов

стр. 4-5



#### ВЕЧНЫЕ ЦЕННОСТИ

«Гаечка» спешит на помощь

стр. 7



#### ИСТОРИЯ МАСТЕРА



## ДИАГНОСТИКА АВТО – РАБОТА ТВОРЧЕСКАЯ

Сегодня мы знакомимся со следующим героем рубрики «История мастера» – Романом Александровичем Мироновым, контролёром технического состояния автотранспортных средств Управления технологического транспорта и специальной техники. Роман Александрович – опытный работник и профессионал, влюблённый в своё дело. Он был одним из первых, кто освоил газомоторную технику, а ещё посадил дерево, построил дом и вырастил сына.

Роман Александрович родился в посёлке Войвож Сосногорского района Республики Коми, в простой рабочей семье. Папа Романа трудоустроился автослесарем в Ухтинское автотранспортное предприятие, поэтому вся семья переехала в Ухту. Отец нашего героя в дальнейшем более 30 лет отработал автослесарем на нашем предприятии. Судьба юного Романа была предreshена – он с

удовольствием пошёл по стопам отца и увлёкся ремонтом автомобилей.

Наш герой вспоминает, что в детстве вместо игрушек были болты, гайки и подшипники, а будучи 10-летним мальчиком он уже активно помогал отцу на работе.

После окончания школы Роман пошёл работать оператором котельных установок, затем слесарем по ремонту автомобилей.

И вот с 1992 года трудится на нашем предприятии, на котором с 2010 года нашёл себя в качестве контролёра технического состояния автотранспортных средств.

Вспоминая, как пришла любовь к своей профессии, Роман рассказывает, что однажды его собственная машина не завелась, ему стало интересно самому выяснить причину и отремонтировать её. Роман Александрович – один из первых, кто освоил линию диагностики в Управлении технологического транспорта и специальной техники предприятия, и является последним старожилом на своём профессиональном поприще. Неудивительно, что наш мастер стал наставником для молодых работников филиала.

По мнению Романа, диагностика – работа творческая. Иногда понять, почему машина не на ходу получается не с первого раза, но тем интереснее. Терпение и знания – вот что требуется контролёру технического состояния автомобилей.

Хобби Романа – как ни странно, тоже ремонт автомобилей и, как он признаётся, когда работа по душе – к своему делу не перегорает. Роман говорит, что ему повезло в жизни – он нашёл себя.

Видеоинтервью с героем рубрики можно посмотреть, отсканировав QR-код.

**И. Коновалюк,**  
фото, видеосъёмка, монтаж Е. Гроха