



Генеральный директор  
ООО «Газпром трансгаз Ухта»  
А. В. Гайворонский

## Уважаемые партнёры!

Производственная и социальная деятельность ООО «Газпром трансгаз Ухта» богата событиями и достижениями. Мы открыты для журналистов и всех, кто интересуется нашим предприятием. Познакомиться со сложной спецификой работы наших основных объектов, понять логику технологических процессов, узнать производственную терминологию, увидеть ход и итоги реализации масштабных инвестиционных проектов позволяют пресс-туры для представителей региональных средств массовой информации.

Наш прямой диалог с журналистами с выездом в подразделения помогает доступно рассказать как о производственной сфере, так и о конкретных примерах социальной поддержки регионов, где осуществляет деятельность наше предприятие.

Созданные в ходе таких погружений материалы представляют большую ценность для нас, раскрывая личный и объективный взгляд каждого участника.

Данный буклет демонстрирует итоги нашей совместной работы за последние два года. Надеюсь наше взаимовыгодное сотрудничество продолжится и будет развиваться.





В 2017 и 2018 годах ООО «Газпром трансгаз Ухта» организовало два пресс-тура для журналистов.

География ознакомительных путешествий охватила регионы производственной деятельности пред-

приятия: ЯНАО, Республику Коми, Архангельскую, Вологодскую области. Общий маршрут за этот период соединил промплощадки Общества от Ямальского полуострова до европейской части России.

# 2017 ПРЕСС-ТУР «В РИТМЕ ВРЕМЕНИ»

В рамках программы праздничных мероприятий, посвящённых 50-летию ООО «Газпром трансгаз Ухта», журналисты из трёх регионов России приняли участие в пресс-туре «В ритме времени» и совершили ознакомительное путешествие по северным производственным объектам предприятия.

Отправной точкой стала самая северная компрессорная станция в мире – «Байдарацкая». Журналисты вместе с работниками и коренными жителями Ямала увидели зажжение символического факела и старт путешествия юбилейного флага предприятия.

Затем журналисты смогли задать интересующие их вопросы генеральному директору предприятия. В ходе пресс-подхода Александр Гайворонский подробно рассказал о планах развития на ближайшие годы и особенностях транспорта газа из удалённых регионов деятельности предприятия. Были обсуждены вопросы социальной политики Общества.

Ярким событием этого дня стала экскурсия по цехам КС «Байдарацкая». Представители СМИ смогли лично пообщаться с сотрудниками предприятия, узнать о технологических особенностях транспорта газа. В дополнение журналисты посетили вахтовый жилой комплекс, увидев комфортные условия проживания газодобывателей.

Путешествие продолжилось, и пресс-тур переместился на другую сторону Байдарацкой губы Карского моря – КС «Ярынская». Эта уникальная возможность позволила увидеть строящийся цех № 2, действующий цех № 1, увидеть передачу смены диспетчеров. Представители СМИ посетили берег Байдарацкой губы, коффердамы двух ниток системы магистраль-

ных газопроводов «Бованенково – Ухта» и совершили прогулку по ночной тундре.

Передвигаться по дороге вдоль магистрального газопровода можно на вахтовом КАМАЗе. Журналисты проехали по трассовой дороге от КС «Ярынская» до КС «Гагарацкая» и далее до города Воркуты. С бытом и работой на удалённых площадках представители СМИ познакомились, посетив дом линейного обходчика.

Вернувшись в Воркуту, команда пресс-тура отправилась в следующий город в зоне деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта». В Печоре прошло знакомство с производственными объектами в виде экскурсии на газораспределительную станцию Печорского ЛПУМГ. Финалом путешествия стало приглашение на праздничный концерт в Городской дворец культуры, который проходил в рамках юбилейного турне.

За дни пресс-тура журналисты увидели условия труда, бытовые условия проживания и досуга сотрудников предприятия, принципы проводимой экологической политики и охраны труда. Это прямое погружение позволило составить объективную картину деятельности Общества и получить знания о сложных производственных процессах.

По итогам в нескольких республиканских СМИ вышли публикации о работе, быте в условиях Крайнего Севера и уникальной природе Заполярья.

**ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕСС-ТУРА:  
С 09 ПО 13 ИЮЛЯ 2017 ГОДА**

**Маршрут движения:**

Ухта – Воркута – КС «Байдарацкая» – КС «Ярынская» –  
КС «Гагарацкая» – Воркута – Печора – Ухта

**Регионы:**

ЯНАО, Республика Коми

**Филиалы:**

Воркутинское ЛПУМГ, Печорское ЛПУМГ

**Участники:**

14 человек – журналисты, фотографы, видеооператоры, блоггеры из Республики Коми, Вологодской области, г. Санкт-Петербурга.

**СМИ:**

газеты «Республика», «Севергазпром», «Красное знамя», «Альма-матер», «Ухта», «Красный Север», ИА «Коминформ», кабельная сеть «ГСП», паблики «Наш край – Республика Коми», музей Эрмитаж.



## РЕГИОНЫ ПРЕСС-ТУРА «В РИТМЕ ВРЕМЕНИ»

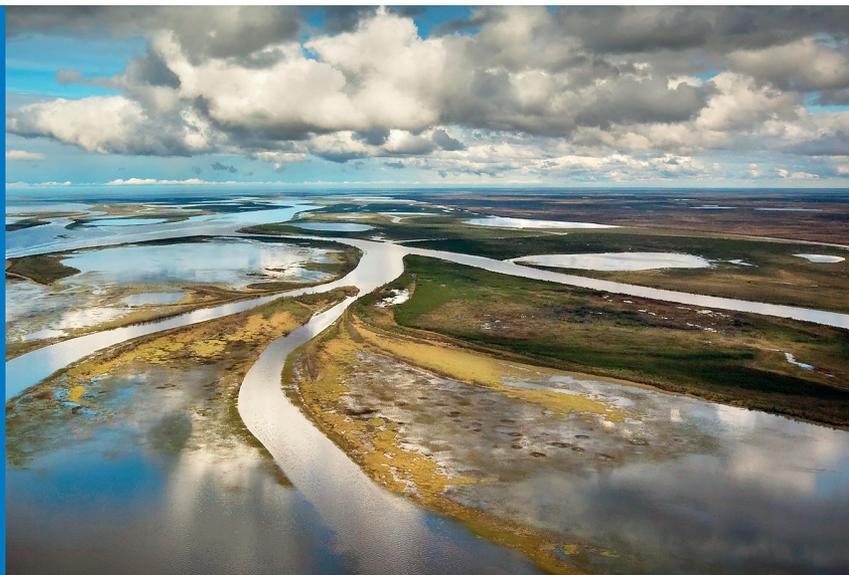
### Ямало-Ненецкий автономный округ

Входит в состав Тюменской области. Находится в Уральском федеральном округе. Граничит с Ненецким автономным округом на северо-западе, Республикой Коми на западе, Ханты-Мансийским автономным округом – Югрой – на юге, Красноярским краем на востоке, с севера омывается Карским морем.

Климат определяется наличием многолетней мерзлоты, близостью холодного Карского моря, обилием заливов, рек, болот и озёр. В целом для округа характерна длительная зима (до 8 мес.), короткое лето, сильные ветры, небольшая величина снежного покрова.

Регион занимает одно из ведущих мест в России по запасам углеводородов, особенно природного газа и нефти.

**ФИЛИАЛЫ:** Воркутинское ЛПУМГ



#### ГДЕ ПОБЫВАТЬ?

Мост через реку Юрибей, Гыданский природный заповедник, вахтовый посёлок Сабетта, лабиринт Ледяных пещер.

#### ЧТО ПОПРОБОВАТЬ?

Мясо северного оленя – здоровый постный продукт, который к тому же можно назвать экзотическим деликатесом. В мясе оленя содержится большое количество витаминов, минералов и полезных кислот. Оленину едят даже в сыром виде, так как она не подвержена паразитарным заражениям.



## РЕГИОНЫ ПРЕСС-ТУРА «В РИТМЕ ВРЕМЕНИ»

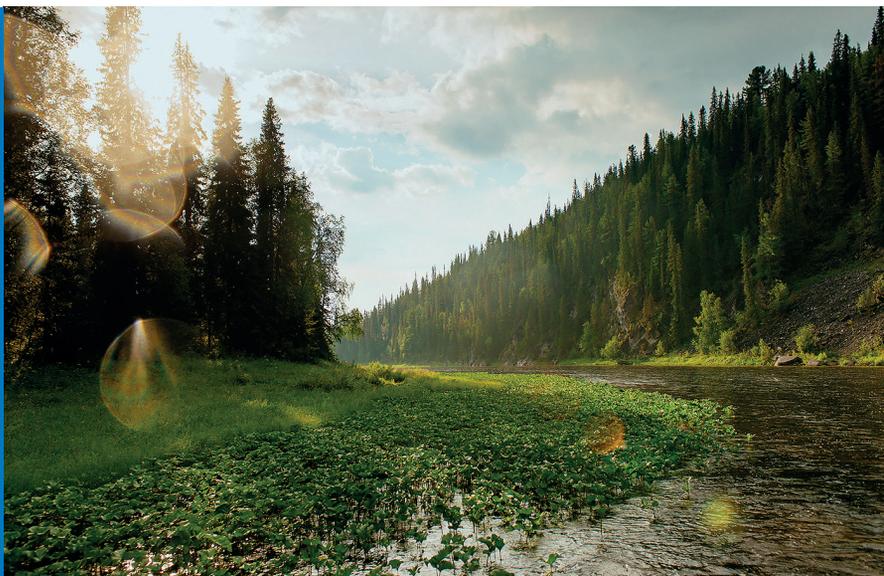
### Республика Коми

Находится на Северо-Востоке европейской части России. Недра республики — настоящие «подземные кладовые» с нефтью, углём, газом, бокситами, титаном, марганцем, камнями-самоцветами, минеральными водами и многим другим.

Просторы Республики Коми вмещают развитые промышленные районы и нетронутую цивилизацией девственную природу, современные города и старинные сёла.

Именно на Коми земле начиналась история ООО «Газпром трансгаз Ухта» и всей эпохи «большого газа» Европейского Севера России.

**ФИЛИАЛЫ:** Воркутинское ЛПУМГ, Печорское ЛПУМГ, Вуктыльское ЛПУМГ, Сосногорское ЛПУМГ, Управление связи, ИТЦ, УАВР, УМТСиК, УОВОФ, УЭЗиС, МСЧ, Синдорское ЛПУМГ, Микуньское ЛПУМГ



#### ГДЕ ПОБЫВАТЬ?

Маньпупунёр, Печоро-Илычский биосферный заповедник, Пембойские скалы и водопад Буредан.

#### ЧТО ПОПРОБОВАТЬ?

Морошка – царская ягода Севера. Имеет уникальный состав и красивый цвет, за который её называют «болотным янтарём». Употребляя морошку в свежем виде или в виде варенья, пюре, компотов можно насытить организм натуральными витаминами и полезными минералами, повысить иммунитет. На севере её всегда использовали как лекарство против цинги.



## ФИЛИАЛЫ ПРЕСС-ТУРА «В РИТМЕ ВРЕМЕНИ»

### Воркутинское линейное производственное управление магистральных газопроводов (ЛПУМГ)

**Дата основания:** 12 марта 2008 года

**Начальник филиала:** Олег Климанов

Управление создано на основании Решения участника Общества с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Ухта» от 12 марта 2008 года № 46. Первым начальником Воркутинского ЛПУМГ стал Крюков Алексей Вячеславович.

Филиал отвечает за эксплуатацию одного из самых масштабных и сложных проектов за всю историю трубопроводного строительства — систему магистральных газопроводов «Бованенково — Ухта». Это самый северный магистральный газопровод на территории России, проходящий по территории вечной мерзлоты. Для сохранения хрупкой экосистемы тундры в ненарушенном состоянии газопровод проложен под зем-

лём, а все вспомогательные сооружения построены на сваях.

В состав управления входят следующие объекты: КС «Байдарацкая», КС «Ярынская», КС «Гагарацкая», КС «Воркутинская», опорная база п. Бованенково и база управления аварийно-восстановительных работ в г. Воркуте. КС «Байдарацкая» — самая северная компрессорная станция в мире, осуществляющая транспорт газа.

Филиал является единственным в системе ООО «Газпром трансгаз Ухта» эксплуатирующим 4 нитки подводного перехода, проложенного по дну Карского моря, общей протяжённостью 287,2 км. К началу 2017 года общая протяжённость СМГ «Бованенково — Ухта» в границах Воркутинского ЛПУМГ составляла 1163,32 км в однониточном исполнении.



## ФИЛИАЛЫ ПРЕСС-ТУРА «В РИТМЕ ВРЕМЕНИ»

### Печорское линейное производственное управление магистральных газопроводов (ЛПУМГ)

**Дата основания:** 20 мая 2008 года

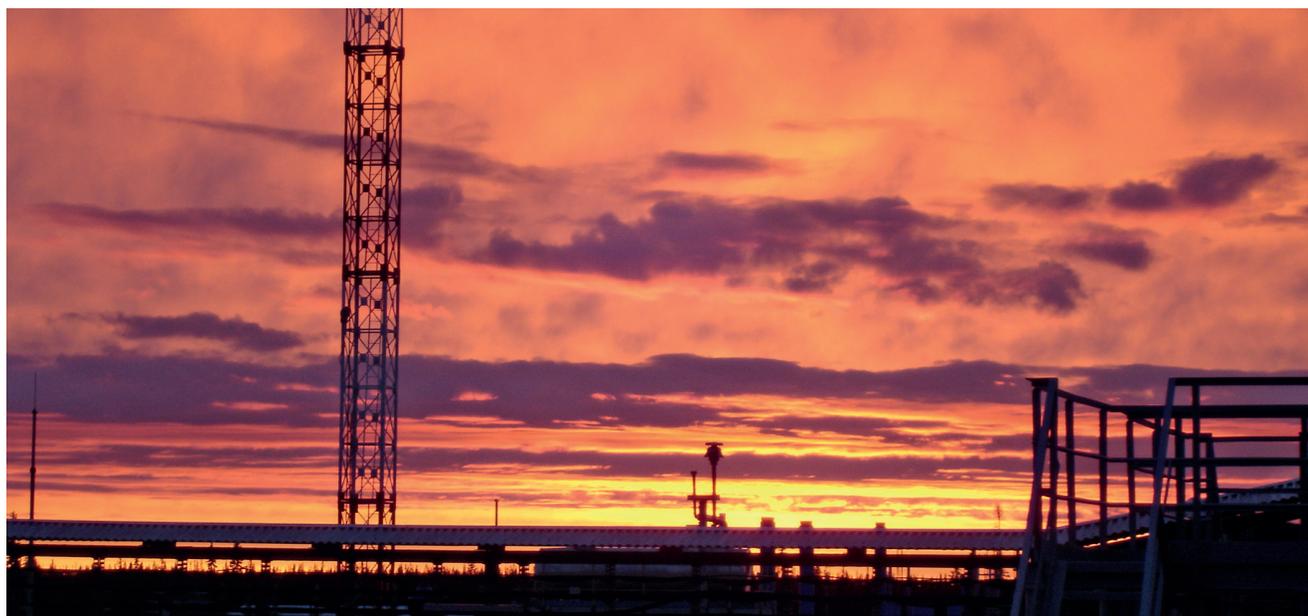
**Начальник филиала:** Игорь Екимов

История Печорского линейного производственного управления магистральных газопроводов началась в 2008 году, когда возникла необходимость создания двух ЛПУ в г. Воркуте и г. Печоре для реализации мегапроекта «Ямал — Европа», составной частью которого является СМГ «Бованенково — Ухта».

Суровые климатические условия Крайнего Севера потребовали создания инфраструктуры, без развития которой невозможна эксплуатация и обслуживание высокотехнологичного оборудования, комфортного проживания персонала. Магистральный газопровод «Бованенково — Ухта» с проектным давлением 11,9 МПа, проложенный в вечной мерзлоте Заполярья и состоя-

щий из труб диаметром 1420 мм с классом прочности K65 — считается уникальным.

К концу 2008 года была создана большая часть ныне существующих структурных подразделений, управление насчитывало 180 человек. В состав Управления входят следующие объекты: две нитки СМГ «Бованенково — Ухта», компрессорные станции «Чикшинская», «Сынинская», «Интинская», «Усинская».



## СПИСОК УЧАСТНИКОВ ПРЕСС-ТУРА «В РИТМЕ ВРЕМЕНИ» 2017 года

### Участники

Филиппова Ольга Александровна

Дементьева Елена Валерьевна

Плонин Дмитрий Николаевич

Сивакова Марина Александровна

Карабинская Инга Витальевна

Сизоненко Олег Александрович

Романов Владимир Владимирович

Потехина Анна Александровна

Черницын Валерий Валентинович

Пархачева Ярослава Игоревна

Суранов Борис Серафимович

Исмаилов Олег Васильевич

Борисов Алексей Александрович

Молодковец Юрий Алексеевич

### Наименование организации

ООО «Газпром трансгаз Ухта»

ООО «Газпром трансгаз Ухта»

ООО «Газпром трансгаз Ухта»

ООО «Газпром трансгаз Ухта»

Газета «Альма-матер»

Газета «Ухта»

Газета «Красный Север»

Газета «Республика»

Газета «Красное знамя»

ИА «Коминформ»

Паблик «Наш край – Республика Коми»

Кабельная сеть «ГСП»

Кабельная сеть «ГСП»

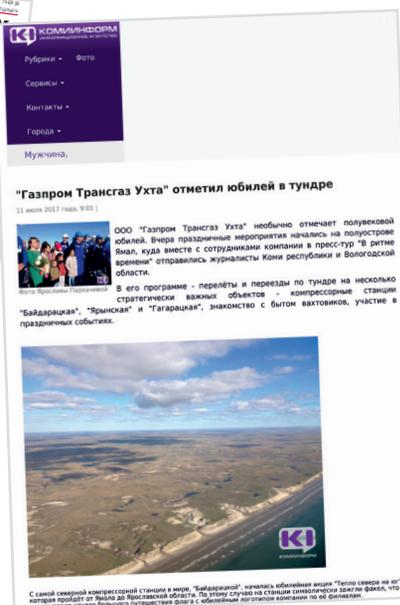
Музей «Эрмитаж»



# КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ ПУБЛИКАЦИЮ В РАМКАХ ПРЕСС-ТУРА «В РИТМЕ ВРЕМЕНИ»

## Победители в номинациях:

- «ЛУЧШАЯ ПЕЧАТНАЯ ПУБЛИКАЦИЯ» –  
**Потехина Анна Александровна,**  
*газета «Республика»*
- ЛУЧШАЯ ФОТОПУБЛИКАЦИЯ» –  
**Сизоненко Олег Александрович,**  
*газета «Ухта»*
- «ЛУЧШАЯ ИНТЕРНЕТ-ПУБЛИКАЦИЯ» –  
**Пархачева Ярослава Игоревна,**  
*ИА «Коминформ»*



## ПУБЛИКАЦИИ ПО ИТОГАМ ПРЕСС-ТУРА «В РИТМЕ ВРЕМЕНИ»

### МАТЕРИАЛЫ ПРЕСС-СЛУЖБЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»



Дневник на сайте  
«Газпром трансгаз Ухта»  
[http://ukhta-tr.gazprom.ru/press/  
news/2017/07/474/](http://ukhta-tr.gazprom.ru/press/news/2017/07/474/)



Видеодневник  
«Тур «В ритме времени».  
Ямал, Воркута и Печора»  
[https://www.youtube.com/  
watch?v=vKXJ8bt3gQg](https://www.youtube.com/watch?v=vKXJ8bt3gQg)

**10 июля 2017 г.: Журналисты трёх регионов России посетили пресс-тур «В ритме времени».**

21 августа 2017 года ООО «Газпром трансгаз Ухта» исполняется 50 лет. В рамках программы праздничных мероприятий с 09 по 12 июля журналисты из трёх ре-

гионов России приняли участие в пресс-туре «В ритме времени». Десять представителей СМИ из Республики Коми, Вологодской области и Санкт-Петербурга совершили ознакомительное путешествие по северным производственным объектам газозиков.



*Журналисты из Москвы, Санкт-Петербурга, Вологды, Сыктывкара и Ухты на самой северной в мире компрессорной станции «Байда-рацкая» ООО «Газпром трансгаз Ухта»*



*На церемонии присутствовали коренные жители Ямала*



*Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александр Гайворонский и начальник Воркутинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта» Олег Климанов на церемонии торжественного зажжения факела*



*После осмотра помещения КС журналистам показывают, как устроена компрессорная станция снаружи. Сейчас тут солнечно и даже жарко, но совсем скоро полярный день закончится и везде будет лежать снег*



*Александр Петрович Загурдаев – один из тех первопроходцев Ямала, которые высадились на мыс Харасавэй. На церемонии зажжения факела он был в качестве почётного гостя*



*Журналисты на экскурсии внутри КС. Работник компрессорной станции отвечает на вопросы о работе диспетчерской по перекачиванию газа*

## «В ритме времени»: журналисты трёх регионов России посетили самую северную компрессорную станцию

В рамках программы праздничных мероприятий, посвящённых юбилею предприятия, с 9 по 12 июля журналисты из трёх регионов России приняли участие в пресс-туре «В ритме времени».

Десять представителей СМИ из Республики Коми, Вологодской области и Санкт-Петербурга совершили ознакомительное путешествие по северным производственным объектам.

Отправной точкой стала самая северная компрессорная станция в мире – «Байдарацкая». Журналисты вместе с работниками и коренными жителями Ямала смогли увидеть зажжение символического факела и старт путешествия юбилейного флага предприятия.

По завершении торжественной церемонии состоялся пресс-подход, на котором генеральный директор Александр Гайворонский подробно ответил на все вопросы, интересующие СМИ, – от планов развития на ближайшие годы и особенностей транспорта газа из удалённых районов Крайнего Севера до внутренней и внешней социальной политики в регионах.

Особый колорит общению придавала открытая площадка, расположенная посреди ямальской тундры.

Далее была проведена экскурсия по цехам КС «Байдарацкая», в ходе которой журналисты смогли больше узнать о транспорте газа, а также лично пообщаться с сотрудниками предприятия. Знакомство с работой



компрессорной станции продолжило посещение вахтового жилого комплекса, без преувеличения, являющегося комфортным домом для десятков газодобывателей на период вахтовой смены.

Следующей точкой пресс-тура стала КС «Ярынская», находящаяся по другую сторону Байдарацкой губы. Журналистам представилась уникальная возможность посетить строящийся цех № 2, действующий цех № 1, увидеть передачу смены диспетчеров. Впечатляющим моментом тура стало посещение берега Байдарацкой губы и коффердамов двух ниток системы магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта» и прогулка по ночной тундре. Путешествие продолжил переезд на вахтовом КАМАЗе по трассовой дороге от КС «Ярынская» до КС «Гагарацкая» и далее до города Воркуты. По пути представители СМИ посетили дом линейного обходчика и узнали об условиях эксплуатации линейной части газопровода. Этот путь по тундре составил более 250 км вдоль гор Приполярного Урала и позволил журналистам на себе ощутить особенности работы сотрудников в этих краях.

Следующий день участники тура встретили в Печоре, где знакомство с производственными объектами продолжила экскурсия на газораспределительную станцию Печорского ЛПУМГ. Красивым финалом для завершения этого путешествия стало приглашение на праздничный концерт в Городской дворец культуры, который проходил в рамках юбилейного тура.

Прошедшее мероприятие позволило журналистам воочию увидеть условия труда, бытовые условия проживания и досуга наших сотрудников, принципы проводимой экологической политики и охраны труда.

Как признались сами журналисты, это был один из лучших пресс-туров на производственные объекты. По итогу в нескольких республиканских СМИ вышли публикации о работе, быте в условиях Крайнего Севера и уникальной природе Заполярья.

## **ОТЗЫВЫ ЖУРНАЛИСТОВ:**

### **Инга Карабинская, управление внешних связей УГТУ:**

«Когда тебя приглашают на юбилей, отказаться сложно. А когда этот юбилей предстоит отмечать в тундре, на берегу Карского моря, в дружной компании коллег-журналистов – соглашаешься, не скрывая восторга. В конце концов, когда ещё представится такая роскошная возможность перезимовать наше суровое северное лето?»

Кроме шуток, шанс побывать на Ямале упускать не стоит – следующий когда ещё представится. ЯНАО, тундра, Байдарацкая губа – для нас, казалось бы, северян, эти вехи едва ли не более далеки, чем планеты солнечной системы. Потому что в космос в XXI веке за большие деньги, говорят, слетать уже можно. А на Крайний Север всё как-то недосуг. Но нам – десятерым журналистам из Санкт-Петербурга, Вологды и Республики Коми – повезло...».

### **Ярослава Пархачева, ИА «Коминформ»:**

«Путешествие на Ямал – это о романтике вечной мерзлоты, о любви к северу, о красоте тундры, о силе человека, о труде. Это о невероятном контрасте – о том, что происходит в самых холодных частях Земли, практически на краю света, для того, чтобы остальным было комфортно и тепло.

Когда видишь и понимаешь, какой сумасшедший путь проделывает голубое топливо на земле, под землёй и даже водой, к вспышке голубого пламени в конфорке на плите относишься совсем иначе.

А ещё для нас всех это была маленькая жизнь, ведь правда? Всего за каких-то пять дней мы стали чуть гармоничнее, чуть счастливее, чуть богаче внутренне. Это дорогого стоит».

Елена Дементьева,  
фото Марины Сиваковой

«ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»  
ОТМЕТИЛ ЮБИЛЕЙ В ТУНДРЕ



<https://komiinform.ru/print/news/150278>

ООО «Газпром трансгаз Ухта» необычно отмечает полувековой юбилей. Вчера праздничные мероприятия начались на полуострове Ямал, куда вместе с сотрудниками компании в пресс-тур «В ритме времени» отправились журналисты Коми республики и Вологодской области. В его программе — перелёты и переезды по тундре на несколько стратегически важных объектов — компрессорные станции «Байдарацкая», «Ярынская» и «Гагарацкая», знакомство с бытом вахтовиков, участие в праздничных событиях.

С самой северной компрессорной станции в мире, «Байдарацкой», началась юбилейная акция «Тепло се-



вера на юг», которая пройдёт от Ямала до Ярославской области. По этому случаю на станции символически зажгли факел, что знаменовало начало большого путешествия флага с юбилейным логотипом компании по её филиалам.

Как пояснил гендиректор ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александр Гайворонский, за 40 с небольшим дней до основного праздника (а датой создания компании считается 21 августа 1967 года), здесь хотят вспомнить ветеранов отрасли, первооткрывателей. Флаг-путешественник будут передавать друг другу как раз они.

Со сцены один из ветеранов-газовиков Александр Загурдаев рассказал собравшимся, как в 1980-е годы среди других первооткрывателей, он высадился на Бованенково. Три сухогруза в сопровождении ледокола «Арктика» в тяжёлых погодных условиях разгружали более месяца. «Кроме песцов, нас здесь никто не встречал, — поделился воспоминаниями он. — Работа по выгрузке шла очень тяжело. Было холодно и неудобно. Сейчас даже не сравнить, в каких условиях работали мы тогда и в каких работники трудятся сейчас».

Первопроходцы начали освоение Ямала со сборки буровых, электростанций, ангарных зданий. Теперь быт вахтовиков — вполне комфортен: проживают они

в уютных общежитиях, со всеми благами цивилизации. Основная масса работников, обслуживающих магистраль,— молодые мужчины. Работают вахтовым методом по 28 дней. Столько же отдыхают и снова на вахту. Одна смена здесь длится по 12 часов. В основном, вся работа автоматизирована.

Вчера на празднике присутствовали коренные жители полуострова. По словам одной из женщин, живущих здесь, члены её семьи, помимо того, что кочуют, занимаются индивидуальным предпринимательством. Сотрудничают с газовиками, помогают местным доставлять продукты с большой земли, а также продают шкуры, мясо и рога оленей.

О контакте с местным населением говорил и А. Гайворонский. Он выразил надежды, что те времена, когда между двумя сторонами были конфликты, прошли, и сейчас они стараются быть чем-либо полезными друг другу.

К примеру, рассказали журналистам живущие в одном из комплексов работники, прошлой зимой к газовикам за медицинской помощью часто обращалось коренное население. Температура воздуха здесь иногда достигала  $-50^{\circ}\text{C}$ .

Газодобыча на Ямале имеет стратегически важное значение для страны. Отсюда голубое топливо начинает свой путь в европейскую часть России, а также Европу.

В следующем году на Ямале закончат строительство компрессорного цеха на станции «Ярынской», где в завершение дня, перелетев через Карское море, побывали и представители СМИ. На станции пояснили, что её уникальность в том, что газ здесь подают в охлаждённом виде, чтобы не нарушить вечную мерзлоту почвы.

Впереди — посещение в рамках пресс-тура компрессорной станции «Гагарацкая» и праздничные мероприятия в Печоре.

Ярослава Пархачева



**ПРАЗДНОВАНИЕ ЮБИЛЕЯ  
ГАЗОВИКОВ КОМИ  
ПРОШЛО В ПЕЧОРЕ**



[https://komiinform.ru/  
news/150377](https://komiinform.ru/news/150377)

Празднование 50-летия ООО «Газпром трансгаз Ухта» переместилось из тундры в Воркуту, а оттуда — в Печору, где сегодня действует подразделение предприятия «Печорское ЛПУМГ». В городском Доме культуры прошла официальная часть торжества.

Сегодня предприятие газовой отрасли работает на европейском севере России и охватывает своей деятельностью огромную территорию от полуострова Ямал до центральных районов России. Отвечает оно за стратегически важное для страны северное направление добычи «голубого топлива».

История компании началась 21 августа 1967 года. Сегодня в её состав входит 24 филиала, в том числе 14 линейных производственных управлений магистральных газопроводов. ООО «Газпром трансгаз Ухта» работает в Коми, Ямало-Ненецком АО, Вологодской, Ярославской, Архангельской, Костромской, Тверской и Владимирской областях. На предприятии трудятся более 13 000 человек.

Протяжённость транспортной системы ООО «Газпром трансгаз Ухта» сегодня — более 15 тысяч километров. Для сравнения, расстояние по прямой от Владивостока до Калининграда вдвое меньше. Объём транспортировки газа — около 170 миллиардов кубометров в год.

Газовиков со сцены Дома культуры поздравил глава администрации Печоры Андрей Соснора. Руководству филиала он подарил фото печорского летнего северного сияния, по форме напоминающее факел.

В рамках празднования юбилея в Печоре продолжилась акция «Тепло севера на юг», начатая 10 июля на полуострове Ямал, самой северной компрессорной станции в мире «Байдарацкая». Здесь зажгли символический юбилейный факел и начали передавать его вместе с праздничным флагом с символикой предприятия. 15 июля символы примет Вуктыльское линейно-производственное управление.

Для сотрудников компании и жителей города в Доме культуры выступили народная артистка России Наталья Баннова и победитель телешоу «Большая перемена» Дмитрий Юртаев.

Масштабные мероприятия в рамках проекта «В ритме времени» продолжатся в течение месяца во всех филиалах компании.

Ярослава Пархачева

## **ГАЗОВИКИ ПЕЧОРЫ ВЫСАДИЛИ КЕДРОВУЮ АЛЛЕЮ И ГОТОВЯТСЯ ЗАЛОЖИТЬ «КАПСУЛУ ВРЕМЕНИ»**



[https://komiinform.ru/  
news/150377](https://komiinform.ru/news/150377)

В рамках пресс-тура «В ритме времени», приуроченного к 50-летию ООО «Газпром трансгаз Ухта», журналисты Республики Коми, Вологодской области и Санкт-Петербурга побывали на стратегических объектах Печорского линейного производственного управления магистральных газопроводов.

Две нити Печорской ГРС-2 работают для потребителей самого города и Печорского района. Голубое топливо на входном узле очищают от механических примесей, отбивают конденсат, на узлах редуцирования объёма газа понижают для подачи в необходимых параметрах.

Само голубое топливо одорируют или придают ему «запах газа», знакомый каждому потребителю.

Как пояснил замначальника Печорского ЛПУМГ Александр Конев, природный газ, идущий по трубе из Бованенковского месторождения, запаха не имеет. Специальное вещество — одорант — добавляют в него именно для того, чтобы вызывать неприятные обонятельные ощущения у потребителя при утечке. Газовики сравнивают его с запахом тухлого лука.

«Есть импортные одоранты со сладкими примесями, их пытались использовать, но такой вариант для нас опасен, поэтому от него отказались», — уточнил А. Конев.

По словам специалистов газораспределительной станции, на резкий неприятный запах местные зайцы иногда реагируют, как коты на валерьянку.

В самом Печорском ЛПУМГ действуют четыре компрессорные станции — Усинская, Интинская, Чикшинская и Сынинская. Основной объект каждой станции — компрессорный цех, состоящий из четырёх агрегатов, отдельно здесь находится промбаза со складами, га-



ражами, стоянками, котельной и вахтовыми жилыми комплексами.

Работают на компрессорных станциях только вахтовым методом по 28 дней. Затем столько же отдыхают. Общежития вахтовиков рассчитаны на 150 мест, в каждом здании предусмотрен спортзал, библиотека, комнаты отдыха и большая столовая.

Укомплектованность кадрами полная, подчеркнули на управлении. Вахтовики приезжают в Печору со всей Коми и населённых пунктов вдоль всей трассы магистрального газопровода предприятия.

«Люди, приезжающие со средней полосы, зачастую удивляются, говоря о том, что здесь условия проживания

лучше, чем дома,— добавил А. Конев.— Сотрудники здесь работают приезжие, поскольку в Печоре нет такого количества квалифицированного персонала, способного обслуживать современное и сложное оборудование».

В начале июля Печорскому линейному производственному управлению магистральных газопроводов исполнилось девять лет. К этой дате газовики посадили в городском парке кедровую аллею, поставили скамейки, фонари. Здесь же в рамках празднования 50-летнего юбилея ООО «Газпром трансгаз Ухта» появится памятный знак предприятия.

Ярослава Пархачева



## ГАЗОВЫЙ МЕГАПРОЕКТ «ЯМАЛ»: О СИЛЕ, ТРУДЕ И СЕВЕРНЫХ КОНТРАСТАХ



<https://komiinform.ru/news/150461>

Вчера журналисты Коми, Вологодской области и Санкт-Петербурга вернулись из пресс-тура «В ритме времени», организованного ООО «Газпром трансгаз Ухта» в честь своего полувекового юбилея. За пять дней — два перелёта на МИ-8 и несколько переездов разным наземным транспортом по территории Коми и Ямало-Ненецкого автономного округа. Всё это — для полного погружения в жизнь людей, которые работают здесь, почти на «краю света», чтобы в домах жителей европейской части страны и отчасти Европы было комфортно и тепло.

### Немного истории и реалий

ПАО «Газпром» — лидер энергетических компаний мирового масштаба. Его «дочка» — ООО «Газпром трансгаз Ухта» базируется на Европейском Севере России, охватывая огромную территорию от полуострова Ямал и западных склонов Уральских гор, до границ с центральными федеральными округами европейской части страны. Фактически предприятие эксплуатирует крупнейшую сеть магистральных газопроводов на стратегически важном северном направлении.

ООО «Газпром трансгаз Ухта» образовалось 21 августа 1967 года. Сегодня в его состав входит 24 филиала,

в том числе 14 линейных производственных управлений магистральных газопроводов. ООО «Газпром трансгаз Ухта» работает в Коми, Ямало-Ненецком АО, Вологодской, Ярославской, Архангельской, Костромской, Тверской и Владимирской областях. На предприятии трудятся более 13 000 человек. Протяжённость транспортной системы ООО «Газпром трансгаз Ухта» сегодня — более 15 тысяч километров. Для сравнения, расстояние по прямой от Владивостока до Калининграда вдвое меньше.

В 2012 году ПАО «Газпром» ввёл в эксплуатацию крупнейшее месторождение природного газа — Бованен-



ковское. Так на карте страны появился новый центр газодобычи. Отсюда газ попадает к потребителям по системе газопроводов «Бованенково — Ухта» и «Ухта — Торжок». Система магистральных газопроводов «Бованенково — Ухта» — один из самых масштабных и сложных проектов за всю историю трубопроводного строительства в мировой практике. Он уникален уже тем, что природный газ подаётся в Единую систему газоснабжения России от самых северных её месторождений.

Видя, какой сложный путь проделывает голубое топливо по газовой магистрали на земле, под землей и даже под водой, к «язычкам» голубого пламени в конфорке своей плиты начинаешь относиться иначе.

### **«Байдара», или начало Большого Пути тепла с севера на юг**

«Байдарацкая», или, как называют её между собой газовики, «Байдара», — самая северная в мире компрессорная станция. Находится она всего в трёх километрах от побережья Байдарацкой губы Карского моря. Эта КС — первая на маршруте МГ «Бованенково — Ухта».

Добраться до неё возможно только вертолётom. Ямал встретил солнечной погодой, а ещё — обыкновенными для здешних мест ветрами и комарами. Перелёт от

Воркуты через Карское море занял ровно полтора часа. После наслаждения северными пейзажами, участников пресс-тура ждал праздник в тундре. С «Байдарацкой» началась юбилейная акция «Тепло севера на юг», которая пройдёт от Ямала до Ярославской области. По этому случаю 10 июля на станции символически зажгли факел, что ознаменовало начало большого путешествия флага с юбилейным логотипом предприятия по всем его филиалам.

За 40 с небольшим дней до основного праздника (а датой создания компании считается 21 августа 1967 года), здесь вспомнили ветеранов отрасли, первооткрывателей Ямала. Флаг-путешественник будут передавать друг другу как раз они.

Со сцены один из ветеранов-газовиков Александр Загурдаев рассказал собравшимся, как в 1980-е годы, среди других первооткрывателей, он высадился на Бованенково. Три сухогруза в сопровождении ледокола «Арктика» в тяжёлых погодных условиях разгружали более месяца. «Кроме песцов, нас здесь никто не встречал, — поделился воспоминаниями он. — Работа по выгрузке шла очень тяжело. Было холодно и неудобно. Сейчас даже не сравнить, в каких условиях работали мы тогда, и в каких работники трудятся сейчас».



## Портрет и быт газовика: дисциплина и ответственность

Сегодняшний вахтовик-газовик — это молодой мужчина среднего возраста, сильный, стойкий, ответственный, грамотный и обучающийся. Попасть в северную систему предприятия очень непросто, подчеркнули в беседе с журналистами все работники. Зарплаты с надбавками здесь высокие. Отделы кадров буквально завалены резюме соискателей. Персонал подбирается тщательно, так как для работы в таких сложных условиях необходим опыт, высокий уровень профессиональной компетенции и крепкое здоровье.

Вахта длится четыре недели, или 28 дней. Столько же времени отводится на отдых сотрудника. Такое долгое нахождение на отрезанной от материка небольшой территории, понимание и осознание того, что в твоих руках опасный производственный объект, крайне дисциплинируют. Здесь многие забывают о своих вредных привычках, если таковые имелись до поступления на предприятие. На объектах царит строгий антиалкогольный режим. Во всех торговых точках, размещенных, в основном, в столовых в продаже только молочные продукты, соки, воды, сладости. Курить разрешено в специально отведённых местах и всего пару часов

в день. Однако, как заметили вахтовики, почти все здесь становятся свободными от никотиновой зависимости. Это просто неудобно, особенно в зимнее время.

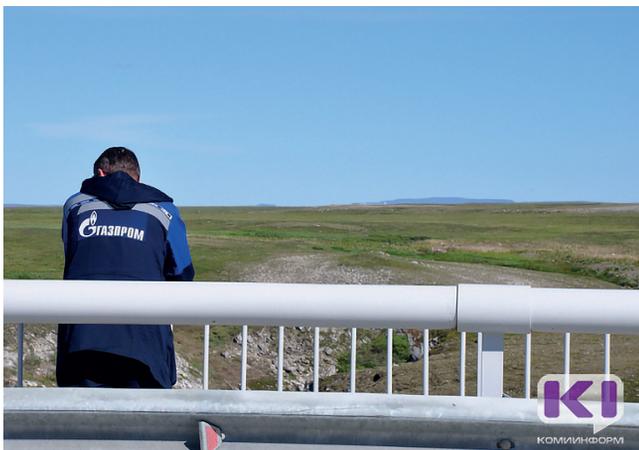
— Вышел один раз на 50-градусный мороз, «затянулся... губа тут же треснула и стала как Байдарацкая. Больше курить не хочется», — шутя рассказал один из вахтовиков.

Несмотря на работу в сложных климатических условиях вечной мерзлоты, быт газовиков вполне комфортен: проживают они в теплых и уютных общежитиях, со всеми благами цивилизации и спортзалами. Есть даже «слабый» интернет, а из мобильных операторов здесь пока «ловит» только один-два.

Комфортные условия быта очень компенсируют оторванность от большой земли. Находясь в современном общежитии, её здесь совсем не ощущаешь, если не смотреть в окно, за которым необъятные просторы тундры и синяя «лента» Карского моря.

## Большая стройка на «Ярынской» и что такое ДЛО

Проведя ночь на «Байдарацкой», участники пресс-тура через полчаса перелёта оказались на «Ярынской». Здесь у всех произошло дежавю. Компрессорные станции по внешнему виду единообразны.





Основной объект станции — компрессорный цех, состоящий из нескольких агрегатов. Отдельно здесь находится промышленная база со складами, гаражами, стоянками, котельной и вахтовым жилым комплексом.

Газовики показали новую большую стройку на этой КС. К 2018-му году здесь закончат строить основной объект — компрессорный цех.

Ещё один производственный объект на пути журналистов — это ДЛО, или «Дом линейного обходчика». Многие вспомнили здесь «станционного смотрителя», пытаюсь разобраться, в чём заключается его работа. Такие дома ставятся между компрессорными станциями ровно на середине пути. Для надёжности и контроля.

Сам линейный обходчик ежедневно осматривает вверенную ему территорию, а в случае возникновения любых сбоев и неполадок на линии сообщает в соответ-

ствующие структуры предприятия. Здесь же вахтовики могут остановиться передохнуть, если дорога до объекта, особенно зимой, оказывается очень тяжёлой, а то и вовсе на какой-то период невозможной.

На ДЛО работают также вахтовым методом и также по четыре недели.

### **Живописный путь к «Гагарацкой», проснувшись на которой сразу видишь Уральские горы**

Далее половину дня путь лежал по тундре на компрессорную станцию «Гагарацкую». Её работники, общаясь с журналистами, сразу заметили: только здесь, проснувшись, сразу можно увидеть из окон Уральские горы. И сама дорога к КС — живописная, через знаковые места загадочной тундры.

К примеру, Константинов камень. Это целый горный массив на Полярном Урале на территории ЯНАО. От Карского моря его отделяет 45 километров тундры. Сама гора относится к кряжу Минисей. Уральские горы фактически начинаются с этой точки пространства. Высота Константинова камня 483 метра. С его вершины открывается вид на озера, разбросанные по тундре. В семи километрах отсюда — самоедское кладбище. Самая высокая гора кряжа — Большой Минисей — возвысился на 635 метров.

В этой местности часто останавливаются коренные жители полуострова. На момент появления участников пресс-тура оленеводы со стадами по пути попались один раз. На просторах также можно было увидеть их «летние склады» — прикрытые сани, в которых, как пояснили, летом хранят шкуры и зимние вещи.

Коренные жители Ямала были приглашены на праздник и церемонию зажжения юбилейного факела на «Байдарацкой». По словам одной из женщин, живущих здесь, члены её семьи, помимо того, что кочуют, занимаются индивидуальным предпринимательством. Иногда обращаются за помощью к газовикам.

Общение между сторонами происходит редко, однако, по словам газовиков, конфликтов не возникает, а зачастую они стараются быть чем-либо полезными друг другу. Коренные жители часто заходят на объекты за медицинской помощью, где её оказывают штатные медики предприятия.

На Карском море остановились, чтобы набрать воды. Море ледяное. Сами трубопроводы от Бованенковского месторождения проходят под землей, под водой и затем идут под землёй к Полярному Уралу и Коми. Место, где труба из подводного состояния переходит в подземное, называется коффердам. Это берегоукрепительные сооружения, чтобы вода не «оголила» трубу на берегу.

### Новый центр газодобычи и мегапроект

«Ямал» — это не только полуостров. Газовики называют так масштабнейший проект по формированию нового центра газодобычи, который в перспективе станет одним из основных в развитии всей газовой отрасли России. Запасы природного газа ямальских месторождений огромны: более 26 триллионов кубометров. Самое крупное из 32 известных на сегодня – Бованенковское – с газовыми запасами почти пяти триллионов «кубов».

Всего в рамках проекта поэтапно вводятся девять компрессорных станций. Под технологические объекты Ямала отведена минимально возможная площадь, а работа с газом здесь строится так, что термостабилизаторы и теплоизолированные трубы не дают «поплыть» вечной мерзлоте.

Объём транспортировки газа с полуострова сегодня — около 170 миллиардов кубометров в год. К 2020 году с расширением имеющейся газотранспортной системы и появлении других ниток предприятие планирует вырабатывать более 240 млрд кубов голубого топлива ямальских месторождений.

Ярослава Пархачева



**«В РИТМЕ ВРЕМЕНИ»: ЖУРНАЛИСТЫ СЕВЕРА  
ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ЮБИЛЕЙНОМ ПРЕСС-ТУРЕ  
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»**



<https://www.ugtu.net/news/43087>

С 9 по 13 июля в рамках программы мероприятий, посвящённых 50-летию ООО «Газпром трансгаз Ухта», прошёл пресс-тур для представителей средств массовой информации. В мероприятии, собравшем 10 журналистов из Санкт-Петербурга, Вологды, Сыктывкара и Ухты, принял участие представитель Ухтинского государственного технического университета.

Пресс-тур стал органичной составляющей масштабной программы празднования полувекового юбилея, стартовавшей под символическим названием «В ритме времени». В рамках этого увлекательного путешествия



журналисты посетили самую северную в мире компрессорную станцию «Байдарацкую», расположенную на берегу Байдарацкой губы, ознакомились с инфраструктурой и условиями быта газовиков самых северных производственных объектов ООО «Газпром трансгаз Ухта» на Ямале, в Воркуте и Печоре, насладились природой Арктики, стали свидетелями торжественной церемонии зажжения символического факела и запуска глобального юбилейного тура, сценарий которого, по признанию организаторов, не имеет аналогов в истории предприятия и охватит населённые пункты газотранспортной системы предприятия на протяжении всей зоны ответственности ООО «Газпром трансгаз Ухта» — от Ямала до Ярославля.

Подробный дневник пресс-тура «В ритме времени» будет публиковаться на сайте УГТУ, портале международного отраслевого медиа-проекта UTime-News (<http://utimenews.org/>) и в сообществе пресс-центра УГТУ в социальной сети «ВКонтакте»: <https://vk.com/publicpressugtu>.

Инга Карабинская

**ЗА ФАКЕЛОМ И ФЛАГОМ:  
СТАРТ ДАН!**



<https://www.ugtu.net/news/4308>

10 июля на самой северной в мире компрессорной станции — Байдарацкой — состоялось торжественное открытие серии мероприятий в рамках празднования полувекового юбилея «Газпром трансгаз Ухта». Это событие, давшее старт праздничному туру по всем населённым пунктам деятельности предприятия, стало отправной точкой и для участников пресс-тура «В ритме времени». В торжестве приняли личное участие генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александр Гайворонский и начальник воркутинского линейного производственного управления магистральных газопроводов Олег Климанов, почётными гостями стали сотрудники, ветераны компании и рабочий коллектив компрессорной станции «Байдарацкая».

**Ямал как вершина истории и географии ООО «Газпром трансгаз Ухта»**

Полуостров Ямал, Байдарацкая губа, Бованенково — эти топонимы имеют для ООО «Газпром трансгаз Ухта», да и всей отечественной газовой отрасли, без преувеличения, сакральный смысл. Здесь, в краю вечной мерзлоты и полярной ночи, знают настоящую цену теплу и свету. Всё, что касается промышленного освоения

Ямала в летописи Компании, описывается эпитетами «исключительный», «самый», «первый в истории», «беспрецедентный» применительно ко всем аспектам — климатическому, технологическому, коммуникационному. И это вполне оправдано тем, что и сам Ямал — это не проект, а уникальный по значению, масштабам и сложности стратегический мегапроект по созданию нового центра газодобычи, высшая точка надежд, технологий, перспектив и, наконец, это объективно самый северный пик на карте промышленных свершений ООО «Газпром трансгаз Ухта».

«Мы неспроста выбрали началом маршрута Байдарацкую компрессорную станцию в преддверии празднования нашего юбилея. Впереди у нас очень большие проекты, и Ямал на сегодняшний день остается самой мощной сырьевой базой. И я рад, что газ из ямальских месторождений транспортирует замечательный коллектив Воркутинского линейно-производственного управления Байдарацкой компрессорной станции!» — поприветствовал коллег генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александр Гайворонский.

Собственно, новейшая история мегапроекта «Ямал» ещё не насчитывает и десяти лет. Строительство системы магистральных газопроводов Бованенково – Ухта началось в 2008 году, в этом же году была пробурена первая эксплуатационная скважина на Бованенковском месторождении. 4 декабря 2008 г. был сварен первый стык газотранспортной системы: от газового месторождения до Ухты проложено 1260 км газопровода. А уже в октябре 2012 года стартовала промышленная добыча газа на Бованенково и голубое топливо потекло с вершины мира по стальным магистралям «Бованенково – Ухта» и «Ухта – Торжок» в Россию и Европу.

Даже в составе удивительного во всех отношениях ямальского проекта в целом, сложность инженерных конструкций и технологических решений поражает: трубопроводы от Бованенковского месторождения сна-

чала идут под землей, потом «ныряют» в Карское море на глубину 23 метра и вновь уходят под землю возле компрессорной станции «Ярынская».

Но эти шедевры инженерной мысли — лишь вершина айсберга. Есть у ямальского проекта другая история, предопределившая его славное настоящее и большое будущее.

Поздравляя с юбилеем ветеранов Компании, Александр Викторович отметил их неоценимый вклад в развитие ООО «Газпром трансгаз Ухта» и становление Ямала: «В эти дни мы вспоминаем наших ветеранов и первооткрывателей, тех, кто стоял у истоков зарождения нашей системы, тех, кто прокладывал газопровод «Сияние севера», тех, кто открывал Вуктыльское месторождение. Уже несколько десятилетий назад первопроходцы высаживались на Ямал — геологи, буровики, и то, что



сегодня, в XXI веке, мы имеем такую мощнейшую газотранспортную систему — заслуга тех, кто разведывал месторождения, наносил на карты будущие трассы, чтобы нам сегодня было суждено перелистнуть новую страницу истории ООО «Газпром трансгаз Ухта» и истории всего «Газпрома». И благодаря вашим усилиям, вашему труду этот проект сегодня реализован».

#### **«Кроме песцов нас никто не встречал»**

Промышленное освоение Ямала берёт своё начало в 1975 г., когда руководство СССР приняло решение заняться изучением далеких подземных кладовых природного газа. 26 февраля 1976 года на мысе Харасавэй высадился первый десант газовиков. В 1987 году начался второй выход газовиков Коми на Ямал. Именно эти люди, первопроходцы, сделали невозможное: на стыке двух свирепых северных стихий, тундры и океана, создали условия для прокладки коммуникаций, обустройства бытовой и производственной инфраструктуры. Вот что рассказывает об этом участник первых ямальских экспедиций, ветеран труда газовой промышленности Александр Загурдаев.

— В 1976–77 годах состоялся выход на мыс Харасавэй. Мы привезли с собой всё необходимое: построили гостиницу, столовую, овощехранилище и массу других объектов, завезли технику.

В 1987 г. начали готовиться к ещё одной высадке на Ямал в районе Бованенковского месторождения. В ноябре 1986-го всё, что мы подготовили, было погружено на три сухогруза измещением 5 тысяч тонн. И в сопровождении ледокола «Арктика» этот караван подошёл к устью реки. Вся сложность была в том, что нас там, кроме песцов, никто не встречал. Ледокол сумел подойти только на 4,5 км к берегу, сухогрузы стояли рядом. Началась работа по выгрузке всего, что мы привезли с собой. Ноябрь тут неласковый, было холодно и неуютно, мы разгружались более месяца.

Когда развернулись на берегу, обеспечили питание и проживание работникам, нас было порядка ста человек. Стали работать над сбором буровой установки, поставили электростанцию, здания быстрой сборки ангарного типа... Не могу сказать, что было легко, но был задор, была цель. И мы с этой работой справились.

В августе 1988 г. к мысу Харасавэй пришёл танкер с топливом, стал на расстоянии 2,5 км от берега. Чтобы слить это топливо, не пролив ни одной капли в море, мы сделали маленький байдарацкий переход, собрали понтон, поставили насосы. Буксир тащит, мы варим трубу, собираем шланги... и на берег в резервуарный парк приняли более 2,5 тыс. тонн топлива для наших нужд. Вот так мы работали в то время. Не было зимника, не было иного сообщения. Конечно, не сравнить то время с нынешним, когда лично Президент РФ в 2012 году дал команду на пуск газового месторождения.

Если бы я в то время сказал своим товарищам, что наступит время и на Бованенково будет аэропорт, прекрасные сооружения, которые добывают и перерабатывают газ, что будут новые буровые установки, никто бы мне не поверил, да я и сам, наверное, не поверил бы. Но так свершилось, и поэтому тот труд, который был затрачен на полуострове, окупает себя на сто процентов, потому что этот труд — это и экономическая безопасность всей России, и тепло, и уют в наших домах.

### **Маршрут от «Я» до «Я»: четыре тысячи километров в стальном русле!**

В праздничное путешествие от КС «Байдарацкая» отправились не только сотрудники Компании и участники пресс-тура, но и главные юбилейные символы ООО «Газпром трансгаз Ухта»: факел и флаг.

В рамках юбилейного тура ветераны Компании будут передавать флаг своим достойным продолжателям, молодым работникам общества. Из рук Александра Загурдаева флаг как символ, объединяющий трудо-

вые поколения, принял приборист шестого разряда КС «Байдарацкая» Евгений Кожин.

Непосредственно старт юбилейному туру «В ритме времени» был дан зажжением факела, которому предстоит преодолеть четыре тысячи километров за 38 дней и побывать в 14 линейно-производственных управлениях магистральных газопроводов до Ямала до Ярославля

Начальник воркутинского ЛПУМГ Олег Климанов, вместе с Александром Гайворонским принявший участие в церемонии зажжения факела, отметил, что находит эту идею замечательной: «Факел символизирует тепло, свет, энергию — всё то, на что направлен наш с вами ежедневный, ежечасный труд. Эта акция позволит воочию убедиться, как велика по протяжённости газотранспортная система ООО «Газпром трансгаз Ухта», но как оперативно и безотказно при этом она действует, доставляя газ до потребителя».

Итак, юбилейный факел начал своё путешествие и первые вехи этого пути нам, участникам пресс-тура, предстоит преодолеть вместе с ним.

### **Достижения и рекорды мегапроекта Ямал**

Мегапроект «Ямал» не имеет аналогов по уровню сложности. Углеводороды сосредоточены в труднотупном районе с исключительно тяжёлыми климатическими условиями. Полуостров характеризуется наличием вечной мерзлоты, продолжительным зимним периодом и низкими температурами (до  $-50^{\circ}\text{C}$ ).

На Бованенковском месторождении впервые в России используется единая производственная инфраструктура для добычи газа из сеноманских (глубина залегания 520–700 м) и апт-альбских (1200–2000 м) залежей.

Впервые в «Газпроме» на Бованенковском месторождении внедрены в эксплуатацию автоматизированные модули технологической обвязки скважин (МОС — 2). Ямальский газ транспортируется в Единую систему газоснабжения России под рекордным для сухопутных

газопроводов давлением 11,8 Мпа (120 атм.). Прокладка газопровода в сложных природных условиях по дну Байдарацкой губы (частые шторма, сложные донные отложения, промерзание дна) стала первым подобным опытом строительства не только в России, но и в мировой практике.

Железная дорога «Обская – Бованенково – Карская» протяжённостью 572 км с учётом климатических условий, в которых ей приходится функционировать, не имеет аналогов. Мост через пойму реки Юрибей, возведённый практически на непригодном для строительства грунте,

не имеет аналогов в практике мостостроения как по особенностям конструкции, так и по климатическим и геокриологическим условиям.

Подробный дневник пресс-тура «В ритме времени» будет публиковаться на сайте УГТУ, портале международного отраслевого медиа-проекта UTime-News (<http://utimenews.org/>) и в сообществе пресс-центра УГТУ в социальной сети «ВКонтакте»: <https://vk.com/publicpressugtu>.

Инга Карабинская



## НА ЮБИЛЕЙ — В АРКТИКУ!

Путевой дневник участницы пресс-тура «В ритме времени», посвящённого 50-летию ООО «Газпром трансгаз Ухта» Когда тебя приглашают на юбилей, отказаться сложно. А когда этот юбилей предстоит отмечать в тундре, на берегу Карского моря, в дружной компании коллег-журналистов — соглашаешься, не скрывая восторга. В конце концов, когда еще представится такая роскошная возможность перезимовать наше суровое северное лето?

Кроме шуток, шанс побывать на Ямале упускать не стоит — следующий когда еще представится. ЯНАО, тундра, Байдарацкая губа — для нас, казалось бы, северян, эти вехи едва ли не более далеки, чем планеты солнечной системы. Потому что в космос в XXI веке за большие деньги, говорят, слетать уже можно. А на Крайний Север всё как-то недосуг. Но нам — десятерым журналистам из Санкт-Петербурга, Вологды и Республики Коми — повезло. Впереди у нас незабываемые северные каникулы.

### ДЕНЬ 1. ЯМАЛ. МАРШРУТ ОТ «Я» ДО «Я».

Итак, стих оглушительный шум двигателей МИ-8, из которого мы целых полтора часа любовались тундрой и Карским морем, и вот мы уже надёжно за пределами привычной цивилизации. Байдарацкая губа — именно этот край мира, судьбоносный для отечественной газовой отрасли, станет сегодня площадкой для торжеств и стартовой точкой для грандиозного юбилейного турне ООО «Газпром трансгаз Ухта»; отсюда, практически повторяя траекторию газового потока в его стальном русле, от Ямала до Ярославля, отправятся в почти сорокадневное путешествие два славных символа — флаг

и факел. Надо сказать, выйдя из автобуса на самой северной в мире компрессорной станции «Байдарацкая», мы несколько опешили: нас встречал весь коллектив КС и даже несколько коренных жителей. То есть, конечно, встречали они не нас, а прибывших следом генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александра Гайворонского и начальника воркутинского линейного производственного управления магистральных газопроводов Олега Климанова, но и нам было очень приятно.

«Мегапроект «Ямал» — название, говорящее само за себя. Сегодня он значим неизмеримо более, чем полвека назад Вуктыльский. И дело здесь не только в щедрости недр, уникальности технологий и экономических перспективах. Лично меня потряс рассказ ветерана газовой промышленности, 45 лет проработавшего в системе «Газпром», Александра Загурдаева о первых экспеди-





циях на мыс Харасавэй. Задачей этих экспедиций было максимально подготовить северную целину к промышленному освоению — наладить быт, производственную инфраструктуру, коммуникации.

«Вся сложность была в том, — вспоминает Александр Петрович, — что кроме песцов нас никто не встречал».

После того, как нашу журналистскую делегацию со всевозможным комфортом доставили, встретили, разместили и накормили, провели увлекательную экскурсию по комфортабельнейшему вахтовому жилому комплексу, представить, что испытывали первопроходцы Крайнего Севера, высаживаясь на ледяные берега ледяного моря, невозможно вдвойне. Но и без того совершенно ясно, что это — подвиг.

Впрочем, и в жизни современных газовиков Ямала подвигом до сих пор можно назвать очень и очень многое. Об этом, отвечая на вопросы журналистов, прямо сказал и сам Александр Гайворонский: «То, что газ якобы

сам идёт по трубам — это досужие размышления. Здесь, в условиях Крайнего Севера работают исключительно подготовленные специалисты, которые знают, что газ — это, прежде всего, дисциплина, порядок и ежедневный напряжённый труд».

### **ВСЁ ЕЩЁ ДЕНЬ 1. ЧЕМ ОТЛИЧАЕТСЯ КС ОТ МКС.**

За время нашего пребывания севернее столицы мира мы посетили две компрессорных станции Воркутинского ЛПУМГ — Байдарацкую и Ярынскую. Кстати, ключевое различие между ними обусловлено особенностью траектории газового потока, которая здесь уникальна (как и всё, что касается ямальского проекта). Дело в том, что трубопроводы от Бованенковского месторождения сначала идут под землёй, потом «ныряют» в Карское море на глубину 23 метра и вновь уходят под землю возле компрессорной станции «Ярынская».

Таким образом, задача «Байдарацкой» КС сделать так, чтобы газ не замерз под водой, для этого его согревают примерно до +5 – +7 градусов. А вот у газовиков «Ярынской» цель обратная: чтобы не допустить оттаивания вечной мерзлоты, газ на выходе должен иметь температуру ниже нуля.

Вечная мерзлота здесь — важнейшее, критическое условие прокладки инженерных коммуникаций и строительства, под неё рассчитывается буквально всё: в частности, при строительстве используются термостабилизаторы, зимой аккумулирующие холод, а в тёплое время года отдающие его земле, чтобы не допустить проседания конструкций. Надёжность возводимых конструкций, несмотря на сюрпризы грунта и жёсткие климатические условия, сомнению не подлежит. В строящемся цехе КС «Ярынской», планируемом к запуску в 2018 г., журналистам рассказали, что все сооружения компрессорной базируются, без малого, на 6 тысячах свай!

Так вот, если продолжать «космические» аналогии, то между производственным объектом (допустим, КС) на

Крайнем Севере и международной космической станцией (МКС) общего действительно не так уж и мало.

Во-первых, очевидное — удалённость от большой земли, от цивилизации. Изолированность — объект требует строжайшего соблюдения норм личной и трудовой дисциплины: за выход на территорию без каски гарантированно останешься без премии. Полная автономия во всём — от энерго- до водоснабжения. Да и выход наружу из тёплого вахтового жилого комплекса вполне сравним с выходом в открытый космос: это нас июльская тундра встретила цветущей морошкой и багульником, а зимой тут ниже 50°C и полярная ночь.

Нет, люди на самой северной в мире КС работают не морозоустойчивые, не противоударные и уж точно не железные. Железная здесь только дисциплина. Потому и вредные привычки не приживаются. Как рассказал один из наших новых знакомых, Владимир, курить он бросил как раз здесь — а попробуйте покурить в строго отведённое для этого время в -50°C на свежем ветерке и поймёте. Так что всем, кому не помогла хваленая методика Алена Карра — мороз в помощь.

В остальном современному быту газовиков можно позавидовать: уютные комнаты с полным набором удобств, телевизорами и бытовой техникой, библиотека, спортзалы, сауна. Всё это в полном распоряжении сотрудников в свободное от 12-часовой вахты время.

Праздники тоже никто не отменял. Ёлка и новогодний фуршет (безалкогольный, разумеется) — святое. Но при этом все грустно признают: ни одно достижение цивилизации не спасает от тоски по родным и семье. В общей сложности 5 месяцев в году сотрудники северных компрессорных станций слышат родные голоса только по телефону — благо, сотовая связь у нескольких операторов здесь отличная.

При экстремально низких температурах и сильном ветре зимние работы на улице строго запрещены. В любом случае, все производственные объекты оснащены

медицинскими постами и соответствующей квалификации персоналом, к помощи которого, кстати, иной раз прибегают и местные жители, ненцы, оленеводы. При всём при этом миф о «первобытности» коренного населения не выдерживает критики: «Да у них техника не хуже нашей!», — со смехом заявляют на Байдарацкой.

Нам, в свою очередь, тоже удалось немного пообщаться с представителем «местных» — вернее, симпатичной представительницей. Нина — владелица фактории, иными словами, малый предприниматель. Сибирская язва, поставившая на уши эпидемиологические службы всего северного региона в прошлом году, по её словам, сделала своё чёрное дело, в прямом и переносном смысле оставив от оленей рога и копыта. Мясо на реализацию пока не принимается, а вот оленьи шкуры, рога, сухие травы — вполне.

Наша первая ночь в тундре. Станция Ярынская. Мы только что вернулись с ночной прогулки по тундре на «Трэколах». Сейчас здесь полярный день — это значит, солнце не заходит совсем, и ночью наши тени причудливо вытягиваются чуть ли не до кромки Полярного Урала.



На Востоке говорят, это к долголетию. Окна в нашей с девочками комнате выходят на море — даром, что Карское. Курорт! Солнце лупит ослепительно — даром, что три часа ночи. Я-то наивно думала, что привыкла к белым ночам. Интересно, а как они здесь привыкают к полярным?

## **ДЕНЬ 2. МОРЕ В КОЛБЕ. ХОЧУ БЫТЬ ЛИНЕЙНЫМ ОБХОДЧИКОМ. ЦВЕТЫ НА СНЕГУ.**

Ослепительный день. Если вчера сильный и холодный ветер ещё вырывал юбилейный флаг из рук и напоминал нам, на какую широту мы забрались, то сегодня чуть запоздавшая ухтинская жара нагнала нас, и... И мы отправились на пляж! А как иначе? Мы же на море!

И не просто на пляж — на коффердам. Нет, это не мыс с гордым названием, это как раз то место, где газопровод уходит под воду. Собственно коффердамом называется система, предотвращающая размывание грунта. Нашему ангелу-хранителю Елене, надо сказать, пришла в голову отличная идея — набрать в мерные колбы воды из Карского моря в качестве сувениров. А мы совместили приятное с приятным и искупались. Ну да, по колено — но всё-таки!

Несколько часов мы наслаждались красотами тундры — Константинов камень, долина реки Малый Левгей, берега которой образуют живописнейший цветущий каньон, на склонах которого ещё лежит снег. Описывать это нет смысла — надо увидеть своими глазами хотя бы раз в жизни. Частично мы повторили маршрут участников прошлогоднего художественного пленэра «Клюква: Берега», итоговая выставка которого, кстати, тоже весь юбилейный год кочует по населённым пунктам вдоль всей зоны ответственности ООО «Газпром трансгаз Ухта». Определенно, эта лаконичная, но завораживающая северная красота достойна быть запечатлённой.

По пути мы посетили ещё один, очень интересный и примечательный объект — дом линейного обходчика

(ДЛО), он же так называемый опорный пункт. У ДЛО сразу несколько функций. Во-первых, располагаясь между компрессорными станциями, он оптимизирует задачу контроля за исправностью оборудования. Во-вторых — здесь порой сутками живут, пережидая зимнее ненастье, сами вахтовики, да и местным в помощи здесь никто не откажет. Внутри — уютно, тепло, по-домашнему.

## **ВСЁ ЕЩЁ ДЕНЬ 2. НА ЮГ, В ВОРКУТУ!**

Всё относительно. В слове «Воркута» лично мне всегда слышалось завывание полярной вьюги. Однако сейчас, возвращаясь из земель более северных, мы с интересом наблюдали, как меняется мир за окном: вот отдалилась, а потом и вовсе исчезла за горизонтом горная гряда. Растительность стала гуще, выше, а ещё пара десятков километров — появились кусты и деревья. «Столица мира» тоже встретила солнцем.

А ещё — увлекательнейшей экскурсией по городу, которую для нас провёл научный сотрудник Воркутинского музейно-выставочного центра Фёдор Колпаков. Экскурсия, признаться, оставила смешанные чувства.

В городе, у которого было всё для счастья, индустриальном гиганте, промышленном побратиме Ухты — увы, даже тенью не сквозит былое величие. Когда-то он был рассчитан на 300 тысяч жителей — сегодня согласно официальной статистике в нём проживают 76 тысяч.

Тем не менее, Воркута жива и здравствует — теперь она даёт стране не уголь, но высококвалифицированные кадры — молодых специалистов, выпускников Ухтинского государственного технического университета, которые, к слову, составляют до 50% общего кадрового состава на многих промышленных объектах ООО «Газпром трансгаз Ухта».

А мы, сделав обязательное памятное фото у знака «67 параллель», продолжаем движение на юг — в Печору.

### ДЕНЬ 3. ХМЕЛЬНЫЕ ЗАЙЦЫ КАК ПРИЗНАК УТЕЧКИ ГАЗА. ИЗ ГЕОЛОГОВ — В ЗВЁЗДЫ ЭСТРАДЫ.

Как нам объяснили на Печорской газораспределительной станции (ГРС) — пока из трубы знаменитой Печорской ГРЭС идёт светлый дым, всё штатно. И сразу успокоили: опасности нет и быть не может. Режим дисциплины на объекте строжайший — даже фотоаппараты журналистов могут представлять потенциальную опасность, поэтому от съёмки лучше воздержаться.

ГРС — важное звено в цепочке транспортировки газа, предназначенное для подачи газа потребителям. Печорская ГРС обеспечивает газом город и Печорскую ГРЭС. Кстати, знакомый тревожный запах, который мы почувствовали рядом с территорией ГРС — отнюдь не запах газа.

Природный газ, как объяснил нам оператор ГРС Виктор Глушицкий, запаха не имеет. При авариях и утечках мы чувствуем запах одоранта — сильнопахнущего вещества, добавляемого в пропорции 16 граммов на 1000 кубов газа. Примечательно, что вещество это в разных странах — разное. Если в Европе при утечке газа вы почувствуете слабый цветочный аромат, то в Америке симптомом серьёзной аварии может быть скопление грифов и падальщиков, т.к. одорирующее вещество пахнет тухлым мясом. А вот отечественный одорант привлекает... зайцев. Примерно в том же смысле, как валерьянка — домашних кошек. Так что если вдруг по вашей кухне ни с того ни с сего бегают стая неадекватных зайцев — принимайтесь. Мало ли.

Продолжая движение вслед за юбилейным факелом, наш пресс-десант посетил замечательный концерт, посвящённый 50-летию ООО «Газпром трансгаз Ухта» в г. Печоре.

Остается позавидовать тем, кому еще предстоит услышать народную артистку России Наталью Баннову и Дмитрия Юртаева. Дмитрий, кстати, в прошлом работник «Газпрома» в Югре, чью жизнь круто изменил



корпоративный фестиваль «Факел». Сегодня он — студент московского института современного искусства и артист московского Мюзик-холла. В его репертуаре — знаменитые песни советских лет из репертуара Муслима Магомаева и Эдуарда Хилая.

Что ж, а мы постепенно движемся к завершению нашего пресс-тура.

Впереди у нас — посещение экспозиции Печорского краеведческого музея, небольшая обзорная экскурсия по городу и прогулка на закате по берегу красавицы-Печоры. И вот уже мы едем домой, в самую южную точку нашего путешествия — Ухту.

А флаг, факел и дружная молодая команда ООО «Газпром трансгаз Ухта», с которой мы успели здорово подружиться в этом путешествии, будут в пути ещё дольше месяца — у них свой тур и своя история. Увлекательная, динамичная. В ритме времени.

Инга Карабинская,  
фото: Инга Карабинская, Олег Сизоненко

## ЭСТАФЕТА ФЛАГА, ФАКЕЛА И ДОБРЫХ ДЕЛ

По территории Коми сейчас путешествуют флаг и факел ООО «Газпром трансгаз Ухта». Символическая эстафета «Тепло севера на юг», посвящённая 50-летию предприятия, стартовала на Ямале, на самой северной в мире газовой компрессорной станции «Байдарацкая».

«Байдарацкая» — первая КС на газопроводах «Бованенково — Ухта» и «Бованенково — Ухта — 2», протяжённость этих магистралей более тысячи километров, в том числе подводная часть, проходящая по дну Байдарацкой губы — залива Карского моря. Напомним, этот приоритетный инвестиционный проект реализуется с 2008 года, поэтому компрессорные станции, стоящие по обе стороны Байдарацкой губы — достаточно «молодые». КС «Байдарацкая» введена в строй всего пять лет назад.

От неё 10 июля и началось путешествие юбилейного флага и факела газотранспортного предприятия. 11 июля эстафета прошла через Воркуту, 12 июля — через Печору. 15 июля флаг и факел ждут в Вуктыле, 17-го — в Синдоре, 19-го — в Микуне. Затем эстафета пройдёт по Архангельской, Вологодской и Ярославской областям, где проходит газовая магистраль, а к 25 августа вернётся в Коми, в Ухту, где состоятся юбилейные празднества.

В каждом населённом пункте, через который идёт эстафета, организуются концерты для местных жителей и работников предприятия.

Флаг и факел путешествуют по Коми и другим регионам на вертолётах, самолётах, поездах, машинах-вахтовках, пароммах, а по словам генерального директора предприятия Александра Гайворонского, возможно,

эти символы юбилея проедутся и на нартах с оленьей упряжкой.

В каждом населённом пункте по пути эстафеты ветеран газотранспортной отрасли передаёт флаг молодому специалисту. На «Байдарацкой» флаг передавал Александр Загурдаев, один из первопроходцев Бованенковского месторождения, работавший здесь около сорока лет назад. Тогда, по его словам, действовать приходилось в экстремальных условиях — сухогрузы не могли пробиться к берегу даже в сопровождении ледокола, так что оборудование и всё необходимое для жизни, в том числе огромное количество горючего, переправляли на сушу совершенно невероятными методами.

Кроме эстафеты, сотрудники предприятия участвуют в юбилейной благотворительной акции, которая очень хорошо вписалась в Год добрых дел, объявленный в Коми. До 25 августа они взялись организовать и провести 50 таких дел (но, похоже, получится даже больше).

В частности, в парке Печоры появилась кедровая аллея, полностью благоустроенная для прогулок — с дорожкой, фонарями, скамейками, в других городах и районах организована помощь подшефным социальным и образовательным учреждениям, проводятся выставки, работы по благоустройству мест отдыха и многое другое.

Анна Потехина

## ВАХТОВАЯ ЖИЗНЬ НА БАЙДАРАЦКОЙ ГУБЕ

*28 дней на работе без выходных, 28 — отдых дома. Из окон общежития — вид на море и тундру. Запрет на алкоголь и дальние прогулки, зато спортзалы на любой вкус. Журналист «Республики» побывала на Ямале, чтобы узнать, в каких условиях живут, работают и отдыхают вахтовики, обслуживающие самую северную часть газопровода «Бованенково — Ухта».*

### По обе стороны залива

От Воркуты до Бованенковского месторождения на Ямале — сотни километров тундры, где вдоль магистрального газопровода выстроились компрессорные станции ООО «Газпром трансгаз Ухта». Несмотря на другой субъект Федерации, остается ощущение, что это по-прежнему территория Республики Коми: автотранспорт и строительная техника, попадающиеся на грунтовой дороге, с автомобильными номерами 11-го региона, компрессорные станции живут не по местному времени, а по московскому, как и Коми, — так удобнее. Восемьдесят процентов вахтовиков родом из Вуктыла, Микуни, Ухты, Синдора и т.д. И добираются сюда исключительно через Коми, от сибирских городов получается слишком далеко. Так что вахтовикам, которые приезжают из ЯНАО или ХМАО, приходится делать крюк — через Урал в Коми и обратно. На поезде — до Воркуты, потом на машине по тундре к компрессорным станциям, — и так вплоть до Байдарацкой губы, через которую рабочих перебрасывают на вертолёте на самую северную в мире КС «Байдарацкая». Таким же путём сюда доставляют продукты, медикаменты, оборудование и прочее. И точно так же обратными рейсами вывозят мусор на утилизацию.

КС «Байдарацкая» и «Яринская» стоят по разные стороны от Байдарацкой губы и на первый взгляд друг от друга неотличимы, поскольку строились по одному проекту. И жилые комплексы у них тоже одинаковые: трёхэтажный корпус с двухместными комнатами соединен переходом с административным корпусом, в котором также размещаются столовая, сауна, спортзалы, есть небольшой магазинчик с необходимыми мелочами. В середине июля возникает ощущение, что находишься в санатории: все удобства, чистый воздух, на горизонте залив Карского моря. К сожалению, большая часть года здесь по погодным условиям далеко не курорт, одна непроглядная тьма полярной ночи чего стоит. Летом в безветренную погоду — гнус, зимой снега наметает по самую макушку.

— Психологически, конечно, бывает тяжело, особенно новеньким, с непривычки, — говорит начальник пожарного поста «Байдарацкой» Дмитрий Журбин. — Спасаемся спортом, чтением книг, общением — коллектив у нас хороший, большинство друг друга давно знает. У нас два тренажёрных зала, один кардио и один волейбольный. Бывает, после смен мини-соревнования



по волейболу проводим. Библиотечная система хорошая, можно взять книгу на нашем объекте в Воркуте и не возвращать туда — оставить в библиотеке на любой КС. Или, наоборот, увезти с КС в Воркуту.

Цены в столовых на компрессорных станциях доступные. Супы — 15–30 рублей, гарниры в этих же пределах, биточки — 55, шницель — 70. Но на конфеты и шоколад наценка в буфете уже ощутимая — всё-таки доставка продуктов сюда обходится недёшево.

Расстояние между КС — примерно 100–150 километров, посередине — опорные пункты, которые ещё называют домами линейных обходчиков. Получается, что объекты, на которых работают вахтовики, находятся на удалении друг от друга на пятьдесят километров и больше. Случись что, к соседям за помощью не побежишь, особенно если на улице мороз минус пятьдесят или пурга. Поэтому вахтовые посёлки делают максимально автономными: своя электростанция, работающая на газе, котельная, вода из скважины или озера проходит свою систему водоочистки, на КС обязательно есть медработники со всем необходимым оборудованием для оказания первой помощи, пока не прилетит вертолёт санитарной авиации. Сотовая связь на компрессорных станциях есть, и вполне устойчивая, так что можно часто звонить родным, пользоваться мобильным интернетом. Конечно, когда станции только строились, жили куда в более скромных условиях, в вахтовых вагончиках. А первооткрывателям

ямальских месторождений приходилось и того туже, палатка есть — уже роскошь.

### Спасти туриста

Обычно одновременно на станциях находится около сотни человек, другое дело — опорные пункты. Если вахты при КС можно сравнивать с небольшими посёлками, то дома линейных обходчиков, это, скорее, хутора. Опорные пункты по пути от Бованенковского месторождения до Воркуты состоят из двух небольших двухэтажных домов, каждый на два подъезда. Очень похоже на экономичные коттеджи на две семьи: внизу кухня, гостиная и санузел, наверху по три спальни. Итого на весь опорный пункт — 12 жилых комнат. А постоянный персонал там — только три человека, водитель и два оператора ГРС. Но свободными остальные комнаты стоят редко, здесь ночуют те, кто проводит профилактические или ремонтные работы на газопроводе, строит и ремонтирует дороги между компрессорными станциями, а также те, кто направлялся на вахту или возвращался с неё, а по пути попал в такую непогоду, что дальше ехать опасно. Кроме того, по признаниям сотрудников опорных пунктов, нередко здесь спасаются туристы, переоценившие свои силы в походе. С бытовыми условиями здесь дела обстоят несколько скромнее, чем на КС, столовых нет, готовить приходится самим, мобильная связь уже тоже не везде.



— Если по работе, то с коллегами по рации общаюсь, и ещё у нас телефон газсвязи есть. Если семье надо со мной связаться, они со своих телефонов выходят на газсвязь, а вот я сам им позвонить, пока здесь нахожусь, уже не могу, — поделился оператор ГРС Алексей Алкасаров. — Но что в мире делается, мы всё равно знаем, у нас же тут гости каждый день.

Продукты на опорные пункты завозят регулярно. Раньше сотрудники, чтобы разнообразить рацион, бывало, покупали у ненцев оленину, но в прошлом году по ООО «Газпром трансгаз Ухта» вышло строгое распоряжение о запрете на покупку мяса у местных жителей, связано это со вспышкой сибирской язвы на Ямале.

После запрета местное кочующее население интерес к домам линейных обходчиков потеряло, лишь иногда останавливаются неподалеку. А вот в жилых комплексах компрессорных станций они очень частые гости. Нередко заезжают за медицинской помощью. Врач КС её оказывает и при необходимости вызывает санитарную авиацию. Был случай, когда на «Байдарацкую» больной ненец пришел в лютый холод за много километров, получив по пути серьёзные обморожения. Ему оказали помощь и отправили на «большую» землю. Кроме того, заезжают, чтобы поесть в столовой, купить продукты или ещё что-то в магазине. Ну и устойчивая сотовая связь возле КС — тоже хороший повод навестить газовиков.

### **Сжать и охладить**

Задача компрессорной станции — сжать природный газ, чтобы ускорить его продвижение по трубе. Стоящие через определённые промежутки КС не дают газу «расслабиться», и он идёт по магистрали через Ямал, потом Коми и далее по России, и за рубеж. Но у компрессорных станций, стоящих в тундре, есть еще одна цель — не допустить подтаивания вечной мерз-

лоты, иначе может произойти деформация трубопровода и его разрыв. Поэтому в зависимости от того, по какому участку перекачивается газ, его температура должна быть строго определённой. На КС «Байдарацкая», например, газ с месторождения приходит при минусовой температуре, при компримировании он нагревается, а потом его при помощи системы аппаратно-воздушного охлаждения (АВО) доводят до температуры от плюс пяти до одиннадцати градусов, потому что дальше трубопровод должен идти по дну залива, соответственно, трубе не следует обмерзать. На КС «Ярынская» газ приходит уже с температурой плюс два градуса, после компримирования нагревается до плюс 36, а дальше его нужно охладить до минус двух, как раз, чтобы не растопить грунты. АВО для этого уже не хватает, поэтому на «Ярынской» работает дополнительная система охлаждения газа.

Несмотря на сложность работы и большие объёмы перекачки газа, как такового персонала на КС мало, в смене обычно восемь человек: два инженера, слесарь-ремонтник, служба теплоэлектроводоснабжения. Всего две смены, значит, в течение вахтовых 28 дней за КС следят всего 16 человек. Остальные 80 жителей вахтового посёлка — это ремонтники, водители, работники линейных служб, которые отвечают за работоспособность крановых узлов, связисты, лаборанты, а также те, кто обеспечивает быт газотранспортников (повара, уборщики, сантехники). В общем, в суровых условиях тундры даже при малолюдных, полностью автоматизированных технологиях небольшим количеством сотрудников не обойтись.

Вопреки распространённому мнению вахтовые посёлки — это далеко не «мужские монастыри». Женщин здесь не очень много, но они есть, обычно инженеры, лаборанты, повара. Бывает, что на вахте знакомятся, влюбляются, а потом приезжают после отпуска уже как семейная пара.



*Начальник пожарного поста КС «Байдарацкая» Дмитрий Журбин*

### **Режим, зарплаты и непредвиденные обстоятельства**

Смены на вахтах — с восьми утра до восьми вечера, 28 дней, без выходных. Сотрудник, приезжающий на КС, обычно одну вахту работает с утра до вечера, а следующую, вернувшись после перевахтовки, с вечера до утра. Месяц, состоящий из ночных смен, оплачивается лучше. Впрочем, некоторые вахтовики говорят, что по большому счёту уже без разницы, ночью или днём работать — зимой всё равно постоянно темно, а летом — светло круглые сутки. Тяжело только перестраивать режим к жизни дома.

Средняя зарплата на самых северных КС — 100 тысяч рублей в месяц. Но нужно учитывать, что делить эту сумму надо на два — четыре недели дома никак не оплачиваются. Стало быть, средний доход вахтовика — порядка 50 тысяч рублей в месяц. При этом вакансий на КС в тундре нет, и попасть туда не слишком просто, берут тех, кто уже хорошо зарекомендовал себя на других, более южных объектах, свежее испечённые специалисты, только выпустившиеся из института, университета или техникума, здесь очень большая редкость. Средний возраст сотрудников КС — 28–38 лет, сотрудников под

пятьдесят мало, чтобы работать в таких условиях долгие годы, здоровье нужно иметь идеальное. Но болеют порой, конечно, даже самые спортивные и обладающие крепким иммунитетом.

Если вахтовик почувствовал себя плохо, он идёт в медчасть, а дальше уже решается, оставить его отлежаться на КС или отправить в Воркуту. Вахта тут же автоматически прерывается, оплата идёт по среднему заработку. А руководство станции в срочном порядке решает, кто будет работать вместо заболевшего. Иногда перераспределяются обязанности среди сотрудников КС, иногда вызывают относительно свободного специалиста с другой станции. Так же действуют в случаях, когда вахтовому нужно срочно уехать по непредвиденным обстоятельствам, например, в связи со смертью или тяжёлой болезнью кого-то из родных.

Впрочем, иногда временную ротацию кадров на отдельно взятой КС приходится проводить и по вполне позитивным поводам, когда на станции работает спортивный или творческий талант и его отправляют на соревнования или конкурсы, которых в системе «Газпрома» проводится довольно много.

### **Сухой закон и опасный песец**

Новый год, 23 февраля, 8 Марта и дни рождения на вахтах празднуют. По такому случаю можно даже заказать в столовой пирог или торт. В конце декабря здесь наряжают искусственные елки, вешают гирлянды, те, кто не на смене, точно так же, как и другие россияне, в ночь на 1 января сидят за праздничным столом и смотрят новогодние передачи. Но если и чокаются бокалами, то исключительно с безалкогольными напитками. В вахтовых посёлках строжайший сухой закон. Спиртное здесь купить нигде, и привезти его нельзя: в Воркуте перед отправкой в тундру багаж вахтовиков досматривают, и любые контрабандные ухищрения вроде попытки провоза водки в бутылке из-под минералки, а коньяка

в пузырьке от шампуня сразу разоблачаются. Если же кто-то невероятным образом спиртное привёз, выпил и был в этом уличён, будет моментально уволен.

Курение разрешено на территории вахтовых посёлков, но только на улице, в специально отведённом месте.

— Я сначала курил, когда сюда приехал, — вспоминает Дмитрий Журбин. — А потом понял, что при морозе минус сорок на улице удовольствия от этого никакого. И холодно, и губа от ветра размером с Байдарацкую делается.

Практически под запретом на КС и прогулки по окрестностям, а также рыбалка и охота. Никаких походов на озёра, в тундру, прогулки только в пределах ограждения вахтового посёлка. Ещё на этапе строительства станций бывали случаи, когда по тундре приходилось разыскивать потерявшихся работников подрядных организаций. Кроме того, по тундре бродят медведи, а возле станций нередко можно увидеть песцов или леммингов. Подкармливать и брать на руки их строго запрещено, песцы весьма ощутимо кусаются и могут заразить бешенством, да и крошка-лемминг тоже вполне может отправить вахтовика на больничный. Так что любоваться красотами тундры и местной фауной вахтовикам приходится либо из окон жилого корпуса, либо по пути на работу (сами КС в целях безопасности стоят в отдалении от общежитий).

— На самом деле тут и так есть на что посмотреть. Птиц много, мы к ним близко не подходим, они нас и не боятся, гнездятся в озерах прямо вдоль дороги, — рассказывает заместитель начальника КС «Ярынская» Владимир Павлович. — Что тут весной творилось, когда перелётные птицы прилетели: куда ни глянь — утки, гуси, лебеди. А в залив белухи заходят, они на мелководье косяки рыбы гонят, которой питаются.

Единственные, на кого здесь не распространяются «прогулочные ограничения», — это водители. У них и так работа сидячая, так что без моционов после смены



*«Хозяин» опорного пункта Алексей Алкасаров*

можно и заболеть от недостатка движения. Поэтому им разрешается гулять неподалеку от КС, но ни в коем случае не в одиночку и обязательно в одежде со светоотражающими полосами.

По окончании вахты те, кто работает за Байдарацкой губой, снова садятся в вертолёт и летят на «Ярынскую», где их забирают машины, которые едут в Воркуту, откуда в газпромовском вагоне по железной дороге вахтовики могут бесплатно доехать до городов Коми, Кирова или Москвы. Дальше приходится ехать уже за свой счёт. 28 дней отдыха — и снова на вахту.

Анна Потехина  
Фото автора и Олега Сизоненко

## НА ЯМАЛЕ ЧИТАЮТ «КРАСНЫЙ СЕВЕР» И ВСПОМИНАЮТ ВОЛОГОДСКУЮ АЛЯСКУ

**Почему при охоте на медведя не рекомендуется думать о женщинах, где живут марресальские кошки и что скрывает череповецкий коффердам? Об этом и многом другом узнал журналист «Красного Севера», побывавший недавно на самой северной окраине бывших вологодских владений.**

В XVIII столетии границы обширной Вологодской губернии существенно отличались от привычных нам очертаний области: на востоке регион доходил до низовий Печоры и почти упирался в приполярные Уральские горы. А так как места там были дикие и малонаселённые, тотемские и устюжские купцы-первопроходцы не стеснялись пририсовывать к своим владениям огромные территории у побережья Карского моря. Не случайно в Республике Коми те земли порой называют вологодской Аляской. Но никто их, есте-



*В таких летних санках ненцы перевозят детей. Санки плотно закрыты легкой материей, защищающей ребенка от комаров и мошки*

ственно, не продавал – со временем территории отошли к географическим соседям естественным путём. Впрочем, сравнение с Аляской отчасти справедливо: в местных недрах скрыты несметные богатства – и нефть, и алмазы, и месторождения природного газа.

Именно газовики и поспособствовали доставке на Ямал вологодского журналиста – добраться до самой северной в мире Байдарацкой компрессорной станции можно только на вертолёте. Среди обширной заполярной тундры газоперекачивающие агрегаты и раскрашенный в яркие цвета вахтово-жилой комплекс смотрятся островком урбанизации. Обслуживают это хозяйство около 80 человек. Работа вахтами – 28 суток на Ямале, 28 суток дома.

После 12-часовой смены можно попариться в сауне, позаниматься на тренажёрах, поиграть в небольшом спортзале в волейбол. Есть здесь и своя мини-пекарня, спутниковое телевидение и прочие радости жизни. Средняя зарплата на Байдарацкой – под 100 тысяч рублей, проезд до Воркуты (там находится вертолётная площадка) и обратно в купейном вагоне за счёт работодателя.

Всеми этими благами пользуется и наш земляк Алексей Марценкевич, попавший на Байдарацкую КС переводом из Шексны. Но не спешите ему завидовать. Зима на Ямале длится почти девять месяцев, температура опускается до  $-50^{\circ}\text{C}$ , а ураганный ветер буквально валит с ног. Ну а коротким летом новая напасть – только чуть стихнет ветер, мириады маленькой, но злобной мошки (именно так – с ударением на последней букве) атакуют всё живое.

Покидать пределы компрессорной станции можно только в исключительных случаях и минимум вдвоём. Опасность представляют непредсказуемая погода, готовая в считанные минуты превратить солнечный день в беспросветную пургу, и рыскающие по окрестностям голодные медведи. И это не преувеличение.

Ежегодно жертвами нападений агрессивных косолапых становятся два-три человека из числа немногочисленного местного населения – ненцев, с приходом лета перегоняющих свои олени стада далеко на Север. Кстати, по ненецкому поверью, при охоте на медведя не рекомендуется думать о женщинах – иначе, мол, из охотника можно запросто превратиться в жертву.

А вот находящиеся у западной оконечности Ямала Марресальские Кошки отличаются повышенным миролюбием и ни на кого не нападают. Потому что это не живые существа, а цепь намывных островов в студеном Карском море: даже в середине июля в его акватории можно встретить дрейфующие льдины, на которые, спасаясь от косаток, запрыгивают усатые нерпы.

Из прочих интересных топонимов Ямала следует отметить череповецкий коффердам. Последнее слово на инженерном сленге обозначает место, где подводный трубопровод выходит на сушу. Правда, газовую трубу воочию все равно не увидеть – она закопана в грунт. Зато на поверхности присутствуют гигантские волнорезы и длинные защитные стенки из металла – череповецкого, что и дало народное название самому коффердаму.

А вообще, связанных с Вологодчиной топонимов очень много по обе стороны Байдарацкой губы. Гати через топкие болота здесь нередко именуют «хвостовскими» – по фамилии бывшего вологодского губернатора Алексея Хвостова, в бытность которого в начале XX века на территории современной Коми началось масштабное строительство дорог.

Высоченное здание управления «Воркутауголь» уже много лет украшает эмблема «Северстали». Там же, в Воркуте, можно отыскать и «Вологодский дворик» – заросший ивняком пустырь на месте двух деревянных домов, построенных в военные годы вологодскими заключёнными.

Есть в Заполярье и свой «Красный Север». Так называется выходящая в Салехарде газета Ямало-Ненецкого автономного округа. Год назад журналисты из ЯНАО побывали в Великом Устюге и пришли в восторг от вотчины Дедушки Мороза. С ответным визитом до Салехарда мы пока не добрались, но зато устроили «красносеверскую» заполярную «регату», приурочив её к 100-летию нашей газеты. Несколько сконструированных из свежего номера вологодского издания бумажных корабликов с логотипом нашей газеты на борту через Байдарацкую губу и Карское море отправились напрямик по направлению к Северному полюсу.

А перед самым отъездом из Воркуты случилась у нас и вовсе нежданная встреча. На выходе из местного магазина повстречались с моложавой и чем-то неуловимо знакомой женщиной в тёмных очках, с жаром доказывающей своему спутнику, что «самое вкусное масло делают в Вологодской области, и только там!».

Оказалось, что это приехавшая в Заполярье на гастроли народная артистка РФ Наталья Баннова. Разговорились. Наталья Геннадьевна поведала нам, что за последнее время дважды была в Нюксенице, где проводила мастер-классы вокала в местном центре традиционной народной культуры. Там и полюбила «настоящее масло». Кстати, в августе популярная певица снова собирается на Вологодчину, а пока просила передать всем вологжанам пламенный привет, что мы с удовольствием и делаем.

Владимир Романов





# 2018

## ПРЕСС-ТУР «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»

В августе 2018 года представители средств массовой информации из четырёх регионов России посетили северные стройки «Газпрома» в зоне деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта». Маршрут пресс-тура «От Арктики к сердцу России» прошёл через территории Республики Коми, Архангельской и Вологодской областей и составил более 2500 км.

В пресс-туре приняли участие корреспонденты, фотографы, видеооператоры, блоггеры из 9 средств массовой информации Республики Коми, Вологодской, Ярославской области, г. Санкт-Петербурга. Для передвижения группы был использован автобус на газомоторном топливе, позволивший оценить преимущества этого экономичного вида топлива, а также уже созданную в регионах газозаправочную инфраструктуру.

Пресс-тур предоставил возможность посетить объекты строительства масштабных инвестиционных проектов ПАО «Газпром» в Архангельской области и на Вологодчине. Журналисты посетили промплощадки Урдомского, Приводинского, Юбилейного, Шекснинского ЛПУМГ, узнали об особенностях работы объектов компрессорных цехов № 6 первой нитки магистрального газопровода «Ухта — Торжок» — первой нитки мегапроекта «Ямал».

Представители СМИ смогли проследить этапы стройки компрессорных цехов № 7 магистрального газопровода «Ухта — Торжок» вторая нитка мегапроекта «Ямал» на разных уровнях реализации от нулевого цикла до 50-процентной готовности. В Вологодской области участники пресс-тура познакомились с особенностями строительства объектов газопровода

«Ухта — Торжок — 2» и линейной части магистрального газопровода «Грязовец — КС Славянская», который свяжет системы «Ухта — Торжок — 2» и «Северный поток — 2». Журналисты увидели прокладку линейной части газопровода и подводного перехода через реку Шексна, длина которого составляет 1132 метра.

Помимо производственной программы, участники пресс-тура познакомились с реализацией проектов социального партнёрства компании в регионах: посетили единственный в Вологодской области «Газпром-класс», стадион в Шексне-северной, отремонтированный в рамках проекта «Газпром — детям», мемориальный комплекс, посвящённый военным морякам-шекснинцам, благоустроенный на средства сотрудников предприятия в рамках марафона «Мы — наследники Великой Победы».

Журналистам показали площадки, где по условиям договора о сотрудничестве между ПАО «Газпром» и Правительством Вологодской области в рамках строительства магистрального газопровода «Ухта — Торжок — 2», будут построены новые социальные объекты: многофункциональный комплекс в п. Шексна, культурно-досуговый центр и укрытие для хоккейного корта в с. Нюксеница.

В каждой из точек маршрута журналистам была представлена возможность познакомиться с самобытной культурой и историческим наследием населённых пунктов, оценить гостеприимство газовиков, принять участие в товарищеском футбольном матче с работниками Урдомского филиала предприятия.

**ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕСС-ТУРА:  
С 11 ПО 17 АВГУСТА 2018 ГОДА**

**Маршрут движения:**

Ухта – Микунь – Урдома – Приводино – Нюксеница – Юбилейный – Шексна – Кириллов – Сизьма – Юбилейный – Нюксеница – Приводино – Урдома – Микунь – Ухта

**Регионы:**

Республика Коми, Архангельская и Вологодская области

**Филиалы:**

Микунское ЛПУМГ, Урдомское ЛПУМГ, Приводинское

ЛПУМГ, Нюксенское ЛПУМГ, Юбилейное ЛПУМГ, Шекснинское ЛПУМГ.

**Участники:**

15 человек – журналисты, фотографы, видеоператоры, блоггеры из Республики Коми, Вологодской области, Ярославской области, г. Санкт-Петербурга.

**СМИ:**

газеты «Республика», «Севергазпром», «Альма-матер», «АиФ Ярославль», «Ухта», «Красный Север», ИА «Комиинформ», «БНК», телеканал «Юрган», паблик музея Эрмитаж.



## РЕГИОНЫ ПРЕСС-ТУРА «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»

### Архангельская область

Является крупнейшим субъектом в европейской части России и самой большой областью в Европе. Омывается Белым, Баренцевым и Карским морями Северного Ледовитого океана – это край, где с незапамятных времён жили поморы. В состав области входят архипелаги – Земля Франца Иосифа и Новая Земля.

Архангельская земля богата полезными ископаемыми, водными и природными ресурсами

**ФИЛИАЛЫ:** Урдомское ЛПУМГ, Приводинское ЛПУМГ



#### ГДЕ ПОБЫВАТЬ?

Кенозерский национальный парк, Кий-остров, Музей Арктики в Архангельске, Малые Корелы.

#### ЧТО ПОПРОБОВАТЬ?

«Козуля» – расписной архангельский пряник, выпекаемый по старинным рецептам. Козули – это украшенные и запечённые фигурки из теста. Название образовано от поморского слова, обозначающего «завиток», «змейка». Козули первоначально являлись национальным лакомством поморов, которые изготавливали их только на Рождество.



## РЕГИОНЫ ПРЕСС-ТУРА «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»

### Вологодская область

Славится она своими чудесными пейзажами, древними городами, множеством архитектурных памятников различных эпох, знаменитыми на весь мир народными промыслами. Вся территория области относится к бассейну одной из крупнейших рек России – Волги, соединяющей регионы Балтийского, Белого, Каспийского, Чёрного и Азовского морей. Экономика Вологодской области является разносторонней и гибкой. Отдельно стоит отметить традиционные промыслы, которые являются особенностью региона. Это знаменитое вологодское кружево, чернение по серебру, изготовление изделий из бересты.

**ФИЛИАЛЫ:** Нюксенское ЛПУМГ, Юбилейное ЛПУМГ, Грязовецкое ЛПУМГ, Шекснинское ЛПУМГ

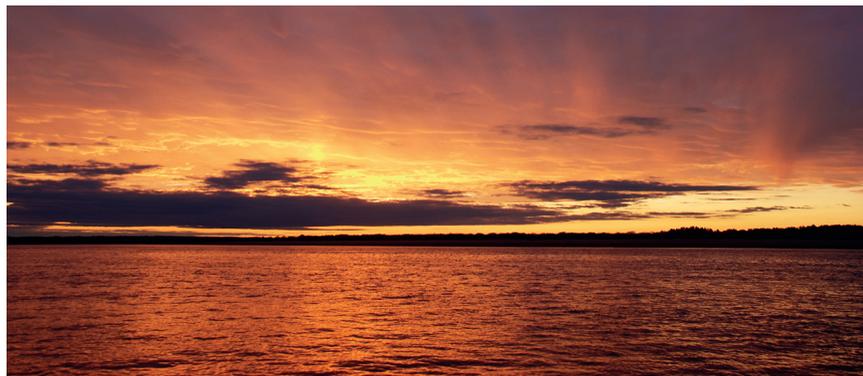


#### ГДЕ ПОБЫВАТЬ?

Вологодский государственный музей-заповедник, Дарвинский заповедник, Вотчина Деда Мороза, Музей фресок Дионисия

#### ЧТО ПОПРОБОВАТЬ?

Масло сливочное «Вологодское» – продукт высокой концентрации молочного жира, обладающего среди природных животных жиров наибольшей пищевой и биологической ценностью.



## ФИЛИАЛЫ ПРЕСС-ТУРА «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»

### Микуньское линейное производственное управление магистральных газопроводов (ЛПУМГ)

**Дата основания:** 19 декабря 1968 года

**Начальник филиала:** Дмитрий Перегудов

История филиала началась, когда Приказом Министерства газовой промышленности от 19.12.1968 года было организовано Микуньское районное управление. Зимой 1969 года среди лесов и болот стартовало строительство компрессорной станции № 12. Оно велось в тяжёлых условиях, но это не влияло на темпы возведения цехов — несмотря на трудности, в марте 1971 года заработала первая турбина.

В 1974 году на базе районного управления организовано Микуньское ЛПУМГ. Росли производственные мощности: в 1977 году запущен в эксплуатацию цех № 3, а в 1981 году — цех № 4, цех № 5 — в 2008 году, в 2013 году цех № 6, в настоящее время строится седь-

мой компрессорный цех. В 1975 году была запущена уже третья нитка магистрального газопровода, четвёртая — в 1981, пятая — в 2006, шестая — в 2013, седьмая — в минувшем 2017 году.

Зона эксплуатационной ответственности Микуньского ЛПУМГ берёт своё начало от реки Вымь в районе города Емвы Княжпогостского района и заканчивается у реки Вычегды в районе Межега Усть-Вымского района.



## ФИЛИАЛЫ ПРЕСС-ТУРА «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»

### Урдомское линейное производственное управление магистральных газопроводов

**Дата основания:** 5 декабря 1972 года

**Начальник филиала:** Андрей Шабанов

В 1969 году в Урдоме был создан Аварийно-ремонтный пункт (АРП) для обслуживания нового газопровода. Возглавил его КОКОВКИН Николай Игнатьевич. В этом же году газопровод начал работать, газ Вуктыла пришёл в центр страны. В 1970 году создан Урдомский участок Ухтинской дирекции строящихся северных магистральных газопроводов (УДССМГ), который выполнял функции заказчика по строительству КС, начальником участка стал СТУПИН Юрий Владимирович. Работа закипела — в заболоченной тайге, как говорят, на голом месте. По гидравлике КС-13 должна быть в районе станции Слободчиково, но проектировщики «Гипроспецгаза» сдвинули площадку немного на север.

В Урдоме — болота не такие суровые, населённый пункт крупнее, развита железнодорожная станция. Строили КС воркутинские и донецкие шахтостроители, романтики и авантюристы, а также «спецконтингент» — («химики» на жаргоне) условно-досрочно освобождённые и осуждённые. Люди жили в бараках, в вагончиках, в условиях, близких к Гулаговским. Однако ко Дню Конституции СССР (5 декабря 1972 года) первые два агрегата КС-13 были загружены в трассу.

Производительность магистрали «Сияние Севера» сразу увеличилась на 20%, ведь КС-13 находится в центре газопровода и как бы соединила север и юг его.

С апреля 1977 года газокомпрессорная служба № 13 Микуньского РУ была преобразована в Урдомское ЛПУМГ, возглавил его Заводнов Валентин Иванович.



## ФИЛИАЛЫ ПРЕСС-ТУРА «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»

### Приводинское линейное производственное управление магистральных газопроводов

**Дата основания:** 27 декабря 1968 года

**Начальник филиала:** Олег Видман

История компрессорной станции № 14 началась в 1968 году, когда 27 декабря было образовано Котласское отделение управления «Севергазцентр». 1 января 1969 оно было переименовано в Приводинское ПО «Севергазцентр».

Строительство первой очереди КС-14 началось летом 1969 года и благодаря высоким темпам строительно-монтажных работ уже в начале декабря первый газоперекачивающий агрегат № 11 был прокручен от турбодетандера. Почти сразу же проводятся предварительные испытания.

Первым начальником Приводинского районного управления магистральных газопроводов стал Юрий Иванович Каюткин (работал до марта 1970 г.). В 1972 году сдан в эксплуатацию первый цех газопровода «Ухта —

Торжок», а в 1976 году разворачивается строительство газопровода «Ухта — Торжок III» и одновременно возводится КЦ № 3 с импортным оборудованием «Дженерал Электрик». В 1981 г. для увеличения мощности станции введен в эксплуатацию КЦ № 3-бис (реконструкция проведена в 1992–1997 гг.). В это же время начинается строительство КЦ № 4 для обеспечения транспорта газа по газопроводу «Пунга — Ухта — Грязовец IV», окончательно цех будет введен в промышленную эксплуатацию в 1984 г. 1982 год — запущен четвертый цех газопровода «Пунга — Ухта — Грязовец». В 2008 году введена в эксплуатацию КС «Приводинская» (КЦ № 5), предназначенная для компримирования газа, транспортируемого по газопроводу «СРТО — Торжок». С 2011 по 2014 идет строительство КС «Новоприводинская» (КЦ № 6) — СМГ «Ухта — Торжок I» (Ямал). В 2016 — начались работы по возведению КЦ № 7.



## ФИЛИАЛЫ ПРЕСС-ТУРА «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»

### Нюксенское линейное производственное управление магистральных газопроводов

**Дата основания:** 29 декабря 1973 года

**Начальник филиала:** Павел Верзунов

История ЛПУМГ начинается в 1969 году, в с. Нюксеница Вологодской области был открыт участок строительного управления № 2, ведущий строительство газопровода «Сияние Севера».

Началось строительство жилого городка, котельной, жилых домов и одновременно велась расчистка площадки от леса под будущий комплекс компрессорной станции.

Вплотную её строительство началось в 1972 году. 29 декабря 1973 года была пущена в трассу первая газотурбина КС-15. А затем вторая и третья. К весне 1974 года работали уже четыре турбоагрегата.

В то время, как первая очередь компрессорной станции набирала проектную мощность, параллельно первой нитке строилась вторая такая же, а рядом с цехом

№ 1, в 1977 года завершилось строительство ещё более мощного цеха № 2. В течение года строился цех № 3, в сентябре 1981 года были запущены новые агрегаты цеха № 4.



## ФИЛИАЛЫ ПРЕСС-ТУРА «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»

### Юбилейное линейное производственное управление магистральных газопроводов

**Дата основания:** 27 декабря 1968 года

**Начальник филиала:** Валерий Куксарь

История филиала началась в 1968 году, когда в Тотемский район приехали строители газопровода «Сияние Севера». Первая нитка газопровода «Ухта — Торжок — 1» диаметром 1220 мм была введена в эксплуатацию уже в апреле 1970 года. В марте 1972 года было завершено строительство компрессорной станции (КС-16). В сентябре 1976 года — введена в эксплуатацию вторая очередь газотранспортной системы.

В настоящее время введены в эксплуатацию пятая, шестая и седьмая нитки газотранспортной системы, пущены компрессорные цеха № 5 и 6 компрессорной

станции «Новоюбилейная», построен дом линейного обходчика, эксплуатируется газораспределительная станция компрессорного цеха № 4, завершена реконструкция компрессорного цеха № 3-бис. Также сданы в эксплуатацию административное здание инженерно-лабораторного корпуса, пожарное депо с учебно-тренировочной площадкой, физкультурно-оздоровительный комплекс «Юбилейный» с бассейном, автозаправочная станция со складом хранения горючесмазочных материалов, два 60-квартирных дома и два комплекса общежитий квартирного типа, электростанция собственных нужд, начата реконструкция компрессорного цеха № 4, строительство компрессорного цеха № 7.



## ФИЛИАЛЫ ПРЕСС-ТУРА «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»

### Шекснинское линейное производственное управление магистральных газопроводов

**Дата основания:** 1 февраля 1979 года

**Начальник филиала:** Андрей Гребенкин

Решение о строительстве газопровода через территорию Вологодской области было принято в 1975 году, и уже в феврале 1976-го в город Бабаево прибыли изыскатели института «Гипроспецгаз» из Ленинграда для проведения работ по отводу земли для строительства газопровода.

Через два года здесь начинается строительство компрессорной станции. Введение в эксплуатацию компрессорного цеха № 1 в г. Бабаево состоялось в 1978 году. Днём рождения предприятия считается 1 февраля 1979 года, когда Бабаевское ЛПУМГ отделилось из Во-

логодского ЛПУМГ производственного объединения «Ухтатрансгаз».

В течение последующих нескольких лет предприятие претерпевало несколько реорганизаций, и уже с 1 июля 1986 года преобразовано в Шекснинское ЛПУ МГ с КС-1 «Шексна», КС-2 «Бабаево» и бескомпрессорной площадкой «Череповец».



## СПИСОК УЧАСТНИКОВ ПРЕСС-ТУРА «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ» 2018 года

### Участники

Филиппова Ольга Александровна  
Дементьева Елена Валерьевна  
Плонин Дмитрий Николаевич  
Сивакова Марина Александровна  
Карабинская Инга Витальевна  
Сизоненко Олег Александрович  
Потехина Анна Александровна  
Вязигина Анастасия Евгеньевна  
Романов Владимир Владимирович  
Морохина Вероника Анатольевна  
Захарова Валентина Сергеевна  
Истомин Роман Владимирович  
Фетисов Павел Иванович  
Гончаров Дмитрий Сергеевич  
Молодковец Юрий Алексеевич

### Наименование организации

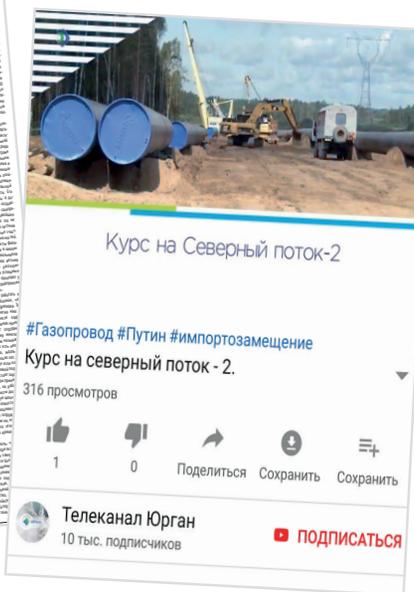
ООО «Газпром трансгаз Ухта»  
ООО «Газпром трансгаз Ухта»  
ООО «Газпром трансгаз Ухта»  
ООО «Газпром трансгаз Ухта»  
Газета «Альма-матер»  
Газета «Ухта»  
Газета «Республика»  
Газета «АиФ - Верхняя Волга»  
Газета «Красный Север»  
ИА «Коминформ»  
ИА «БНК»  
Телеканал «Юрган»  
Телеканал «Юрган»  
Ухтинский государственный технический университет  
Музей «Эрмитаж»



# КОНКУРС НА ЛУЧШУЮ ПУБЛИКАЦИЮ В РАМКАХ ПРЕСС-ТУРА «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»

## Победители в номинациях:

- «ЛУЧШАЯ ПЕЧАТНАЯ ПУБЛИКАЦИЯ» –  
**Карабинская Инга Витальевна,**  
*газета «Альма-матер»*
- ЛУЧШАЯ ВИДЕОПУБЛИКАЦИЯ –  
**Истомин Роман Владимирович**  
**и Фетисов Павел Иванович,**  
*телеканал «Юрган»*
- «ЛУЧШАЯ ИНТЕРНЕТ-ПУБЛИКАЦИЯ» –  
**Захарова Валентина Сергеевна,**  
*ИА «БНК»*



# ПУБЛИКАЦИИ ПО ИТОГАМ ПРЕСС-ТУРА «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»

## МАТЕРИАЛЫ ПРЕСС-СЛУЖБЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»



**Дневник 1: Пресс-тур  
«От Арктики к сердцу России»  
преододел треть пути.  
13 августа 2018 года**  
<http://ukhta-tr.gazprom.ru/press/news/2018/08/756/>

11 августа в Ухте стартовал пресс-тур «От Арктики к сердцу России» для представителей региональных СМИ в зоне производственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В состав группы участников вошли 15 медиаспециалистов: корреспонденты, фотографы, видеоопе-



*Посещение территории компрессорной станции*



**Видеодневник  
«От Арктики к сердцу России».  
11-12 августа 2018 года**  
[https://www.youtube.com/watch?v=x\\_xv8uTvBJI](https://www.youtube.com/watch?v=x_xv8uTvBJI)

раторы, блоггеры из 9 средств массовой информации Республики Коми, Вологодской, Ярославской области, г. Санкт-Петербурга и пресс-службы предприятия. Пресс-тур уже стал традиционным — год назад журналисты посетили производственные объекты Общества на Ямале и в северных районах Республики Коми, увидели работу газовиков в условиях Крайнего Севера, посетили объекты системы магистральных газопроводов «Бованенково — Ухта», в том числе самую северную в мире КС «Байдарацкая».

2018 год продолжил цикл путешествий и знакомства с газотранспортной системой и регионами деятельности предприятия.

Основная цель этого года — объекты строительства крупнейших инвестиционных проектов ПАО «Газпром». За два дня информационная команда пресс-тура преодолела в автобусе на газомоторном топливе 827 км от Республики Коми, через Архангельскую область и прибыла на Вологодчину.

12 августа прошла экскурсия по промплощадкам Приводинского ЛПУМГ. Представителям СМИ рассказали об особенностях работы компрессорного цеха, провели

по объектам компрессорного цеха № 6 магистрального газопровода «Ухта — Торжок» — первой нитки мега-проекта «Ямал».

Эксплуатация цеха началась в декабре 2013 года и за сутки через него может перекачиваться до 150 млн м<sup>3</sup> природного газа, здесь установлено четыре агрегата ГПА-Ц-25НК. Цех является достижением современной инженерной мысли и актуальных технологических разработок, здесь используется принцип малолюдных технологий, так как большинство процессов автоматизировано.

В зоне деятельности филиала производится строительство компрессорного цеха № 7 — КС «Новоприводинская» газопровода «Ухта — Торжок — 2». На сегодняшний день готовность объекта составляет 50 %, ввод в эксплуатацию планируется в сентябре 2019 года.

Сейчас ведутся работы по монтажу газоперекачивающих агрегатов, по укладке трубопроводов технологической обвязки, входного и выходного шлейфов узла подключения к магистральному газопроводу, осуществляются строительные-монтажные работы на производственно-энергетическом блоке. Все технологии и оборудование отечественного производства, многие строительные новшества внедряются впервые.

Журналисты смогли оценить масштаб и уровень производства работ, обустроенность строительной площадки, на месте которой ещё недавно располагались болота. Формат пресс-тура позволяет в реальном времени увидеть реализацию важнейших для страны инвестпроектов газовой отрасли.

А впереди новые остановки в филиалах предприятия и продолжение знакомства с самыми интересными объектами.

Тексты: Елена Дементьева  
Фотографии: Марина Сивакова  
Видеодневники: Дмитрий Плонин



*Представителям СМИ рассказали об особенностях работы компрессорного цеха и показали всё изнутри*



*Участники пресс-тура прибыли в Урдомское ЛПУМГ*

## МАТЕРИАЛЫ ПРЕСС-СЛУЖБЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»



**Дневник 2: Журналисты из четырёх регионов России посещают северные стройки «Газпрома», 15 августа 2018 года**  
<http://ukhta-tr.gazprom.ru/press/news/2018/08/758/>

13 и 14 августа команда пресс-тура «От Арктики к сердцу России» продолжила путешествие по объектам строительства северных инвестиционных проектов ПАО «Газпром». Журналисты прибыли в Юбилейное ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта» и посетили стройку компрессорного цеха магистрального газопровода



*В специальных палатках работают сварщики*



**Видеодневник «От Арктики к сердцу России», 13-14 августа 2018 года**  
<https://www.youtube.com/watch?v=9H40NITovJw>

«Ухта — Торжок — 2». Этот объект аналогичен цеху в Приводинском ЛПУМГ, увиденном участниками днём ранее. Отличие в стадии проведения работ — здесь производство находится на нулевом цикле, готовность составляет 15 процентов. Реализация проекта начата в 2017 году и по плану будет завершена без задержек к четвёртому кварталу 2019 года. Производительность будущего цеха — 120 млн куб м в сутки.

На строительной площадке задействован 291 человек и 68 единиц техники. Специалисты представляют разные регионы России, большая часть — местные жители из Вологодской области. Общая площадь под новый цех составляет 12 Га. Местность имеет свои особенности, поэтому для комфортной и надёжной работы производится водопонижение, водоотведение и осушение грунта.

Представители СМИ увидели свайное поле и процесс рубки свай, устройство армокаркаса резервуара сточных-дождевых вод, устройство дренажной призмы и укладку дренажной трубы по периметру стройки. Журналисты отметили высокую культуру производства работ на современных стройплощадках газотранспортных объектов компании.

14 августа участники пресс-тура продвинулись дальше на юг Вологодской области и познакомились с особенностями строительства участка магистрано-

го газопровода «Грязовец — КС «Славянская», который свяжет системы «Ухта — Торжок — 2» и «Северный поток — 2».

Журналисты увидели прокладку линейной части газопровода и подводного перехода через реку Шексна. Длина подводной части составляет 1132 метра при диаметре трубы 1420 мм.

Для прокладки используется традиционный метод прокладки открытым способом. При помощи плавкрана разрабатывается траншея в русловой части, грунт складывается на специальных площадках. Нитка трубопровода сваривается на берегу, проводятся гидравлические испытания, после чего сварные стыки изолируются и навешиваются утяжелители для пригрузки трубы по дну реки. Плеть трубы протаскивается по разработанной траншее при помощи специальной лебедки и кранов-трубоукладчиков. После укладки га-

зопровода на проектное место, навешиваются утяжелители для пригрузки трубы к дну реки, производится засыпка и финальные испытания. Представители подрядных организаций, выполняющие строительство, ответили на вопросы журналистов, подробно рассказали об особенностях проводимых работ.

Строительство участка «Грязовец — КС «Славянская» является стратегически важным для Вологодской области, регионов-соседей и страны в целом. Новая нитка обеспечит возможность расширения поставок газа потребителям России, обеспечит надёжность исполнения контрактных обязательств компании «Газпром» со странами Европы.

Тексты: Елена Дементьева  
Фотографии: Марина Сивакова  
Видеодневники: Дмитрий Плонин



Обрубка свай



Плавкран готовит траншею для укладки нитки газопровода



**Дневник 3: Участники пресс-тура прикоснулись к богатствам северных регионов, 17 августа 2018 года**  
<http://ukhta-tr.gazprom.ru/press/news/2018/08/759/>



**Видеодневник «От Арктики к сердцу России», 15-17 августа 2018 года**  
<https://www.youtube.com/watch?v=MmtZCwa-gbs>

Участники пресс-тура «От Арктики к сердцу России» посетили достопримечательности Республики Коми, Архангельской и Вологодской областей.

Первой остановкой стал Крестовоздвиженский Кылтовский монастырь — первая женская обитель в Республике Коми, построенная в конце XIX века. Монастырь охраняется государством как памятник архитектуры, обладающий своим неповторимым обликом и чудотворными святынями.

Следующей точкой тура стало самобытное село Сизьма с Церковью Николая Чудотворца и частями каменного креста, по легенде приплывшего по реке против течения, и самообновляющейся иконой Казанской Божьей Матери. В Сизьме сохранились древние



*Ферапонтов монастырь (создан в 1398 году) (Вологодская область)*

вологодские промыслы: ткачество, вышивка, кружевоплетение, бондарное и кузнечное дело. Здесь же расположена часовня Блаженной Ксении Петербургской.

Яркой точкой путешествия стал монастырский комплекс Кирилло-Белозерского монастыря, являющегося крупнейшим в России и входящим в перечень символов Вологодской области. Это место с удивительной историей, полной ярких событий. Музей-заповедник известен древними иконами, уникальными коллекциями древнерусской живописи, шитья, предметами народного искусства, сборниками редчайших рукописных книг, так как библиотека Кирилло-Белозерского монастыря входила в число богатейших книгохранилищ Руси.

В состав монастырского комплекса входит Ферапонтов монастырь, созданный в 1398 году. Это место стоит посетить, чтобы увидеть потрясающе сохранившиеся фрески XVI века выдающегося иконописца Дионисия.

Одним из самых ярких символов Вологодчины является Великий Устюг. Город на берегу реки Сухона является родиной российского Деда Мороза. Здесь журналисты посетили величественную набережную, Городскую резиденцию и Почту Деда Мороза, увидели центральные улицы с целостным архитектурным ансамблем и живописную природу.

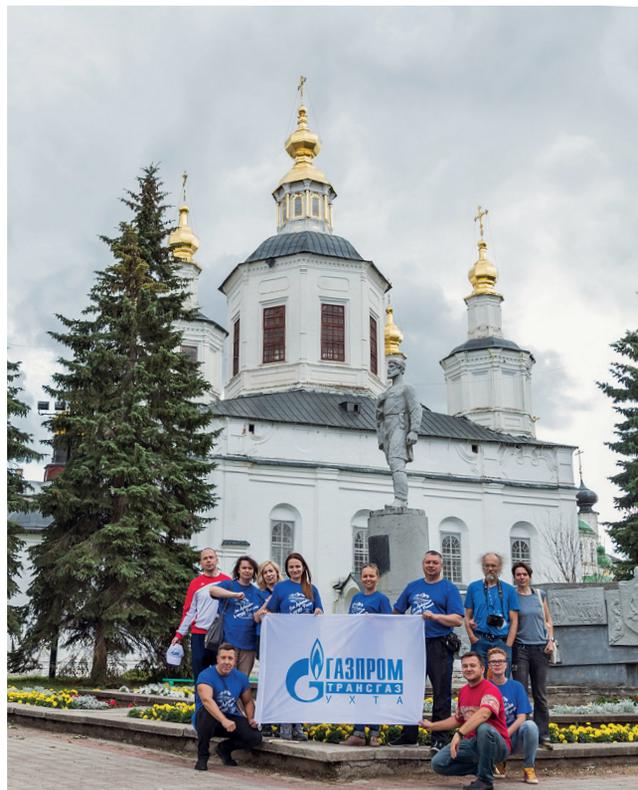
Архангельская область также богата неповторимыми и старинными памятниками архитектуры и культу-

ры. В зоне деятельности Урдомского ЛПУМГ, на берегу реки Вычегды, расположена двухэтажная кирпичная церковь Вознесения Христова, построенная в 1824–1850 гг. Церковь была закрыта в 1929 году и в настоящее время пустует. Участники пресс-тура смогли оценить былую красоту и величие этого места.

В каждом из населённых пунктов журналисты посещали социальные объекты, построенные или реконструированные при участии компании «Газпром». В Вологодской области представители СМИ посетили единственный в Вологодской области «Газпром-класс», отремонтированный стадион в Шексне-северной, мемориальный комплекс Парк Победы, благоустроенный на средства сотрудников в рамках акции «Мы — наследники Великой Победы». В Нюксенице увидели физкультурно-оздоровительный комплекс, подаренный жителям села. Кроме того, в рамках нового договора о сотрудничестве между ПАО «Газпром» и Правительством Вологодской области эти населённые пункты получают новые социальные объекты: будут построены многофункциональный комплекс в Шексне, культурно-досуговый центр и укрытие хоккейного корта в Нюксенице.

За весь период путешествия журналисты убедились, что помимо историко-культурных памятников населённые пункты вдоль трассы газопровода обладают своим неповторимым очарованием, природными и современными индустриальными достопримечательностями, социальной инфраструктурой. Новое развитие этих территорий становится возможным благодаря заключению соглашений о сотрудничестве между ПАО «Газпром» и регионами и строительству масштабных систем магистральных газопроводов.

Тексты: Елена Дементьева  
Фотографии: Марина Сивакова  
Видеодневники: Дмитрий Плонин



*Участники пресс-тура в Великом Устюге*



*Парк Победы (п. Шексна)*

**ВСЁ ИДЁТ ПО ПЛАНУ:  
«ГАЗПРОМ» ВОЗВОДИТ НОВЫЕ ОБЪЕКТЫ  
ГАЗОПРОВОДА «УХТА — ТОРЖОК — 2»**



<https://www.bnkomi.ru/data/news/82366/>

На Северо-Западе продолжается строительство магистрального газопровода «Ухта — Торжок — 2». Новая линия газопровода принесёт тепло в дома жителей страны и вольётся в систему газопровода «Северный поток — 2». Старт проекту дан в 2015 году, а уже в конце 2019 года все объекты будут введены в строй. Несмотря на рекордные сроки, сложные погодные условия и места непредсказуемый рельеф, масштабная стройка идёт по плану. Убедиться в этом и познакомиться с работой газопроводчиков смогли журналисты СМИ СЗФО в рамках

пресс-тура «От Арктики к сердцу России», организованного ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Строительство участка газопровода «Ухта — Торжок — 2» — стратегически важное направление как для Республики Коми, так и для регионов-соседей — Архангельской и Вологодской областей. Новая линия поставки газа поможет в газификации отдалённых поселений Северо-Запада, а также доставит дополнительный объём газа на экспорт.

Общая протяженность газопровода — почти 1000 км, поэтому стройка ведётся по участкам. На каждом из них работы на разной стадии. Так, в ведении Юбилейного линейно-производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУМГ) строительство нового компрессорного цеха. Он станет седьмым на компрессорной станции (КС) «Юбилейная», что в Вологодской области.

Станция в этом году справит 50-летие, все её цеха построены в разное время, в зависимости от потребностей страны. Самый «свежий» на сегодня — шестой компрессорный цех, который сдали 31 декабря 2013 года. Здесь инновации — это не далекое будущее, а настоящее. В шестом цехе КС «Юбилейная» установлено новейшее



энергоэффективное оборудование, которое позволяет сэкономить электроэнергию, исключить выбросы газа в атмосферу.

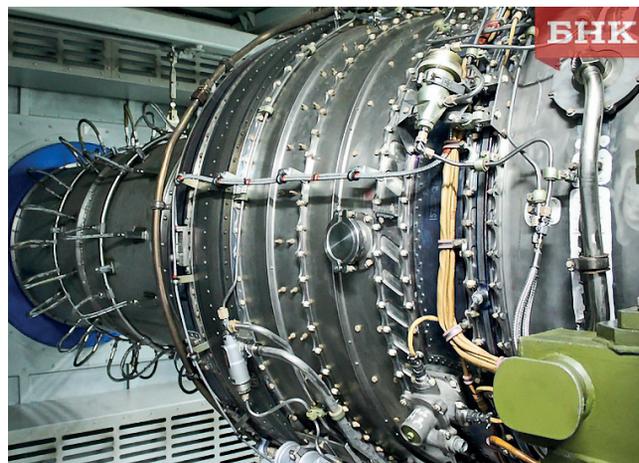
В цехе установлены четыре газоперекачивающих агрегата, а также системы охлаждения и очистки газа, имеются собственные ремонтные мастерские, электростанция и прочие службы. Двигатели здесь стоят авиационные. Такая практика сложилась у газовиков ещё в 1970-е годы. Тогда из-за «холодной войны» возникли перебои в поставке двигателей из-за рубежа, поэтому решено было перейти на отечественные модели. Кроме того, авиационные двигатели компактнее специальных для газоперекачивающих агрегатов и их можно привезти в самые отдалённые районы.

И сейчас отечественное оборудование оказалось «на коне». «Газпром» взял курс на импортозамещение, поэтому новые цеха оборудованы российскими агрегатами.

Цех № 6 «Юбилейной» КС может перекачивать до 150 млн кубометров газа в сутки. Для примера, городу с населением в 50 000 человек необходимо около 150 тыс. кубометров газа в сутки. Давление в «трубе» достигает 100 атмосфер.

По примеру инновационного шестого цеха на «Юбилейной» приступили к строительству седьмого. Площадь застройки — 12 га, в будущем шестой и седьмой цеха станут своеобразным «государством в государстве» с общей инфраструктурой и новой формой работы сотрудников. Здесь уже используется малолюдная технология — некоторые службы вынесены на аутсорсинг, а современное оборудование позволяет обходиться минимальным числом рабочих рук — ярко представлен принцип использования малолюдных технологий.

А пока на строительной площадке кипит жизнь. По словам начальника газокompрессорной службы ЛПУМГ Сергея Чумычкина, на стройке работает 291 человек. При этом значительная часть из них — местные специалисты из Вологодской области. Сейчас рабочие устраивают



фундаменты для будущих зданий цеха. Ещё один фронт работ — осушение площадки. Раньше здесь было болото, почва влажная, поэтому приходится прилагать немалые силы и вновь задействовать новые технологии строительства. Сегодня объект на стадии 15-процентной готовности.

Аналогичный проект реализуют в Приводинском ЛПУМГ в Архангельской области. Здесь также возводят новый седьмой цех в рамках строительства газопрово-



да «Ухта — Торжок — 2», ведутся работы по монтажу газоперекачивающих агрегатов, по укладке трубопроводов технологической обвязки, входного и выходного шлейфов узла подключения к магистральному газопроводу. Приводинцам тоже досталась непростая площадка в густом лесу. Строители рассказывают, что видели здесь даже волков на начальном этапе работ. Этот объект готов уже наполовину. Как смогли убедиться

журналисты, работает подрядчик на совесть, все работы выполняются строго по строительным нормам. А представители ООО «Газпром трансгаз Ухта» ежедневно контролируют ход исполнения. Стройка цеха № 7 в Приводино началась в 2016 году, но с учётом изменения технологий немного затянулась — внедряли новшества. Но подрядчик утверждает: «в срок уложимся».

Работать сюда приезжают со всей страны, многие привозят и семьи. Сказываются достойные условия жизни работников компании-подрядчика. Здесь нет вахты как таковой, сотрудники работают до завершения объекта. Поэтому малышам предоставляется место в детском саду, самим сотрудникам — общежитие, а на объекте есть даже собственная столовая.

Человеку нужно сначала что-то предоставить, и только потом спрашивать с него работу. У нас кто-то даже тещу привозит, — рассказал руководитель проекта строительства КЦ № 7 Дмитрий Бочкарев. — Здесь даже собственный «язык» сложился. Вот, например, у нас эстакада для прокладки электрокабелей. Её рабочие прозвали «Крымский мост» — за характерные металлоконструкции. А способ трубной обвязки называем «гитарой». Здесь вся страна работает, отсюда и топонимы.

Как отметил начальник Приводинского ЛПУМГ Олег Видман, на работу в управление хотят попасть многие. Предпочтение отдают местным специалистам и тем, кто обладает достаточной профессиональной подготовкой — к безопасности и качеству работы газовики подходят с особым вниманием. Молодёжь Архангельской области уезжает учиться в опорный вуз ПАО «Газпром» — УГТУ — и возвращается на родину. Молодых специалистов принимают на рабочие профессии, чтоб каждый изучил весь технологический процесс от и до. Строительство нового цеха позволит создать и новые рабочие места. Сдача объекта намечена на сентябрь 2019 года.

Валентина Новикова

## НА ВОЛОГОДЧИНЕ БУДУЩИХ ГАЗОВИКОВ ВОСПИТЫВАЮТ ПО ПРИМЕРУ УХТЫ



<https://www.bnkomi.ru/data/news/84298/>

В Вологодской области сегодня активно строят участок газопровода «Грязовец — КС «Славянская», который станет новой магистралью поставки природного газа на Северо-Запад страны и за рубеж. Новые линии газопровода и компрессорные станции потребуют и новых квалифицированных кадров. Поэтому с 2015 года в Ухте, а с 2017 — в посёлке Шексна Вологодской области открылись «Газпром-классы».

Профориентацию будущих газовиков решено проводить со школьной скамьи, а выпускники специали-

зированных классов смогут продолжить образование в опорном вузе ООО «Газпром трансгаз Ухта» — УГТУ.

Познакомиться с «кузницей кадров» смогли участники пресс-тура «От Арктики к сердцу России», организованного ООО «Газпром трансгаз Ухта». Строящийся газопровод «Грязовец — КС «Славянская» — часть стратегической магистрали, которая принесет ямальский газ к берегу Балтийского моря. От компрессорной станции «Славянская» газопровод Nord Stream-2 — «Северный поток-2» пройдёт по дну моря рядом с «Северным потоком» напрямую в Германию. Его протяжённость составит более 1200 км. Пропускная способность двух ниток газопровода — 55 млрд куб. метров газа в год.

В ведении Шекснинского линейно-производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУМГ) находится участок строительства газопровода «Грязовец — КС «Славянская» протяжённостью в 180 км. Генеральный подрядчик — «Сварочно-монтажный трест» ведёт строительные работы и на земле, и в воде. Так, участники пресс-тура увидели процесс строительства подводного перехода через реку Шексна. На площадке работы ведутся параллельно: углубляют



траншею на дне реки для прокладки трубы газопровода, варят трубы, которые вскоре пройдут гидравлические испытания.

— Протяжённость подводного перехода — 1130 метров. В середине сентября мы приступили к протяжке газопровода. При этом, нужно понимать, что Шексна – судоходная река, отсюда суда идут по Волго-Балтийскому каналу. Соответственно, нам дали коридор между судами по два часа в день. Ежедневно мы протаскиваем примерно 100 метров трубы, — рассказал журналистам заместитель генерального директора «Сварочно-монтажного треста» Богдан Киндрацкий.

До погружения труб на дно реки подготовлены «дюкера» — железобетонные утяжелители. Каждый комплект дюкеров весит более 8 тонн, всего их необходимо 304. То есть общая масса труб и утяжелителей составляет более 3500 тонн. По словам Богдана Киндрацкого, размывы такой конструкции не страшны.

Укладывают трубы на дно реки специальными плавкранами и тяжёлыми трубоукладчиками. Максимальная



глубина залегания составляет около 12 метров. Прочность трубы позволяет ей лечь с естественным изгибом. Завершить монтаж подводного перехода строителям необходимо до 18 ноября, когда закончится навигация. Напомним, ввод в эксплуатацию ветки «Ухта — Торжок — 2» намечен на конец 2019 года. Новые производственные мощности требуют новых специалистов.

«Газпром трансгаз Ухта» с 2015 года готовит кадры со школьной скамьи. Первый в зоне деятельности компании «Газпром-класс» открылся в Ухтинском техническом лицее им. Рассохина. По его примеру в 2017 году появился профильный класс и в Усть-Угольской школе посёлка Шексна. В «Газпром-классе» ученики углублённо изучают профильные предметы. Особое внимание при обучении уделено математике и физике. Среди демонстрационно-практических занятий 3D-моделирование, робототехника, прототипирование. Класс оснащён согласно современным образовательным стандартам: от освещения до инновационного оборудования.

Ученики бывают на объектах Шекснинского ЛПУМГ, общаются с сотрудниками для полного погружения в профессию. Встречаются настоящие и будущие газовики и на совместных мероприятиях. Усть-Угольская школа вошла в перечень из 62-х учреждений, над которыми «Газпром трансгаз Ухта» взял шефство. Стоит отметить, что шефская помощь не ограничивается финансовыми вливаниями — газовики проводят субботники на подведомственных территориях, участвуют в самодеятельности и праздничных концертах, помогают в ремонте, предоставляют по необходимости технику.

В этом году из школы в посёлке Шексна выпустится первый «Газпром-класс». 24 ученика, используя полученные углублённые знания, смогут поступить в опорный вуз «Газпром трансгаз Ухта» — УГТУ, а затем приступить к работе по специальности.

Валентина Новикова

## «ОТ АРКТИКИ К СЕРДЦУ РОССИИ»: ГАЗОВИКИ И ЖУРНАЛИСТЫ ПРОЕХАЛИ 2500 КМ НА ГАЗОМОТОРНОМ ТОПЛИВЕ



[https://www.bnkomi.ru/data/  
news/84298/](https://www.bnkomi.ru/data/news/84298/)

Журналисты Коми, Ярославской, Вологодской областей и Санкт-Петербурга познакомились с процессом возведения новых объектов магистрального газопровода «Ухта — Торжок — 2». Масштабный проект принесёт тепло в дома жителей страны и позволит увеличить объём экспорта газа в Европу. Пресс-тур «От Арктики к сердцу России» организовали специалисты ООО «Газпром трансгаз Ухта». Дорогу вдоль нитки газопровода длиной более 2500 тысяч км участники пресс-тура преодолели на автобусе на газомоторном топливе.

На Северо-Западе продолжается строительство магистрального газопровода «Ухта — Торжок — 2». Новая линия газопровода принесёт тепло в дома жителей страны и вольётся в систему газопровода «Северный поток — 2».

Общая протяжённость газопровода почти 1000 км: «Ухта — Торжок — 2» станет «проводником» ямальского газа по пути к Балтийскому морю. Вдоль строящейся магистрали проехали участники пресс-тура «От Арктики к сердцу России». Журналисты своими глазами увидели все этапы строительства стратегически важного

для страны газопровода и оценили масштаб проекта. Кардинальное отличие нового газопровода от первой версии — увеличенный объём транспортировки газа. Диаметр труб «Ухта — Торжок — 2» — 1420 мм, рабочее давление — 100 атмосфер против 75, применявшихся ранее, а пропускная способность составит 45 млрд кубометров газа в год. Старт проекту в октябре 2015 года дал президент Владимир Путин, а уже в конце 2019 года все объекты будут введены в строй.

Сейчас масштабная стройка в зоне деятельности «Газпром трансгаз Ухта» идёт в четырёх регионах:



Коми, Архангельской, Вологодской, Ярославской областях. Участники пресс-тура познакомились с начальным этапом строительства компрессорного цеха № 7 в Юбилейном линейном производственном управлении магистральных газопроводов (ЛПУМГ) на Вологодчине и увидели аналогичную стройку, но в 50-процентной готовности в Приводинском ЛПУМГ в Архангельской области. Под посёлком Шексна журналисты узнали, как прокладывают подводный переход через одноименную реку и Волго-Балтийский канал. А также побывали в «Газпром-классе».

На обратном пути путешественники остановились в Урдомском ЛПУМГ. Здесь завершают прокладку линейной части газопровода. Сейчас трубы уже уложены в грунт и проходят многоступенчатые гидроиспытания. На площадке тем временем осталось выполнить рекультивацию земель, уложить дорожную одежду и благоустроить территорию.

Весь путь участники пресс-тура проехали на комфортабельном автобусе на газомоторном топливе. Сегодня структура автоматических газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) позволяет передвигаться по всей стране без каких-либо проблем с заправкой транспорта.

Только в зоне деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта» работает десять стационарных станций и пять мо-

бильных станций. В среднем одной заправки легкового автомобиля, либо тяжёлой техники хватает на 300 км пути, а стоимость топлива гораздо ниже бензина или дизеля. К тому же природный газ — метан не наносит вреда окружающей среде.

С декабря 2017 года в Урдомском ЛПУМГ работает передвижной газозаправочный комплекс (ПАГЗ). Мобильная станция стала одной из точек заправки автобуса прессы.

Современная мобильная компрессорная станция для заправки автомобилей может подключаться к любой газовой сети, даже стандартной потребительской. В составе ПАГЗ три блока баллонов общим объёмом свыше двух тысяч кубометров.

Сейчас ПАГЗ используют для заправки собственного транспорта ООО «Газпром трансгаз Ухта». В среднем за сутки станция заправляет 20–25 единиц техники, скорость работы ПАГЗ — 500 кубометров газа в час, то есть за час можно заправить до пяти автомобилей.

Уникальность комплекса в том, что он полностью соответствует дорожным габаритам, перемещается в любое место с помощью тягача. ПАГЗ имеет три режима работы — мобильный, стационарный, как в Урдоме, и режим хранения и транспортировки газа.

Станция имеет несколько степеней защиты, выдерживает нестандартные ситуации.

Отметим, что на сегодня Республика Коми в лидерах по внедрению газомоторной техники в разные сферы жизни среди регионов присутствия ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Участники пресс-тура «От Арктики к сердцу России» высоко оценили экономичность и экологичность альтернативного вида топлива и отметили, что на газомоторном транспорте можно комфортно ездить на дальние расстояния. Весь путь вдоль нитки газопровода составил более 2500 километров.

Валентина Новикова



**НА ВЕТКЕ «УХТА — ТОРЖОК — 2»  
ПОЯВИТСЯ «КРЫМСКИЙ МОСТ»**



<https://komiinform.ru/news/168198>

Как работает компрессорная станция, зачем на ней используются авиационные двигатели и откуда на строящейся станции в посёлке Приводино Вологодской области «крымский мост», рассказали журналистам работники Приводинского линейного производственного управления магистральных газопроводов и подрядной организации, осуществляющей стройку.

Обширную программу для журналистов со всей России в рамках пресс-тура организовало ООО «Газпром трансгаз Ухта». В ходе путешествия представители СМИ посетили объекты строительства газопровода «Ухта — Торжок — 2».

Первым в ходе тура 12 августа журналисты посетили Приводинское линейное производственное управление магистральных газопроводов (Приводинское ЛПУМГ). В состав Приводинского ЛПУМГ входят магистральные газопроводы с узлами приёма и запуска очистных устройств, автомобильная газонаполнительная станция, аварийные источники электроснабжения, а также 6 действующих компрессорных цехов и ещё один находится в стадии строительства.

История Приводинского ЛПУМГ начинается 27 декабря 1968 года, когда было создано Котласское отделе-

ние управления «Севергазцентр». Уже через два года оно было переименовано в Приводинское районное управление ПО «Севергазцентр», тогда же, в 1970-м был пущен первый компрессорный цех с пятью газоперекачивающими агрегатами (ГПА) мощностью 6 МВт первой очереди газопровода «Ухта — Торжок».

С тех пор филиал прошёл более 50 лет в своём развитии. Сегодня суммарная установленная мощность ГПА составляет 436МВт. Количество ГПА насчитывает 35 штук.





А шесть компрессорных цехов перекачивают газ в газопроводы «Ухта — Торжок — 1», «СРТО Торжок — 1», «Пунга — Ухта — Грязовец-4». В скором времени начнёт работу ещё один цех, который будет транспортировать газ в газопровод «Ухта — Торжок — 2». Благодаря новейшим решениям, объём транспортируемого газа составляет 157 млрд кубометров в год.

Журналисты посетили компрессорный цех № 6, где максимально воплощены современные технические решения. Любопытно, что в ГПА используются двигатели авиационного типа, как наиболее надёжные, производительные и долговечные. Благодаря им, только один цех перекачивает около 150 млн кубометров газа в сутки. Вся компрессорная станция в сутки перекачивает около 600 млн кубометров в сутки. Интересный факт: в зависимости от степени сжатия газ, по трубам движется со скоростью примерно 70 км/ч.

Цех, помимо подрядных организаций, обслуживают 16 специалистов. Дополнительно все объекты оснащены средствами энергообеспечения, электроснабжения автоматизации и другими, которые позволяют функционировать газопроводам в автономном режиме. Работа системы и территория контролируется с помощью видеонаблюдения, работа компрессора дополнительно с помощью вибродатчиков, которые реагируют на любое изменение и посылают сигнал на пульт управления.

«Успешно работает система диагностики компрессорного оборудования. Двигатель компрессора оснащён 18 вибродатчиками, они установлены в различных плоскостях, и они в постоянном режиме отслеживают его вибросостояние и производят диагностику. В случае развития нештатных, он отправляет сигнал на контрольный пункт», — рассказал и. о. начальника цеха Александр Мех.

Рабочие места в Приводинском ЛПУМГ настолько ценятся, что текучка на предприятии за прошедший год составила 0 процентов — не было ни одного рабочего или специалиста, кто уволился бы по своему желанию.

Не удивительно, что и недостатка в кадрах тоже нет. Молодые специалисты готовы ждать по несколько лет, чтобы получить желаемую должность. Но и на пост специалиста сразу никого не назначают, пришедшие начинают карьеру с рабочих должностей, чтобы узнать все аспекты профессии.

Также журналисты посетили строящийся компрессорный цех. Он станет седьмым по счёту в Приводинском ЛПУМГ. На сегодня на объекте задействовано порядка 300 рабочих, но в скором времени с увеличением объёма работ возрастет и их количество.

Строительство, которое началось в сентябре 2016 года, находится в середине своего цикла, работы завершены на 50 процентов.

Сейчас производятся работы по монтажу газоперекачивающих агрегатов, рабочие приступили к работам по технологической обвязке трубопроводов, сварке шлейфов входного-выходного узла подключения. Также ведутся работы по строительству и монтажу энергетического блока. В планах сдать объект в сентябре 2019 года.

Журналисты могли понаблюдать за строительством объекта. На сегодня установлены 15 молниеотводов. Полным ходом идёт монтаж эстакады, по ней в обозримом будущем пройдут энергетические кабели, которые будут питать агрегаты цеха. Чтобы смонтировать эстакаду, потребуется 290 тонн металла.

Между собой рабочие за массивность и отдалённое внешнее сходство прозвали эстакаду «крымским мостом». Кстати, молва даёт свои названия местным терминам. Так, на территории можно встретить «гитару» — так прозвали трубную обвязку за внешнюю схожесть форм. А «высокой стороной» повсеместно называют место на территории, где подается газ под высоким давлением.

«Любая стройка — это рай для народного фольклора. Здесь работают люди со всей страны, каждый привозит что-то своё. Порой и на «могучем» приходится



объяснять, ничего не поделаешь», — разводит руками руководитель проекта строительства КЦ-7 Дмитрий Бочкарев.

Работать на строительстве КЦ-7 в Приводино приезжают целыми семьями, каждому находится занятие. Здесь есть люди из Башкортостана, Татарстана, Челябинска, Нижнего Новгорода, Оренбурга, много и местных жителей.

Вероника Морохина

**НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГАЗОПРОВОДА «УХТА —  
ТОРЖОК — 2» ПЕРЕШЛИ  
НА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ**



<https://komiinform.ru/news/168198>

Путешествие по объектам строительства газопровода, который свяжет Ямал с «Северным потоком – 2» совершили журналисты в рамках пресс-тура «От Арктики к сердцу России», организатором которого выступило ООО «Газпром трансгаз Ухта». Первым пунктом стал визит в Приводинское линейное производственное управление магистральных газопроводов.

Следующим пунктом стала строительная площадка в зоне деятельности Юбилейного линейного производственного управления магистральных газопроводов, на которой в 2019 году появится и будет введён в эксплуатацию компрессорный цех №7 газопровода «Ухта — Торжок — 2». Управление — одно из крупных и значимых предприятий для Тотемского района Вологодской области. Юбилейное ЛПУМГ занимается транспортировкой газа и осуществляет эксплуатацию компрессорной станции КС-16 с шестью цехами. Общая мощность установленных газоперекачивающих агрегатов составляет около 325 МВт. Также в зоне ответственности управления эксплуатация и обслуживание шести очередей магистрального газопровода с 718 по 843 км и газопроводов – отводов к ГРС.

Строительство компрессорного цеха стартовало в прошлом году, сегодня оно находится на начальном этапе, выполнено 15 процентов запланированных работ, поэтому у представителей СМИ была уникальная возможность увидеть собственными глазами, как буквально посреди леса вырастает новый компрессорный цех. Особенность современных строек компании «Газпром» в использовании отечественных технологий и агрегатов.

«В процессе строительства была пересмотрена спецификация поставляемого оборудования и по максимуму было проведено его импортозамещение. В работе компрессорного цеха будет применяться оборудование отечественных производителей. В первую очередь это будет касаться основного технологического оборудования – газоперекачивающих агрегатов. По первичной информации, это будут агрегаты с Пермского моторного завода – они хорошо зарекомендовали себя на других компрессорных станциях. Помимо этого, конечно же, будем использовать тот положительный опыт, который получили при строительстве и эксплуатации компрессорного цеха №6. Он был введён

в эксплуатацию в 2015-м году», – рассказал начальник газокomppressorной службы Юбилейного ЛПУМГ Сергей Чумичкин.

На строительной площадке площадью в 12 гектаров задействовано около 300 работников. Часть из них трудится над системой дренажа, с помощью которой будет отводиться лишняя влага, другая только готовит строительную площадку, третья уже работает над фундаментом аппаратов воздушного охлаждения газа и так далее. Строительство дало дополнительные рабочие места не только для приезжих специалистов, но и для местного населения, что в положительную сторону влияет на общий уровень благосостояния района.

Номинальная производительность будущего цеха – 120 млн кубометров в сутки. Ввод его в эксплуатацию позволит увеличить пропускную способность газопровода. По нему будет поступать газ с месторождения Бованенково в европейскую часть страны и Европу. В планах – закончить строительство в 4-м квартале 2019 года.

Стратегией ПАО «Газпром» является становление как лидера среди глобальных энергетических компаний. Это подразумевает ответственное отношение к сохранению благоприятной окружающей среды для нынешних и будущих поколений. В том, насколько большое значение уделяется экологической безопасности, убеждаешься, когда попадаешь на территорию компрессорной станции. В Юбилейном ЛПУМГ, как и в каждом другом, заботятся, в первую очередь, о сохранении экологии. В деятельность компании по уменьшению экологических рисков, постоянному улучшению охраны окружающей среды вовлечён каждый работник предприятия. Так, чистоту экосистемы подтверждают лисы и зайцы, которые частенько забегают на территорию. Захаживал и редкий гость – медведь. Ещё больше на территории как строительной площадки, так и самой станции самых разнообразных бабочек и стрекоз. Не исключено, что



их привлекает ещё одна гордость местных работников – яблоневый сад.

В управлении заведена хорошая традиция – сажать яблоньки на различные памятные даты, будь то юбилей со дня открытия компрессорной станции или выход сотрудника на пенсию. С каждым годом аллея ширится и даёт богатый урожай. По осени из яблок для работников предприятия варят компоты.

В 2017 году расходы группы «Газпром» на охрану окружающей среды по отношению к предыдущему году увеличились на 23% и составили 70.82 млрд рублей. Компания постоянно совершенствует свою деятельность в сфере экологической безопасности. Так, за 2017 год во всех дочерних обществах по транспортировке природного газа на 5,3% снизился выброс метана в атмосферу при проведении ремонтных работ ГТС, на 4,06% снизился удельный выброс оксида азота в атмосферу, на 18,02% уменьшен сброс недостаточно очищенных сточных вод в поверхностные воды.

Вероника Морохина

«К СЕРДЦУ РОССИИ СО СКОРОСТЬЮ ГАЗА»



<https://www.ugtu.net/news/44458>

Журналисты из четырёх регионов посетили производственные и культурные объекты в зоне деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Семьдесят километров в час – такова, по словам специалистов, средняя скорость газового потока в трубе. Примерно с такой же скоростью комфортабельный автобус ООО «Газпром трансгаз Ухта» на экологически чистом газомоторном топливе преодолел 2500 км (от Ухты до Шексны и обратно) за шесть дней пресс-тура «От



Арктики к сердцу России», в ходе которого представители медиасообщества не только узнали о перспективах стратегических проектов газотранспортной отрасли, но и непосредственно ощутили в реальном времени их протяжённость и масштаб, а также оценили экономическое и социокультурное значение деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Если в прошлом, юбилейном для ООО «Газпром трансгаз Ухта» году, участники пресс-тура посетили производственные объекты Общества за полярным рубежом, откуда берут начало магистральные газотранспортные «близнецы» «Ухта — Торжок» и «Ухта — Торжок — 2», то в августе 2018-го этот захватывающий производственный сюжет получил закономерное развитие.

Принципиально новый экспортный маршрут российского газа, призванный принести тепло в дома жителей России и Европы, волеётся в систему газопровода «Северный поток — 2» уже в конце 2019 года.

А пока полным ходом идёт строительство промышленных объектов, в чём пресс-десант удостоверился лично, посетив ряд линейно-промысловых управлений магистральных газопроводов Архангельской (Приводинское и Урдомское ЛПУМГ) и Вологодской (Юбилейное ЛПУМГ) области, вникнув в производственную и социальную специфику каждого строящегося цеха.

## **Что общего у гитары, Крымского моста и самолёта**

*Объект: Цех № 7 КС-14 (рабочее название «КС «Новоприводинская»), Архангельская обл.*

*Готовность: 50% (срок сдачи — сентябрь 2019 г., начато в сентября 2016 г.)*

*Проектная производительность: 150 млн кубометров в сутки*

*Объект: Цех № 7 КС-16 (рабочее название «КС «новоюбилейное»), Вологодская обл., Тотемский р-н.*

*Готовность: 15% (срок сдачи — сентябрь 2019 г., начато в 2017 г.)*

*Проектная производительность: 120 млн кубометров в сутки*

Символично, что первая экскурсия на промышленный объект — строящийся цех ЛПУМГ «Приводинская» — состоялась в День строителя. Журналисты воочию убедились: профессиональный праздник — отличный повод для ударной работы. И то верно, через год, в сентябре 2019 г. объект должен быть полностью сдан, запущен и эффективно встроен в систему «Ухта — Торжок — 2».

Все новые и строящиеся объекты находятся на различных стадиях готовности (КС «Новоприводинская» — 50%, КС «Юбилейная» — 15%), однако их ключевые приоритеты имеют статус канона: малолюдные технологии, импортозамещение и инновации. Седьмой цех КС-14 — технологически плоть от плоти шестого цеха — практически аналогичен ему по характеристикам.

Принцип малолюдности обоих цехов обеспечивается, прежде всего, за счёт автоматизации производственных процессов и использования «умных» систем с многоуровневой системой автостраховки, множеством защит и блокировок для минимизации потенциально аварийных ситуаций.

Кроме того, новые цеха практически инфраструктурно самодостаточны: большинство систем — котельные, очистные, электро- и водоснабжение и т.д. — практически автономны, что также говорит в пользу надёж-

ности и безопасности этих будущих звеньев глобальной газотранспортной цепи.

Все внедряемые технологии и оборудование — отечественные, в том числе, «пламенный мотор», самое сердце цеха — четыре газоперекачивающих агрегата ГПА-Ц-25НК Самарского производства, предназначенные для компримирования (сжатия) газа — самые настоящие авиационные двигатели, адаптированные под специфику газотранспортной отрасли.

В ведении подрядчика порядка 300 рабочих из самых разных краев необъятной родины — Татарстана, Башкортостана, Волгограда, Оренбурга. Однако важный социальный приоритет тоже соблюден — большая часть рабочих мест на стройке занята местным населением. Требования к работникам на ответственном газотранспортном объекте, что и говорить, строгие. Однако и условия — на высоте.

Вместо стандартных временных барачков — комфортные вахтовые общежития в посёлке Приводино, оснащённые всем необходимым в быту. «Принцип работы у нас простой, — отмечает руководитель проекта Дмитрий Бочкарев. — Для человека надо сначала что-то создать, накормить, напоить и спать уложить, а потом уже требовать результаты работы». Не удивительно, что едут сюда семьями.

Сразу вспоминается знаменитый принцип Нобеля, также приветствовавшего семейные подряды: хочешь добиться безопасности и дисциплины производства, необходимо, чтобы производственная и личная ответственность работника совпадали. Надо ли говорить, что дружный строительный коллектив быстро адаптировался и ввёл в обиход собственные топонимы. Так, эстакада для прокладки электрокабелей получила остроумное название «Крымский мост», и не только за внешнее сходство, но и потому, что генеральный подрядчик строительства — «Стройгазмонтаж», в своё время ответственный за возведение Крымского моста. Ну, а спо-

соб трубной обвязки здесь называют «гитарой» — для простоты и доходчивости. Отличительная особенность стройки компрессорного цеха на КС «Юбилейная», которую пресс-десант посетил днём позже, как уже упоминалось — её начальный этап. Готовность здесь оценивается как 15%. Однако и строительство ведётся только с прошлого года. Да и площадь будущего цеха впечатляет — 12 га, или почти семнадцать футбольных полей! Да и грунт с характером — высокая обводнённость почв вносит свои коррективы в специфику работы. Но подрядчик тверд и уверен: «в срок уложимся».

### По суше и под водой

А вы когда-нибудь видели плавающий башенный кран? Участникам пресс-тура довелось. На подводный переход газопровода «Грязовец — КС «Славянская» через реку Шексну, с прокладкой которого журналисты познакомились 14 июля, возложена важная миссия: он свяжет «Ухта — Торжок — 2» с «Северным потоком — 2».

Подводный переход протяжённостью 1132 метра осуществляется традиционным открытым способом: труба с дополнительными пригрузами (чтобы исключить всплытие) укладывается в специальном образом организованную траншею, засыпается грунтом, после чего проводятся финальные испытания.

Об испытаниях, кстати, разговор отдельный — они проводятся сериями: необходимо убедиться, что будущий газопровод способен выдержать давление 150% рабочего.

Интересный факт: несмотря на капризы речного дна, трубы, предназначенные для подводного перехода, имеют столь же «прямой» характер, как и наземные. Как объяснили журналистам, материал, из которого выполняются трубы, достаточно пластичен, чтобы принять эргономичную форму без проблем для транспорта газа, помех судоходству и экологии.

### Яблони — не только на Марсе

В 2017 году расходы Группы «Газпром» на охрану окружающей среды по отношению к предыдущему году увеличились на 23 % и составили 70,82 млрд руб. Суммарный выброс метана в атмосферу по всем дочерним предприятиям снизился в 2017 г. на 5,03 %; сброс загрязнённых и недостаточно очищенных сточных вод в поверхностные водные объекты — на 18,2 %

Кстати, об экологии и не только о ней. Помните завет времен эпохи развитого социализма о том, как на Марсе будут цвести яблони? Если с Марсом вопрос пока открыт, то на Вологодчине — в Юбилейном и Шекснинском ЛПУМГ — яблони давно уже плодоносят. И это вполне уместно считать красивой метафорой плодов деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта» на местах. А деятельность эта в ряде случаев носит, без преувеличения, градообразующий характер. Настоящее и будущее старинного посёлка Приводино Архангельской области и промышленного посёлка Юбилейный Тотемского района Вологодской области неразрывным образом сопряжено с транспортом газа. Собственно, сам Юбилейный — ровесник ООО «Газпром трансгаз Ухта» — обязан своим появлением на свет прокладкой газотранспортной магистрали «Ухта — Торжок». Сейчас эти населённые пункты могут по благоустройству соперничать с небольшими городами: здесь есть все для комфортного проживания и культурного досуга, в том числе, детского.

И вот здесь — снова об экологии как основе качественной и долгой жизни. Хочется отметить, что уровень экологической культуры действующих и строящихся объектов действительно впечатляет. Никаких свалок строительного мусора и бытовых отходов. Только сертифицированные материалы, только новейшие технологии, доказавшие не только производственную эффективность, но и эксплуатационную безопасность. И косвенным доказательством успешности предпринимаемых

усилий вполне можно считать то любопытство, которое, по словам подрядчиков, к строительным площадкам проявляют не только журналисты, но и представители местной дикой фауны: волки, зайцы, лисы и даже медведи.

### **Со школьной скамьи до газового вентиля**

Закономерно, что в число самых часто задаваемых вопросов в ходе посещения промышленных объектов были вопросы о кадровой политике и перспективах тру-

доустройства в ООО «Газпром трансгаз Ухта». Наиболее обстоятельный разговор на эту тему состоялся в Приводинском ЛПУМГ с его начальником Олегом Видманом. Как отметил Олег Эвальдович, практически все молодые сотрудники управления — выпускники опорного вуза ПАО «Газпром» на Северо-Западе России, Ухтинского государственного технического университета: многие молодые люди целенаправленно уезжают получать образование в Ухте, а потом возвращаются и трудоустраиваются в Приводинском ЛПУМГ.



Нужно отметить, что в ПАО «Газпром» действует многоступенчатая система подготовки специалистов, предполагающая фактически подготовку специалистов со школьной скамьи. По сути, так оно и есть: на базе ряда филиалов компании по всей стране действуют несколько десятков профильных Газпром-классов для способных, активных и целеустремленных ребят. Кстати, участникам пресс-тура представилась возможность посидеть за партами одного из них, действующего с 1 сентября 2017 года в Устье-Угольской школе г. Шексны Вологодской области. Его ученикам можно только позавидовать: в дополнение к расширенной программе, создающей условия для творческого роста и самореализации, к услугам школьников — новейшее мультимедийное оснащение. Однако это не значит, что претендовать на работу в системе ПАО «Газпром» могут лишь избранные счастливицы, «попавшие в обойму» с младых ногтей. По словам Олега Видмана, специалисты филиала нередко приезжают с лекциями в школы и вузы, организуют экскурсии школьников и студентов на производство. «У нас весьма развита система направлений, — рассказывает Олег Эвальдович, — наиболее успешные студенты



получают направления, проходят у нас практику и возвращаются на предприятие готовыми специалистами».

Впрочем, число желающих работать в компании, конечно, гораздо больше, чем реальная кадровая потребность филиала. Тем более, как не без гордости отметил наш собеседник, коэффициент текучести кадров здесь практически константа, равная нулю. Не удивительно: средний возраст сотрудников предприятия — 37 лет. Поэтому многих достойных кандидатов ставят в так называемый резерв и в случае чего — у них есть неплохой шанс трудоустройства. Правда, ждать этого шанса порой приходится несколько лет. Кстати, о самом трудоустройстве. Даже если кандидат имеет «счастливый билет» целевой подготовки и отличный аттестат — ему не стоит заранее грезить о высокой должности. «Мы принимаем, за редчайшими исключениями, — на рабочие профессии, чтобы наши специалисты досконально узнали всю производственную цепочку, с азов. Таким образом, на более ответственные карьерные позиции у нас в компании претендуют, в первую очередь, наши же сотрудники», — поясняет Олег Эвальдович. Сам он, кстати, живое подтверждение озвученного тезиса: его производственный путь в своё время начинался с должности машиниста.

А пока хочется добавить, что в этом удивительном путешествии при всём демонстрируемом технологическом совершенстве и инновациях, становилось всё более очевидным: никогда ни одна сенсационная техническая разработка не сможет заменить грамотного инженера. Более всего поражали всё-таки люди: газовики, строители, рядовые сотрудники линейных управлений. Их преданность делу, спокойное упорство, профессионализм и радушие внушают стойкую уверенность: все обязательства ООО «Газпром трансгаз Ухта» будут выполнены, все замыслы воплотятся.

Инга Карабинская

**УЧАСТНИКИ ПРЕСС-ТУРА  
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА» ПРИОБЩИЛИСЬ  
К КУЛЬТУРНОМУ И ДУХОВНОМУ НАСЛЕДИЮ  
РЕСПУБЛИКИ КОМИ, АРХАНГЕЛЬСКОЙ  
И ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТЕЙ**



<https://www.ugtu.net/news/44471>

Ни одно явление или благое начинание не существуют сами по себе, в социокультурном вакууме. Особенно, если речь идёт о столь масштабных замыслах, как инвестиционные проекты «Газпром трансгаз Ухта», с ходом воплощения которых познакомились участники пресс-тура «От Арктики к сердцу России».

Неделя путешествия выдалась богатой на впечатления не только от разнообразной палитры производственных объектов компании, но и от щедрого великолепия северной природы и величия древних памятников культуры.

Журналистов подвели под монастырь. Даже под три! Монастыри стали, пожалуй, своеобразным рефреном всего путешествия. Собственно, Крестовоздвиженский Кылтовский монастырь стал первой культурной вехой пресс-тура.

Первая на территории республики женская православная обитель была основана в конце XIX века архангелогородским купцом первой гильдии Афанасием Васильевичем Булычёвым. Ныне сохранившиеся сооружения Кылтовского монастыря охраняются как памят-

ники архитектуры. В сестринском корпусе и по сей день проживают монахини и ведутся службы.

Символично, что и завершился пресс-тур тоже посещением монастыря. Вернее — духовной сокровищницы Русского Севера, монастырского комплекса Кирилло-Белозерского монастыря, одного из крупнейших в России и одного из ярчайших символов Вологодской области. Журналисты посетили часть помещений храмового комплекса, прошли анфиладой «нового города» — магистральной «улицы» монастыря, а также ознакомились с уникальными коллекциями шитья, древних монашеских облачений и предметов быта обитателей монастыря. Фрески великого иконописца Дионисия (XV–XVI вв.) в Ферпонтовом Белозерском Богородице-Рождественском монастыре ежегодно притягивают не только православных паломников, но и искусствоведов, живописцев, историков.

Обстоятельный рассказ о каждом иконописном сюжете не раскрыл, а, пожалуй, лишь обозначил их сакральную символику, чья глубина и сила столь сильны и притягательны уже пять веков.

### **Сизьма и её чудеса**

Кажется, что сама Древняя Русь с её кружевным деревянным зодчеством, искусными ремеслами и хлебосольными традициями ушла от суеты больших городов в это уютное старинное село Шекснинской области и поселилась здесь навсегда.

В этом сказочном уголке Вологодчины бережно хранят традиции и обычаи русского народа, здесь находится несколько уникальных по ценности коллекций традиционных народных ремесел: ткачества, кузнечного дела, кружевоплетения, обувного дела и даже пивоварения!

А в Сиземской Церкви Николая Чудотворца хранятся поистине удивительные святыни: фрагменты каменного креста, по преданию приплывшего сюда против течения и несколько чудо-творных икон. А с любой жизненной невзгодой местные жители идут на поклон к часовне Ксении Петербургской — заступнице женщин.

### **В гостях у Деда Мороза**

Если уж попал в гости к сказке — уходить не захочешь. Вот и участники пресс-тура обрадовались возможности хотя бы на час продлить нечаянное свидание с детством и с радостью погуляли по раздольной набережной Великого Устюга, и, конечно, заглянули в святая святых самого Деда Мороза. Доброго волшебника, спасающегося от жаркого лета где-нибудь у брата Санта-Клауса в Лапландии, как всегда, ждёт много корреспонденции из всех уголков России. Мальчик Коля, кстати, тоже очень на него надеется. С газом по пути!

Посещая культурные и производственные объекты, журналисты имели возможность убедиться в созидательной роли ООО «Газпром трансгаз Ухта» на всей территории ответственности компании. Это всегда кажется удивительным — когда традиционная, привычная форма наполняется новым, ультрасовременным содержанием. Примерно такими были впечатления

журналистов, посидевших за партами в новом (и пока единственным) в Вологодской области Газпром-классе в старинной Устье-Угольской школе г. Шексны.

Здесь же, в Шексне, при деятельном участии ООО «Газпром трансгаз Ухта» был отремонтирован стадион и мемориальный комплекс Парк Победы, благоустроенный на средства сотрудников компании в рамках акции «Мы — наследники Великой Победы». Равно и в другом населённом пункте Вологодской области, в Нюксенице, на средства компании построен и подарен жителям села прекрасный физкультурно-оздоровительный комплекс. И это лишь начало: в рамках нового договора о сотрудничестве между ПАО «Газпром» и Правительством Вологодской области эти населённые пункты получают новые социальные объекты: будут построены многофункциональный комплекс в Шексне, культурно-досуговый центр и крытые хоккейного корта в Нюксенице.

Да и посёлок Юбилейный, тезка ЛПУМГ «Юбилейное», не исключение, а напротив — самое красноречивое подтверждение градообразующего значения ООО «Газпром трансгаз Ухта», ведь своим появлением на свет этот населённый пункт обязан прокладке газотранспортной магистрали «Ухта — Торжок». Однако если вы представили себе безрадостный рабочий посёлок, то очень сильно ошиблись: здесь есть всё для комфортного проживания, культурного досуга, образования и саморазвития.

И пусть не газом единым живы регионы современной России, но с уверенностью можно сказать, что им — по пути.

Инга Карабинская

## ПУТЬ К СЕРДЦУ РОССИИ ПРОШЁЛ ЧЕРЕЗ ВОЛОГОДСКУЮ ОБЛАСТЬ

**Возможность увидеть масштабное строительство, развернувшееся на многокилометровом участке Вологодской области и прилегающих территориях, получили участники пресс-тура «От Арктики к сердцу России», организованного ООО «Газпром трансгаз Ухта». Его главной целью стало знакомство региональных журналистов с промышленными, инвестиционными и социальными объектами в зоне деятельности газотранспортного Общества.**

Стартовав 11 августа из Ухты, участники пресс-тура отправились на юго-запад, следуя вдоль трассы магистрального газопровода на автобусе на газомоторном топливе.

Одной из первых остановок стало Приводинское ЛПУМГ. Формально это линейное производственное управление магистральных газопроводов находится на территории Архангельской области, но имеет непосредственное отношение к Вологодчине. Часть персонала приезжает на работу из соседнего с Приводином Великоустюгского района. Этот же филиал обеспечивает бесперебойную подачу «голубого топлива» для промышленных потребителей и жилых кварталов нескольких вологодских городов.

Во время посещения промплощадки Приводинского ЛПУМГ представителей СМИ провели по объектам компрессорного цеха № 6, запущенного в эксплуатацию в декабре 2013 года. Этот цех, созданный для обслуживания первой нитки газового мегапроекта «Ямал», считается достижением современной инженерной мысли и, будучи максимально автоматизированным, работает по принципу малолюдных технологий.

Таким же высокотехнологичным будет цех № 7, что строится на территории соседней промплощадки. Ещё недавно здесь был заболоченный пустырь, стараниями проектировщиков и строителей преобразившийся до неузнаваемости. Всего через год новый цех станет частью единой газотранспортной системы страны. При этом, по словам подрядчиков, все технологии и задействованное оборудование являются отечественными, а многие строительные новшества внедряются впервые.

### И ДАЖЕ ЯБЛОНЕВЫЙ САД

Не менее интересным оказалось и посещение Юбилейного ЛПУМГ. Полвека назад этот посёлок появился на свет благодаря строительству первой очереди газопровода «Ухта — Торжок» и стараниями газовиков бы-



стро стал одним из самых благоустроенных в области. В посёлке, где проживают чуть более полутора тысяч человек, есть два ФОКа, бассейн, детская школа искусств и посаженный работниками предприятия большой яблоневый сад.

Здесь же, в Юбилейном ЛПУМГ, продолжается строительство нового компрессорного цеха магистрального газопровода «Ухта – Торжок – 2». Реализация проекта начата в 2017 году и по плану должна быть завершена к четвёртому кварталу 2019 года. С вводом цеха в эксплуатацию установленная мощность агрегатов филиала увеличится на 100 МВт, а производительность возрастет на 120 миллионов кубических метров газа в сутки.

А вот в Шекснинском ЛПУМГ участники пресс-тура сделали самую продолжительную остановку по целому ряду причин. В состав линейного производственного управления входит несколько важных структурных объектов. Именно в зоне ответственности Шекснинского ЛПУМГ в далеком 2005 году был сварен первый стык Северо-Европейского газопровода, а теперь полным ходом идёт строительство очередной новой нитки трубопровода, по которой газ с полуострова Ямал кратчайшим путем направится в страны Западной Европы. И, в-третьих, на примере Шекснинского ЛПУМГ



можно словно в большом зеркале ознакомиться с многогранной деятельностью газовиков.

### **КАК ПОПОВСКИЙ ПУСТЫРЬ ПАРКОМ СТАЛ**

Одна из сторон такой деятельности – экологическая – наглядно видна на пути от Шексны до компрессорной станции. Когда-то обширный угор за рекой Углой производил удручающее впечатление – ещё в советское время одна его половина была изрыта карьерами, превращёнными затем в несанкционированные свалки, а вторая представляла собой испещрённый ямами пустырь, обильно заросший крапивой и чертополохом. В начале «нулевых» газ своими силами засыпали и рекультивировали карьеры, а несколько лет назад принялись благоустраивать и оставшуюся часть угора, постепенно превращая его в парк. Ямы и овраги были ликвидированы, и теперь на месте бывшего чертополоха подрастают 3000 саженцев сосны, посаженные старательными руками газовиков совместно с ветеранским активом и шекснинскими школьниками.

Вообще, последовательная экологическая работа является неотъемлемой частью деятельности всех без исключения структурных подразделений Общества. Как следствие, даже на территории компрессорных станций теперь нередко можно увидеть зайцев и лис, здесь же обустроены многочисленные цветники и мини-скверы. Интересно, что на той же Шекснинской КС все посаженные деревья являются «именными», информация о них заносится в специальный журнал.

— В нашем линейном управлении, как и на других предприятиях ООО «Газпром трансгаз Ухта», много трудовых династий, — поясняет начальник Шекснинского ЛПУМГ Станислав Березин. — Откроет спустя годы такой журнал кто-то из молодых работников, а там видно, что это дерево посадил, к примеру, его

отец, а это — дед. Вроде бы мелочь, но именно из таких мелочей и складывается общая атмосфера взаимоотношений в коллективе.

### **В ЭТОМ КЛАССЕ ДВОЕЧНИКОВ НЕ БЫВАЕТ**

Есть у Шекснинского ЛПУМГ и ещё одна интересная особенность — год назад на базе местной Устье-Угольской школы открылся профильный «Газпром-класс». Оборудованный на средства компании, он стал вторым таким классом в зоне деятельности Общества (первый появился в Ухтинском техническом лицее имени Рассохина) и призван выполнять роль начального звена молодёжного профотбора. Помимо общешкольных дисциплин в профильном шекснинском классе ведётся углублённое изучение физики, химии и математики. Сюда же по субботам приезжают читать лекции сотрудники Вологодского университета, а раз в месяц старшеклассники уже сами посещают компрессорную станцию, где проходят практические занятия. Желающих попасть в такой класс очень много, отбор ведётся из четырёх учебных заведений района. Остается добавить, что Устье-Угольская школа — одно из 62 бюджетных учреждений, с которыми у ООО «Газпром трансгаз Ухта» заключены соглашения о шефской помощи.

### **В ШЕКСНЕ И БАБАЕВЕ ПОЯВЯТСЯ НОВЫЕ СПОРТОБЪЕКТЫ**

Трудно переоценить вклад газотранспортного Общества и в развитие спортивной инфраструктуры области. За последние годы на средства «Газпрома» современные ФОКи с бассейнами были построены в Грязовце, Юбилейном и Нюксенице. Почти пять миллионов рублей было направлено и на реконструкцию стадиона в Шексне-северной. Причём вскоре неподалеку от него будет построен и полноценный спортивный комплекс, стоимость которого составит без малого 200 миллионов рублей! Этот и ряд других спортивных

объектов (в том числе в Бабаеве) также будут построены на средства газового холдинга по условиям договора о сотрудничестве между ПАО «Газпром» и Правительством Вологодской области в рамках реализации инвестиционных проектов.

Очень важным считают для себя газовики и продолжение патриотической работы. В этом году сотрудники Нюксенского, Юбилейного, Грязовецкого и Шекснинского ЛПУМГ снова участвовали в благотворительном марафоне «Мы — наследники Великой Победы», который уже три года проводится в регионах деятельности Общества по инициативе генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александра Гайворонского. Из добровольных перечислений однодневного заработка газовиков получается внушительная сумма — только в филиалах Общества в Вологодской области порядка четырёх миллионов рублей ежегодно. За счёт этих средств по согласованию с ветеранскими организациями на местах осуществляется выпуск Книг памяти, оказывается адресная помощь участникам войны, приводятся в порядок воинские мемориалы и памятники воинам-землякам.

### **НА ЗЕМЛЕ И ПОД ВОДОЙ**

Впрочем, при всех многочисленных социальных миссиях главной задачей ПАО «Газпром» и его структурных подразделений остается решение производственной задачи по бесперебойной доставке газа потребителям. Сейчас на территории нашей области идёт реализация нескольких крупных инвестиционных проектов в газотранспортной сфере, в том числе строительство линейной части участка магистрального газопровода «Грязовец — КС «Славянская», который свяжет системы «Ухта — Торжок — 2» и «Северный поток — 2». Участникам пресс-тура показали один из участков такого строительства — будущий подводный переход через реку Шексну.

Четыре года назад примерно в этом же месте был построен первый на Северо-Западе «метростроевский» подводный тоннель протяжённостью около 900 метров, через который впоследствии и протянули сваренную на берегу магистральную трубу.

Новый водный переход протяжённостью 1132 метра строится открытым способом — трубу со специальными пригрузами должны поместить в глубокую траншею, повторяющую профиль речного русла. По технологической сложности и объёмам подготовительных работ этот способ практически сопоставим с метростроевским, поэтому здесь задействованы подрядные организации с большим опытом газотранспортного строительства.

### ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

— Пять секций трубопровода, примерно по 200 метров каждая, будут сварены на берегу и испытаны на прочность повышенным давлением, — рассказал заместитель генерального директора ОАО «Сварочно-монтажный трест» (подрядной организации, осуществ-



ляющей строительству) Богдан Киндрацкий. — После чего трубу аккуратно и поэтапно, чтобы не мешать навигации, «надвинут» в траншею. После укладки газопровода на проектное место будут произведены засыпка и финальные испытания. Завершить все работы планируется в третьем квартале 2019 года.

Отметим, что сварка труб диаметром 1420 миллиметров осуществляется в автоматическом режиме, но управляет сложным агрегатом всё-таки оператор — человек. Так что техника техникой (а на месте строительства подводного перехода можно было одновременно увидеть и плавучие краны, и трубоукладчики, и мощные экскаваторы, и бульдозеры, и незаменимые в условиях бездорожья вездеходы), но человеческий фактор в газовой отрасли по-прежнему остается главенствующим.

Причём сама работа хоть и интересная, но по-прежнему сложная и специфичная, требующая соответствующих знаний и навыков. И в том, что «голубое топливо» с северных месторождений бесперебойно доходит до адресатов на всём протяжении магистрального газопровода, есть прямая заслуга как 13 тысяч работников ООО «Газпром трансгаз Ухта», так и представителей различных подрядных организаций, делающих общее и крайне нужное дело.

Добавим, что после посещения Шекснинского ЛПУМГ участников пресс-тура ждала не менее насыщенная программа, предусматривающая экскурсии по производственным объектам в Нюксенице и архангельской Урдоме, а также знакомство с достопримечательностями каждого из регионов. В частности, в Вологодской области журналисты смогли посетить Кирилло-Белозерский и Ферапонтов монастыри, а также центр традиционной народной культуры в Сизьме. И, судя по оставленным затем комментариям в социальных сетях, увиденным остались очень довольны.

Владимир Романов

## «ГАЗОТРАНСПОРТНИКИ ВЫСТАВЛЯЮТ КУРИЛКИ ЗА ВОРОТА».

**Слова о том, что курение может стать причиной тяжёлых болезней или смерти не только самого курильщика, но и тех, кто живёт и работает рядом с ним, давно стали расхожими. Но на промышленных предприятиях они обретают новое значение, искра от сигареты может привести к взрыву, крупной аварии с массовой гибелью людей. Поэтому на производственных объектах правила, касающиеся курения, всегда строгие.**

Особенно строгие такие регламенты на объектах ООО «Газпром трансгаз Ухта». И это вполне логично: газ одоривается, то есть приобретает характерный неприятный запах только перед подачей к потребителю, а до этого он ничем не пахнет. Утечку можно обнаружить лишь газоанализатором, и невнимательность в купе с сигаретой могут спровоцировать катастрофу.

Правила для курильщиков у газотранспортников жёсткие и единые для всех подразделений и объектов. В частности, курилки в прямом смысле этого слова выставляют за дверь. В помещениях нельзя курить нигде – ни на производстве, ни в жилых вахтовых или гостиничных комплексах.

Строго регламентировано расположение мест для курения, например, они запрещены в диаметре 20 метров от проходной.

До недавнего времени запреты на курение в помещениях обходили те, кто пользовался электронными сигаретами или парогенераторами (вейпами), но на днях генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александр Гайворонский подписал приказ, приравнивающий такие устройства к обычным сигаретам.

– Уже доказано, что электронные сигареты тоже могут создать искру. И противопожарная сигнализация на них реагирует, – пояснил заместитель главного инженера по охране труда Юбилейного ЛПУМГ Алексей Гинтов. – Теперь и таким курильщикам нужно ходить на улицу в специально отведенные места. Сейчас на нашей территории пять курилок, но мы планируем довести их число до нуля, оставить одну уже за границей нашего объекта. Это будет правильно с точки зрения безопасности.

К тому же число курильщиков у нас год от года сокращается. Среди молодёжи практически никто не курит, в основном эта вредная привычка осталась у



сотрудников, которые уже в годах, – если с сигаретой много лет, бросить трудно.

Кстати, все курилки изнутри оклеены листовками, плакатами о вреде курения. Возможно, это способствует сокращению числа курильщиков, но самый лучший метод, я думаю, это личный пример.

Алексей Гинтов рассказал о коллеге, который бросил курить после того, как попробовал сдать нормы ГТО. Считал себя вполне спортивным, но во время занятий начал задыхаться, кашлять, не успевать за некурящими сотрудниками.

И для него это стало самой наглядной антитабачной пропагандой. О пользе спорта в борьбе с курением говорят и газотранспортники из Урдомы.

– На нашем объекте сейчас работает 35 человек, курящих только шесть, думаю, станет ещё меньше. В этом году одного уже убедили бросить, – пояснил начальник шестого цеха компрессорной станции «Новоурдомская» Евгений Цывцын. – Мы все здесь активно

занимаемся спортом, и когда приходит новый сотрудник, он, как правило, тоже начинает интересоваться спортом, потом, глядя на нас, и курить бросает. Сам я, кстати, никогда не курил.

– Среди молодёжи сейчас вообще курить стало не модно, появилась ориентация на здоровый образ жизни, – считает начальник Урдомского ЛПУМГ Андрей Шабанов. – Но и среди старшего поколения у нас курящих мало. Важно, что среди руководства человек с сигаретой – это большая редкость.

Что касается самых северных подразделений предприятия, то там с табаком в считанные недели прощаются даже самые упорные курильщики: зимой на Ямале или в Воркуте температура ниже минус сорока опускается, и на улице сигареты буквально к губам примерзают. В таких условиях желание подымить исчезает само собой.

Анна Потехина



## НА УЧЁБУ В УХТУ РАДИ ПРЕСТИЖНОЙ РАБОТЫ

На территории Республики Коми, Архангельской и Вологодской областей реализуется крупный инвестиционный проект – строительство газопровода «Ухта – Торжок II». В очень скором времени в ряды персонала, обслуживающего этот объект, вольются и выпускники Ухтинского государственного технического университета – одного из опорных вузов ПАО «Газпром».

В одной из школ посёлка Шексна Вологодской области появился специализированный класс, который курируют газовики. С большой долей вероятности его выпускники будут поступать в вузы на востребованные на предприятии специальности. В этом году к активной работе с вологодскими школьниками подключился и УГТУ.

Как рассказал «Республике» начальник Приводинского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Ухта» Олег Видман, на работу в возглавляемое им подразделение приходит не только местная молодёжь, но и ребята из Котласа, Великого Устюга, Красавино, причём почти все новые специалисты – выпускники УГТУ.

– Люди из наших мест хорошо знают об этом учебном заведении, оно пользуется достаточно высоким спросом у выпускников школ, – пояснил Олег Видман. – В связи с этим дефицита в кадрах у нас нет, мы их черпаем в Ухтинском университете. Большинство из наших ребят идёт в УГТУ с целью вернуться на родину и устроиться к нам на работу. Конечно, регулярно получается так, что претендентов больше, чем мы можем взять к себе. Если парень или девушка успешно, с высокими баллами сдали вступительные экзамены, они приходят к нам, и мы даём им направление для

обучения с гарантией трудоустройства на наше предприятие. Когда приходят выпускники с хорошими дипломами, которые не являются нашими направленцами, мы проводим с ними собеседование и принимаем решение поставить их в наш кадровый резерв.

Текущая потребность в кадрах на предприятии не превышает одного процента, вакансии появляются в связи с уходом сотрудников на пенсию и расширением производства. Например, сейчас строится вторая нитка газопровода «Ухта – Торжок», это один из приоритетных для страны промышленных инвестиционных проектов, который требует квалифицированных сотрудников как на территории Коми, так и в Архангельской и Вологодской областях.



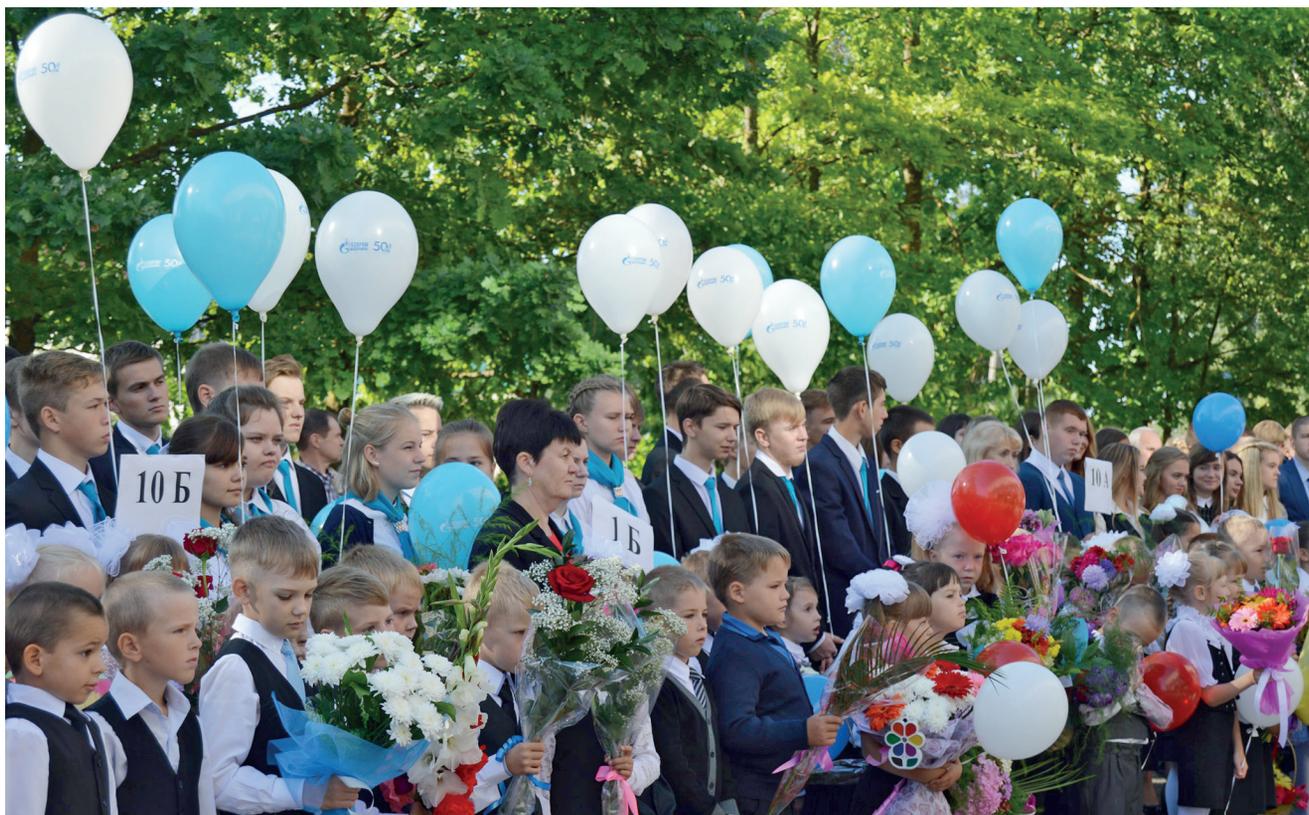
При этом молодым специалистам нужно быть готовыми, что им придётся начинать с самых низов – с рабочих профессий, чтобы узнать производство досконально.

– Ознакомление с профессией начинается ещё со школьного возраста, наши специалисты регулярно выезжают в учебные заведения, проводят там занятия, ученики приезжают к нам на экскурсии. Студенты проходят у нас практику в течение трёх лет. Во время учёбы многие получают и рабочую профессию, по которой они у нас работают в первые годы, – рассказал Олег Видман. – Нужно пройти все ступеньки, узнать весь технологический процесс с нуля. Некоторые не сразу понимают, что это им же на пользу, но я сам та-

кой же был. Пришёл после университета, а меня принимают в слесари. Я: «Да вы что?! У меня красный диплом! Я – инженер!». Но ничего, проработал полтора года слесарем.

Со школьной скамьи к работе в газовой промышленности готовят и в Шексне Вологодской области. В прошлом году в Устье-Угольской школе открылся первый в регионе «Газпром-класс». Подобные есть в разных регионах России, в том числе и в Коми – в Ухте на базе технического лицея имени Геннадия Рассохина. Хорошим показателем считается, если не менее 80 процентов его выпускников потом поступают в технические вузы.

Анна Потехина



## ПУТЕШЕСТВИЕ ВСЛЕД ЗА ГАЗОВЫМ ПОТОКОМ

**Газопровод длинный. Очень длинный. Сколько бы нам ни говорили про 16000 км труб, вытянутых в одну нитку, реальные масштабы можно почувствовать только проехав вдоль магистрали газопровода от Ухты до Вологодчины. Неделя, проведённая в автобусе, и непрестанно меняющийся пейзаж как нельзя лучше располагают к осознанию масштабов и трассы, и всей России.**

Итак, 11 августа из Ухты стартовал пресс-тур «От Арктики к сердцу России» в зону производственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта» для представителей региональных СМИ. 15 журналистов из Республики Коми, Вологодской и Ярославской областей, Санкт-Петербурга, вооружившись камерами и диктофонами, направились по трассе на юг. Напомним, вдоль легендарного газопровода «Бованенково — Ухта», берущего начало от КС «Байдарацкая», участники пресс-тура успели проехать в прошлом году.

В этот раз мы на себе ощутили все преимущества газомоторного топлива. В комфортабельном автобусе не пахло бензином и даже у выхлопной трубы не чувствовалось ни малейшего запаха. Запаса голубого топлива в баллонах вполне хватало на 300 км от одной стационарной газовой заправки до другой. Кстати, помимо них, теперь есть и передвижные. А низкая цена — чуть больше 15 руб. за куб. м газа, что эквивалентно одному литру бензина, и простота перевода автомобильного двигателя на газ позволяют говорить, что у этого топлива в обозримом будущем вряд ли появятся конкуренты.

Не будем утомлять любознательного читателя цифрами и марками оборудования, использующегося на КС. Только один цех Приводинского ЛПУМГ способен перекачать 150 млн кубометров газа в год, в то время

как весь Котласский целлюлозно-бумажный комбинат потребляет всего-навсего 2,5 млн кубов, а сам Котлас — около полумиллиона, так что понятно, сколько городов способна обогреть даже одна ниточка газопровода.

Оборудование архисложное — газ по трубам гонят авиационные и судовые турбины, и даже подшипник на компрессоре не простой, а магнитный, обладающий собственным электронным блоком управления. Понятно, что обслуживать это оборудование могут только высококвалифицированные специалисты, потому и работников с высшим образованием на компрессорных станциях немало. Даже на рабочих должностях.

Раз уж речь зашла о специалистах, надо отметить, что к подготовке кадров в Обществе относятся трепетно, пестуют будущих специалистов, начиная со школьной скамьи. Помимо хорошо известного «Газпром-класса» в Ухтинском техническом лицее, есть подобный и в Шексне в старинной Устье-Угольской школе. И уж, конечно, с нашим УГТУ у газозиков самые тесные связи.

Но вернёмся к газопроводу. Журналистам посчастливилось побывать на строительстве компрессорных цехов магистрального газопровода «Ухта — Торжок — 2». И увидеть все стадии — от нулевого цикла до практически полной готовности цехов. Масштабы стройплощадок тоже поражают — на 12 гектарах только одного цеха Юбилейного ЛПУМГ можно разместить 200 дачных участков или ряд стадионов. Работа кипит — ведь большинство объектов должны быть сданы уже в следующем году. Пожалуй, самое сильное впечатление произвело строительство подводного перехода через р. Шексну в Вологодской области. На участке газопровода «Грязовец — КС «Славянская», который свяжет системы

«Ухта — Торжок — 2» и «Северный поток — 2», а затем вольётся в стратегически важный для нашей страны Северо-Европейский газопровод.

Река полноводная, судоходная, а потому и работы там идут просто грандиозные. Ведь трубы диаметром 1420 мм и толщиной 25,8 мм надо не просто сварить в дюкер длиной в 1132 м, а ещё и навесить на них бетонные пригрузки, чтобы газопровод попросту не всплыл, и протащить эти тысячетонные конструкции по дну реки.

Особое внимание к сварным швам — испытывать их на прочность будут 150-атмосферным давлением

до протяжки дюкера и уже потом на давление 120 атмосфер.

За неделю команда пресс-тура одолела порядка 2500 км. Журналистам довелось увидеть и запечатлеть события, которые войдут в историю не только «Газпрома», но и всей России. Помимо грандиозных газовых строек мы увидели и бескрайние поля, и храмы, и монастыри, и то, как работают труженики других отраслей промышленности, как хорошеет наша страна. Но об этом — в других номерах газеты.

Олег Сизоненко



## УДИВИТЕЛЬНОЕ РЯДОМ

«От Арктики к сердцу России» – так назывался пресс-тур, организованный Обществом «Газпром трансгаз Ухта» для представителей региональных СМИ в середине августа. Название тура как нельзя лучше соответствует направлению газового потока – от Ямала через Республику Коми к исконно русским землям Вологодчины и Архангельской области. Наш рассказ будет об этом.

### Кылтово

Неподалёку от Ухты, в соседнем Княжпогостском районе расположен Крестовоздвиженский Кылтовский женский монастырь. Обитель находится в 15 км от основной автомобильной трассы, а потому скрыта от глаз досужих путешественников. Однако журналисты не могли проехать мимо одного из старейших и крупнейших монастырей Коми, основанного ещё в XIX веке. В 1918 году обитель закрыли, и новую жизнь он получил лишь в 1995 году. В монастыре сохранились старинный собор святых Зосимы и Савватия, сестринский корпус, часовня и колокольня, а также часть кирпичной стены, опоясывавшей территорию монастыря. Главная его святыня – Крест, в который вживлена частица древа от Креста, на котором был распят Иисус Христос на Голгофе.

Дав себе обещание ещё раз вернуться в Кылтово, участники тура двинулись дальше на юг – на стройки газопровода.

### Сизьма

Признаться, о селе Сизьме в Шекснинском районе Вологодской области мало кто из участников тура

до этого слышал. Тем интереснее было его посещение. После обеда, приготовленного в русской печи, журналисты посетили церковь Николая Чудотворца и были буквально ошеломлены и ослеплены великолепием сельского храма. Здесь находятся 138 золотых ковчежцев с мощами святых. Нам показали иконы, которые чудесным образом начали обновляться – на чёрных закопчённых досках, служивших в советское время то крышкой для кадки, то дверьми в сарай, а то и вовсе брошенных на землю, после принесения в храм начали появляться лики, и без вмешательства реставраторов иконы начали возвращаться к своему первоначальному облику.

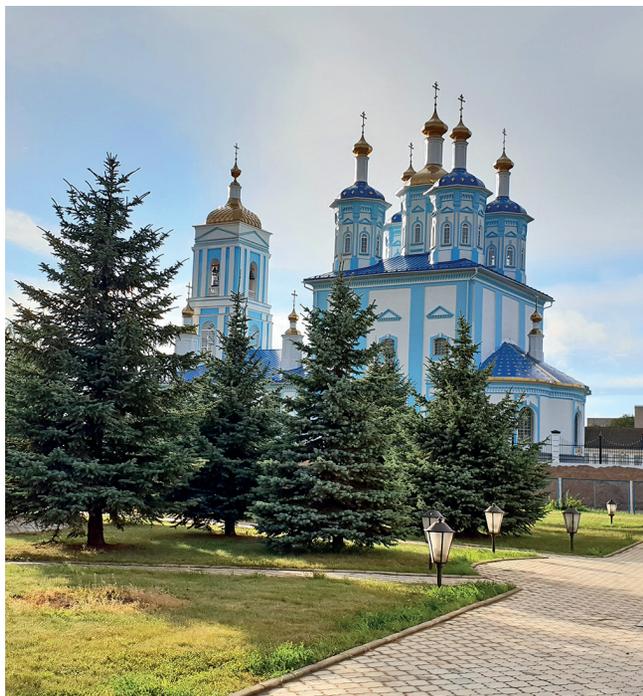
И уж, конечно, полный восторг у экскурсантов вызвала возможность подняться на колокольню и позвонить в церковные колокола. Прогулялись журналисты



и к часовне блаженной Ксении Петербургской, почитание которой в годы войны принесли в село эвакуированные ленинградцы, испили водицы и умылись в источнике святого великомученика и целителя Пантелеимона.

### Вологда

Кириллово-Белозерский монастырь – один из крупнейших в России. Именно его мы видим из окон поезда, подъезжая к Вологде. Средневековый архитектурный ансамбль кажется декорацией к историческому фильму. И, видимо, не только нам – сейчас на территории монастыря проходят съёмки фильма, посвящённого Соловецкому лагерю, поскольку на Соловки съёмочную группу не пустили нынешние хозяева островов – монахи. Особый интерес представляет музей монастыря, в котором сохранились не только



одежда св. Кирилла и его вещи, но и железные вериги, которыми монахи усмиряли плоть, а также коллекция средневековых русских доспехов и оружия – острокопечные былинные шлемы и кольчуги, огромные двуручные мечи и пищали. Ферапонтов монастырь – ещё одна жемчужина Вологодчины. Да и, пожалуй, всей мировой культуры: в 2000 году он был внесён в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Именно там находится собор фрески, расписанный знаменитым Дионисием.

Обитель была основана в 1398 году преподобным Ферапонтом – другом и сподвижником св. Кирилла Белозерского – от него Ферапонт ушёл из-за разногласий по поводу устройства монастырской жизни. Век спустя в 1502 году Дионисий с сыновьями с 6 августа по 8 сентября выполнил роспись стен площадью 600 м<sup>2</sup>, о чём сохранилась надпись самого мастера в дверном проёме. Это единственная сохранившаяся роспись выдающегося представителя московской иконописной школы, главного художника рубежа XV–XVI веков.

### Великий Устюг

На обратном пути участники тура заехали в Великий Устюг – прогуляться по набережной, полюбоваться на памятники архитектуры и зайти на Почту Деда Мороза, чтобы убедиться – у дедушки всё по-честному. Каждое письмо доходит до адресата и внимательно читается его помощниками.

И бескрайние золотые поля, и храмы, и люди, с которыми нам посчастливилось встретиться на долгом пути – всё это оставило неизгладимый след в наших душах. Нам удалось увидеть то, о чём мы только читали и мечтали. Как оказалось – чудеса совсем рядом, несколько часов на машине – и вот она, совсем другая природа и архитектура. И родная земля порой бывает намного удивительнее дальних заморских стран.

Олег Сизоненко

## НА ПУТИ В ЕВРОПУ

Через год с небольшим будет введён в строй газопровод «Ухта — Торжок — 2». Задача этой магистрали — принять эстафету доставки ямальского газа у газопровода «Бованенково — Ухта — 2», чтобы далее передавать «голубое топливо» в разные регионы страны. Также газ из этой системы газопроводов должен влиться в международный «Северный поток — 2», который пройдет по дну Балтийского моря в страны Европы.

В августе ООО «Газпром трансгаз Ухта» организовало пресс-тур «От Арктики к сердцу России» по объектам строительства газопровода, в котором участвовали журналисты четырёх российских регионов. Во время пресс-тура были сделаны снимки для этого фоторепортажа.

Строительство нового газопровода началось в 2015 году, и большая часть работы уже проделана.

«Ухта — Торжок — 2» проходит через территорию трёх регионов — нашу республику, Архангельскую и Вологодскую области. Задача перед строителями стоит непростая: проложить и сварить на участке от Ухты до Грязовца порядка 970 километров труб диаметром 1420 мм, построить семь компрессорных станций. При этом погодные условия в упомянутых регионах курортными не назовёшь, и местность сложная — леса, болота, многочисленные ручьи и реки. Поэтому практически везде строительным работам предшествовал очень трудоёмкий и долгий подготовительный этап — отведение воды, вырубка леса и устройство лежнёвок, чтобы по вязкой заболоченной местности могла пройти тяжёлая техника, рытье траншей для укладки труб не только на суше, но и на речном дне.



Масштабная стройка разбита на участки, где работают несколько компаний подрядчиков — силами одной, даже очень крупной организации такой крупный проект в нужные сроки реализовать бы не удалось. Трудятся на укладке труб, строительстве компрессорных станций и других сопутствующих производственных объектов как вахтовики, так и жители тех регионов, через которые проходит магистраль.

При этом на технике, которая перевозит рабочих, красуются номера 11-го региона — указание на то, что строящийся газопровод находится в зоне ответственности ООО «Газпром трансгаз Ухта», и узловая точка газопроводов, протянувшихся от Карского моря к Балтийскому, находится в «жемчужине Севера».

Участок «Ухта — Торжок — 2» в районе Урдомы Архангельской области уже практически готов. Трубы сварены и лежат в траншеях под землей, проведены испытания на прочность. В нескольких часах езды от Урдомы, в Приводинском ЛПУМГ (линейном производственном управлении магистральных газопроводов)



строится седьмой цех, заканчивается монтаж газоперекачивающих агрегатов, шлейфов узлов подключения к магистрали.

Привлекает внимание внушительных размеров эстакада для прокладки кабелей, которую видно практически из любой части стройплощадки. За высоту и большую протяжённость рабочие уже в шутку прозвали эстакаду «крымским мостом».

Для посёлка Приводино проходящие через него газотранспортные магистрали являются градообразующими. Жизнь местных жителей так или иначе связана с газовой отраслью, если не в плане работы, то в части социальной поддержки: благодаря партнёрству региональных властей с газовиками ремонтируются учреждения образования, спортивные и культурные объекты.

Неудивительно, что мечта многих местных школьников — в будущем устроиться на работу к газотранспортникам. Для этого приводинские выпускники, как и молодёжь из Красавино, Великого Устюга, Котласа, едут в Коми, чтобы поступить в УГТУ — один из опорных вузов «Газпрома».

— Большинство из наших ребят идёт в УГТУ с целью вернуться на родину и устроиться к нам на работу. Конечно, регулярно получается так, что претендентов больше, чем мы можем взять к себе. Если парень или девушка успешно, с высокими баллами сдали вступительные экзамены, они приходят к нам, и мы даём им направление для обучения с гарантией трудоустройства на наше предприятие. Когда приходят выпускники с хорошими дипломами, которые не являются нашими направленцами, мы проводим с ними собеседование и принимаем решение поставить их в наш кадровый резерв, — пояснил начальник Приводинского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Ухта» Олег Видман.

Особое внимание на объектах ООО «Газпром трансгаз Ухта» уделяют экологическому вопросу. Во-первых, при

строительстве новых объектов оборудование устанавливается инновационное, позволяющее свести вред для окружающей среды к минимуму, а то и вовсе его исключить — никаких выбросов газа в атмосферу, потерь тепла. И, конечно, тщательная рекультивация земель, где проходила стройка, идеальный порядок на территориях, прилегающих к производственным объектам. Участки, на которых стоят компрессорные станции, вообще зачастую больше похожи на парки культуры и отдыха, чем на производственные территории — газоны, клумбы, аллеи из деревьев и кустарников, местами даже скульптуры и арт-объекты. А в Вологодской области, на территориях компрессорных станций в посёлках Юбилейный и Шексна высажены настоящие яблоневые сады. Яблони здесь по традиции сажают сотрудники в честь различных знаменательных событий.

В ведении Юбилейного ЛПУМГ в Вологодской области сейчас шесть цехов, обслуживающих ранее построенные газопроводы. Сейчас строится седьмой — улучшенная версия своего «старшего брата» — шестого цеха, созданного по инновационным технологиям пять лет назад. Как рассказал начальник газокомпрессорной службы филиала Сергей Чумичкин, благодаря внедрению современных достижений науки, шестой цех может перекачивать до 150 миллионов кубометров газа в сутки. Для сравнения: город с населением в 50 тысяч человек за год потребляет в тысячу раз меньше.

Интересно, что двигатели, работающие на перекачке газа в цехах компрессорной станции — авиационные. Почему не специализированные, газоперекачивающие? Оказывается, в 1970-е годы во время строительства компрессорных станций по всей стране возникла проблема: из-за «холодной войны» в СССР не могли закупать специализированное оборудование для газотранспортной отрасли, которое, как назло, производили в недружественных странах. Зато в стране была развита авиационная отрасль, и кому-то пришла в голову ге-

ниальная идея, попробовать применить двигатели для самолётов. Всё сложилось как нельзя лучше, к тому же оказалось, что авиационные двигатели компактнее тех, что делались специально для компрессорных станций, так что их и перевозить, и устанавливать проще. С тех пор газотранспортники стали постоянными клиентами авиастроителей.

Интересный и сложный этап работ на строительстве участка газопровода «Грязовец» — КС «Славянская» реализован неподалеку от посёлка Шексна Вологодской области. Здесь трубы прокладываются по дну одноименной судоходной реки. Траншею для труб на глубине до 12 метров готовят в «окнах» между проходами судов. В третьей декаде сентября по плану начинается укладка дюкеров — отдельных участков труб на дно реки.

— Прокладывать тоже будем в «окнах», ведь навигация к этому времени ещё не завершится. На противоположном берегу будут установлены лебедки, которые будут протаскивать отрезки трубы по сто метров. Протаскивали — привариваем следующие сто метров, — рас-



сказал Богдан Киндрацкий, заместитель генерального директора сварочно-монтажного треста, работающего на этом участке. — У труб перед погружением в реку будут изолированы стыки, потом проведём футировку — обмотаем специальным профилем, потом — утяжелитель, чтобы трубы не всплывали. Каждый комплект утяжелителя — больше восьми тонн, на каждую трубу мы используем по 304 таких комплекта, вместе с трубой получится 3,5 тысячи тонн, вот такой вес мы будем тащить на тот берег при помощи лебедки и нескольких трубоукладчиков.

Ниток газопровода в этом месте будет две — основная и резервная, всё же отремонтировать трубы, идущие по дну реки, да ещё укрытые слоем грунта куда сложнее, чем тем, что лежат в траншеях на суше. Современные трубы для магистрального газопровода созданы и изолированы так, что никаких проблем с эксплуатацией их подводной части не должно возникнуть как минимум пятьдесят лет. Но, как показывает опыт, исправно ра-

ботают они дольше — неподалёку под водой лежат магистрали, проложенные ещё в шестидесятых годах, и пока замены они не требуют. Профилактические обследования газопроводов проводят регулярно, запуская в них спецоборудование (дефектоскоп), которое исследует внутреннюю часть трубы на предмет обнаружения коррозий, повреждения стыков.

На всех участках строительства газопровода работа идёт по плану, а то и с опережением сроков. Уже через год и сама магистраль, и все производственные объекты на её протяжении, должны быть готовы к тому, чтобы подать через Ухту новые объёмы ямальского газа в страны Европы.

Анна Потехина



**ТЕЛЕКАНАЛ «ЮРГАН»  
19 АВГУСТА 2018 ГОДА  
СЮЖЕТ 14.56 МИН.**

**«КУРС НА СЕВЕРНЫЙ ПОТОК - 2».**



<https://www.youtube.com/watch?v=3ReGDS8RjsM&feature=youtu.be>

Роман Истомин  
Павел Фетисов



