

## С ПРАЗДНИКОМ, ДОРОГИЕ ГАЗОВИКИ!

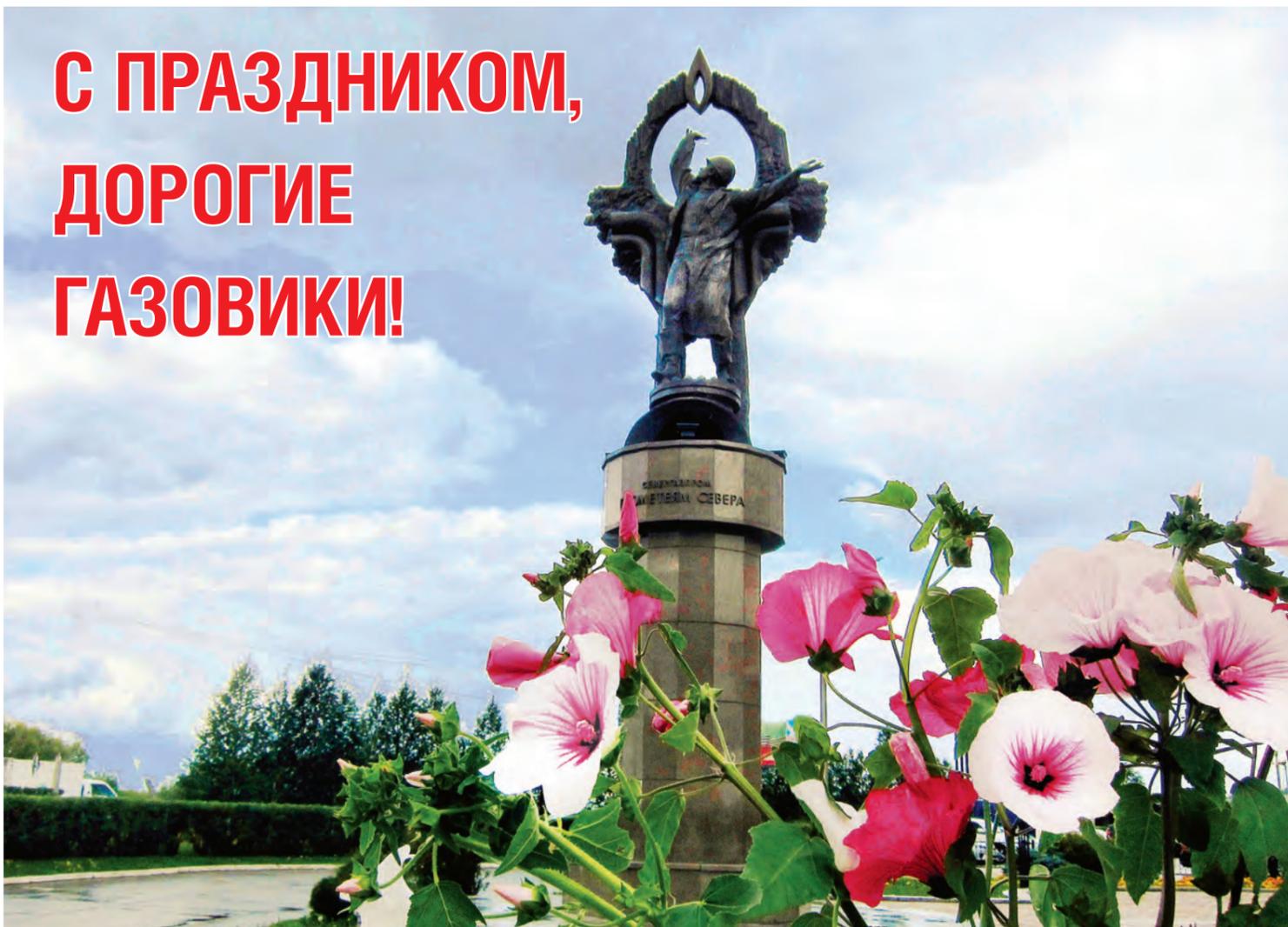


Фото Ольги Ивановой

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**МОЛОДОСТЬ В АКТИВЕ:**  
ЭКСПЕДИЦИЯ  
К «ГАЗОВОМУ СЕРДЦУ ЯМАЛА»  
Стр. 2

**ЛИЦА ВРЕМЕНИ:**  
ДВОЙНОЙ УСПЕХ ШЕКСНИНСКОГО ЛПУМГ  
Стр. 3

**ЮБИЛЯРЫ:**  
МЫШКИНСКОЕ ЛПУМГ, УОРРиС  
Стр. 4-5

**ВРЕМЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ:**  
УАВР ВСЕГДА НАЧЕКУ  
Стр. 6

**НА СВЯЗИ:**  
СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХОВ  
НАШИХ СВЯЗИСТОВ  
Стр. 7

**ТОПЛИВО БУДУЩЕГО:**  
ВЫГОДНО, ЭКОЛОГИЧНО, БЕЗОПАСНО  
Стр. 9

**НАШИ ЛЮДИ:**  
ВETERAN ТРУДА ВИКТОР ЩЕТИНИН  
Стр. 10

**ЗНАЙ НАШИХ:**  
ЧЕМПИОН РОССИИ ИЗ ПРИВОДИНО  
Стр. 12



Уважаемые коллеги!  
Поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Всегда приятно осознавать важность нашей работы. Профессии газовика и нефтяника, безусловно, относятся к категории самых востребованных. «Газпром» достойно выполняет свою главную миссию — надежно обеспечивает потребителей энергоресурсами. Наша компания по праву заслужила репутацию самого надежного поставщика — и в России, и за рубежом. Сохранять ее нам помогает правильно выбранная стратегия бизнеса.

Мы нацелены на лидерство, а значит — на постоянное и всестороннее развитие. «Газпром» расширяет ресурсную базу и наращивает производственные мощности, увеличивает поставки газа в Европу и активно осваивает рынки Азии. Мы создаем новые центры газодобычи, одновременно расширяем рынки сбыта. Так, на Западе мы планируем сооружение газопровода «Северный поток II», на Востоке подписали исторический

контракт с Китаем, на Юге реализуем проект по строительству «Турецкого потока». Благодаря этой работе наша компания укрепит позиции ведущего мирового экспортера трубопроводного газа.

«Газпром» продолжает активно развиваться и в России, где является основным поставщиком газа, а также входит в четверку крупнейших нефтедобывающих компаний. Ощутимые результаты приносит наша работа по газификации российских регионов. Каждый год мы создаем условия для улучшения качества жизни десятков тысяч семей. Мы понимаем, насколько важна эта работа, особенно для сельских жителей, и не снижаем темпов реализации этого масштабного проекта.

Уважаемые коллеги!

В этом году мы отмечаем шестидесятилетие такой важной газовой подотрасли как подземное хранение газа. Поздравляю всех наших коллег, работающих в этой сфере. Благодаря развитой системе ПХГ «Газпром» обеспечивает надежное газоснабжение отечественных и зарубежных потребителей в самый ответственный период сезонных пиковых нагрузок. Реконструкция, расширение действующих и обустройство новых хранилищ газа являются одним из ключевых направлений нашей работы.

Уважаемые коллеги! Мы встречаем свой профессиональный праздник, имея за плечами исторически значимые достижения, а впереди — интересные глобальные проекты. Убежден, что ваш профессионализм и опыт позволят «Газпрому» достичь всех намеченных рубежей.

От всей души желаю крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким. С праздником!

Председатель Правления  
ПАО «Газпром» А. Б. Миллер



Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!  
Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Труд газовиков является основой экономического роста, условием энергетической безопасности и социальной стабильности в России, гарантом ее динамичного развития. Быть причастным к отрасли, имеющей огромное значение в жизни страны, — большая для нас честь и ответственность.

Сегодня ООО «Газпром трансгаз Ухта» обеспечивает транспорт более 160 млрд кубометров природного газа в год, успешно реализует инвестиционные проекты «Газпрома» на Европейском Севере. В этом году принято решение начать строительство «Северного потока II» и продолжить строительство СМГ «Бованенково – Ухта» и «Ухта – Торжок». Это значит, впереди нас ждут большие перспективы.

Желаю нашему коллективу неуклонного движения вперед, профессионального роста и оптимизма. Счастья, здоровья и процветания вам и вашим семьям! Мира и уверенности в завтрашнем дне! С праздником!

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта» А. В. Гайворонский



Уважаемые коллеги, друзья!  
Примите самые искренние поздравления с нашим профессиональным праздником!

Нефтегазовый комплекс сегодня является локомотивом экономики государства. От его состояния зависит благосостояние общества — пенсии и зарплаты, стипендии и пособия.

Отрадно отметить, что социальная работа нашего коллектива по итогам 2014 года получила высокую оценку Правительства Республики Коми: предприятие стало лауреатом сразу в шести номинациях конкурса «Организация высокой социальной эффективности».

Выражаю слова признательности и уважения ветеранам, которые внесли весомый вклад в создание и развитие отечественной газовой промышленности. Мы надеемся на профессиональную преемственность опыта ветеранов и готовность молодого поколения принять на себя ответственность за будущее отрасли.

Желаю всем вам крепкого здоровья, благополучия и счастья на долгие годы, успехов в нелегком, но благородном и созидательном труде!

Председатель объединенной профсоюзной организации С. В. Нестеренко

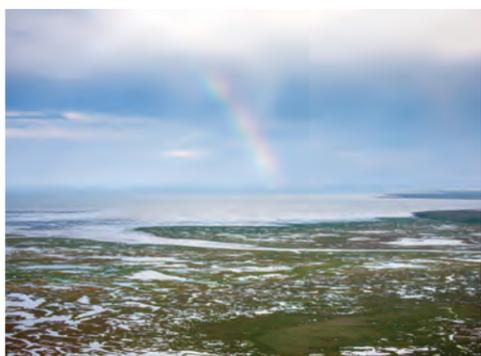


Исторический забор воды

## ЭКСПЕДИЦИЯ К «ГАЗОВОМУ СЕРДЦУ ЯМАЛА»



Начало «газовой реки» с Ямала



Радуга над Байдарацкой



Одна из загадок Ямала



На КС «Байдарацкой»

Нынешним летом молодые работники Общества совершили поездку на Ямал. В составе делегации, которая посетила ряд производственных объектов ООО «Газпром трансгаз Ухта» и ООО «Газпром добыча Надым», были победители научно-практической конференции и ребята из Совета молодых специалистов – всего 15 человек, для которых поездка стала поистине незабываемой.

Инициатива этой поездки принадлежит генеральному директору Общества, предложившему организовать ее для победителей научно-практической конференции молодых работников, проходившей в конце 2014 года.

Программа поездки была обширной и познавательной. Ребятам интересно было собственными глазами увидеть условия труда и быта газовиков, работающих в заполярных широтах. Довелось ознакомиться с работой газового промысла ГП-2, увидеть установку комплексной подготовки газа (ООО «Газпром добыча Надым»), посетить объекты Воркутинского ЛПУМГ: КС «Байдарацкую» и КС «Ярынскую». По сути – это и есть «газовое сердце Ямала», откуда большей газ Заполярья по газотранспортным артериям начинается свой огромный путь!

Передвигались в ходе поездки на поезде, шесть часов на вахтовке, проехали даже на вездеходе, пролетели на вертолете над трассой нового газопровода и над Байдарацкой губой. Переночевали в вахтовом жилом комплексе. Обратный путь преодолели по вдольтрассовой дороге, увидели незабыва-

емые пейзажи тундры, побывали в гостях у ненцев.

Особый момент поездки – в символическую капсулу ребята набрали студеной воды Карского моря. В этой необычной церемонии участвовали генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александр Гайворонский и заместитель генерального директора по управлению персоналом Евгений Гусев.

«Север любит сильных людей, – отметил Александр Викторович. – Другие здесь просто не приживаются. Вы испытание Севером выдержали! И все вы сильные люди! Рад, что у нас трудится такая молодежь!»

На берегу Карского моря встретили необыкновенной красоты закат. Конечно, он запомнится на всю жизнь! Но главное – не по учебникам, не в теории и не на действующих макетах увидели реальный производственный цикл: от добычи и подготовки газа до его транспортировки потребителям. А именно это и было главной целью экспедиции!

**Л. Рубцова,**  
**фото Е. Жданова, О. Филипповой**



Над морем



По суше



В гостях у оленеводов

## ДВОЙНОЙ УСПЕХ ШЕКСНИНСКОГО ЛПУМГ

Сразу двойной успех выпал на долю Шекснинского линейного производственного управления магистральных газопроводов в первом корпоративном конкурсе ООО «Газпром трансгаз Ухта» на звание «Лучший филиал – лучший руководитель года»; коллектив ЛПУМГ занял третье место, а начальник филиала Станислав Березин признан лучшим руководителем по итогам 2014 года.

### СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА

Успех Шекснинского ЛПУМГ сразу в двух номинациях во многом взаимосвязан. В должности начальника Шекснинского ЛПУМГ Станислав Березин работает с 1996 года, и именно на его руководящую бытность приходится основные достижения и важнейшие для этого филиала события. А их действительно было много. Напомним, в границах эксплуатационной ответственности Шекснинского ЛПУМГ в декабре 2005 года был сварен первый стык знаменитого Северо-Европейского газопровода, по которому российское голубое топливо, транзитом через Вологодскую и Ленинградскую области, а затем по дну Балтийского моря – напрямую пришло в страны Западной Европы.

Именно в Шексне несколько лет назад был применен и новаторский метод «форсирования» крупной водной артерии при строительстве новой нитки магистрального газопровода. Для этого под руслом реки Шексны с помощью метростроевского щита и спутниковой аппаратуры контроля за точностью проходки построили более чем 800-метровый подводный тоннель, через который впоследствии и пустили трубу большого диаметра. Причем ни на час не ограничивая интенсивное здесь речное судоходство.

Сверхсовременные технологии применялись и при строительстве новых компрессорных цехов, выросших недавно на производственных площадках Шекснинского ЛПУМГ. И если раньше на запад от Шексны уходили только две нитки магистральных газопроводов, то теперь таких ниток стало уже четыре. Соответственно, практически вдвое увеличилась и вся газотранспортная инфраструктура.

При этом, Шекснинское ЛПУМГ славится не только своими новаторскими подходами к работе. Тем более что различных технических новинок теперь много и в других линейных производственных управлениях. Уникальны шекснинские газовики прежде всего географией своей работы: деятельность по обеспечению бесперебойной транспортировки газа и доставке его потребителям предприятие осуществляет сразу на территории шести муниципальных районов, а также череповецкого промышленного узла. При этом сама производственная деятельность – разнопланова. Кроме компрессорных

станций в Шексне и Бабаево, а также линейной части протяженного магистрального газопровода, в структуру ЛПУМГ входит и расположенная на окраине Череповца автозаправочная газонаполнительная компрессорная станция – крупнейшая на всей Вологодчине.

### ДИСЦИПЛИНА – ПРЕВЫШЕ ВСЕГО

Вместе со всем трудовым коллективом, насчитывающим более 800 человек, с порученным делом Станислав Березин справляется на отлично – на общем фоне многолетней безаварийной работы объемы транспортировки газа через Шекснинское ЛПУМГ неуклонно растут.

Как руководителя Станислава Березина трудно отнести к «либералам». В повседневном общении с подчиненными он строг и требователен. Но в сложном газотранспортном предприятии, где общее слагаемое ответственной работы зависит от 100-процентного исполнения инструкций и регламентов во всех структурных звеньях, по-другому, наверное, и быть не может. Жесточайшая производственная дисциплина здесь поставлена во главу угла.

Впрочем, есть и другой Березин. Тот, кто в свободное от работы время может посмеяться над хорошей шуткой; тот, кто готов не только строго спросить, но и прилюдно отметить отличившегося работника, а то и дать ему веселое напутствие.

Так получилось, что в прошлом году мне довелось присутствовать на торжественном мероприятии, посвященном 35-летию производственной деятельности Шекснинского ЛПУМГ. Собрание было коротким, проходило в актовом зале предприятия, что называется, без отрыва от производства (компрессорные цеха работают все 24 часа в сутки, и дежурная смена, естественно, находилась на своих рабочих местах).

Но я никогда не забуду атмосферу той доброжелательности и душевности, царившую в эти минуты в зале. Березин очень быстро смог найти простые, в чем-то шуточные и доходчивые слова, чтобы не только поздравить людей с профессиональным праздником, но и еще больше сплотить трудовой коллектив, в полной мере дав почувствовать свою сопричастность к ответственной и почетной работе в газовой отрасли.

Притом, что географическая «разбросанность» газовых объектов диктует свой распорядок, и рабочий день Березина рас-



Станислав Березин

писан едва ли не по минутам, его порой можно встретить в самых неожиданных местах.

Например, в шекснинских школах, где газовики уже много лет проводят межрайонный конкурс «В стране голубого огня», направленный на популяризацию газовых профессий и предварительный отбор перспективных кадров (многие юные финалисты прошлых лет, повзрослев и отучившись в профильных вузах и техникумах, теперь действительно пришли на работу в Шекснинское ЛПУМГ). Или в сельских ДК, где при поддержке Шекснинского ЛПУМГ уже почти четверть века проводятся фестивали ветеранского творчества «Родники российских деревень».

### НЕМНОГОСЛОВНЫЙ, НО ЭФФЕКТИВНЫЙ

А еще увидеть Станислава Березина можно в зале областного парламента и на личных приемах граждан. Дело в том, что уже много лет руководитель Шекснинского ЛПУМГ является депутатом областного Законодательного Собрания – уже четвертый созыв! И это тоже по-своему показательно – жители верят Березину, именно в нем видят наиболее эффективного защитника своих интересов.

Станислав Станиславович неоднократно подчеркивал, что не делит свою работу на основную и депутатскую. Они, мол, во многом дополняют друг друга. И с этим трудно не согласиться. Березин нечасто выступает в сессионном зале, но как руководитель крупного предприятия, об-

ладающего современной техникой и определенными финансовыми ресурсами, действительно имеет возможность оказывать реальную помощь своим землякам.

По заявкам глав сельских администраций предприятие выделяет технику для обустройства противопожарных прудов и чистки колодцев. Помогает школам, поликлиникам и другим учреждениям бюджетной сферы.

Своим главным помощником называет Шекснинское ЛПУМГ и лично Станислава Березина председатель районного совета ветеранов войны и труда Ада Кузнецова. По ее словам, помощь, которую оказывает предприятие пожилым людям Шекснинского, Бабаевского, Череповецкого и других районов, уже давно перешагнула рамки обычной благотворительности. Газовики как бы взяли долговременное шефство и над ветеранскими организациями, и над конкретными семьями.

Показательный пример – несколько лет назад, по распоряжению Березина, шекснинские газовики облагородили примыкающий к компрессорной станции пустырь, засадив его клевером и другими травами. Получилось не только красиво, но и практично – теперь каждую осень, в перерывах между основной работой, несколько работников предприятия заготавливают сено и совершенно безвозмездно доставляют его к домам сельских ветеранов, содержащих коров и овец. В конце минувшего года по такой же схеме доставили газовики селянам и заготовленные из оставшихся неликвидных стройматериалов дрова.

На этом фоне вовсе не удивительно, что шекснинские газовики вместе со своим руководителем являются творцами множества других добрых дел. Они помогают благоустроить шекснинские улицы и вместе с общественниками Никольского поселения обустроили парк на Поповской горе. Они же помогают приводить в порядок памятники погибшим на войне землякам и поддерживают деятельность областных поисковых отрядов.

А вот сам Станислав Березин, с присущей ему немногословностью, не считает свою деятельность в чем-то особенной. «Осознавать, что признали лучшим руководителем, конечно, приятно, но здесь не столько моя заслуга, сколько всего трудового коллектива, – говорит он. – Да и в Грязовецком, Юбилейном, Нюксенском и в других управлениях нашего газотранспортного Общества работают не менее квалифицированные руководители. Все мы трудимся в единой газотранспортной структуре и вместе делаем общее дело».

М. Володин. Фото В. Романова

### ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

## ЛУЧШИЕ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

В Коми подведены итоги республиканского смотра-конкурса на лучшее состояние условий и охраны труда в организациях, осуществляющих деятельность на территории региона. Всего на конкурс поступило 75 заявок из большинства муниципалитетов республики. Активнее других участвовали предприятия Ухты, Сыктывкара, Воркуты, Усть-Вымского и Удорского районов.

Среди участников – крупнейшие предприятия региона. Поэтому почетно и престижно, что среди предприятий производственной сферы все призовые места завоеваны филиалами ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В номинации «Производственная сфера» среди организаций численностью свыше 100 человек до 500 включительно победителями признаны филиалы ООО «Газпром трансгаз Ухта»:

I место – Синдорское ЛПУМГ;

II место – УОРРиС;

III место – УМТС.

В организациях численностью свыше 500 человек:

I место – Микунское ЛПУМГ;

II место – Вуктыльское ЛПУМГ;

III место – Сосногорское ЛПУМГ.

Поздравляем коллег с заслуженной победой и желаем дальнейших успехов в работе!

Наш корреспондент

## ЛУЧШИЕ СТРАХОВАТЕЛИ РОССИИ

Пенсионный фонд Российской Федерации подвел итоги пятого ежегодного Всероссийского конкурса «Лучший страхователь по обязательному пенсионному страхованию». Среди победителей конкурса в категории «Численность сотрудников у работодателя свыше 500 человек» – Переславское ЛПУМГ.

Вручение почетных дипломов «Лучший страхователь года по обязательному пенсионному страхованию» победителям всероссийского конкурса состоялось в Ярославском областном отделении Пенсионного фонда РФ и проходило в торжественной обстановке в присутствии высшего руководства областных структур: и.о. мэра города Ярославля Алексея Малютина; представителей Ярославской областной Думы, ПФР Центрального федерального округа, Управления

Федеральной службы судебных приставов по Ярославской области, глав и представителей муниципальных районов Ярославской области, руководителей предприятий и организаций.

Примечательно, что в конкурсе приняли участие более семи миллионов работодателей из всех регионов страны, поэтому победа наших коллег особенно почетна!

Наш корреспондент

# АЛЕКСАНДР ДУГИН: «ВПЕРЕДИ НАС ЖДЕТ МНОГО РАБОТЫ»

Нынешний год – особенный в летописи Мышкинского ЛПУМГ – ему исполнилось 45 лет! За эти годы предприятие прошло славный путь от строительства первых цехов и линейной части МГ, до современного этапа обновления, капитального ремонта всего комплекса оборудования и постоянного улучшения условий труда и быта персонала.



Александр Дугин

## ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ ЮБИЛЯРА

Коллектив ЛПУМГ встречает знаменательную дату с хорошим настроением, потому что за последние годы реализовано немало мероприятий, повысивших надежность газотранспортной системы. Современное высокотехнологичное производство, высокопрофессиональный персонал, благоустроенная территория, условия труда, которым могут позавидовать специалисты многих крупных компаний, работающих на территории Ярославской области.

Александр Дугин, который руководит филиалом на протяжении 18 лет, с удовольствием и не без гордости показывает свои владения. Декоративные растения, изыски ландшафтного дизайна создают атмосферу комфорта, а большой светодиодный экран, на котором в течение дня демонстрируется важная для работников информация, настраивает на рабочий лад.

Кругом чистота, порядок, все дорожки заасфальтированы, бордюры выкрашены, нигде ни соринки. «У нас режимный объект, поэтому дисциплина – один из определяющих факторов успешной работы», – говорит Александр Николаевич. – Да и сотрудникам намного приятнее работать на ухоженном предприятии, а не там, где непролазная грязь...»

Это лишь незначительные штрихи к портрету предприятия-юбиляра. Но, прежде чем рассказать о наиболее важных достижениях, напомним, что Мышкинское ЛПУМГ пока остается в стороне от стратегических строек «Газпрома». Эта станция, граничная с ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». Соответственно требования, которые предъявляются и которые были бы не так важны в середине трассы по качеству газа, к этому ЛПУМГ – особые. Мышкинское ЛПУМГ должно обеспечить параметры газа на высшем уровне. Именно так, как предусмотрено техническим соглашением между Обществами «Газпром трансгаз Ухта» и «Газпром трансгаз Санкт-Петербург». И с этой задачей коллектив справляется хорошо.

В Мышкинском ЛПУМГ серьезное внимание уделяется капитальному ремонту. За 2012–2014 годы отремонтированы технологические трубопроводы 1-го, 2-го и 3-го компрессорных цехов. Наибольший объем работ выполнен по 2-му цеху. «Мы сегодня со спокойной душой можем говорить о том, что 2-й цех по технологическим трубопроводам безопасен для дальнейшей эксплуатации», – отмечает начальник ЛПУМГ и добавляет: «Сегодня в границах эксплуатационной ответственности Мышкинского ЛПУМГ ведется капитальный ремонт линейной части МГ, включая лупинг «Грязовец – Торжок IV», км 1142–1179, а также обустройство переходов через автодороги и водные преграды. Самая сложная работа предстоит на реке Карежична, где планируется выполнить переукладку трубопровода с заменой прилегающих участков газопровода. Работы на данном участке будут выполняться силами персонала Мышкинского ЛПУМГ и УАВРА».

В зоне эксплуатационной ответственности Мышкинского ЛПУМГ выполнены работы по реконструкции на участке газопровода Ухта – Торжок I (первая очередь). После завершения данных работ будет выполнена внутритрубная диагностика. Также на линейной части МГ в 2015 году запланирован комплекс работ по устранению дефектов по результатам ВТД.

«Каждый труд, как известно, имеет свой результат. Работы по капитальному ремон-

ту, которые велись нами в последние годы, позволили уйти от аварий и инцидентов. А ведь если вспомнить 2002–2003 годы, мы имели столько разрывов газопроводов, сколько не имел весь «Газпром» в целом. Мы стали больше уделять внимания профилактической работе на линейной части газопроводов, хотя сегодня это делать очень сложно», – подчеркивает Александр Дугин.

## НЕ ГАЗОМ ЕДИНЫМ

Многие работники Общества не раз бывали в профилактории «Лесная сказка». Объект – непрофильный, но в Мышкинском ЛПУМГ решили сделать его прибыльным. Для этого разработали бизнес-план, согласно которому социальный объект будет отвечать современным стандартам туристического бизнеса. Новшеств много. В частности, запланировано строительство бунгало, коттеджей, закрытого бассейна, игровых комнат для детей. Должны появиться и теннисный корт, и бильярдная, и многое другое. Безусловно, обновление придет и в главный корпус. И тогда «Лесная сказка» сможет выдерживать конкуренцию с другими отелями города, принося прибыль и радуя отдыхающих.

Мышкинское ЛПУМГ – градообразующее предприятие. Его вклад в развитие города всегда был значительным. Хотя Мышкин и невелик, но перечислить все объекты постоянной заботы газовиков сложно. Газовики построили здесь жилые дома, котельные, районную больницу, водозаборные и очистные сооружения и многое другое.

Казалось, кризис поставил точку в градостроительной активности ЛПУМГ, но это не так. На территории города Мышкинское ЛПУМГ реализует жилищную политику «Газпрома», помогает строить объекты социального назначения. Один из них – универсальная спортивная площадка, открытая несколько лет назад.

В настоящее время готовится к сдаче физкультурно-оздоровительный комплекс, который строится по программе «Газпром – детям». Для населенного пункта с числом жителей, едва превышающим шесть тысяч человек, этот объект просто грандиозен – и по площади, и по функциональности.

Глава местной администрации Анатолий Курицин подчеркивает: «Благодаря газовикам в стенах этого физкультурного комплекса вырастут настоящие звезды большого спорта. Для нашего города Мышкинское ЛПУМГ во главе с таким опытным и дальновидным руководителем, как Александр Дугин, делает очень много, откликается на все просьбы – помогает городскому Совету ветеранов, образовательным учреждениям, здравоохранению, культуре, спорту. Без газовиков старинный Мышкин наверное не стал бы лучшим городом Золотого кольца России!».

## НАДЕЖНОЕ ПЛЕЧО КОЛЛЕКТИВА

В Мышкинском ЛПУМГ создана особая уникальная атмосфера, где коллектив – одна большая и дружная семья, есть свои традиции и взаимное доверие.



Промплощадка Мышкинского ЛПУМГ

Конечно, это достигалось постепенно. Были и сложные моменты. «Несколько лет назад я оказался в управленческом тупике, – рассказывает Александр Дугин. – Я всегда понимал, что нам не дано управлять человеческими судьбами, поэтому каждое жесткое решение я пропускал через себя. Вроде бы все, что хотел, было сделано. От жесткого управления нужно было переходить к политике доверия, чтобы люди не боялись, а помогали в работе. То есть, рядом должны были бы оказаться те, на которых я в любой ситуации мог бы опереться. Но для этого надо знать, что о тебе думают. Я провел анкетирование, в ходе которого, люди ответили на многие вопросы нашей производственной жизни. Не скрою, результат меня озадачил. Но это помогло перестроиться, в чем-то переломить себя. И результат есть. Сегодня мне доверяют, и я доверяю своим сотрудникам. Уверен, они меня не подведут. Даже в самых критических ситуациях я могу на своих людей положиться. Каждый готов подставить локоть или плечо. Есть три системы управления: когда сказал – сделал и по-другому быть не может. Есть система, которая позволяет пустить все на самотек. А третья – это когда ты начинаешь понимать своих подчиненных, а подчиненные понимают тебя. И эта система, на мой взгляд, оптимальна. Она позволяет достичь результата, на который даже не рассчитывал. Такая атмосфера помогает раскрыться человеку как специалисту, как профессионалу. И такая система работает в нашем ЛПУМГ».

## ПРОФЕССИОНАЛЫ, ЕДИНОМЫШЛЕННИКИ, СПЕЦИАЛИСТЫ С БОЛЬШОЙ БУКВЫ

Любой коллектив славен своими людьми. В Мышкинском ЛПУМГ работают трудовые династии в трех поколениях: Поликарповы, Тереховы, Калинины, Смолкины, Мироновы, Ковалевы. Несмотря на то, что происходит смена поколений, здесь трудится много ветеранов труда, чей стаж составляет более 30 лет! Среди них работники: АТС – Павлова Лидия Ивановна, Смолкин Анатолий Алексеевич, Попов Александр Семенович, Смирнов Николай Юрьевич; ВПЧ – Куликова Ольга Александровна; ГКС – Максимов Александр Вячеславович, Крохин Сергей Валентинович, Карсаков Олег Борисович; службы АСУ,А и ТМ – Басов Александр Алексеевич, Иванов Юрий Юрьевич; службы ТВС – Смирнов Виктор Владимирович; службы энергоснабжения – Кочешков Александр Алексеевич, Кутарев Александр Витальевич.

«Каждая служба вносит свой вклад в достижение общего результата. У нас лучшие все – каждый работник хорош по-своему. И я благодарен каждому», – подчеркивает начальник ЛПУМГ.

В канун юбилея слова особой благодарности адресованы заместителю начальника филиала Власову Сергею Васильевичу и лучшим начальникам служб: Поцелуеву Сергею Германовичу (АСУ,А и ТМ), Грекову Игорю Викторовичу (диспетчерская служба), Рулеву Дмитрию Александровичу (ЛЭС), Векшину Сергею Владимировичу (ГРС).

За последний год силами коллектива много сделано по благоустройству территории филиала. И здесь не обошлось без энтузиастов, в первую очередь – Ирины Вячеславовны Ивановой, начальника участка подсобно-хозяйственных работ.

В коллективе сильная профсоюзная организация. Многие годы ее возглавляет Светлана Мунировна Туркина – ее активная жизненная позиция помогает успешно решать многие сложные вопросы и делает жизнь в коллективе ярче, насыщенной.

## ПРОГРАММА «КАНДИДАТ»

С каждым годом в Мышкинское ЛПУМГ приходит все больше и больше молодежи. Поэтому ведется серьезная работа по подготовке руководителей служб и цехов из числа молодых работников. В этом году возобновлена работа по Программе «Кандидат». Начинать по ней работать 15 лет назад. Она была на долгие годы приостановлена, а сейчас вновь приобрела актуальность.

В рамках этой Программы в течение двух недель октября на руководящих должностях филиала будут работать перспективные сотрудники в возрасте 32–33 лет. Именно в это время львиная доля руководителей служб, включая заместителей начальника ЛПУМГ и главного инженера, будут находиться в отпуске. «Я не боюсь идти на такие эксперименты. Я ведь и сам начальником управления стал в 27 лет. Работали, что-то получалось, ошибались... Нас бросали в самое пекло... Но мы справились. А наши кандидаты – взрослые. Сегодня есть возможность молодежь готовить для того, чтобы они были и экономически, и технически грамотными... Ротация в коллективе обязательно должна происходить, – убежден Александр Дугин.

## О ПЕРСПЕКТИВАХ

Переходя к разговору о перспективах развития ЛПУМГ, Александр Дугин рассказывает: «У нас долгое время не велось новое строительство, но, справедливости ради, отмечу, что 5-й цех первым был построен именно в Мышкине. Мы его вовремя сдали, без больших недоделок. Он получился «как игрушка». Уже 10 лет его эксплуатируем, а он все как новый. 1-й, 2-й и 4-й цеха очень старые. Но мы привели их в порядок. Шесть лет ждет реконструкцию 4-й цех, но он тоже в хорошем состоянии. Мы все объекты поддерживаем на должном уровне. Если же говорить о перспективах, то большие надежды возлагаем на 2018 год: должно начаться строительство 2-й очереди МГ «СРТО – Торжок» («Ухта – Торжок») 1-я очередь, шестая нитка и строительство 6-го цеха. Но пока это только планы. Однако проектировщики к нам ездят почти каждый месяц – после долгого перерыва проектирование возобновилось. Это радует. Это означает, что впереди нас ждет много работы! В будущем я смотрю с оптимизмом!».

Л. Рубцова, фото Р. Сидорова

# УОРРис ВСТРЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ



Коллектив УОРРис. Фото В.Слободкина

Успехи, достигнутые Управлением организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов (УОРРис) к своему 45-летию юбилею, – достойный повод для того, чтобы оглянуться на пройденный путь, наметить перспективы дальнейшего развития, а главное — рассказать о людях, чьим трудом и талантом создается история предприятия.

Сегодня УОРРис – заказчик и координатор ввода в эксплуатацию всех значимых объектов ООО «Газпром трансгаз Ухта», подразделение, ответственное за километры газопроводов с компрессорными станциями и объектами гражданского назначения.

Коллектив Управления, в котором трудятся 182 человека, с 2010 года возглавляет Валерий Николаевич Глазырин. Это опытный строитель с 30-летним стажем работы, при непосредственном участии которого в Ухте построены тысячи квадратных метров жилья, объектов коммунального хозяйства, здравоохранения, образования.

История создания УОРРис берет начало в 70-х годах XX века, когда были открыты месторождения газа на полуострове Ямал.

6 августа 1970 года приказом № 168 Министерства газовой промышленности СССР в п. Лабитнанги была создана Дирекция строящихся газопроводов, входившая в состав Управления строящихся Северных Магистральных газопроводов и газодобывающих предприятий «Севергазцентр». Первым директором был назначен Войтенко Александр Сергеевич. Созданная Дирекция стала заказчиком по строительству газопровода «Надым – Ухта».

За прошедшие десятилетия Дирекция претерпела множество реорганизаций. Своё нынешнее название – УОРРис – она получила в 2008 году. Являясь структурным подразделением ООО «Газпром трансгаз Ухта», УОРРис осуществляет функции заказчика по капитальному строительству и реконструкции объектов Общества; по капитальному и текущему ремонту, техническому обслуживанию, диагностике технического состояния объектов и оборудования.

«Легче перечислить, какие объекты Общества УОРРис не строил за 45 лет работы, чем назвать то, что возведено и успешно работает по сей день, – говорит начальник Управления В. Н. Глазырин. – Это тысячи километров трубопроводов, десятки компрессорных цехов, миллионы квадратных метров производственных баз цехов и жилья для газовиков».

Назовем лишь самые крупные объекты трудовой гордости филиала. Это обу-

стройство таких нефтегазоконденсатных месторождений как Вуктыльское, Западно-Соплесское, Югидское, Бованенковское и Харасавэйское; четырехниточная система МГ «Пунга – Ухта – Грязовец – Торжок»; газопроводы-отводы к городам Сыктывкар и Сольвычегодск, Котлас и Рыбинск, Архангельск и Северодвинск, реконструкция участков газопровода «Ухта – Торжок» I-II очереди, вертолетная площадка на базе УАВР, реконструкция актового зала ООО «Газпром трансгаз Ухта». Кроме этого, построено жильё на Вуктыле, в Ухте, Микунь, Синдоре (Республика Коми); Урдоме и Приводино (Архангельская область); Вологде, посёлках Нюксеница и Юбилейный, Шексна, Грязовец, г. Бабаево (Вологодская область); Ярославле, Мышкине, Гаврилов-Яме (Ярославская область).

Историю Управления создавали высококвалифицированные специалисты. В коллективе с благодарностью вспоминают опытных руководителей: Н. И. Дудникова, П. А. Робул, В. П. Куликова, М. И. Альтмарка, С. Ф. Прозорова, А. Т. Гунькина, Д. Н. Богатикова, М. С. Ханеева, Ю. Е. Белякова, Ю. П. Конопелько. Все они внесли большой вклад в развитие газовой промышленности, в создание и становление коллектива настоящих профессионалов.

Нельзя не отметить специалистов, в разное время работавших в дирекции: заместителей директоров – М. Н. Кормановского, П. Н. Рогачева; главного инженера А. В. Николаева; инженерно-технических работников – И. Б. Плешакову, Л. А. Фелелову, Н. А. Демакову, М. Б. Катранова, Ф. Н. Фоменко, Н. А. Енукова, М. И. Немову, Ф. Н. Сафину и многих других.

Специфика строителей-газовиков такова, что они приходят на площадку первыми, делая разбивку под строительство нового цеха или нового сооружения, а уходят последними, подписывая акт государственной комиссии.

Сегодня у коллектива УОРРис большой фронт работ. Строятся комплексы общежитий квартирного типа в Приводино и Юбилейном, Микунь, Бабаево и Гаврилов-Яме.

Не менее значимы объекты промышленного строительства: механизированная мойка Вуктыльского ЛПУМГ, автозаправочная станция АТХ Приводинского ЛПУМГ. Также УОРРис занимается капитальным ремонтом объектов, их техническим обслуживанием, диагностикой технического состояния объектов и оборудования.

Кроме того, УОРРис организует работу по выполнению ежегодной программы капитального ремонта линейной части магистральных газопроводов, которая включает в себя изоляцию с частичной или полной заменой труб на протяженности 100-110 км, ремонт на 4-5 нитках подводных переходов, на 300 объектах линейной части МГ, ремонт технологического оборудования на 5-6 ГРС. Планом капитального ремонта ежегодно предусматривается ремонт 110-120 ГПА с восстановлением теплоизоляции, 12-14 двигателей ГПА в заводских условиях. Ежегодно выполняется ремонт технологических трубопроводов на 4-5 цехах компрессорных станций.

Одним из важнейших элементов обеспечения надежной работы объектов Общества является высокая степень безаварийной работы силового электрооборудования. Ежегодно ремонтируется 130-140 объектов энергетики и тепловодоснабжения.

По автоматизации выполняются работы в среднем на 210-220 объектах, ежегодно ремонтируется 130-140 объектов зданий и сооружений.

Говоря о достижениях, необходимо отметить, что коллектив УОРРис последние три года занимает призовые по результатам корпоративных смотров-конкурсов по охране труда, обеспечению промышленной и пожарной безопасности, по охране окружающей среды.

На торжественном собрании, посвященном 45-летию филиала, начальник УОРРис В. Н. Глазырин сказал: «Успех коллектива в немалой степени зависит от вклада в общее дело всех специалистов. Наши строители – это золотой фонд предприятия, они из года в год делом доказывают свой профессионализм и надежность. Желаю коллективу неуклонного продвижения вперед и реализации намеченных планов, а всем сотрудникам Управления, их семьям – крепкого здоровья, счастья и удачи!».

**И. Маслова, Е. Васильева,**  
фото из архива



Комплекс общежитий квартирного типа в Синдоре



Столовая КС-12, Микунь



Механизированная мойка автомашин УТТиСТ



Прачечная, Вуктыльское ЛПУМГ



Синдор, общежитие



Капитальный ремонт линейной части МГ

# ВСЕГДА НАЧЕКУ



Дмитрий Волков



На линейке готовности

Труд газовиков и нефтяников – нелегкий и кропотливый. Тысячи рабочих и специалистов ежедневно заступают на трудовую вахту, чтобы доставить тепло земных недр в дома соотечественников. Одни из главных показателей работы «Газпрома» – надежность газотранспортной системы и непрерывность поставки природных ресурсов потребителям.

Управление аварийно-восстановительных работ (УАВР) входит в число важнейших структурных подразделений ООО «Газпром трансгаз Ухта», обеспечивая бесперебойную работу газотранспортной системы. Чем живет Управление, как развивается, кто здесь трудится? В поисках ответов на эти вопросы мы отправились в УАВР.

## КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

Прежде всего, необходимо отдать должное истории и людям, которые своим самоотверженным трудом на протяжении многих десятилетий умножали мощь нашей Родины, осваивая ее недра, и подарили нам Жемчужину бескрайнего Севера – любимый город Ухту. Работники Управления аварийно-восстановительных работ внесли в этот огромный труд свою заметную лепту.

История Управления началась в июле 1974 года. Правда, тогда оно называлось по-другому – «аварийно-восстановительный поезд» (АВП). В коллективе с благодарностью помнят людей, которые создали устойчивый фундамент для развития Управления, прежде всего его бывших руководителей. Первым начальником АВП был Юрий Яковлевич Зимин; в 1978 году его сменил Василий Иванович Шальнев, а в 1979–1981 годы поездом руководил Геннадий Михайлович Звягин.

В АВП в те годы работали пятнадцать человек. Несмотря на малочисленность, первые аварийщики сумели в невероятно трудных условиях не только грамотно организовать работу и наладить свой быт, но и активно повышать технический уровень. Постепенно из небольшой структурной единицы АВП превращался в мощное, оснащенное по последнему слову техники подразделение.

Александр Иванович Решетников руководил предприятием 23 года (с 1981г.). В июле 1994 года АВП был преобразован в Управление аварийно-восстановительных работ. В 2004–2014 годах УАВР возглавлял Олег Александрович Решетников.

Со дня основания подразделения прошло уже немало лет, вобравших разные события. В настоящее время Управление аварийно-восстановительных работ готово выполнить любые задачи – как по ликвидации аварий и инцидентов, так и по проведению ремонтных работ, реконструкции, выполнению врезок под давлением в действующие трубопроводы на объектах Общества. Вместе с наращиванием материально-технической базы росло и крепло профессиональное мастерство и умение его персонала.

## МИССИЯ ВЫПОЛНИМА

«Основная задача нашего Управления – быть всегда начеку, то есть быть готовыми по первому сигналу отреагировать на любую нестандартную ситуацию. Мы занимаемся предупреждением и, если понадобится – ликвидацией аварий и их последствий на

территории от полуострова Ямал и Карского моря до границ Московской, Ленинградской, Нижегородской областей и до Архангельска. К счастью, таких ситуаций немного. Поэтому обычно мы заняты, главным образом, плановыми работами. Разнообразные нестандартные ситуации возникают время от времени, но уровень готовности наших служб позволяет оперативно ликвидировать любые угрозы и проблемы», – рассказывает начальник УАВР Дмитрий Волков, приступивший к руководству коллективом в 2014 году. Он отметил, что в прошлом году нестандартных ситуаций в зоне ответственности УАВР не было.

Дмитрий Сергеевич родился и вырос в Ухте, окончил среднюю школу в районе УРМЗ, затем – Ухтинский лесотехнический техникум по специальности «Техник-механик», а в 1998 году – Ухтинский индустриальный институт по специальности «Инженер-механик». С 1999 года он работает в разных филиалах ООО «Газпром трансгаз Ухта», а перед последним назначением два с половиной года трудился главным инженером в Воркутинском ЛПУ МГ.

Говоря о достижениях последнего года, Дмитрий Сергеевич в первую очередь упоминает победу Управления в проводившемся впервые в ООО «Газпром трансгаз Ухта» конкурсе на звание «Лучший филиал». Деятельность всех филиалов оценивалась как в профессиональном аспекте, так и в плане участия в социальных проектах. Также рассматривались показатели в сфере безопасности труда и экологической безопасности, рационализаторской работы, а также спортивные достижения.

Однако специалистам УАВР приходится устранять и проблемы, не связанные непосредственно с деятельностью ООО «Газпром трансгаз Ухта».

За прошедшие годы, помимо работ на линейной части, аварийщики по просьбе Министерства путей сообщения выезжали на ликвидацию последствий крушений железнодорожных составов с углем, оборудованием и материалами на Северной железной дороге. Последний такой случай произошел в июле 2003 года на перегоне Марков – Амшор; в максимально сжатые сроки было восстановлено движение поездов в направлении Воркута – Москва. Также была оказана эффективная помощь коммунальным службам города и близлежащих поселков при аварии 2011 года на котельной п. Войвож.

Жители Республики Коми еще помнят, как в холодном декабре 2012 года в ухтинском поселке Водный вышла из строя котельная

и без отопления остались более шести с половиной тысяч человек. Силами УАВР, Соногорского ЛПУ МГ и других филиалов Общества с бедой справились. В экстремальной ситуации отличились сантехники, сварщики, электрики. Впрочем, как и ранее, когда специалисты Управления устраняли разрыв надземного подвешенного газопровода «Войвож – Ухта», принадлежащего сторонней организации.

Но есть и другие примеры социальной помощи аварийщиков региону и нашему городу, когда они участвовали в сносе ветхих строений и в работах по благоустройству парка культуры и отдыха.

Минувшей весной семь сверкающих золотом куполов строящегося храма Новомучеников и Исповедников Российских на проспекте Зерюнова с помощью кранов большой грузоподъемности были установлены над молитвенным залом. Ранее теми же кранами на храм подняли – на высоту восьмого этажа – четырехтонное опорное кольцо диаметром семь с половиной метров. Это была поистине ювелирная работа!

Другой пример участия предприятия в жизни города можно видеть в самом центре Ухты. Боевая машина пехоты – часть мемориала воинам-интернационалистам на проспекте Ленина – привезена из Костромской области и отреставрирована.

В успешном предупреждении нестандартных ситуаций сотрудникам Управления помогает передовая техника; в техническом парке насчитывается более 400 единиц. Уникальными для нашей республики можно назвать мобильные краны грузоподъемностью 160 тонн, тралы, способные доставить в труднодоступные районы тяжелую технику и грузы массой до 50 тонн, и некоторые иные образцы нестандартной техники. Кроме того, предприятие располагает экскаваторами, буровыми установками, новейшим сварочным оборудованием и многим другим. Упомянутые краны использовались при монтаже верхних перекрытий Ледового дворца имени С. Капустина.

## ЗАЛОГ УСПЕХА – КАДРЫ

Сейчас в Управлении аварийно-восстановительных работ трудятся 537 человек – это сварщики, дефектоскописты, трубопроводчики, бульдозеристы, экскаваторщики, автокрановщики и работники многих других профессий.

Это люди разных поколений. По словам Дмитрия Волкова, молодежь не дает ветеранам расслабиться, в свою очередь учится у них. «В двадцать два года профессионалов не бывает, есть просто дипломированные специалисты», – добавляет начальник УАВР.

Основными и наиболее востребованными подразделениями Управления являются участки аварийно-восстановительных работ № 1, 2, 3, 4 (АВР № 1, 2, 3, 4), автотранспортная служба (АТС), участок контроля качества сварных соединений (УККС) и геологическая служба. Их главной задачей является производство земляных, сварочно-монтажных и восстановительных ра-

бот по локализации и ликвидации аварий на действующих объектах ООО «Газпром трансгаз Ухта» в максимально сжатые сроки. Дополнительно в обязанности этих подразделений входит выполнение планово-предупредительных работ по текущему ремонту и реконструкции объектов магистральных газопроводов, работа по неразрушающему контролю сварных соединений и работы по проведению аварийного восстановления и ремонту водных скважин на всех водозаборах Общества.

Группа воздушного патрулирования (ГВП) осуществляет вертолетный облет всей трассы протяженностью 15 800 километров с целью осмотра объектов магистральных газопроводов.

Работники участка электроснабжения (ЭС) обеспечивают Управление теплом, освещением и водоснабжением. Сотрудники участка материально-технического снабжения и комплектации (МТСиК) отвечают за поставки оборудования, спецодежды и материалов, а участка административно-хозяйственного обслуживания (АХО) – за создание в Управлении домашнего комфорта и порядка.

Связующими звеньями коллектива УАВР являются такие значимые отделы как бухгалтерия, отдел планирования и организации труда, а также производственно-технический отдел. Их слаженная и гармоничная работа во многом предопределяет успех деятельности всего Управления. Важную роль в объединении работы отдельных подразделений коллектива играют юрист и специалисты группы охраны труда.

Председатель профкома Р. Самиев неформально относится к возложенным на него обязанностям и прилагает много усилий для обеспечения социальной сферы работников, а также курирует деятельность хоккейной команды Управления.

Важную роль в адаптации молодых кадров, наиболее эффективного выявления их творческого потенциала играет Совет молодых специалистов, созданный в 2003 году. Ребята регулярно участвуют в научно-практических конференциях Общества, интеллектуальном марафоне «Что? Где? Когда?», туристических слетах и различных соревнованиях. «Из совета идеи бьют фонтаном!» – говорит Дмитрий Волков.

Стержнем коллектива УАВР по праву считаются заместители начальника управления по направлениям – старейшие работники Виктор Васильевич Шевченко и Евгений Анатольевич Яковлев, а также главный инженер, молодой и грамотный специалист Дмитрий Николаевич Стадний.

На вопрос, в чем главный залог успеха УАВР, Дмитрий Волков, не раздумывая, ответил: «Это результат ежедневной и ежечасной слаженной работы всех членов нашего коллектива».

В заключение Дмитрий Сергеевич отметил: «Оглядываясь в прошлое, нельзя не вспомнить о том, сколько действительно важных, трудновыполнимых и опасных производственных заданий Управление выполнило для развития нашего родного Севера и дорогого сердцу «Севергазпрома». Заглядывая в будущее, мы осознаем, что мы не можем останавливаться на нынешних достижениях. В связи с развитием газотранспортной системы Севера и всей России нас ожидает много дел.

Я знаю, что каждый из работников нашего коллектива – профессионал. Я горжусь, что работаю вместе с ними. Я вижу – сделано многое. Я осознаю – в будущем предстоит сделать еще больше. Я знаю – впереди много планов и много работы. Для их выполнения мы должны сделать все зависящее от нас».

М. Казанцев,  
Фото из архива

## СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХОВ НАШИХ СВЯЗИСТОВ

По итогам производственно-хозяйственной деятельности в 2014 году Управление связи заняло третье призовое место в конкурсе на звание «Лучший филиал ООО «Газпром трансгаз Ухта» во второй подгруппе филиалов. Первое место среди руководителей филиалов этой же подгруппы занял начальник Управления связи Юрий Харюшин.



Высокие достижения Управления связи – это общий успех всех связистов Общества, поскольку достойный вклад в эту большую и многоплановую работу внесло каждое ЛПУМГ. Поэтому в канун Дня работников нефтяной и газовой промышленности коллектив Управления благодарит всех коллег за слаженную и результативную совместную работу, о которой стоит рассказать подробнее.

В границах эксплуатационной ответственности Общества идет строительство магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта» и «Ухта – Торжок». Реализация этих проектов послужила мощным импульсом в части реконструкции сети технологической связи. Построены и введены в эксплуатацию новые современные системы технологической связи, такие как: волоконно-оптическая система связи на базе мультиплексов V-Node пропускной способностью 622 Мбит/сек; цифровая радиотелефонная система стандарта TETRA; цифровые телефонные станции Si-3000 с использованием

IP-телефонии; системы линейной телемеханики с использованием волоконно-оптических линий связи и промышленных Ethernet коммутаторов; значительно (до 50 Мбит/сек) увеличилась пропускная способность каналов региональной сети передачи данных; организованы системы кольцевого резервирования волоконно-оптического кабеля на участке Ухта-Грязовец; реализованы новые проекты по информационной безопасности сети передачи данных.

В 2013-2014 годах были дополнительно введены в эксплуатацию 970 км радиорелейных линий связи; 1088 км волоконно-оптических линий связи; значительно увеличилось объемы мультиплексного оборудования, автоматических телефонных станций и оборудования транкинговой радиосвязи.

Перечисленные современные системы построены и управляются централизованно с использованием систем мониторинга, который осуществляют специалисты группы диспетчерского управления и администраторы сети связи филиала-призера.

Для управления сетями технологической связи Общества в течение 2013-2014 годов специалистами Управления были разработаны стандарты, устанавливающие правила эксплуатации систем и сетей технологической связи ПАО «Газпром», в зоне эксплуатационной ответственности ООО «Газпром трансгаз Ухта». Правила определяют порядок управления сетями связи, локализации, ликвидации и расследования отказов, администрирования телекоммуникационных сетей для обеспечения надежной связью газотранспортных объектов Общества.

Обслуживание современных телекоммуникационных сетей технологической связи требует специальных знаний. Для повышения уровня профессионального мастерства специалистов связи на базе ОП «Учебно-производственный центр» силами инженеров и руководителей Управления связи ЛПУМГ и цехов технологической связи Управления связи. Лекции и семинары проводят специалисты: А. В. Миллер, А. В. Артеев, В. Д. Авляров, И. Е. Белявский, В. Г. Терентьев, Н. В. Тесля. В 2014 году прошли обучение 63 работника служб связи ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Практические навыки и опыт работы связистов Общества оценивается на конкурсах профессионального мастерства. Управление связи проводит эти состязания один раз в два года.

В 2014 году призовые места среди электромонтеров линейных сооружений телефонной связи и радиофикации заняли

А. Е. Митягин (Приводинское ЛПУМГ) – 1 место; А. С. Вареник (Управление связи) – 2 место; С. В. Попов (Микуньское ЛПУМГ) – 3 место. Среди кабельщиков-спайщиков лучшими стали В. А. Необутов и Д. В. Щукин (Управление связи) – 1 и 2 место; А. В. Астафьев (Микуньское ЛПУМГ) – 3 место.

По итогам конкурсов «Лучший филиал ООО «Газпром трансгаз Ухта» по охране труда, промышленной и пожарной безопасности» и «Лучший филиал по охране окружающей среды» благодаря ответственной работе специалистов охраны труда и окружающей среды И. В. Фадеевой, О. Н. Шевчук, Г. Н. Бережной в 2014 году Управление связи стало победителем во вторых подгруппах, заняв первые призовые места.

Сегодня в ПАО «Газпром» внедряется система оценки производственно-хозяйственной деятельности дочерних Обществ по определенным критериям, в число которых входит и такой показатель, как надежность работы систем технологической связи. Это в свою очередь возлагает высокую степень ответственности на Управление связи и службы связи ЛПУМГ. Имея сплоченный коллектив высококвалифицированных специалистов, большой опыт эксплуатации систем технологической связи и стремясь к непрерывному совершенствованию и развитию, Управление связи и службы связи ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта» готовы к выполнению поставленных перед ними задач.

Л. Михеева, фото В. Слободкина

### НА СВОЕЙ ЗЕМЛЕ

## УЛИЦА НА ВСЕ ВРЕМЕНА

Улица Газовиков – родная улица моя. Так могут сказать многие грязовчане, особенно из числа работников Грязовецкого ЛПУМГ.

Город Грязовец – самый южный город в Вологодской области. Поэтому его ещё называют «южными воротами Вологодчины». Здесь проживает чуть больше 15 тысяч человек. Маленький, провинциальный, впрочем, крупно обозначенный на всех мировых газовых картах как центр, который вот уж более 40 лет соседствует с одной из самых значимых в системе «Газпрома» узловой компрессорной станцией № 17. И не просто соседствует, а развивается во многом благодаря ей.

В городе строятся новые дома, более того, образовался целый микрорайон с разбегающимися нитками улицами, и одна из них – с символическим названием – улица Газовиков.

Из современных улиц города эта, пожалуй, самая приметная. Своё название улица получила в 1994 году и с тех пор полностью оправдывает его. Приглашаем прогуляться по ней.

Застройка будущей улицы началась с коттеджей для ветеранов-газовиков. Дома были построены в начале 1990-х. Здесь проживают семьи ветеранов Грязовецкого ЛПУМГ Пичкаловых, Платоновых, Симаковых, Купцовых и других.

В стороны от ул. Газовиков раскинулось много других улиц и переулков с добрыми названиями: Светлый, Кедровый, Солнечный, Зелёный, Спортивный. Кстати, Спортивный так назван не случайно, а благодаря построенному на средства «Газпрома» ФОКУ «Атлант», где созданы все условия для занятий многими видами спорта, в том числе невиданным ранее для Грязовца плаванием в шестидорожечном бассейне.

До пересечения с главной улицей города – ул. Ленина – направо и налево радуют взор многоквартирные жилые дома усадебного типа разнообразной планировки, в которых

живут, опять же, в основном работники и ветераны газовой отрасли. Вот на доме главного инженера предприятия А. С. Коновалова приветливо-патриотично красуется голубой огонёк – эмблема «Газпрома». А в былые времена на этом месте располагались сельхозугодья близлежащего совхоза «Ростилковский» с полями, хозпостройками и даже с животноводческой фермой.

Подходим к дому № 21, где живёт семья ветеранов предприятия Волоховых. Хозяйка – Людмила Михайловна, в прошлом работник химлаборатории со стажем в 27 лет, и Николай Александрович, проработавший 11 лет на предприятии, в настоящее время на заслуженном отдыхе. Но, похоже, отдыхать им некогда. Уют в доме, порядок в приусадебном хозяйстве созданы их трудолюбием, творческим подходом и умением организовать окружающую среду: хозяйина – столярных дел мастера и хозяйки, опытного садовода и овощевода. Территория участка утопает в зелени сада, цветников, а теплица из года в год обеспечивает всю семью и близких отменным урожаем. Не дом, а «город-сад»!

А вот, напротив, на другой стороне улицы, в доме № 20 проживает молодая семья Богатырёвых. Олег Сергеевич – начальник нового КЦ № 5, начал работать на КС-17 в 1996 году как машинист, затем стал инженером в ГКС, и Елена Михайловна, с 2004 года работает бухгалтером Грязовецкого ЛПУМГ. Дом семья строила, начиная с 2005 года, самостоятельно, по своему проекту, и сейчас он находится в стадии обживания и благоустройства. По словам хозяев дома, «процесс этот долгосрочный, но перспективный и увлекательный».

Самый красивый культурно-исторический и духовный уголок Грязовца также оказался в районе улицы Газовиков. Обязательно привлечёт взгляд каждого, кто проезжает через город, вид великолепного деревянного храма, недавно возведённого в память об одном из самых почитаемых пра-



вославных пастырей – святителя Игнатия Брянчанинова, к тому же родившегося на грязовецкой земле. Построен храм был по благословению Архиепископа Вологодского и Великоустюжского Максимилиана при основной поддержке «Газпрома» и конкретно Грязовецкого ЛПУМГ. Возведен он в замечательном месте – рядом с кедровой рощей, заложенной почти 50 лет назад и имеющей статус государственного памятника природы. Благоустройство территории вокруг храма продолжает оставаться в зоне шефского внимания филиала. А звон храмовых колоколов разносится далеко по округе и радует, и врачует души всех живущих здесь.

Богата улица Газовиков многоквартирными жилыми домами, построенными в разные годы для работников предприятия. Территория по правую сторону от улицы Ленина изменилась до неузнаваемости в сравнении с первоначальным обликом 1970-х годов.

Там, где стояли вагончики первых спецагентов КС-17, теперь высятся пятиэтажки 80-х, 90-х, 2000-х годов. Рядом с жилыми домами построены детские сады, торговые центры. Прямо на улице Газовиков в помещениях, находящихся в ведении Общества, сложился своеобразный культурный центр. Сюда приходят семьи работников и ветеранов Грязовецкого ЛПУМГ на различные мероприятия: творческие вечера, выставки, экскурсии в оформленных музейных комнатах и даже на физкультурно-оздоровительные занятия.

Есть в микрорайоне улицы Газовиков и совсем молодая многоэтажная жилая застройка. Комплекс из трёх 70-, 45-, и 24-квартирных домов с современными и просторными, комфортабельными квартирами улучшенной планировки. Они образуют общий обширный двор, где традиционно, при поддержке профсоюзной организации Грязовецкого ЛПУМГ, организуются такие массовые праздники, как Новый год, Масленица, День защиты детей.

Улица Газовиков продолжает прирастать новостройками. Так, в 2014 году в этом микрорайоне введены в эксплуатацию два новых дома по программе формирования жилищного фонда Общества. Жильё в них предназначено для временного проживания работников, а также для привлечения высококвалифицированных кадров с предоставлением им квартир. Жильё ожидает своих хозяев и обязательно будет востребовано.

Есть перспективы, есть планы у молодых, которые остаются в городе, создают семьи и здесь строят своё будущее. Значит, есть будущее и у предприятия, и у всего города. И пусть живёт и крепнет эта уверенность в будущем так же, как растёт и ширится ставшая для многих по-настоящему родной улица Газовиков в городе Грязовце.

О. Баранова, В. Кругликов, фото С. Смирнова

## ОПЫТ – ОСНОВА УСПЕХА

По итогам смотра-конкурса деятельности филиалов Общества в 2014 году Вуктыльское ЛПУМГ заняло первое место. В основе этой победы – бесценный опыт, накопленный коллективом за долгие годы работы в суровых условиях Севера.

Уникальность Вуктыльского ЛПУМГ, старейшего филиала ООО «Газпром трансгаз Ухта», в его особенном географическом расположении. В зоне его ответственности магистральные газопроводы, которые пересекают разнообразные природные ландшафты: реку Печору, Уральские горы, болота и тайгу. Все это не только усложняет работу газодовиков, но и дает возможность разрабатывать новые методы и подходы к транспорту газа.

За последний год Вуктыльское ЛПУМГ заметно преобразилось, появилось новое современное оборудование, произведена реконструкция цехов № 2, 4, 5, проведен большой объем ремонта на линейной части магистрального газопровода, что позволило добиться безаварийной работы филиала.

Конечно, главная составляющая филиала – это люди. Слов особой благодарности и уважения заслуживают ветераны – первопроходцы предприятия. Они – слава и гордость ЛПУМГ! Годы накопленный опыт, мастерство, знания будут и в дальнейшем являться тем фундаментом, на котором основаны бесперебойная работа и успешная деятельность филиала. Пришедшие на смену ветеранам молодые работники активно подхватывают инициативу.

В прошлом году в конкурсах профессионального мастерства участвовало более ста работников филиала. В корпоративном кон-

курсе звание «Лучший монтер по защите подземных трубопроводов от коррозии» завоевал Александр Аршинов, а линейный трубопроводчик Константин Соя поднялся на вторую ступень пьедестала почета. По итогам соревнований по боевому развертыванию среди ведомственных пожарных частей ООО «Газпром трансгаз Ухта» ВПЧ Вуктыльского ЛПУМГ заняла I место.

С каждым годом растет число рационализаторов филиала. По итогам 2014 года Вуктыльское ЛПУМГ заняло II место, а инженер службы защиты от коррозии Даниль Галиахметов успешно выступил с докладом на VII научно-практической конференции молодых работников и специалистов Общества.

В 2014 году работники предприятия активно участвовали в экологических десантах. Так, в Национальном парке «Югыд ва» после весеннего паводка были восстановлены тропинки и очищено русло реки Малый Паток, а на реке Большой Емель облагоустроена туристическая стоянка.

Большую лепту в корпоративную победу филиала внес Совет молодых специалистов, который возглавляет Сергей Сухоруков. По итогам года СМС Вуктыльского ЛПУМГ за активную работу был отмечен руководством Общества благодарственным письмом. Команда вуктыльцев награждена дипломом за победу в туристическом слете команд северных филиалов и дипломом за I место в корпоративном турнире интеллектуальной игры «Что? Где? Когда?».

Славится коллектив и спортивными достижениями. В Спартакиаде ООО «Газпром трансгаз Ухта» команды Вуктыльского ЛПУМГ заняли первые места по мини-футболу, настольному теннису, баскетболу, второе место по волейболу. В



соревнованиях по мини-футболу с коллегами из Приполярье КС-21 ООО «Газпром трансгаз Югорск» вуктыльцы завоевали I место. Победным стало участие и в легкоатлетической эстафете среди предприятий и организаций Вуктыла, посвященной Дню Победы. Спортсмены филиала выезжали в составе сборной ООО «Газпром трансгаз Ухта» на Спартакиаду ПАО «Газпром», где стали призерами в зимнем полиатлоне. В республиканском турнире по кроссу заняли II место, стали победителями республиканского чемпионата и всероссийского турнира по зимнему полиатлону. Почетным стало I место во второй группе филиалов-участников Спартакиады ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Вуктыльское ЛПУМГ признано «Самым спортивным коллективом» по итогам круглогодичной Спартакиады среди команд предприятий и учреждений района. Совет молодых специалистов получил диплом I степени в районной спортивно-творческой игре «Декабрьские забавы», а также диплом в номинации «Здоровый образ жизни – это

стильно» в ежегодном конкурсе руководителей МР Вуктыл «Успех».

Семь работников Вуктыльского ЛПУМГ живут активной творческой жизнью – участвуют в корпоративных, районных и городских конкурсах. Есть целая плеяда вуктыльских артистов – участников фестиваля «Факел»: Василий Стойко, Диана Кузина (ансамбль «Вдохновение»), Софья Волкова, Виктория Загорулько, Мария Романова, Елена Кукшинова, Полина Яшина, Софья Рылова, дуэт Натальи Рыловой и Елены Смирновой, вокальная группа «Дубрава». А юная художница Валерия Волкова стала обладателем диплома II степени финала фестиваля «Факел» в Сочи.

Можно с уверенностью сказать, что нет задач, которые оказались бы не по плечу нашим работникам. Сегодня коллектив полон энергии и устремленности вперед, к новым достижениям.

**Е. Борисова, Е. Васильева,**  
фото из архива ЛПУ

## ГОРДИМСЯ СВОЕЙ РАБОТОЙ!

Почетное второе место в конкурсе на звание «Лучший филиал года. Лучший руководитель ООО «Газпром трансгаз Ухта» завоевал коллектив Приводинского ЛПУМГ.

«Смотр-конкурс на лучший филиал ООО «Газпром трансгаз Ухта» в этом году проводился впервые. И задачи перед коллективом занять призовое место, конечно, никто не ставил. Мы просто работали так, как привыкли работать: планомерно, надежно и инициативно, правильно расставляя приоритеты и добиваясь поставленных целей. Благо, наш коллектив достаточно грамотный, молодой и амбициозный», – говорит начальник Приводинского ЛПУМГ О. Э. Видман.

Одно из заметных отличий в успехах приводинцев – окончательный ввод в эксплуатацию (2-го этапа) объекта строительства КС «Новоприводинская» (6-й цех) в составе стройки СМГ «Ухта–Торжок (первая очередь)».

«На долю коллектива шестого цеха выпало гораздо больше проблем и внеплановых работ, чем какому-либо другому участку, и работники со всем успешно справились. Здесь шла доработка центробежных компрессоров по всем четырем ГПА, проводились внеплановые замены двигателей. Устранены дефекты выхлопной системы на агрегатах. В начале 2015 года на КС «Новоприводинской» были завершены работы по выполнению гарантийных обязательств», – отметил начальник ГКС Д. В. Иванцов.

Но фундамент успешной работы – показатели надежности ГПА. В 2014 году Приводинское ЛПУМГ признано лучшим по этому показателю. Коэффициенты готовности ГПА первого-пятого цехов по итогам года оказались даже выше целевых. Внедрив рационализаторские предложения по доработке систем суфлирования на ГПА, коллектив

увеличил экономию турбинного масла. Выросла здесь и общая экономия расхода газа на собственные нужды, снижен расход электроэнергии.

Значительный вклад в конкурсную оценку внесла планомерная работа всего коллектива филиала в области охраны труда и промышленной безопасности. Организован смотр-конкурс «Лучшая служба (участок, цех) ЛПУМГ по ОТ и ПБ». В 2014 году в нем победили работники службы тепловодоснабжения и группы метрологического обеспечения. «У нас неформальный подход к проведению инструктажей и проверке знаний. В рамках Всемирного дня охраны труда, к примеру, состоялась деловая игра, которая позволила не только проверить знания, но и выявить личную инициативу работников», – говорит заместитель главного инженера по ОТ А. А. Гинтов.

Полезным новшеством 2014 года стала созданная программа по автоматизации процесса формирования удостоверений о проверке знаний по охране труда, которая значительно облегчила выполнение данной задачи.

Многое можно сказать о людях Приводинского ЛПУ, их вкладе в общую победу. В 2014 году 123 автора разработали 203 рацпредложения (из них 195 с внедрением). Общий экономический эффект составил 29720,18 тыс. руб.

«Наша достаточно успешная работа в области рационализации напрямую зависит от высокой степени организации со стороны руководства ЛПУМГ, в частности, главного инженера В. Н. Байдина. По итогам 2014 года мы поднялись с III на I место среди всех филиалов Общества в области рационализации», – отметил главный уполномоченный по рационализаторской работе А. А. Новинский.

Вот имена работников лучшей творческой бригады Приводинского ЛПУМГ: работники службы АСУ, А и ТМ С. П. Долгополов, С. Н. Кузнецов, А. В. Голиков, Н. Ю. Лаптев и



Начальник филиала О. Э. Видман, начальник 6-го цеха ГКС С. В. Беженарь, главный инженер В. Н. Байдин, инженер ГКС А. П. Мех

В. В. Ершов. Лучший молодой рационализатор – В. В. Бусыгин – работает в службе ГКС. Звание лучшего рационализатора среди рабочих получил О. Г. Афонин (служба ТВС). Среди инженеров – А. Н. Зиновкин (служба ГКС).

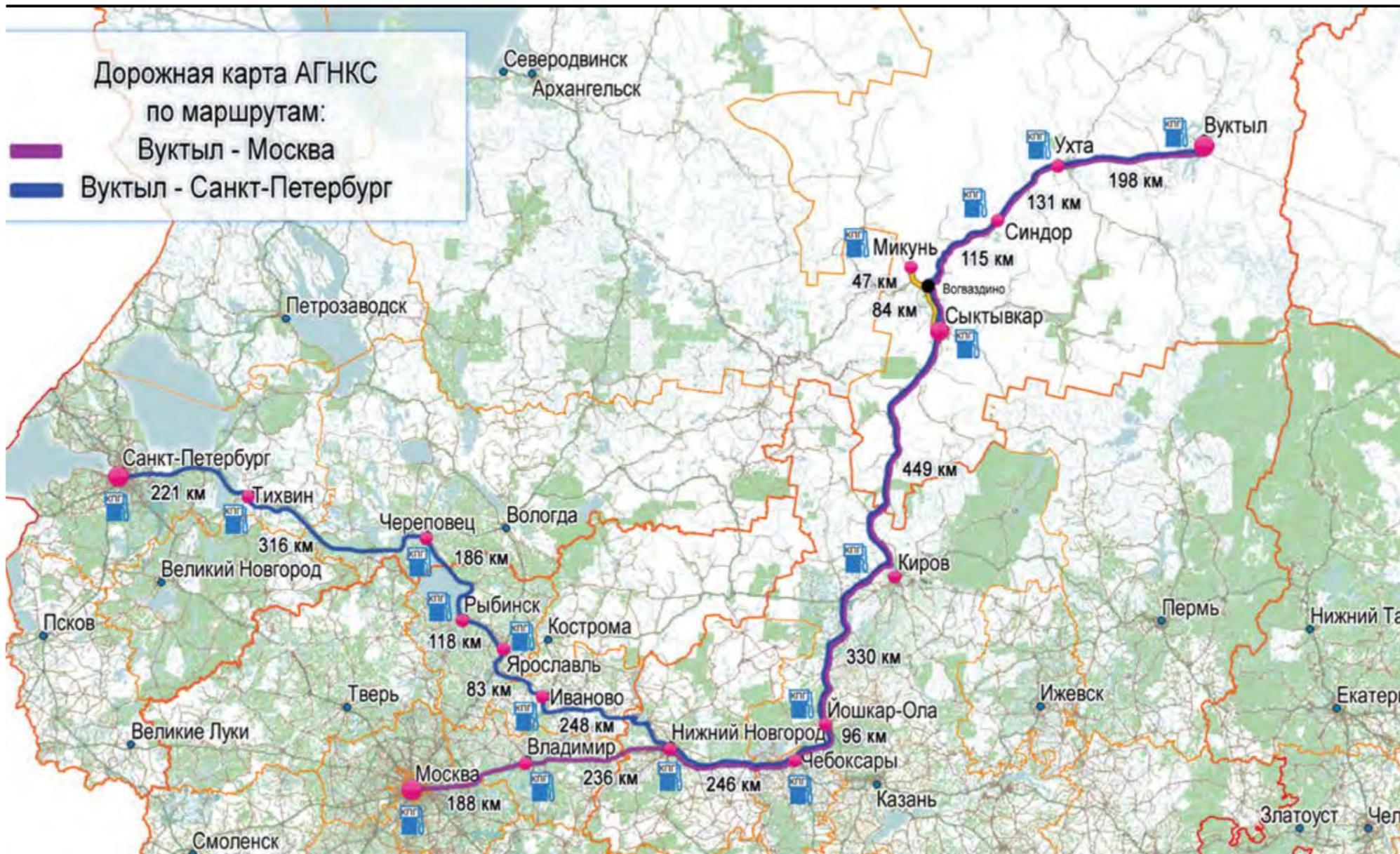
Двое работников успешно выступили в финале корпоративного конкурса профессионального мастерства: А. Е. Митягин стал лучшим электромонтером линейных сооружений телефонной связи и радиофикации, а А. А. Ворожцова завоевала второе место в номинации «Лучший лаборант химического анализа».

Руководство ЛПУМГ гордится слаженной и профессиональной работой всего большого дружного коллектива. Особый вклад в победу внесли: главный инженер В. Н. Байдин, заместитель начальника А. Н. Зинин, заместитель главного инженера по ОТ В. Г. Кутапов, начальник ЛЭС И. В. Зубахин, начальник ГКС

Д. В. Иванцов, начальник СЭС А. Н. Ширшиков, начальник ТВС А. В. Черноричский, начальник СЗК В. А. Шилов. А также начальник КЦ № 6 С. В. Беженарь, ведущий инженер АСУ, А и ТМ А. И. Климака, инженеры А. П. Мех, И. Н. Меньшиков, начальники первого – пятого цехов А. С. Махин, Д. А. Екимов, В. В. Бусыгин (в его четвертом цехе не допущено ни одной остановки!) и И. А. Екимов, начальники смен ДС А. Н. Кучин, А. В. Беженарь.

Длинный годовой марафон Приводинского ЛПУМГ был насыщен еще и культурными, спортивными событиями. Они помогли не сойти с дистанции, заряжали энергией, положительными эмоциями и желанием работать еще лучше.

**Е. Павлова, фото Н. Хохлова**



## ВЫГОДНО, ЭКОЛОГИЧНО, БЕЗОПАСНО

За последнее десятилетие использование природного газа – метана, в качестве топлива для автотранспорта, во всем мире выросло на порядок. Основными причинами столь стремительного роста являются экономические преимущества, экологические показатели и безопасность.

### ВЫГОДНО

Метан не зря называют самым перспективным топливом. И, пожалуй, в первую очередь из-за его привлекательной цены. Заправка машины обходится в 2-3 раза дешевле, чем бензином или дизелем. Низкая стоимость метана обусловлена тем, что это единственное в России топливо, стоимость которого законодательно регулируется. Она не может превышать 50% от цены бензина А-80. Поэтому 1 м<sup>3</sup> метана стоит около 9-12 рублей.

Помимо стоимости, важным конкурентным преимуществом метана является бесперебойность его поставок. Этот факт в последние время по достоинству оценили предприниматели, которые уже используют метан на своем автотранспорте. При росте цен на бензин, а главное, периодически возникающем дефиците топлива на АЗС, автобусы на метане не испытывают никаких проблем ни с ценой, ни с наличием топлива. Причина в том, что метан – это трубопроводный газ, который поступает к АГНКС по трубопроводу. А в трубопроводе газ есть всегда.

Есть у метана еще одно преимущество, которое оценили автомобилисты северных регионов – это независимость его физико-химических свойств от низких температур. Еще одним плюсом использования природного газа является то, что он не может быть испорченным. Метан из недр земли, по сути, попадает сразу в «бак» автомобиля. Проводится только обязательная очистка и осушка на предназначенных для этого установках, т.е. сложные химические процессы отсутствуют как таковые.

### ЭКОЛОГИЧНО

По данным экологов на долю автотранспорта приходится 70-90% загрязнений воз-

духа городов. На сегодняшний день природный газ – самое экологически чистое топливо. Метан соответствует стандарту Евро 5, при его использовании объем вредных выбросов сокращается в несколько раз. По сравнению с бензином в отработавших газах метанового двигателя содержится в 2-3 раза меньше оксида углерода, в 2 раза меньше окиси азота, задымленность снижается в 9 раз. Главное – отсутствуют соединения серы и свинца.

Переводя эти цифры на «бытовой язык», можно сказать, что при массовом использовании метана в качестве моторного топлива, жители городов России станут меньше болеть и тратить денег на лекарства, больше зарабатывать, дольше жить, увеличивать свой доход. Сегодня считать, что «экология – это дорого и поэтому не актуально» уже просто нельзя.

### БЕЗОПАСНО

Противники метана часто оперируют аргументом о том, что газ якобы взрывоопасен. Что касается метана, то это утверждение довольно легко опровергнуть, применив знания школьной программы. Для взрыва или воспламенения необходима смесь воздуха и горючего в определенной пропорции. Метан легче воздуха и не способен образовать смесь – он просто улетучивается. Благодаря этому свойству и высокому порогу воспламенения метан отнесен к наивысшему – четвертому классу безопасности среди горючих веществ. Для сравнения, у бензина – третий класс, а у пропан-бутана – второй.

Статистика проведения краш-тестов доказывает и безопасность метановых баллонов. Интересно, что в США поставили эксперимент: в течение 10 лет вели наблюдения за 2400 автомобилями на метане. За это

время произошло 1360 столкновений, но ни один баллон не был поврежден.

Основные потребители метана – это автомобили, работающие ежедневно, имеющие большие пробеги и большой расход топлива. Прежде всего – это автобусы и коммунально-дорожная техника.

Необходимо отметить, что газовые автомобили обычно дороже дизельных аналогов. Несмотря на более высокую стоимость, газовые автомобили окупаются быстрее дизельных аналогов и приносят больший доход. К примеру, газобаллонный самосвал КАМАЗ при равных условиях эксплуатации окупается на 2 месяца быстрее более дешевого дизельного аналога и приносит за 8 лет эксплуатации дохода на 1,6 миллиона рублей больше. Это, как говорится, «деньги из воздуха», которые можно потратить на решение актуальных задач.

### СЕТЬ АГНКС

При всех преимуществах природного газа, выгода от его использования не вызывает сомнений. Для того, чтобы обеспечить всех желающих возможностью заправляться метаном, в России сегодня ведется строительство газомоторной инфраструктуры.

Сегодня в 58 регионах Российской Федерации действуют 246 автомобильных газо-

наполнительных компрессорных станции (АГНКС), из которых 210 входят в Группу «Газпром», при этом 10 – работают в составе ООО «Газпром трансгаз Ухта». В Республике Коми на территории Вуктыла, Синдора, Ухты, Сыктывкара, Микуни, в Вологодской области в Череповце, Шексне, Бабаево, в Ярославской области в Мышкине, Рыбинске.

Решением Правительства в России к 2020 году на метан должно быть переведено 50 процентов общественного транспорта и коммунальной техники, к 2030 году – 30 процентов грузового транспорта, 20 процентов сельскохозяйственной техники и до 10 процентов личного транспорта автолюбителей.

Для реализации государственной стратегии в области расширения рынка газомоторного топлива в Российской Федерации по решению ПАО «Газпром» в декабре 2012 года была создана компания ООО «Газпром газомоторное топливо», которая определена единственным оператором в этом направлении от Группы «Газпром». До 2020 года ООО «Газпром газомоторное топливо» осуществит строительство более 2000 АГНКС на территории Российской Федерации!

**Е. Васильева,**  
по материалам сайта ПАО «Газпром»  
и из открытых источников



## ДЕНЬ ГАЗОВИКА – СЕМЕЙНЫЙ ПРАЗДНИК

О семейных династиях в Урдомском ЛПУМГ приходилось слышать не раз.

И это неудивительно: если предприятие работает стабильно, то и родители будут стремиться к тому, чтобы детям передать любовь к профессии.

В семье Четвериковых День работников нефтяной и газовой промышленности стал семейным праздником. Родители и трое сыновей связали свою судьбу с газовой отраслью.

В небольшой по численности диспетчерской службе Урдомского ЛПУМГ на протяжении многих лет работала семейная пара Четвериковых.

Татьяна Михайловна Четверикова родом из Волгограда. Окончила техникум нефтяной и газовой промышленности в 1979 году. По направлению приехала работать в Урдуму. Первое впечатление от поселка, после большого города, конечно, было нерадостное. Думала, что положенные для отработки три года пролетят быстро, и она вернется домой. Поселили молодую специалистку в холостяцком общежитии. Молодежи было много, и жили весело. В большой комнате, которая называлась «Красный уголок», отмечали дни рождения и свадьбы, а в коридоре общежития устраивали танцы, ведь до поселкового клуба на Первомайке ходить пешком было очень далеко – более трёх километров.

Жили газовики дружно. Свадьбы были часто. «Из этого общежития я последняя из подруг замуж вышла за местного парня, за Сергея Четверикова, – рассказывает Татьяна Михайловна. – Из холостяцкого общежития мы перебрались по соседству – в семейное общежитие».



Трудовую деятельность на КС-13 Татьяна начала машинистом ТК, потом перешла оператором в диспетчерскую. Как один день пролетели тридцать четыре года. Летом 2014 года Татьяна Михайловна вышла на заслуженный отдых.

Сергей Николаевич Четвериков начал трудовую деятельность на КС-13 слесарем по ремонту в 1977 году после окончания средней школы в Урдуме. Затем служил два года в армии, учился заочно в институте и стал инженером по ремонту. С 1991 года по настоящее время работает начальником смены в диспетчерской службе.

На вопрос, трудно ли работать сменами, Сергей Николаевич ответил: «Понимаете,

кто много лет работает сменами, тот уже к этому ритму привык. Мужики говорят: уйдём в отпуск и чувствуем, что ночью даже спать не хочется. Нам другой график работы уже и не подходит. Коллектив у нас стабильный, знаем, кто на что способен. Работа вроде бы и спокойная, но случаются нештатные ситуации. Особенно раньше такое было часто. Сейчас все компьютеризировано, но все равно расслабляться нельзя».

В дружной семье Четвериковых три сына – Юрий, Михаил и Николай.

Старшие получили высшее образование. В вуз их направило Урдомское ЛПУМГ. Юрий после окончания Уральского государ-

ственного технического университета получил специальность турбиниста и вернулся в родную Урдуму.

Работал машинистом, сменным инженером. Отслужил в армии. Довелось ему трудиться и на Ямале, на КС «Байдарацкая» диспетчером. «Там вахта по 12 часов, и опыта столько приобретаешь, что год идет за два, – говорит Юрий. – Сейчас работаю в ПДС «Газпром трансгаз Ухта». Мне отец часто рассказывал о своей работе и многому научил. Главное – диспетчеру надо хорошо знать и КС, и линейную часть. Родители приучили нас к самостоятельности и спорту. В жизни родителей было много романтики и юношеского азарта, но главное – это чувство патриотизма и любви к профессии газownika. В родительском доме на почетном месте стоят наградные часы, которые вручили отцу к 35-летию Урдомского ЛПУМГ».

Второй сын Четвериковых, Михаил, работал в Урдомском ЛПУМГ сменным инженером на КС «Новоурдомская». В настоящее время трудится в УОРРиС в производственном отделе по ремонту объектов компрессорных станций. Младший, Николай, в этом году поступил в вуз и собирается тоже стать газownikом.

Общий трудовой стаж династии Четвериковых – 92 года.

Любая профессия требует от человека любви, упорства, настойчивости и знаний.

И только передача этих знаний следующему поколению создает династию. А что может быть лучше, если дети гордятся родителями и хотят быть похожими на них.

**Е. Васильева, О. Угрюмов,**  
фото из семейного архива

## ВETERАН ТРУДА ЩЕТИНИН: «В БУДУЩЕЕ СМОТРЮ С ОПТИМИЗМОМ»

В Шекснинском ЛПУМГ трудится немало работников, чей трудовой стаж давно перешагнул 30-летний рубеж. Один из ветеранов предприятия Виктор Щетинин. В июле 1978 года в числе первых начал работать машинистом технологических компрессоров на Бабаевской компрессорной станции, находившейся тогда в ведении Вологодского ЛПУМГ. 1 февраля 1979 года переведен в Бабаевское ЛПУМГ – другими словами, он работает в филиале с момента его основания.

На ходу учился, жадно впитывал все, что необходимо для грамотной и четкой работы в столь сложной профессии. Благодаря целеустремленности и большому желанию постигнуть профессиональные глубины он быстро стал настоящим профессионалом.

Дальше в послужном списке Щетинина были должности инженера ГКС, начальника цеха, заместителя начальника газоконпрессорной службы. Казалось, по карьерной лестнице идет легко, «семи-мильными шагами». Но это было обманчивое впечатление. Как он сам признавался, это труд, требующий неимоверной отдачи и максимальной концентрации усилий, помноженных на упорство, трудолюбие и обширные знания в своей профессии.

С ноября 1980 по май 1981 года Виктор Щетинин активно участвовал в строительстве и пуско-наладке компрессорной станции в Шексне. Его знания и опыт пригодились в ходе проведения комплекса работ по пуску КС-1 Шексна.

В те годы здесь не раз возникали нештатные ситуации. Их устраняли все вместе, часто находили совершенно нестандартные решения. Это была хорошая школа, и Виктор Щетинин прошел ее с честью!

В декабре 2003 года было начато строительство компрессорного цеха № 2 КС-22 «Бабаево». Эта стройка была на особом контроле у руководства «Газпрома» – выполня-



Виктор Николаевич первый справа

лось поручение Правительства Российской Федерации о наращивании поставок газа по Северному коридору.

От начала подготовки площадки под монтаж турбоагрегатов до пуска первого агрегата в трассу прошел год с небольшим. Для такого технологически сложного объема работ это было беспрецедентно быстро.

Немаловажную роль в своевременном пуске объекта сыграли настойчивость и управленческий талант председателя пусковой комиссии, начальника Шекснинского ЛПУМГ С. С. Березина, богатый опыт проведения подобного рода работ персонала ГКС, заместителя начальника ГКС Виктора Щетинина и начальника КЦ-2 Николая Пирогова. Благодаря сплоченной и грамотно организованной работе по сопровождению всех этапов строительства и пуско-наладки компрессорный цех №2 начал качать газ весной 2005 года.

В декабре 2005 года был дан старт новому этапу в жизни компрессорной станции – началась реализация масштабного проекта

строительства Северо-Европейского газопровода.

Под руководством заместителя начальника ГКС Виктора Щетинина велись строительство и пусконаладочные работы третьего компрессорного цеха на КС-22 «Бабаево». Сам цех был пущен в эксплуатацию в 2011 году. Там установлено 5 ГПА «Урал-25» мощностью 25 МВт.

В 2008 году была начата реконструкция КЦ-1 КС-22, в ходе которой заменены морально устаревшие ГПА-Ц-6,3 на современные ГПА-Ц-10Б. Вместо 5 ГПА-Ц-6,3 смонтированы 3 ГПА-Ц-10Б мощностью 10 МВт каждый.

За отличную работу Виктор Щетинин неоднократно поощрялся почетными грамотами филиала, в 2007 году награжден почетным знаком «Ветеран труда газовой промышленности», в 2012 году ему присвоено звание «Ветеран ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Но он не останавливается на достигнутом – продолжает совершенствовать свои знания



Щетинин В.Н.

и навыки, идет в ногу со временем. Современное оборудование не дает расслабиться ни на минуту. Но жизненное кредо Щетинина – изучить все досконально и научить других.

Виктор Николаевич подготовил хорошую смену грамотных специалистов-эксплуатационников. Среди них Н. В. Пирогов – начальник цеха № 2 КС-22 «Бабаево», А. С. Куликов – начальник цеха № 1 КС-22 «Бабаево», С. В. Козлов – заместитель начальника линейно-эксплуатационной службы. Машинисты технологических компрессоров С. Я. Сердюк, С. Н. Смирнов, Н. В. Королев – высококвалифицированные специалисты, не мыслящие себя без любимой работы. С такими людьми, по словам Виктора Николаевича, не страшно ничего – с ними горы можно свернуть! «Поэтому в будущее смотрю с оптимизмом», – подчеркивает ветеран в преддверии профессионального праздника.

**Н. Теслина,** фото из архива

# О ЯМАЛЕ С ЛЮБОВЬЮ

На этой странице представлено творчество инженера Службы связи Воркутинского ЛПУМГ Алексея Сухолейстера. С 2012 года он трудится на КС - «Байдарацкой».

Алексей – ухтинец. Прежде чем попасть на Ямал, учился, служил в армии, работал в Сосногорском ЛПУМГ, ПТУС «Севергазсвязь».

Ямальский альбом – так можно назвать эту подборку фотографий автора.

Талант Алексея заключен в том, что он делает не просто уникальный и красивый снимок, а создает насыщенную эмоциями фотографию удивительной природы северного края.

Его работы хочется рассматривать, вглядываясь в просторы необъятной тундры, необыкновенно красочного неба, летящих птиц и душистых ягод.

На своей страничке в Интернете он процитировал Анри Картье-Брессона: «Реальность, которую мы видим, бесконечна, но лишь ее избранные, значимые, решающие моменты, которые нас чем-то поразили, остаются в нашей памяти. Из всех средств изображения только фотогра-



фия может зафиксировать такой точный момент, мы играем с вещами, которые исчезают, и когда они исчезли, невозможно заставить их вернуться вновь».

Фотоработы Алексея Сухолейстера приглашают нас философски взглянуть на хрупкую природу Севера и на место человека в этой жизни.

Е. Васильева



А. Сухолейстер

## ДРЕВНЕРУССКИЕ ИГРЫ – ЭТО ПО-НАШЕМУ!



Увлекательное и масштабное мероприятие молодых работников ООО «Газпром трансгаз Ухта» прошло этим летом в Финно-угорском этнокультурном парке «Ыбца» (п. Ыб, Сыктывдинский район, Республика Коми). Этнофестиваль под названием «Древнерусские игры» собрал 110 человек из 14

филиалов Общества – от Воркуты до Грязовца. Были и гости – молодежь из ООО «Газпром трансгаз Томск». Примечательно, что делегацию приводинцев возглавляли начальник ЛПУМГ Олег Видман и председатель профсоюзной первички Алена Климака. А всего было сформировано 8 команд.

Мероприятие проводилось при финансовой поддержке Объединенной профсоюзной организации. Главным организатором и «вдохновителем» праздника стал А. Логинов (председатель комиссии по работе с молодежью ОПО, член КСМ МПО ПАО «Газпром»).

Костры, палатки, пение под гитару, смех, необычный антураж, дружеское общение – все это атрибуты этнофестиваля.

А еще ребят ждали исторический квест «Чудский клад», финно-угорская эстафета «Ыбские забавы», командные состязания «Рыба» (аналог современного баскетбола) и «Саамский футбол» (аналог современного фут-

бола). Участвуя в них, молодежь познакомилась со старинными обычаями русского Севера.

А сколько эмоций подарили конкурсы на «Лучший этнокостюм», «Лучшую поделку из натурального материала» и веселый капустник! Особый колорит необычному действу добавили показательные бои историко-реконструкционного клуба «Кречет», акустический сет фолк-группы «Лёгкое перо», яркое файер-шоу от команды FireFly.

Атмосфера фестиваля была настолько теплой, что один из участников прямо со сцены сделал предложение своей избраннице. Второй день увлекательного «путешествия

во времени» ознаменовался мастер-классами и экскурсией «Ыбские легенды» – по святым местам старинного коми села.

На церемонии награждения заместитель председателя ОПО В. Половников дал яркую оценку «Древнерусским играм», отметил важность популяризации народных традиций среди молодежи.

Обладателями наград этнофестиваля стала объединенная команда УАВР и Вуктыльского ЛПУМГ. Победителем конкурса «Лучший этнокостюм» стала Е. Разумова (Сосногорское ЛПУМГ), в номинации «За нежность образа» – С. Колбаско (Управле-

ние связи); победителем конкурса «Лучшая поделка из натурального материала» стала Е. Субботина (Приводинское ЛПУМГ), в номинации «Корпоративные ценности» – А. Рубцов (УАВР), в номинации «Сделано руками» – А. Григорьева (Грязовецкое ЛПУМГ). Все участники получили памятные сувениры, грамоты и благодарственные письма.

«Древнерусские игры» состоялись. И в этом – большая заслуга самих ребят – талантливых, любознательных и жизнерадостных молодых работников компании.

Наш корреспондент, фото Д. Васина

## ЧЕМПИОН РОССИИ ИЗ ПРИВОДИНО

Инженер-электроник группы АСУПХД Приводинского ЛПУМГ Василий Клепиковский стал чемпионом России в классе PL-1 (одноместный паралет) спорта сверхлегкой авиации. Чемпионат России проходил в д. Осьмино Лужского района Ленинградской области.

– Еще не доехал до дома, а о моей победе коллеги уже услышали по радио – все поздравляли. Это очень приятно. Чемпион России – звучит, конечно, гордо! – рассказал Василий.

Выступал он в составе команды Вологодской федерации сверхлегкой авиации. Всего на чемпионат России заявили четыре команды, 23 экипажа. География участников – от Крыма до Владивостока. Утром в соревновательные дни спортсмены, как правило, выполняли маршрутные задания, вечером – аэродромные. Причем погодные условия под Лугой были не самые удачные для полетов. Сильный ветер, турбулентность – в таких условиях большинство пилотов дома не летает, но здесь спортсмены рисковали ради лидерства.

– Победа далась непросто. Интрига сохранялась до последних минут. Если бы совершил ошибку в последнем упражнении, например, задел колесом паралета землю, то оказался бы на втором месте. Честно, не думал, что светит чемпионство – видел, как летают соперники. Но, оказалось, победу определяет не только умение пилотировать, – продолжает чемпион.

Факторов много. Это и технические, скоростные характеристики, исправность аппарата, собранность и умение оценивать ситуацию. Надо учитывать и погодные условия, выбирать правильную тактику и стратегию. И, конечно же, нужна удача.

– Почему важно быстро рассчитать и выбрать оптимальный маршрут, не переоценив свои силы? Любое отклонение приносит либо штрафные очки, либо отдаст преимущество сопернику. В небе постоянно оцениваешь ситуацию, снова считаешь и действуешь по обстановке. Также важно хорошо ориентироваться на местности по карте. Использование любого навигационного оборудования, кроме компаса, на соревнованиях запрещено. Некоторые задания выполнялись с ограниченным запасом топлива. Переоценишь свои возможности – вынужденная посадка вне аэродрома приносит «баранку» (ноль очков) за все упражнение, – рассказывает Василий детали соревнований.

Слалом по вешкам высотой два метра, точность посадки с выключенным двигателем, короткий взлет через ограждение и другие аэродромные испытания все пилоты тренировали дома и показывали хорошие результаты. Но на соревнованиях все по-другому. И погода не та, и волнение провалиться упражнения влияли. Так что чемпионат стал настоящей проверкой спортсменов!

Василий Клепиковский с детства мечтал летать. Впервые увидел полеты на мотопарапланах в начале 2000-х. В 2006 г. узнал, что в соседней Вологодской области этот вид спорта активно развивается. Поехал в Череповец и познакомился с местным клубом параплане-



ризма «Альбатрос». Убедился, что мотопараплан – идеальный путь для покорения неба. В этом же году совершил свой первый самостоятельный полет. Затем купил мотопараплан (стоит он примерно как снегоход).

Это компактный моторный летательный аппарат: крыло (параплан), моторная установка с винтом, ограждением и креслом пилота. Модификация с колесной тележкой называется паралетом. Сел, разогнался, полетел. Скорость полета в безветренную погоду – 40-50 км в час.

С увлечением у Василия, по его словам, появилось больше уверенности в себе. Он прекрасно понимает, что ему доступны ощущения, о которых другие даже не подозревают. Он может парить в небе! Супруга Татьяна – электромеханик службы связи

Приводинского ЛПУМГ, правда, переживает за его полеты, но тоже гордится мужем.

– Небо это своего рода наркотик, который затягивает и не отпускает. Нужно просто осознавать все риски и не допускать глупых ошибок, относиться ответственно. Тогда все будет нормально, – успокаивает родных В. Клепиковский.

Удивительно, но на чемпионате России наряду со всеми участвовал и экипаж с пилотом с ограниченными возможностями (без ноги), причем на самодельном паралете.

– За таких спортсменов было особенно приятно, они также боролись и заняли призовое место, все искренне за них переживали, – отметил Василий.

Наш корреспондент, фото из архива