

ГОД ОХРАНЫ ТРУДА СТАРТОВАЛ!



28 января в ООО «Газпром трансгаз Ухта» состоялось селекторное совещание Постоянно действующей комиссии по охране труда и промышленной безопасности (ПДК ОТ и ПБ) и Пожарно-технической комиссии (ПТК) ООО «Газпром трансгаз Ухта».

РАЗГОВОР НА ЗАДАННУЮ ТЕМУ

Совещание, проходившее в режиме видеоконференции, стало первым в череде мероприятий, которые запланировано провести в 2016 году, объявленном в ПАО «Газпром» Годом охраны труда.

Участниками этого важного форума стали: руководители филиалов, главные инженеры, заместители руководителей, специалисты по охране труда, пожарной безопасности, начальники служб филиалов, ответственные лица за обеспечение безопасности дорожного движения, главные специалисты по кадрам, старшие медицинские работники здравпунктов филиалов.

Совещание открыл главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта» Станислав Адаменко. В его докладе было отмечено, что в Обществе создана рабочая группа по проведению Года охраны труда, подготовлен план, который включает в себя целый комплекс мероприятий. Большое внимание будет уделено информированию сотрудников предприятия, развитию корпоративной культуры безопасного производства.

Станислав Владимирович акцентировал внимание участников встречи на высокой значимости профилактических мероприятий в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности.

Информацию о предварительных итогах работы ООО «Газпром трансгаз Ухта» по охране труда, промышленной и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения за 2015 год и основных задачах на 2016 год представил заместитель главного инженера по ОТ, П и ПБ Сергей Фастов. Он отметил, что все намеченные мероприятия на

2015 год выполнены в установленные сроки. Подробно итоги работы Общества в области охраны труда, промышленной и пожарной безопасности будут подведены на совещании главных инженеров, специалистов по ОТ, пожарной безопасности в апреле 2016 года в Ухте.

О СОСТОЯНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА

За 2015 год в ООО «Газпром трансгаз Ухта» допущен один легкий несчастный случай с водителем автомобиля УТТ и СТ. Основная причина несчастного случая – личная неосторожность пострадавшего. В течение 2015 года в Обществе серьезное внимание уделялось профилактике бытового травматизма и сердечно-сосудистых заболеваний. Так, был разработан «План мероприятий по профилактике бытового травматизма на 2015-2018 годы», реализуются «Мероприятия по недопущению случаев производственного травматизма на 2016-2019 годы» и «План мероприятий по сокращению случаев смерти работников ООО «Газпром трансгаз Ухта» по причине сердечно-сосудистых заболеваний на 2016 и 2017 годы».

В 2016 году итоги смотра-конкурса на звание «Лучший филиал ООО «Газпром трансгаз Ухта» по охране труда, обеспечению промышленной и пожарной безопасности» будут подводиться с учетом новых показателей таких как: количество дней временной нетрудоспособности, приходящихся на один случай; количество случаев временной нетрудоспособности, в расчете на 10 работников филиала; за количество публикаций материалов по охране труда.

В своем докладе Сергей Ильич остановился на качестве обучения и проверки знаний требований охраны труда и ПБ. В течение 2015 года в УПЦ проведено обучение по охране труда и предаттестационной подготовке по промышленной безопасности 218 руководителей высшего и среднего звена в администрации и в 1199 структурных подразделениях Общества. В связи с вводом в действие новых правил, внеочередная проверка знаний проведена у 997 работников.

Пять плановых комплексных проверок IV-V уровней административно-производственного контроля за состоянием охраны труда, промышленной и пожарной безопасности на объектах Общества выявили 361 нарушение. Устранено в соответствии с установленными сроками 344 нарушения, по остальным на конец года не подошел срок устранения.

В 2015 году в Обществе продолжалась работа по обеспечению соблюдения требований Федерального закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Комплекс работ по реконструкции, капитальному ремонту и техническому перевооружению объектов магистрального транспорта газа, осуществлению производ-

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**ГОД ОХРАНЫ ТРУДА:
ПРИВОДИНЦЫ – ЛУЧШИЕ**
Стр. 2

**ПАРТНЕРСТВО:
СОТРУДНИЧЕСТВО ПАО «ГАЗПРОМ» И РК**
Стр. 3

**«ГАЗПРОМ» – ДЕТЯМ:
В МЫШКИНЕ ОТКРЫЛИ ФОК**
Стр. 3

**ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО:
ВЫЗОВ АФРИКАНСКОЙ ПУСТЫНЕ**
Стр. 4 – 5

**МОЛОДОСТЬ В АКТИВЕ:
ТРИ ТВОРЧЕСКИХ ДНЯ В ПЕЧОРЕ**
Стр. 6

**НА СВОЕЙ ЗЕМЛЕ:
УЛИЦА ГАЗОВИКОВ В НЮКСЕНИЦЕ**
Стр. 7

**ЛИЦА ИСТОРИИ:
АНАТОЛИЙ ЕКИМОВ**
Стр. 7

**НЕ ГАЗОМ ЕДИНЫМ:
ЗИМНИЙ ВЕЛОЭКСТРИМ**
Стр. 8

ственного контроля за состоянием промышленной безопасности, стал фактором, повысившим надежность транспорта газа и снизившим аварийность на объектах ГТС Общества. В 2015 году (как и в 2014 году) аварий на опасных производственных объектах Общества не допущено. Произошел 1 инцидент в Микуньском ЛПУМГ на участке магистрального газопровода. Причина – некачественное проведение ВТД сторонней организацией.

О СОСТОЯНИИ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Начиная с 2004 года по настоящее время на объектах Общества пожаров не допущено. Все разработанные мероприятия по эксплуатации объектов в весенне-летний и осенне-зимний период, выполнены в установленные сроки.

Проведены испытания наружного и внутреннего противопожарного водопровода, регламентные работы по техническому обслуживанию установок автоматического пожаротушения и пожарной сигнализации, первичных средств пожаротушения, пожарной техники, создан необходимый запас пожарно-технического оборудования и огнетушащих средств.

Продолжение на 2 стр.>>



ГОД ОХРАНЫ ТРУДА СТАРТОВАЛ!

>>Продолжение. Начало на 1 стр.

Работники службы промышленной и пожарной безопасности администрации Общества принимали участие в работе комиссий по проверке готовности объектов филиалов к эксплуатации в зимний период 2015-2016 годов, а также в комплексных и целевых проверках состояния охраны труда, промышленной и пожарной безопасности на объектах филиалов Общества. Во всех филиалах были разработаны планы мероприятий по обеспечению пожарной безопасности на зимний период, назначены ответственные за выполнение, организовано их выполнение в установленные сроки.

В соответствии с руководящими документами ПАО «Газпром», обеспечение пожарной безопасности объектов Общества (ЛПУМГ) осуществляют подразделения ведомственных пожарных частей общей численностью 464 работника имеющие на вооружении 54 единицы пожарной техники.

В 2015 году проведено 1091 противопожарная тренировка и 1129 пожарно-тактических занятий по тушению условных пожаров. 1479 раз дежурные смены ВПЧ выезжали



для организации дежурства и осуществления контроля в местах проведения огневых и газоопасных работ.

Защита объектов Общества осуществляется 956 установками автоматического пожаротушения и 836 установками автоматической пожарной сигнализации. Все установки находятся в исправном состоянии.

Организовано обучение эксплуатационного персонала объектов мерам пожарной безопасности, действиям по тушению возможных пожаров. Проведено 665 пожарно-технических минимумов с охватом 8252 человека.

В июне 2015 года проведены соревнования по боевому развертыванию среди 21 добровольной дружины филиалов Общества.

Первое место заняла команда ДПД Приводинского ЛПУМГ, второе место – ДПД Мышкинского ЛПУМГ, третье место – ДПД Урдомского ЛПУМГ. В июне 2016 года в г. Ухте планируется проведение соревнований между командами ВПЧ филиалов Общества.

В июньских соревнованиях по пожарно-прикладному спорту на первенство ПАО «Газпром» команда Общества заняла 1 место.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ОЦЕНКА УСЛОВИЙ ТРУДА

В 2015 году была проведена специальная оценка условий труда (далее – СОУТ) в 18 филиалах Общества на 2527 рабочих местах с числом работающих – 3506 человек (из них женщин – 815).

Среднее количество рабочих мест с вредными условиями труда, по отношению к общему количеству рабочих мест, на которых действуют материалы аттестации рабочих мест и специальной оценки условий труда по ООО «Газпром трансгаз Ухта» составляет 11,3 % (10,6% – в 2014 г.) и это один из лучших показателей по ПАО «Газпром».

В ходе совещания с докладом «О состоянии безопасности дорожного движения»

выступил заместитель начальника транспортного отдела Александр Новицкий. О профилактике профессиональных заболеваний рассказала зав.отделением цеховой и производственной медицины МСЧ Наталья Иконникова. Вниманию участников селектора были представлены презентации Переславского и Вуктыльского ЛПУМГ, УТТиСТ о внедренных передовых практиках, направленных на совершенствование работы по охране труда и обеспечению безопасности работников в этих филиалах.

P.S.

Подводя итоги совещания С. В. Адаменко подчеркнул: «Лидерская роль в управлении процессами, связанными с обеспечением безопасности производства должна принадлежать первым руководителям. Только своим личным примером можно подвигнуть подчиненный персонал на соблюдение требований безопасности, сохранение профессионального здоровья и развитие культуры безопасности в Обществе»

А. Кучеров, фото Д. Плонина

ЛУЧШИЕ ПО ОХРАНЕ ТРУДА В КОТЛАСКОМ РАЙОНЕ

Координационный совет Котласского муниципального района пятый год подряд признал победителем районного смотра-конкурса на «Лучшую организацию работы в сфере охраны труда» Приводинское ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Итоги ежегодного соревнования были подведены в конце 2015 года. Ключевые факторы победы – отсутствие травматизма на производстве с 2008 года, количественные показатели специальной оценки условий труда, выполнение мероприятий «Соглашения по ОТ». К примеру, сумма средств, израсходованных на охрану труда одного работника Приводинского ЛПУМГ, составила более 30 тысяч рублей. За сухими цифрами стоит огромная работа большого коллектива.

«Мы участвуем в конкурсе с 2010 года, победу ни разу не отдали, однако конкуренция за

лидерство все больше. Достойную организацию охраны труда демонстрируют индивидуальные предприниматели, крупные предприятия Котласского района. Но для нас было и остается делом чести – подтверждать высокую репутацию Приводинского ЛПУМГ, которую оно имеет на юге нашей области», – рассказал главный инженер ЛПУ Владимир Байдин.

Всего 2,5 балла по сумме показателей – разрыв приводинских газовиков с одним из крупнейших предприятий Котласского района АО «Транснефть Север». Поэтому, получив в награду престижный диплом и ценный подарок смотра-конкурса, коллектив ЛПУМГ вступил в 2016 год – Год охраны труда в ПАО «Газпром» – с намерением выполнять все запланированные мероприятия. Настрой – на новую победу! Приводинский филиал уверенно участвовал бы и в областном этапе конкурса, да жаль, не проводится такой в Архангельском регионе.

Е. Павлова, фото из архива



ЧТОБЫ ДЕЙСТВОВАТЬ СЛАЖЕННО

Службой промышленной и пожарной безопасности заключен договор на обслуживание опасных производственных объектов между ООО «Газпром трансгаз Ухта» и профессиональной аварийно-спасательной службой МБУ «Спасательная служба» г. Череповец.

В рамках этого договора проводятся совместные учения для отработки правильных и согласованных действий персонала линейно-производственных управлений магистральных газопроводов и аварийно-спасательной службы в случае возникновения нештатных ситуаций на опасных производственных объектах.

Так, в 2015 году в Шекснинском ЛПУМГ прошли совместные учения на тему «Разрыв газопровода на оборудовании АГНКС без воспламенения, с наличием пострадавшего работника»; в Грязовецком ЛПУМГ на тему «Разрыв газопровода в помещении редуцирования ГРС «Вологда». С целью отработки приемов и способов спасения людей, оказания первой помощи пострадавшим, спасатели МБУ «Спасательная служба» провели показательное занятие «Спасение человека из-под завала».

Положительную практику проведения совместных тренировок предполагается продолжить и в 2016 году.

М. Тарасов, Р. Рудинский, фото из архива



ПАРТНЕРСКИЕ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ

«Газпром» поблагодарил руководство Республики Коми за содействие в реализации проекта строительства второй нитки системы магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта» и «Ухта – Торжок»

21.01.2016 в Сыктывкаре состоялось первое совещание постоянно действующей рабочей группы по взаимодействию органов исполнительной власти Республики Коми с организациями по строительству системы магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта» и «Ухта – Торжок». Рабочая группа сформирована по распоряжению временно исполняющего обязанности Главы республики Сергея Гапликова для успешного и своевременного решения возникающих вопросов. В совещании принял участие член Правления, начальник Департамента ПАО «Газпром» Сергей Прозоров.

Участники совещания, под председательством руководителя кабинета министров региона Владимира Тукмакова, обсудили вопросы проведения оценки и расчёта расходов на ликвидацию ущерба, нанесённого



автодорогам при реализации проекта, выделения земельных участков для строительства газопроводов, ускорения реализации инвестиционного проекта по газоснабжению Сыктывкарского промузла.

Как рассказал член Правления, начальник Департамента ПАО «Газпром» Сергей Прозоров, в рамках реализации проекта строительства второй нитки системы

магистральных газопроводов начато выполнение подготовительных работ. Уже заключены договоры с генеральными подрядными организациями – ООО «Стройгазконсалтинг», ООО «Стройгазмонтаж», ЗАО «Стройтрансгаз». В ближайшее время «Газпром» приступит к выполнению основного комплекса работ, которые планируется завершить в 2019 году.

По итогам совещания стороны договорились о сохранении наработанных ранее схем партнёрских взаимоотношений, в том числе, в решении производственных, социально значимых вопросов на территориях базирования подрядных организаций.

Л. Рубцова

СПРАВКА

Старт строительству новой магистрали дал Президент России Владимир Путин по телемосту. Сварка первого стыка газопровода «Ухта – Торжок – 2» состоялась 27 октября 2015 года в Ухте. Трасса второй нитки газопровода будет проходить по территориям пяти субъектов России: Республики Коми, Архангельской, Вологодской, Ярославской и Тверской областей. Протяжённость газопровода составит около 970 километров. В состав газопровода войдут 8 компрессорных станций общей мощностью 689 МВт.

ЛУЧШИЙ ЗДРАВПУНКТ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»

Подведены итоги смотра-конкурса на звание «Лучший врачебный (фельдшерский) здравпункт ООО Газпром трансгаз Ухта».

При подведении итогов конкурса, в котором участвовали 16 филиалов Общества, экспертная комиссия учитывала следующие показатели: организация и оказание первичной врачебной (фельдшерской) помощи, проведение диспансеризации, подготовка к проведению и применение результатов предварительных (периодических) медицинских осмотров, выполнение плана оздоровления работников, профилактика инфекционных заболеваний, соблюдение требований охраны труда, санитарного законодательства и пожарной безопасности, метрологическое обеспечение средств измерений медицинского назначения.

По итогам смотра-конкурса призерами стали:

I группа (врачебные здравпункты):

I место – Нюксенское ЛПУМГ (врач-терапевт А. Н. Адаменко; врачи-стоматологи: Т. В. Попова, В. А. Лоскутова; медицинские сестры: В. А. Коробицына, И. Н. Кутузова, Е. В. Распутина, Н. М. Хомякова).

II место – Юбилейное ЛПУМГ (врач-терапевт Н. М. Соловей; врач-стоматолог Т. В. Рубанова, медицинские сестры: Е. Н. Савва, И. А. Макарова).

III место – Микуньское ЛПУМГ (врач-терапевт Л. В. Байбара; фельдшеры: Л. В. Бойко, Л. Н. Звонкова).

II группа (фельдшерские здравпункты):

I место – Сосногорское ЛПУМГ (старший фельдшер Л. М. Козлова; фельдшеры: О. В. Гуревич, М. И. Журавлева).

II место – Управление аварийно-восстановительных работ (фельдшер С.И. Опарина, медицинские сестры: Н. С. Дорошенко, Н.И. Трифанова)



III место – Управление связи (медицинская сестра Г. В. Шифрина)

Комментируя итоги конкурса, начальник медико-санитарной части А.В. Рябов отметил, что коллективами здравпунктов достигнуты значительные успехи в укреплении, сохранении и восстановлении здоровья работников

Общества. Александр Валерьевич выразил благодарность руководителям филиалов, которые оказывают всемерную поддержку врачебным и фельдшерским здравпунктам.

Н. Мамаев, Е. Васильева,
фото Е. Жданова

В МЫШКИНЕ ОТКРЫТ СПОРТИВНЫЙ КОМПЛЕКС

28 декабря 2015 года в городе Мышкине Ярославской области был открыт физкультурно-оздоровительный комплекс (ФОК) «Гладиатор», построенный по программе «Газпром – детям».



В торжественном мероприятии принимали участие губернатор Ярославской области Сергей Ястребов, Глава Мышкинского муниципального района Анатолий Курицин, депутат Государственной думы, Герой Советского Союза, первая в мире женщина-космонавт Валентина Терешкова, начальник Мышкинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта» Александр Дугин. Выступивший на церемонии открытия губернатор Ярославской области поблагодарил руководство ПАО «Газпром» за значительный вклад в осуществление данного про-



екта. В рамках программы «Газпром – детям» компания перечислила 200 миллионов рублей.

Общая площадь ФОКа – 5000 кв. м, вместимость – 260 мест.

В комплексе есть детский и взрослый бассейны, залы для занятий игровыми видами спорта и борьбы.

Л. Рубцова, фото из архива



МЫ – ЛУЧШИЕ!

В столице Республики Коми городе Сыктывкаре подведены итоги республиканского конкурса «Организация высокой социальной эффективности».

По итогам конкурса ООО «Газпром трансгаз Ухта» признано победителем в пяти номинациях: «За создание и развитие рабочих мест в организациях производственной сферы»; «За развитие социального партнерства в организациях производственной сферы»; «За развитие кадрового потенциала в организациях производственной сферы»; «За формирование здорового образа жизни в организациях производственной сферы»; «За участие в решении социальных проблем территорий и развитие корпоративной благотворительности».

Второе место – в номинации «За сокращение производственного травматизма и профессиональной заболеваемости в организациях производственной сферы».

Как победитель ООО «Газпром трансгаз Ухта» примет участие во всероссийском конкурсе «Российская организация высокой социальной эффективности».

Л. Рубцова

ВЫЗОВ АФРИКАНСКОЙ ПУСТЫНЕ: ДНЕВНИК МАРАФОНА



27 декабря в Монако состоялся официальный старт ралли-марафона Africa Eco Race 2016. В престижной гонке участвовали газовый КАМАЗ под номером 403 и дизельный КАМАЗ под номером 400. Успешно пройдя технические проверки, они отправились на пароме в Марокко, где состоялся первый скоростной этап гонки.

В этом году в ралли-рейде участвовали семь грузовиков, 30 джипов, 29 мотоциклов.

Участники преодолели 12 спецучастков с разнообразными ландшафтами: пять в Марокко, шесть в Мавритании и завершающий символический этап в Сенегале. Накал гонки произошел в Мавритании, где самые вязкие и непроходимые пески на планете.

Беспрецедентную информационную поддержку обеспечивали: 5 телеканалов, которые организовали трансляцию из Африки: «Матч ТВ», «Россия 24», Lifenews, Eurosport и Euronews. С 27 декабря по 10 января российские болельщики могли наблюдать за впечатляющей борьбой авто- и мотогонок на фоне колоритных пейзажей Африки. Награждение победителей состоялось 10 января на знаменитом Розовом озере сенегальской столицы Дакар.

Сергей Куприянов: «Africa Eco Race – это не просто важное событие в мире ралли, но и особый командный дух, борьба автомобильных технологий с песками. Тут мы одновременно – и соперники, и товарищи. Стремление к победе здесь подчиняется товарищескому духу, ведь перед коварством природы мы одинаково равны. Мы приехали сюда, чтобы снова бросить вызов пустыне – газовый КАМАЗ стал мощнее и надежнее. Целый год мы готовились к этой гонке и готовы снова доказать, что природный газ – эффективное топливо».



роково в этом районе – в количестве острых камней, поэтому у участников возникали сложности при обгоне.

ПЕРВЫЕ АФРИКАНСКИЕ ЛОВУШКИ. 2-Й ЭТАП, 30 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

Впервые на Africa Eco Race спецучасток начинался сразу в дюнах эрга Мерзуга. Это популярное туристическое место, что обеспечило большое количество зрителей и болельщиков как на старте, так и на первых километрах трассы. Больше того, нас ждали! На старт пришли хозяева мини-отеля, в котором команда проживала в прошлом году во время тренировок в этом районе. Марокканцы пришли в командных шарфах «КАМАЗ-мастер» и очень тепло встретили экипажи.

По результатам дня экипаж Антона Шибалова одержал победу в категории грузовиков, экипаж Сергея Куприянова стал вторым в группе.

Антон Шибалов, делаясь впечатлениями, отметил длинные участки трассы, проходившие в сухих песчаных руслах, на которых тяжело приходится двигателям машин, но КАМАЗы, и особенно газодизельный, показывают себя отлично. А Сергею Куприянову больше всего запомнился мотоциклист, который забуксовал в рыхлом песке, закопал свой мотоцикл практически наполовину, над песком торчало только переднее колесо.

СЛОЖНОСТЬ ГОНКИ ВОЗРАСТАЕТ. 3-Й ЭТАП, 31 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

Километраж спецучастков в Африке увеличивается, становится больше песка и дюн. Трасса длиной 450 километров на треть состояла из песчаных элементов – вязких русел пересохших рек, высоких дюн и небольших дюн нет. Примерно четверть – каменистые дорожки, перевалы и каменные русла ручьев.

Сергей Куприянов: «Поломок нет, только колеса сильно пострадали на каменных участках и требуют замены. Самое сильное впечатление – огромный солончак, ровный как стол, по которому пелетон гонки должен был проехать 10 километров. На нем мы видели мираж – когда подъезжаешь, возникает полное ощущение, что его поверхность залита водой. Но это оптический обман, мож-



но смело ехать прямо, и „вода“ отступает... Может это сказывалось приближение Нового года? Несмотря на то, что мы в Африке, и далеко от дома, елка на бивуаке обязательно будет! Будут теплые поздравления друзей и товарищей по команде, звонки из дома... А завтра утром снова в бой!».

ДЕНЬ «ШИНОМОНТАЖНИКА». 4-Й ЭТАП, 1 ЯНВАРЯ 2016 Г.

Камни, камни, камни, много камней и пробитые колеса – таким стал четвертый день в Африке. Было практически невозможно сберечь целыми шины. Экипаж Антона Шибалова, оформивший третью победу на спецучастке, пробил два колеса, одно поменял, на втором пробитом смог дотянуть до финиша.

Газодизельный КАМАЗ Сергея Куприянова (третий результат) был вынужден четыре раза останавливаться на спецучастке.

В ХОРОШЕМ ТЕМПЕ ПО МАРОККАНСКИМ ПЛАТО. 5-Й ЭТАП, 2 ЯНВАРЯ 2016 Г.

День прошел по абсолютно ровным (в понимании ралли-рейдов) плато, соединявшимся между собой каменистыми спусками. Не меньше 400 км из общей протяженности спецучастка можно было идти на максимальной скорости. У грузовиков она ограничена 150 км/ч, а джипы мчались «на все деньги» – сколько позволял двигатель, верхняя переда-



ча и педаль газа до упора в пол. Результаты соответствующие. Экипаж Антона Шибалова – первый в категории грузовиков, а Сергей Куприянов стал вторым, отстав от лидера на 1,5 минуты. Однако в общей классификации сегодня они смогли претендовать только на 12-ю и 13-ю строчку соответственно. Такова была специфика трассы 5-го этапа.

ДЕНЬ МЕХАНИКА. ДЕНЬ ОТДЫХА, 3 ЯНВАРЯ 2016 Г.

Казалось бы, воскресенье, выходной, пляж и солнце. Самое время – расслабиться. Но нет. Работа кипит и в лагере российской команды «КАМАЗ-мастер». Перед очередным этапом сделать нужно многое: день отдыха – понятие условное. Машины проходят полное техническое обслуживание – до позднего вечера. Проверяется чуть ли не каждая деталь.

Заправка газового КАМАЗа – дело тонкое. Эта машина – уникальна. Подобных ей на Африканском ралли нет.

По сути, «КАМАЗ-мастер» на шаг, а то и на два опережает своих соперников. В современных гонках все чаще обязательным условием становится экологичность двигателей машин. В этом смысле наш КАМАЗ – идеальный пример того, каким должен быть профессиональный ночной грузовик.

Нужно учитывать и то, что наличие газодизельного двигателя никак отрицательно не влияет на мощность машины, скорее наоборот.

РАЗМИНКА ПЕРЕД БОЕМ.

1-Й ЭТАП, 29 ДЕКАБРЯ 2015 Г.

Редко когда ралли-марафоны начинаются по намеченному сценарию и Africa Eco Race – не исключение. Прибытие в марокканский город Надор задержалось, кроме того, затянулось и прохождение таможенных процедур. Поэтому организаторы приняли решение отменить первый спецучасток для мотоциклистов и сократить его для автомобилей. В результате финиш был назначен на 47 км из запланированных 100 км. Первыми, согласно стартовым номерам, стартовали джипы, а затем через 15 минут – грузовики.

Трасса изобилвала неожиданными поворотами, которые было сложно выявить из-за идущих впереди машин. Особенность Ма-

ИЗ МАРОККО В МАВРИТАНИЮ. 6-Й ЭТАП, 4 ЯНВАРЯ 2016Г.

Экипажи и автомобили сервиса покинули бивуак в Дахле затемно. Им предстоял переход границы Марокко/Мавритания, который в прошлый раз очень сильно затянулся из-за чего этап был отменен. Каково же было всеобщее удивление, когда все формальности на двух границах заняли не больше 40 минут против 6 часов в прошлом году. Организаторы договорились с мавританскими властями об упрощенной процедуре. На границе всем просто поставили штампы в паспорт о въезде в Мавританию, а для оформления виз пограничники привезли мини-штаб на бивуак Шами, где участники смогли получить их уже после спецучастка.

Сергей Куприянов: «Трасса длиной 174 км сегодня снова была очень быстрой! Курсом 130 мчим 56 километров, поворот, курсом 180 еще 78 километров, поворот, и курсом 130 прямо до финиша. Вот собственно и все. Конечно, были подбросы, иногда опасные, песчаные перемыты, извилистая дорога между дюн, преодоление участка с вязким песком, нужно было разобратся с изменениями в легенде перед финишем, но в целом практически всю трассу мы шли на максимальной скорости. Средняя скорость у наших экипажей получилась 126 км/ч. Финишировали практически одновременно, так же как и стартовали, один за другим».

По итогам дня экипаж Сергея Куприянова первый в грузовиках, Антона Шибалова – второй с разницей меньше минуты. Позиции в генеральной классификации не изменились.

БОРЬБА ПРОДОЛЖАЕТСЯ. 7-Й ЭТАП, 5 ЯНВАРЯ 2016Г.

После быстрого и комфортного спецучастка организаторы приготовили большой и трудный день для участников. Seriously поработать пришлось всем – и пилотам, и штурманам, и механикам. На трассе чередовались небольшие по высоте, но коварные и неровные дюны, рулежные дорожки среди растительности и большие плато. У пилотов не было времени перевести дух, всю трассу надо было держать концентрацию и постоянно работать рулем, попить удавалось только на контрольных пунктах в зоне ограничения скорости. Штурманам надо было не сбиться с правильного трека среди плохо заметных уходов с основной дороги. А механикам досталось в песках, когда на набитом следе встали сразу три машины, а попытка объехать их справа по склону дюны Сергею Куприянову не удалась. Машина застряла в мягком песке с неприятным уклоном на левую сторону. Левые колеса ушли в песок больше чем наполовину.

Сергей Куприянов: «На выручку пришел Антон Шибалов. Выдернуть машину назад не удалось. Механики размотали и соединили четыре троса, пока Александр Куприянов откапывал колеса, и только после этого удалось стронуть машину с места. Дальше прошли весь спецучасток без проблем. Видели на следах в песке чей-то ремень от двигателя. Сразу поняли – скоро увидим и хозяина. Точно! Через километр стояла и ремонтировалась одна из багги».

СЛОЖНЕЙШИЙ КАМЕННЫЙ ТРИАЛ. 8-Й ЭТАП 6 ЯНВАРЯ 2016Г.

Начавшись прямо в центре мавританской деревни, трек гонки увел гонщиков по песчаному руслу к большой каменной гряде. И почти 160 километров пришлось с минимальной скоростью объезжать большие и средние камни и валуны. Стало понятно, что легкой и быстрой дорога не станет...

После 300-го километра начались прямые, и уже казалось, что организаторы дадут командам перевести дух перед финишем. Но опять ошиблись. Сначала экипаж Сергея Куприянова пробил заднее правое колесо.

Сергей Куприянов: «Безобидное место, ровная дорога, не предвещавшая проблем, после сложнейшего каменного триала который уже остался позади... Но мы подняли передним колесом камень из дороги и он порезал боковину заднего колеса. Остановка, замена. Поехали... Ну кажется все... Опять нет! За 20 километров до финиша в дорожной книге не очень четкая привязка. По бездорожью курсом 10, объезжая кучи песка, потом курсом 60... А через сколько метров курсом 60? Не сказано... Мы уходим по следу, он поворачивает на курс 60... Но через полкилометра нам навстречу едут пять джипов... Не та дорога... Возвращаемся, находим правильный поворот курса, и вот он, долгожданный финиш!».

ВЗАИМНАЯ ПОМОЩЬ В ПЕСЧАНОМ ПЛЕНУ. 9-Й ЭТАП, 7 ЯНВАРЯ 2016Г.

Сегодня газовый КАМАЗ финишировал третьим, а экипаж Антона Шибалова – четвертым.

Сергей Куприянов: «Мы думали, что тяжелый день был вчера... Мы снова ошибались... Начиналось все неплохо. Дюны в начале спецучастка экипажи прошли вместе и успешно, хотя многие джипы попали там в песчаные ловушки. Первый звоночек прозвенел, когда на дюне с влажным песком подсел Антон Шибалов. Не успели мы размотать трос, как у нас за спиной вылетела с дюны и перевернулась на крышу багги команды MD Rally. Мы оказали помощь экипажу и поставили машину на колеса, затем справились с проблемой Шибалова. Но в этих маневрах не заметили боковой порез на заднем левом

колесе нашей машины. Он и сыграл с нами злую шутку. Когда снова начались пески, колесо лопнуло, и конечно же, в самый неподходящий момент. На дне песчаной воронки... Два часа силами двух экипажей мы поднимали и откапывали машину, чтобы поменять колесо... Проигрыш огромный...»

К счастью, сделанный ранее задел позволил нашим командам удержать позиции в зачете грузовиков.

ИСПЫТАНИЕ АФРИКАНСКИМИ ПЕСКАМИ. 10-Й ЭТАП, 8 ЯНВАРЯ 2016Г.

Сергей Куприянов: «Наши экипажи стартовали один за другим сегодня. Быстрые дороги вперемешку со сложной навигацией не помешали нам добраться до первых дюн. Впереди самая большая «куча песка в Мавритании». Ожидания трудностей оправдались. Но они касались не пилотирования или навигации, а техники.

Мы столкнулись с техническими проблемами, с которыми, к сожалению, не получилось разобраться на месте. Машина, которая не подводила нас на протяжении многих дней, отказалась ехать дальше. Вышло из строя сцепление. С трудом мы добрались до первого СР и поняли, что далее команда продолжит этап в неполном составе. Экипаж Шибалова помчался к финишу по спецучастку. А экипаж Куприянова на одной передаче, которую удалось включить, поехал по срезке сразу на финиш. Время потеряно, но финиш есть и гонка продолжается. Завтра последний этап, который входит в классификацию.

Тяжелый день был не только для нас, наш товарищ Антон Григоров из команды VEB Racing перевернулся и, сделав два оборота, разрушил машину. У него сход...»

ЗАВЕРШАЮЩИЙ БРОСОК. 11-Й ЭТАП, 9 ЯНВАРЯ 2016 Г.

Работа с машиной экипажа 403 продолжалась до утра. Замена сцепления – трудоемкий процесс. Но к старту все было готово.

В последний день, который учитывается в классификации гонки, организаторы не стали устраивать тяжелых испытаний. Немного дюн через 30 километров от старта, потом быстрые дороги на максимальной скорости и рулежный участок на финише. Всего 207 километров.

Установка команды была: «бороться до конца!». Экипажи прошли трассу быстро и четко, без остановок и проблем, и финишировали практически одновременно. Идеолог гонки Жан Луи Шлессер, на своем легком одноместном самолете, сопровождал КАМАЗы на трассе, пролетая буквально в нескольких метрах перед несущей со скоростью 147 км/ч многотонной машиной.

На финише – традиционные объятия с командой и бывшими конкурентами, первые поздравления победителей...

В зачете грузовиков у экипажа Антона Шибалова первое место, Сергея Куприянова – четвертое.

Сергей Куприянов: «Гонка в этом году была тяжелой. Несмотря на то что мы были лучше готовы, и физически, и по опыту, и по пониманию того что нас ждет в Африке, было очень тяжело. Трасса была более сложной, в частности, было больше узких извилистых каменных дорог, на которых грузовикам несладко, состав участников в джипах был намного сильнее, а от нашего экипажа отвернулась удача. Сделав хороший запас прочности на первых 2/3 гонки, мы растеряли все в предпоследние два дня. Лопнувшее колесо в дюнах и выход из строя сцепления отбросили нас на четвертую позицию в зачете грузовиков. Но это африканский Дакар, в гонке бывает все! Это опыт, который не почерпнешь в учебниках. Значит, к следующим испытаниям мы будем сильнее!»

ГАЗОВЫЙ КАМАЗ НА РОЗОВОМ ОЗЕРЕ! ФИНИШ. 12-Й ЭТАП, 10 ЯНВАРЯ 2016Г.

Экипажи ждали liaison 230 км, в том числе через живописные сенегальские деревни, по дороге между баобабов в три обхвата.

Старт спецучастка, который не входит в классификацию, и является символической данью прошлым «Дакарам», был дан на берегу океана. Сначала стартовали мотоциклы, масс-старт, все вместе, потом по десять джипов и потом все грузовики.

Сергей Куприянов: «Мы по традиции вывесили флаги России и Татарстана и прошли последние 25 километров этой гонки».

На финише нас ждали русские болельщики, проживающие в Сенегале. Кажется, всё русскоязычное население этой страны приехало встречать КАМАЗы и гонщиков других российских команд. Поздравления, совместное фотографирование, автографы...

Гонка в этом году была очень тяжелой, и то, что столкнувшись с техническими проблемами, отказом сцепления на одной из машин в дюнах, все КАМАЗы финишировали, а экипаж Антона Шибалова смог сохранить первое место – это успех! Мы смогли выбраться из сложнейшей ситуации, без которых редко обходились африканские «Дакары».

Команда выиграла гонку, экипажи стали сильнее и готовы к новым вызовам! Торжественный подиум завершился вручением заслуженных наград – первое место в грузовиках и первое место среди транспортных средств с гибридным приводом у газодизельного КАМАЗа, что в полной мере отвечает идеологии гонки Africa Eco Race!

По материалам сайта www.gazprom.ru



Пилот – Сергей Куприянов (справа), штурман – Александр Куприянов (по центру), механик – Анатолий Танин (слева).

«Сплоченная команда, надежный автомобиль и эффективное топливо – вот основные факторы, которые позволили нам показать хорошие результаты на международных и российских ралли-рейдах. Задача спортивного сезона 2016 года – продолжить работу над повышением профессионального мастерства и усовершенствованием газового КАМАЗа».

Сергей Куприянов, пилот газового КАМАЗа, пресс-секретарь Председателя Правления ПАО «Газпром»

КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЕЖИ В ЮБИЛЕЙНОМ

В Юбилейном ЛПУМГ прошла VI научно-практическая конференция молодых работников. Её инициатором и организатором выступил Совет молодых специалистов филиала при поддержке руководства и профсоюзной организации.

В этом году в мероприятии приняли участие 16 молодых работников. В числе докладчиков представители семи служб основного и вспомогательного производства.

С приветственным словом к участникам обратился начальник филиала В.О. Соловей. Он отметил, что участие в работе конференции помогает становлению молодых специалистов, расширяет их профессиональные горизонты, укрепляет позиции среди коллег.

Научно-практическая конференция молодых специалистов – это своего рода интеллектуальная площадка, на которой презентуются идеи и способы их воплощения в жизнь.

В докладах участников были представлены не только рационализаторские предложения, но и интересные презентации, например, нового двигателя, который планируется эксплуатировать после реконструкции КЦ № 4.

Решением конкурсной комиссии 1-е место присуждено инженеру по ремонту КЦ № 6 Антону Нечаеву за работу «Комплексная доработ-



Посвящение в газовики

ка систем охлаждения и отвода воздуха от ГТУ ГПА-25М-04 «Урал». Второе место у инженера-электроника службы связи Даниила Арестова за работу «Лабораторный стенд «Сети связи линейной телемеханики на базе радиостанций MCRM-110D». На третьем месте работа «Изготовление приспособления для монтажа-демонтажа теплообменника котла КВ 0,4-Г» инженера по ремонту КЦ № 5 Игоря Новикова.

Не менее важной частью конференции стало торжественное посвящение в газови-

ки. В «корпоративную семью» были приняты 20 молодых работников.

Вечер запомнился участникам не только официальными моментами, но и веселыми конкурсами, и дружеским ужином. Безусловно, такие мероприятия дают возможность почувствовать себя частью сплоченного, большого коллектива, познакомиться со всеми структурными подразделениями и их руководителями, со своими коллегами, новыми друзьями.

Добавим, что задачи перед молодыми специалистами Общества стоят серьезные. Радует, что у всех есть огромное желание стать профессионалами, работая в такой престижной компании, как ООО «Газпром трансгаз Ухта», достойно перенимать опыт старшего поколения, приумножать его и развиваться дальше.

Председатель СМС П. Бабушкин, фото из архива

ТРИ ТВОРЧЕСКИХ ДНЯ В ПЕЧОРЕ

В Печорском ЛПУМГ состоялась IV научно-практическая конференция молодых специалистов. На суд жюри было представлено 14 докладов. В этом году программа конференции была как никогда насыщенной. Совет молодых специалистов не только вдохновил коллег на научно-техническое творчество, но и подготовил большую познавательную программу.

В Печору со своими докладами приехали молодые работники КС-Усинской, КС-Интинской, КС-Сынинской и КС-Чикшинской. Мероприятие активно поддержали администрация и профсоюзный комитет филиала. Открывая конференцию, начальник Печорского ЛПУМГ Сергей Рябухин отметил важность научного творчества для профессионального становления молодых работников.

На пленарных заседаниях конференции прозвучало 14 докладов. Жюри возглавил исполняющий обязанности главного инженера ЛПУМГ Сергей Панкратов. Технические идеи молодежи рассматривала конкурсная комиссия, в состав которой вошли руководители служб и структурных подразделений филиала, а это именно те специалисты, которые могли оценить практическую ценность рационализаторских предложений, и в дальнейшем оказать помощь в претворении задумки в жизнь.

По итогам конференции третье место за работу «Реализация проектов развития газотранспортной системы в Печорском ЛПУМГ» присудили инженеру ГРС Богдану Вульчину. Вторым стал Александр Кузичев, инженер по ЭОГО КС – Чикшинская с докладом «Регенерация тепла, отводимого от аппарата воздушного охлаждения масла ГПА-32 «Ладоба»».

Победу одержал Игорь Гончаров, слесарь по ремонту технологических установок КС – Усинская. Тема его работы: «Применение технологий 3D моделирования на производстве». Игорь работает в Печорском ЛПУМГ с лета 2015 года. Он с отличием окончил Уральский федеральный университет, где учился по направлению ООО «Газпром трансгаз Ухта».

«Я в конференции подобного уровня принимал участие впервые. Это был очень важный опыт, – рассказал Игорь. – Изначально у меня была готовая 3D-модель стационарной газотурбинной установки (ГТУ), которую я делал как часть своей дипломной работы, и видеоролик о конструкции этого двигателя.

С этим материалом и было принято решение выступать на научно-практической конференции. Коллега предложил мне дополнительно создать еще один ролик, иллюстрирующий основные принципы работы ГТУ. Это и помогло определиться с темой доклада. 3D-моделирование – это технология настоящего, которая в будущем только расширит свои позиции».

По словам председателя СМС Печорского ЛПУМГ Эскандера Юсупова, оргкомитет конференции проявил незаурядную выдумку, чтобы сделать время пребывания ребят в Печоре максимально полезным. Для этого пришлось немало постараться, ведь работа в ЛПУМГ ведется не только на удаленных промплощадках, она ограничена вахтовым методом. Известно, что успех деятельности предприятия напрямую зависит от обстановки и атмосферы внутри коллектива, от желания работников не только получать хо-



На ГРС-2

рошую зарплату, но и иметь авторитет, работать в сплоченной команде.

Поэтому второй, не менее важной задачей, стала организация к мероприятий для сплочения коллектива. Участники конференции побывали на ГРС-2 Печора, увидели вновь введенные объекты СМГ Бованенково-Ухта, такие как узел запуска, узел приема очистных устройств и узел редуцирования газа, одоризации газа и другие.

С большим интересом ребята участвовали в психологическом тренинге, соревнованиях по бильярду. Настоящим подарком от



Психологический тренинг

руководства и профсоюзного комитета стала поездка участников конференции в этнопарк «Бызовая», расположенный на берегу реки Печоры.

Три насыщенных дня пролетели незаметно, а победителя конференции ждет следующий этап – представление проекта на конференции в Ухте, где соберется самая креативная молодежь ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Э. Юсупов, Е. Васильева, фото А. Юлина и А. Сергеева



Участники IV научно-практической конференции молодых специалистов.

УЛИЦА ГАЗОВИКОВ В НЮКСЕНИЦЕ



Старинное русское село Нюксеница раскинулось на четыре километра вдоль левого берега реки Сухоны. На возвышенности, где обзор настолько широк, что весь поселок виден как на ладони, расположилась улица Газовиков.

В Нюксенице есть не только улица, а целый микрорайон, в котором живут газовики. Специально для работников компрессорной станции еще в 70-е годы, в период становления и пуска первых цехов, были построены дома на улице Культуры.

Микрорайон украшает сквер, где в 2006 году был установлен памятник газовому нагнетателю. На постаменте надпись: «В знак признательности труженикам газовой отрасли Нюксенского района». Здесь часто можно увидеть молодых мамочек, гуляющих с малышами, отдыхающих пенсионеров, играющую детвору, приезжих, делающих селфи на фоне уникального памятника.

Неподалеку, буквально в ста метрах, находится районный Центр традиционной культуры Русского Севера. Повернем в другую сторону – попадем в ФОК «Газовик» с плавательным бассейном. В любое время года в любую погоду взрослые и дети спешат на спортивные площадки, стадион, на лыжню или каток.

Удачное расположение, быстрый доступ ко всей инфраструктуре центрального микрорайона оценивают все по достоинству, и в первую очередь сами жильцы. Здесь все рядом: почта, детский сад и начальная школа, больница с поликлиникой, аптеки, магазины и банкоматы, торговые центры.

ЛЮБИМЫЙ МИКРОРАЙОН

История этой улицы ведет свое начало с 2007 года. Сейчас здесь построено четыре дома из красного кирпича. «Дом, о котором мечтаешь» – говорит, улыбаясь, ветеран Нюксенского ЛПУМГ Римма Кожанова. Проектировщики постарались и в этих домах просторные светлые квартиры площадью от 60 до 119 квадратных метров, с расширенными коридорами, увеличенной ванной и кухней до 14 квадратных метров, в некоторых – по два санузла. На улице Газовиков живут 76 семей (205 человек) работников ЛПУ. Для них это было долгожданное жилье, поэтому все жители улицы так заботятся о ней. Территория каждого двора благоустроена – растут посаженные молодые деревья, асфальтированы тротуары, есть парковка для автомашин, установлен крытый ангар для сбора бытового мусора.



Семья потомственных газовиков Рожницких

ЖИТЕЛИ УЛИЦЫ ГАЗОВИКОВ

Правда это или нет, но говорят, что на характер человека влияет улица, на которой он вырос. В новых домах на улице Газовиков живет много хороших людей. Среди них представители второго и третьего поколения рабочих династий газовиков: А. С. Рожницкий, И. Д. Лубянский, И. В. Чупров, А. Н. Панева, Л. А. Лобанова, Л. А. Лукьянова. Большие многодетные семьи А. Н. Филиппова, Е. А. Денисовского, И. А. Тюлькевича, Д. Ю. Воеводина, Д. А. Колесникова, семья А. А. Гайценрейдера.

В доме № 1 обособилась семья потомственных газовиков Рожницких. Александр Степанович работает начальником смены диспетчерской службы. Он приехал в Нюксеницу в 1999 году из Тамбовской области и по первому образованию – инженер-пилот

командно-тактической бомбардировочной авиации. Без отрыва от производства получил профильное высшее образование. За годы работы в ЛПУ Александр понял, что профессия газовика не менее романтична, чем летчика.

Супруга Людмила Ивановна – коренная нюксяночка, работает прибористом в группе метрологического обеспечения технологического процесса. Дочь Рожницких Настя пока еще мала, а сын Данил, помимо прочих мальчишеских дел в школе и на спортплощадках, делает первые успешные шаги в составе детского фольклорного ансамбля «Боркунцы».

Пройдет не так много времени и дети вырастут. Возможно, их родная улица Газовиков станет определяющей в выборе профессии.

Н. Верзунова, фото из архива

УЛИЦА ИМЕНИ ГАЗОВИКА

В поселке Приводино пока нет улицы Газовиков. Но есть улочка, которая носит имя одного из первых работников Приводинского ЛПУМГ Анатолия Екимова.

Сразу скажем – улица имени А.И. Екимова еще совсем молодая по меркам поселка – появилась в 2014 году – и небольшая. Здесь только началась застройка жилых домов и освоение земельных участков. Новому кварталу Приводино предстоит в ближайшие лет пять обрести собственное лицо, вписаться в красивейшую природную симфонию. Если хоть раз окинешь взглядом вид со взгорья начала улицы имени А.И. Екимова – влюбишься в природу Приводино навсегда!

Анатолий Изосимович, память о котором хранит улица, был в той же превосходной степени прекрасным человеком! «Человеком с большой буквы!» – вспоминают ветераны ЛПУМГ. – Выходили из его кабинета, полные энергии, желания жить и работать. Называли его – наш «аккумулятор», от него подпитывались, как от солнечной батареи. Столько шло положительной энергии!»

Екимов пришел в Приводинское ЛПУМГ сразу после службы в армии и участвовал в организации работы всей компрессорной станции, начиная с узла связи. С 1981 г. до выхода на пенсию в 2004 году он работал заместителем-главным инженером предприятия.

«Добрый, отзывчивый, справедливый, знающий как компрессорную станцию, так и линейную часть, профессионал газовой отрасли. В отсутствии в штатном расписании должности заместителя начальника ЛПУМГ главному инженеру в то время приходилось отвечать за все. Ответственность грандиозная, потому как не было ни системы телемеханики, ни такой, как сейчас, охраны



Анатолий Изосимович Екимов

газотранспортной системы. Но он справлялся», – говорит зам. начальника Приводинского ЛПУМГ Анатолий Зинин.

При А. И. Екимове на предприятии были запущены все цеха, проводился большой объем работ по строительству, реконструкции, ремонту магистральных газопроводов. Очень много он сделал и для развития поселка газовиков – неслучайно его имя стоит в ряду первых Почетных граждан Котласского района.

«Отец все время находился на работе – рано утром уходил, поздно возвращался, – вспоминает младший сын Дмитрий Екимов, начальник третьего цеха Приводинского ЛПУМГ. – Когда спросили наше мнение об идее трудового коллектива назвать улицу именем отца, мы были очень рады. Приятно,



Семья Екимовых

что и сейчас, хоть его нет в живых, коллеги вспоминают добрым словом».

Оба сына А.И.Екимова продолжили династию уважаемого газовика, от рабочих специальностей самостоятельно поднялись до руководящих должностей, хозяйственные ребята. Старший Игорь – недавно назначен главным инженером Синдорского ЛПУМГ.

Кстати, Анатолий Изосимович воспитал, как родных детей, еще и двух племянников, дал им дорогу в жизнь. Ребята остались без родителей еще в дошкольном возрасте.

«Люди тянулись к Екимову с любыми вопросами! Даже занять десятку до зарплаты, попросить машину, организовать свадьбу или похороны, помочь вспахать участок. С ним можно было посоветоваться по душам,

причем он был очень конкретным, если сказал «да» – так и будет. На отдыхе, на празднике – везде со всеми у него были душевные отношения. А о себе он вспоминал в последнюю очередь – чаяния людей были важнее. Поэтому до сих пор его имя завязано клубком народного счастья», – рассказывает бывший председатель совета ветеранов Приводинского ЛПУМГ Евгений Витион.

На улице имени А. И. Екимова в Приводино отведены участки под застройку жилья для многодетных семей, молодых работников ЛПУМГ. Так что в будущем здесь будет расти детвора, которая начнет свою дорогу в жизнь с улицы уважаемого газовика.

Е. Павлова, фото Н. Хохлова.

ВЕЛОЭКСТРИМ «ЗИМНИХ ЛОСЕЙ»

В последние дни января экстремальные велосипедисты из Ухты и Сыктывкара отправились в первый бривет 2016 года «Зимние лоси». В числе участников наш коллега – Алексей Ивонин, начальник отдела защиты от коррозии ИТЦ.

Почему бривет, а не велогонка? Потому что бривет – это не соревнование. «Победителей» в спортивном смысле на бривете нет. Считается, что основную победу человек совершает над собой.

Начать 2016 год с испытания своих сил и характера решились три участника из клуба «Легион», которые проехали в мороз 300 километров по маршруту Якша – Троицко-Печорск – Войвож – Кэмдин – Ухта.

Рандонеры (спортсмены) ехали на зимних велосипедах – фетбайках, у которых ширина покрышек почти пять дюймов. С таким оснащением двухколесный транспорт становится практически «внедорожником» и отлично справляется с рыхлым снегом.

30 января днем «Зимние лоси» отправились на машинах из Ухты в поселок Якша Троицко-Печорского района. Именно отсюда второй раз начинают велоэк-

стремалы свой маршрут на 300 зимних километров.

«Зимние бриветы» – это сложное испытание, – рассказал Алексей Ивонин, – тут и морозы, и снег, постоянное движение в темноте полярной ночи. В России никто кроме нас на 300 километров зимой не ездит, да и за рубежом такие бриветы не устраивают, максимум 200 км».

Норматив по времени для трехсоткилометровой дистанции – 20 часов.

В этот раз финишировали только два участника – Евгений Бахтин и Алексей Ивонин, третий планировал проехать 200 километров, но не уложился в норматив.

Алексей Ивонин, преодолел дистанцию за 16 часов 20 минут и финишировал в Ухте с хорошим запасом сил.

Е. Васильева



Ширина покрышек фетбайка почти пять дюймов

РУКОПАШНЫЙ БОЙ

Команда клуба «Сатори» в очередной раз приняла участие в Открытом новогоднем турнире по рукопашному бою на призы Деда Мороза, проходившем в сосногорском спортивном комплексе «Гладиатор».

Десять спортсменов соревновались с хозяевами ковра, бойцами из Сосногорска, в разных весовых и возрастных категориях и завоевали клубу в нелёгкой борьбе семь призовых мест. Лучшим и самым техничным в команде стал победитель турнира в категории до 40 кг среди юношей 10–11 лет Тимофей Винокуров. Он показал разнообразную отточенную технику ударов руками и ногами, отлично боролся, а полуфинальный поединок досрочно завершил победой. Возможно, ребят воодушевило то, что впервые они вышли в командной форме. По программе «Газпром – детям», деньги на экипировку с логотипом Общества и эмблемой клуба, были выделены главным, и на сегодняшний день единственным, спонсором клуба – ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Уверен, что этот успех не случаен, и ребята из нашего клуба «Сатори» и дальше будут радовать нас своими победами!

А. Ковалев, фото автора



ХОККЕЙ

Второй этап турнира по хоккею с шайбой «Золотое кольцо» состоялся в п. Майском. В нем участвовали четыре команды: «Надежда» и «Олимп» из Вологды, «Викинг» (Череповец) и «Газпром трансгаз Ухта».

Команда нашего Общества уверенно обыграла своих соперников, набрав девять очков в трех играх. Таким образом, команда «Газпром трансгаз Ухта» заняла первое место. Напомним, что в первом этапе соревнований команда из Ухты так же одержала победу.

Успешно выступили наши спортсмены и в турнире по хоккею с шайбой среди любительских команд СЗФО России, который

состоялся в Петрозаводске. Проводившийся впервые, турнир принял на своем льду четыре команды: «Горняк» (Оленегорск), «Юность Флаерс» (Петрозаводск), «Карел трансгаз» (Петрозаводск) и «Газпром трансгаз Ухта» (Ухта).

Две игры ухтинцы выиграли без особых трудностей, а вот в последней встрече с командой «Карел трансгаз» два периода шла равная борьба, но с небольшим преимуществом гостей. В третьей двадцатиминутке игроки из Ухты сломали сопротивление соперников и с хорошим заделом в пять шайб завершили встречу в свою пользу. Организаторы турнира обещают сделать все, для того чтобы соревнования стали традиционными.

Р. Самиев, фото из архива

ЧТО? ГДЕ? КОГДА? – ВУКТЫЛЬСКИЙ ВАРИАНТ



В Вуктыльском ЛПУМГ прошёл финальный этап, закрытого турнира по спортивной версии интеллектуальной игры «Что? Где? Когда?» среди служб и участков филиала. Организовали турнир Совет молодых специалистов и профсоюзный комитет ЛПУ.

Для Вуктыльского ЛПУМГ турнир – одна из традиций, ведь он проходит уже третий год подряд. В этом году в игре приняли участие 8 команд, в каждой по 6 человек. За чемпионский титул боролись сборные АУП, ГКС, СЭС, САСУА и ТМ, ЛЭС, СТВС, СЗК и ВПЧ.

Каждый раз, после того как звучал вопрос (о спорте, литературе, науке, истории,

медицине, музыке и др.) в течение минуты команды бурно обсуждали возможные варианты ответа. Новинкой для нынешнего турнира стало то, что в последнем этапе организаторами было предложено командам поучаствовать самим в качестве авторов вопросов (каждая команда придумала по три вопроса), таким образом, получился пакет из 24 вопросов от команд и шесть общих, составленных организаторами.

Проверкой вопросов и утверждением окончательного списка занималась группа из числа организаторов турнира, в составе С. Сухоруков, Т. Головизнина, Е. Борисова.

Точность и количество правильных ответов оценивало жюри (главный инженер филиала И. Мижутин, председатель профсоюзного комитета С. Бортников, главный

бухгалтер С. Ефремова и ее заместитель Н. Касянчук).

По итогам игры первое место завоевала команда администрации, на втором месте – служба автоматизированных систем управления, автоматике и телемеханики и на третьем – служба энергоснабжения.

В рамках финальной игры был определен «Лучший игрок турнира». Каждая команда, оставила за своим столом, лучшего игрока из своего состава. Им было предложено ответить на 10 вопросов. Лучшим из лучших был признан инженер АСУПХД Виталий Сараев.

Организаторы игры уверены, что данный турнир будет не последним, они ждут следующего года и новых побед.

С. Сухоруков, Р. Головизнин