



ГОСТЬ НОМЕРА

Главный инженер о главном

стр. 2



НАШИ ЛЮДИ

Один день на вахте

стр. 3



НАША ЗЕМЛЯ

Горячие сердца холодной земли

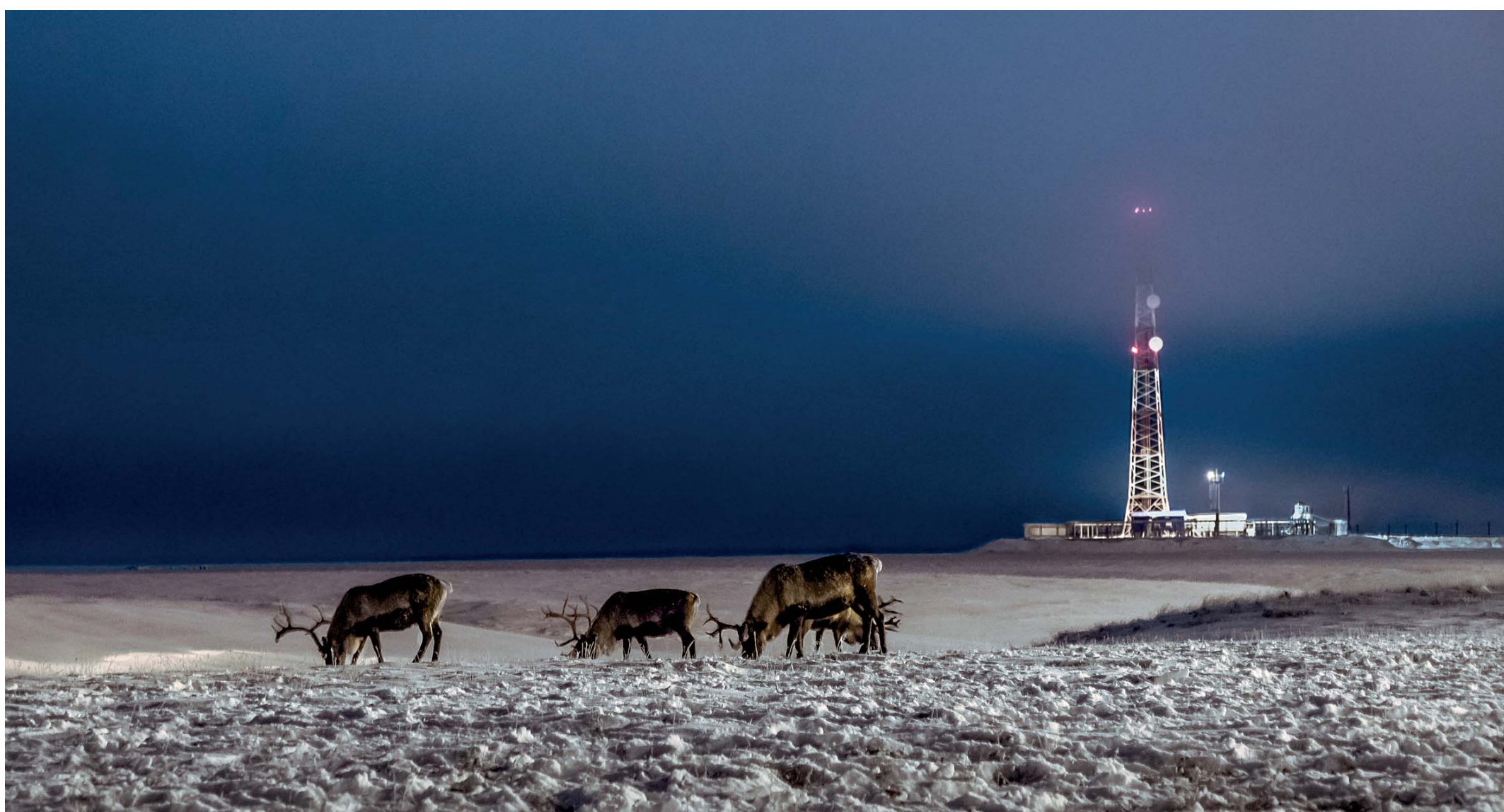
стр. 6-7



НАША ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Надёжный социальный партнёр

стр. 8



ГРАДУС ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПОВЫШАЕТСЯ

Реализация проектов «Северный поток» содействует укреплению как отечественной, так и европейской энергетической безопасности. Деятельность нашего предприятия тесно связана с реализацией этих глобальных планов и оказывает прямое влияние на экспортные поставки газа в Европу.

Этой важной теме мы посвятили спецвыпуск нашей газеты. В нём вы узнаете об особенностях производства, экологической безопасности, о жизни вахтовиков и населения регионов в рамках осуществления инвестпроектов.

Тенденция роста спроса на российский газ в настоящее время продолжается как внутри страны, так и за рубежом. Расширение Северного газотранспортного коридора обеспечит удовлетворение возрастающего спроса на газ отечественных потребителей, а также выполнение существующих и перспективных экспортных контрактов на поставку газа.

ПАО «Газпром» последовательно продолжает работу по освоению газовых месторождений полуострова Ямал. Ближайшие стратегические планы компании связаны с реализацией ряда проектов по строительству газовых магистралей от месторождений Бованенковской промышленной зоны до Грязовецкого промузла

и далее к Финскому заливу Балтийского моря.

В границах ответственности нашего Общества в ближайшей перспективе планируется строительство систем 3 нитки магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта» и «Ухта – Торжок». Для обеспечения транспорта газа в морскую часть газопровода «Северный поток – 2» и потребителям Ленинградской области планируется достроить и ввести в эксплуатацию линейную часть в составе стройки «Развитие газотранспортных мощностей ЕСГ Северо-Западного региона, участок Грязовец – КС «Славянская».

В июне 2019 года Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер на годовом Общем собрании акционеров представил до-

клад «Стратегия высоких достижений». В нём Председатель Правления компании акцентировал внимание на ямальских месторождениях, газ которых наполняет магистрали Северного газотранспортного коридора – новой, важнейшей газовой артерии для России и Европы. «Газпром» продолжает освоение Ямала, и вслед за Бованенковским начато полномасштабное освоение Харасавэйского месторождения. Огромные ресурсы, уникальный опыт работы компании в арктических условиях, технологии доставки ямальского газа на рынки – всё это обеспечивает Ямалу ключевую роль в российской газовой отрасли XXI века и место стратегического газодобывающего бассейна на пространстве от Атлантики до Тихого океана.

– В 2018 году мы продолжили развитие Северного газотранспортного коридора – ключевого маршрута поставок на Северо-Запад России и на экспорт в европейские страны. Введена в эксплуатацию линейная часть нового высокотехнологичного газопровода «Ухта – Торжок – 2». На газопроводе «Бованенко-

во – Ухта – 2» введены в строй цеха четырёх компрессорных станций, – отмечено в докладе Алексея Миллера. – И наш новый газопровод «Северный поток – 2» – это прибыльный проект, который несёт выгоды как для партнёров по строительству, так и потребителям газа. Большая часть работ по реализации проекта уже выполнена. И вместе с нашими европейскими партнёрами мы уверены, что проект будет доведён до успешного завершения.

Реализация данных проектов окажет дополнительный стимул для развития экономики регионов и нашей страны в целом. А с вводом в эксплуатацию новых систем магистральных газопроводов через ООО «Газпром трансгаз Ухта» будет ежегодно увеличиваться объёмы транспортировки природного газа, и соответственно, налоговые отчисления в бюджеты регионов производственной деятельности. И в целом укрепит энергетическую безопасность страны.

Подготовила Е. Дементьева,
фото П. Слесарева

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР О ГЛАВНОМ

Стратегической целью нашего предприятия является развитие газотранспортной системы в зоне своей деятельности и обеспечение надёжности поставок газа в рамках глобальных контрактов ПАО «Газпром». О том, какие производственные задачи в связи с этим стоят перед предприятием, нашей газете рассказал главный инженер – первый заместитель генерального директора Общества Станислав Адаменко.

– Станислав Владимирович, какие инвестиционные проекты реализуются сегодня в зоне производственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта»?

– У всех на слуху проекты «Бованенково – Ухта», «Ухта – Торжок», «Развитие газотранспортных мощностей Северо-Западного региона, участок Грязовец – КС «Славянская». Это масштабная работа по развитию Северного газотранспортного коридора, газопроводы которого проходят по территории четырёх регионов нашей страны. Однако помимо транспорта газа отдельного внимания заслуживает тема газоснабжения и газификации этих районов. В Республике Коми Газпром ведёт работу по созданию условий для перевода на газ центральной водогрейной котельной и ТЭЦ-2 Воркуты. Завершается строительство газопровода-отвода и газораспределительной станции «Воркута». Ещё пять лет назад мы и представить не могли такие перспективы – сложно поверить, что это стало возможным в исторически угольном регионе. Конечно же, переход на энергоснабжение газом требует перестройки всей работы ТЭЦ. Уголь и газ – это совершенно разные подходы: другие автоматизированные системы, другие способы регулирования. Главным образом газ – это экологично.

Печора – ещё один яркий пример того, как проложенные системы магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта» стали питать северные города-потребители. После Печоры в этот список добавился посёлок Чикшино.

Если говорить о новых проектах, таких как третья нитка «Бованенково – Ухта», то через нашу газотранспортную систему уже скоро пойдёт ямальский газ с Харасавея. Будет строиться газопровод с теми же характеристиками, что и у первых двух ниток. Однако, сейчас у проектировщиков стоит задача, чтобы этот проект вводился этапами. Эта интересная рабочая схема, которая позволяет решать задачи, не дожидаясь полного завершения строительства. На первом этапе Харасавей свяжут с магистральными газопроводами «Бованенково – Ухта» (1 и 2 ниткой). Газопровод с месторождения необходимо будет вывести на так называемый «нулевой километр» – точку примерно в 28-30 км от границы с добычниками. Отсюда берут своё начало две нитки «Бованенково – Ухта», которые идут к КС «Байдарацкая» и далее через Карское море в сторону Воркуты.

От Ухты до Грязовца в данный момент тоже идёт проектирование третьей нитки «Ухта – Торжок». В ближайшее время будут сдавать газотранспортные мощности на участке от Грязовца до компрессорной станции «Славянская». Они обеспечат подачу газа потребителям Северо-Западного региона и в «Северный поток – 2».

– Какой вклад вносит ООО «Газпром трансгаз Ухта» в реализацию инвестиционных проектов «Северный поток» и «Северный поток – 2»?

– Если посмотреть на загрузку участков в потоковой схеме Единой газотранспортной системы, наш газотранспортный коридор выделен «красным» – это 99-100 % загрузка. А значит на таком же уровне должна быть и надёжность нашей работы. Это прямая зависимость одного от другого, которая требует от нас полного осознания своей ответственности, максимального внимания и усилий, вы-



Станислав Адаменко, первый заместитель генерального директора Общества, главный инженер

сокой концентрации в выполнении поставленных задач.

– Расскажите, пожалуйста, о системе, предназначенной для транспортировки этана.

– Это ещё один масштабный проект в зоне деятельности нашего предприятия – строительство системы сбора и транспортировки этаносодержащего газа северных районов Тюменской области до Балтийского побережья Ленинградской области. Этан (C_2H_6) востребован отечественной промышленностью.

Для подачи этаносодержащего газа

– Если сравнивать предыдущие технологические решения и новые – это как сравнивать автомобиль старого поколения и новый блестящий, только что вышедший с конвейера. На новых объектах применяется оборудование, которое тише работает, обеспечивает большую экологичность и автоматизированность работы. КПД и энергоэффективность здесь тоже выше.

В рамках реализации всех задач актуальными для нашего предприятия являются вопросы импортозамещения в части техниче-

ских технологий. С 2017 года активизирована изобретательская деятельность работников нашего предприятия. Я считаю, каждому инженеру нужно познать радость созидания, воплощения своих мыслей и идей в полезную модель или изобретение. Нехватка времени, страх ошибки или скромность могут тормозить этот процесс. Нужно помнить, что результат не достигается быстро и важна сама задумка, которая может появиться во время рабочего процесса. Для этого необходимо поднимать общественный статус рационализаторов и изобретателей, ведь это повод для гордости и повышения эффективности работы предприятия. В 2019 году мы стали вторыми в изобретательской деятельности среди всех дочерних обществ «Газпром».

Ещё ряд важных направлений: активная деятельность в области энергосбережения, обеспечение надёжности газотранспортной работы, улучшение условий труда персонала. Многого в этих направлениях уже удалось достичь. Четыре года мы лучшие по энергосбережению, и растём в надёжности газотранспортной работы, улучшении условий труда.

Все это формирует общую производственную культуру в коллективе, ведь наше Общество работает не ради высоких званий, а ради разумного ведения всех видов деятельности и повышения эффективности труда. Один из примеров такого рационального подхода – раздельный сбор мусора. Сегодня на нашем предприятии сортируется 80 видов отходов, а все наши филиалы в этом году заключили доходные договоры по сдаче бумаги, картона, пластика, – для этого была проделана колоссальная работа.

Мы уже подошли к тому моменту, когда подобными вещами никого не удивишь, и спокойное отношение к ним говорит о новой системе воспитания и формирования ответственного сознания.

Развитие культуры безопасности для всех работников ООО «Газпром трансгаз Ухта» является приоритетной целью и внутренней потребностью. Культура жизни и производства, культура общения и внедрения инноваций – все это взаимосвязано. Поэтому инвестиции Газпрома – это инвестиции не только в строительство производственных объектов, но в персонал, чётко и грамотно выполняющий поставленные задачи.

Беседовала Е. Дементьева, фото М. Сиваковой

Наши специалисты всегда высоко ценятся благодаря тому опыту и знаниям, которые приобретают, работая на объектах ООО «Газпром трансгаз Ухта». Это своеобразный знак качества.

в объёме 45 млрд куб. м в год на проектируемый газохимический комплекс в Ленинградской области планируется задействовать газотранспортные мощности на участке Вуктыл – Ухта – Грязовец – Бабаево. Ввод в эксплуатацию первой очереди комплекса намечен на вторую половину 2023 года, прогнозный период поставок газа на завод планируется минимум до 2050 года.

Основной путь транспорта этаносодержащего газа пройдет через Республику Коми, Архангельскую, Вологодскую области, рассматриваются несколько вариантов перекачки газа по существующим и перспективным магистральям. Потребуется реконструкция оборудования, систем, которые будут выделены под этан. Наше Общество первый раз за 50 лет сталкивается с этаносодержащим газом, который тяжелее, плотнее. Вся логистика по сбыту гранул выделенного этана, которые идут на производство полиэтилена, должна быть стабильной, нельзя допускать сбоев в транспортировке газа, так как объёмы контрактов огромны.

Всё это станет интересной задачей для всего нашего коллектива. А одновременный транспорт этана и метана потребует максимальной концентрации и обеспечения надёжности работы.

– Какие новые подходы внедряются в рамках данных инвестпрограмм?

ского обслуживания и обеспечения оборудования необходимыми запасными частями и комплектующими для проведения ремонтов. Сегодня на линейной части газотранспортной системы нашего предприятия вся «труба» и запорная арматура отечественного производства, и это большой плюс.

Кроме того, мы стараемся максимально эффективно эксплуатировать систему с учётом всех имеющихся возможностей и технологий. На данном этапе нужно не только внедрять новое оборудование, но проводить обучение работников для его квалифицированной эксплуатации.

С гордостью можно отметить, что наши специалисты всегда высоко ценятся благодаря тому опыту и знаниям, которые приобретают, работая на объектах ООО «Газпром трансгаз Ухта». Это своеобразный знак качества. Только грамотный специалист способен эффективно работать, развиваться в коллективе единомышленников. Все это формирует не просто сотрудника предприятия, это создает определённую культуру жизни и работы, созидательного отношения к окружающему миру.

– Расскажите о направлениях, на которых будет сконцентрирована производственная деятельность Общества в ближайшие годы.

– Важным для нас является дальнейшее развитие научно-технического потенциала и применение на производстве инновацион-

ОДИН ДЕНЬ НА ВАХТЕ

С началом реализации инвестпроекта «Ямал» на нашем предприятии появился вахтовый метод. Это особенный уклад и жизни сотрудников, и организации работы. Расскажем о нём на примере нашего коллеги Владимира Алхтухова.

Вахтовики – народ особый: мужественный, готовый к трудностям и к работе без отдыха вплоть до самой перевахтовки. Нужно отметить и мужественность их семей, которые стойко переносят длительную разлуку с родными. Вот уже больше семи лет Владимир Алхтухов работает машинистом технологических компрессоров на станции «Байдарацкая», входящей в состав системы магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта». 28 дней он работает за полярным кругом на берегу Карского моря, 28 дней проводит дома с семьей в Ухте. Как шутит вахтовик, сначала 28 понедельников, а потом 28 суббот, и так круглый год.

И в Республику Коми, и в газовую отрасль Владимир Алхтухов попал по стечению обстоятельств. Родился на Украине, в Запорожье, и, закончив училище, должен был работать на металлургическом комбинате. Но пробыл там всего полгода, потом в армию забрали. После армии брат с сестрой предложили приехать на север.

– Они тогда работали в Вуктыле, брат был главным архитектором города, – рассказывает Владимир Алхтухов. – Он, кстати, вскоре вернулся на родину в Запорожье, а я так в Коми и остался, с тех пор здесь и живу – с 1986 года.

Поскольку Вуктыл в первую очередь – город газовиков, то и работу Владимир Алхтухов нашёл в этой отрасли. Прошёл обучение в Ухте и стал машинистом технологических компрессоров. А восемь лет назад опытного специалиста пригласили на компрессорную станцию «Байдарацкую».

Рабочий день Владимира Алхтухова начинается в восемь часов и заканчивается тоже в восемь. Зависит от вахты, график делается с учётом пожеланий сотрудников сразу на год, иногда четыре недели ночных смен чередуются четырьмя неделями дневных, иногда бывают две вахты подряд в ночь или в день. Впрочем, многие вахтовики, работающие за Полярным кругом, признаются, что они особой разницы в дневных и ночных сменах не замечают – летом круглые сутки светло, зимой – темно, разве что в межсезонье хорошо заметна разница во времени суток.

Без пятнадцати восемь сотрудники садятся в машину во дворе вахтового жилого комплекса и едут на компрессорную станцию, которая стоит в отдалении – так положено по правилам безопасности. Пешком на работу здесь ходить строго запрещено – во-первых, в непогоду очень легко сбиться с пути, во-вторых, не исключена встреча с дикими животными.

Прибыв на компрессорную станцию, Владимир Алхтухов идет в операторную – ознакомиться с отчетом о том, что произошло за предыдущую смену, были ли внештатные ситуации, огневые, газоопасные работы. Потом – принять ключи, инструменты, документы, провести осмотр места работ, если таковые проводились.

– Наша задача – поддерживать надёжную работу компрессоров, обеспечивать бесперебойный транспорт газа. Если требуется – готовим оборудование к выводу в резерв, ремонту, по-



Владимир Алхтухов, машинист технологических компрессоров КС «Байдарацкая»

том к выводу из ремонта и запуску, – рассказывает Владимир. – Весь день расписан: когда проводится обход тех или иных агрегатов, когда профилактические работы, ремонт кранов, например. Лето на побережье Карского моря короткое, и надо успеть за это время провести профилактику оборудования, осуществить необходимые ремонты, чтобы снизить вероятность сбоя зимой. В полярную ночь природа тоже постоянно задаёт сложные задачи. Ветра здесь дуют такие, что с ног сбивают, а снег в иные дни начисто забивает воздухозаборники.

– В такой экстремальной ситуации, несмотря на мороз и ветер, даже если он 30 метров

очередь, конечно, нужно отоспаться. А потом кто-то книги читает – на «Байдарацкой» уже скопился приличных размеров шкаф с книгами, которые сотрудники привозят с собой и здесь же оставляют, кто-то смотрит фильмы, а кто-то предпочитает сауну или бильярд. Большинство вахтовиков активно занимается спортом, и это не только спасение от скуки, при такой сложной работе физическая форма должна быть хорошей.

Владимир Алхтухов обычно ходит через день в тренажёрный зал – позаниматься, побегать, побить грушу. А вот в футбол или волейбол на вахте предпочитает не играть, говорит, что это

со столом, раковиной, холодильником, микроволновкой и электрочайником, только без плиты. Плиты есть в общих кухнях.

Самое тяжёлое в вахтовой жизни, по словам Владимира, – разлука с семьей. После того, как устроился на «Байдарацкую», жену и детей он перевёз в Ухту, там дали ведомственную квартиру. Супруга работает в музыкальной школе преподавателем, а дети уже из города уехали. Одна дочь закончила вуз и работает в Нижнем Новгороде, тоже в системе Газпрома, вторая дочь учится в том же Нижнем Новгороде. Поэтому четыре недели перевахтовки супруги Алхтуховы зачастую посвящают поездкам – отправляются навестить детей, родственников, бывают в турпоездках.

– В эти четыре недели на вахте я, конечно, очень скучаю по семье. Но помогает то, что коллектив у нас замечательный. Не просто профессионалы с большой буквы, но и люди очень хорошие, отзывчивые, – говорит Владимир. – Не знаю, может, это север так людей сплавивает? Что-то делаешь по работе, никто никогда мимо просто так не пройдёт, всегда спросит: «Володя, чем помочь?». Мы все друг другу доверяем, обратите внимание, у нас никто двери комнат не запирает.

Сейчас Владимиру Алхтухову 53 года, общий стаж в газовой отрасли у него уже почти 33 года, и наград немало – нагрудный знак от ООО «Газпром трансгаз Ухта», грамота от министра энергетики России, медаль «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности» от Президента страны. Вручённая, кстати, лично Председателем Правления Газпрома Алексеем Миллером. Но работу Владимир Алхтухов пока оставлять не намерен – любит своё дело, несмотря на то, что оно очень непростое, и что по 28 дней в месяце – сплошные понедельники.

**А. Потехина,
фото М. Сиваковой и П. Слесарева**

Что-то делаешь по работе, никто никогда мимо просто так не пройдёт, всегда спросят: «Чем помочь?»

в секунду, нужно, стиснув зубы, идти и делать дело, – говорит Владимир. – Чтобы прочистить воздухозаборники, нужно подняться по лестнице на высоту 14–15 метров, да ещё с инструментами. При этом расчётка далеко не за пять минут делается.

Зимой смены могут затянуться из-за непогоды, когда транспорт от жилого комплекса до станции просто не может выехать, а бывает и сбой в работе, и тогда нужен срочный ремонт. Машинисты остаются на рабочем месте, пока не устранят проблему, а прибывшие сменщики им помогают.

– Выходных у нас на вахте нет, но вот из-за таких ситуаций периодически накапливаются часы переработки, которые потом складываются в свободные, выходные дни, – поясняет Владимир Алхтухов.

Свободное время – и вот такие незапланированные выходные, и 12 часов пересменки вахтовики проводят по-разному. В первую

всё же довольно травмоопасные виды спорта, сломаешь ногу – подведёшь товарищей. В сложной ситуации вахтовиков доставляют в больницу в Воркуту на вертолёте, иным путём отсюда не выбраться – от большой земли компрессорную станцию отделяет Байдарацкая губа шириной в 71 километр.

– Перед вахтой мы проходим медосмотр. Если доктора заметили какие-то проблемы со здоровьем – на вахту не отправят. Но все мы люди, мелкие болезни, простуды, обморожения, конечно, могут быть. Для таких случаев у нас есть медпункт, – рассказывает вахтовик. – Прививки от гриппа делать рекомендуют, но я их и так сам всегда делаю. И витамины пью обязательно.

Стандартная комната в вахтовом жилом комплексе рассчитана на двух человек. На две такие комнаты приходится санузел, два помещения с сушилками для одежды, небольшая комната для приёма пищи – фактически кухня



Осмотр манометров, кранов и трубопроводов



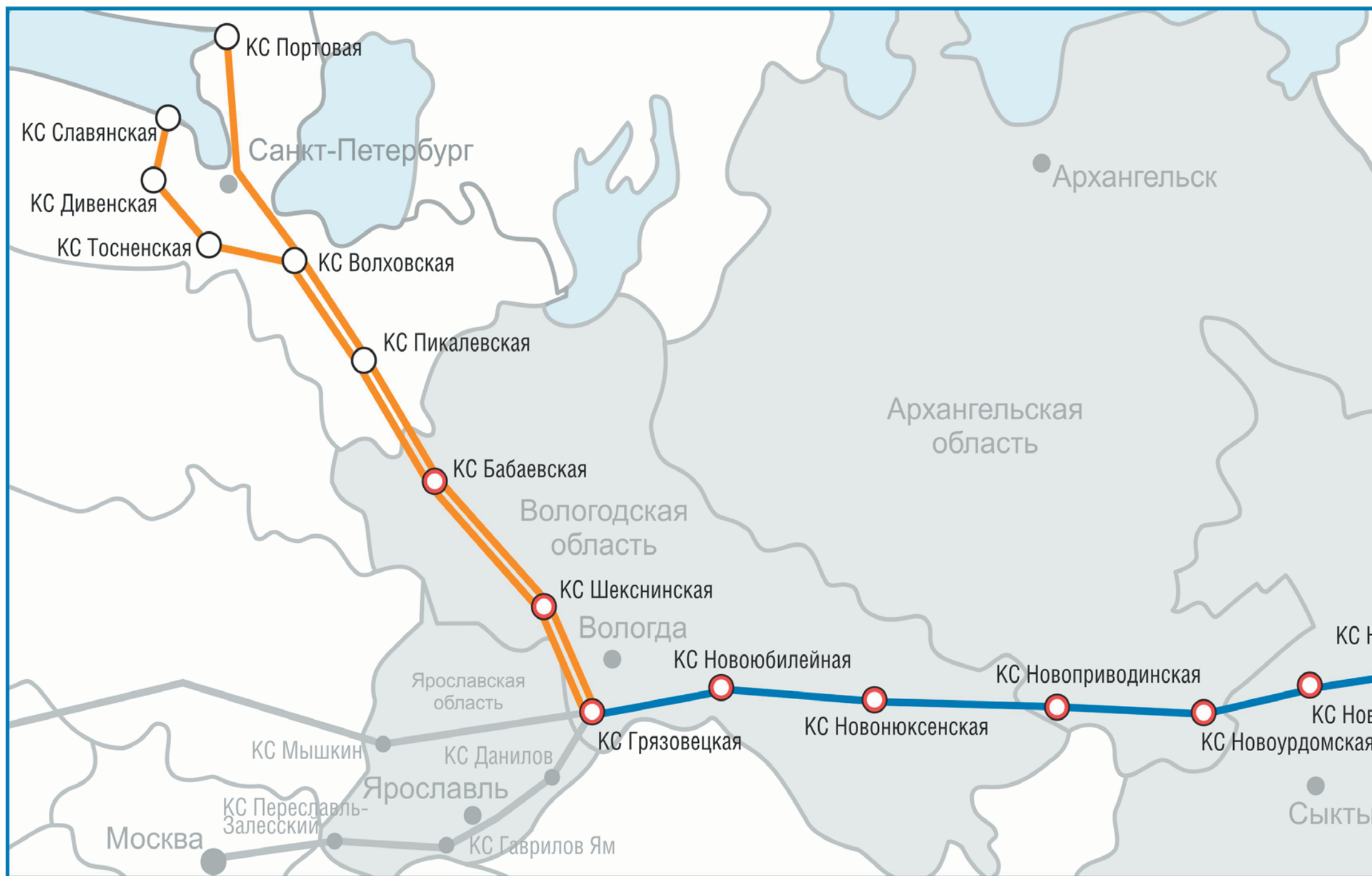
Осмотр турбины газоперекачивающего агрегата



Мониторинг данных производственных объектов



У вахтовиков всё под контролем



СВЯЗАННЫЕ ОДНОЙ ЦЕЛЬЮ

Нашим предприятием эксплуатируется более 16 тысяч км магистральных газопроводов, 442 газоперекачивающих агрегата, 175 газораспределительных станций – уже сейчас масштабы впечатляют. При этом производственные мощности и объёмы перекачиваемого газа растут год от года.

На полуострове Ямале продолжаются масштабные работы по формированию нового центра газодобычи и нашему предприятию отведена ключевая роль по транспорту ямальского газа (с Бованенковского, Харасавэйского, Крузенштернского месторождений) на Северо-Запад России для снабжения потребителей страны и обеспечения поставок на экспорт.

О ХОДЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

В настоящее время в зоне деятельности нашего предприятия в Воркутинском и Печорском ЛПУМГ продолжается строительство объектов системы магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта – 2». В июне 2020 года планируется ввести в эксплуатацию второй цех на КС «Чикшинская». Ведутся работы по строительству вторых цехов на компрессорных станциях «Воркутинская» и «Малоперанская» с вводом их в эксплуатацию в 2021 году.

В декабре 2018 года к Единой системе газоснабжения России была подключена линейная часть системы магистральных газопроводов «Ухта – Торжок – 2». В рамках этого проекта предусмотрен поэтапный ввод компрессорных станций. В декабре 2019 года завершено строительство компрессорного цеха на КС «Новоюбилейная». В 2020 году планируется продолжение строительства с вводом в эксплуатацию вторых цехов на компрессорных станциях «Сосногорская», «Новосиндорская», «Новомикуньская», «Новоурдомская», «Новоприводинская», «Новонюксенская».

Для обеспечения подачи газа в газопровод «Северный поток – 2» и потребителям Ленинградской области до 2021 года планируется ввод в эксплуатацию объектов в составе стройки «Развитие газотранспортных мощностей единой системы газоснабжения Северо-Западного региона, участок Грязовец – КС «Славянская».

Поэтапно с 2024 по 2030 год запланирован ввод системы магистральных газопро-

водов «Бованенково – Ухта – 3» и «Ухта – Торжок – 3», синхронизированный с планом мероприятий по освоению Харасавэйского газоконденсатного месторождения.

В реализации этих больших проектов коллектив нашего предприятия принимает непосредственное участие. Мы поговорили с начальниками «северных» и «южных» филиалов, чтобы узнать об особенностях строительства и эксплуатации объектов.

СУРОВЫЙ СЕВЕР

Северный форпост нашего предприятия – Воркутинское ЛПУМГ, именно отсюда мы и начнём общение с руководителями и рассказ об уникальности звеньев и условий работы нашей газотранспортной системы.

Первое, что отмечает Олег Климанов, начальник Воркутинского ЛПУМГ, это суровые условия, в которых трудится персонал – аналогов по уровню сложности на нашем предприятии нет.

Филиал обеспечивает эксплуатацию четырёх компрессорных станций и более 1150 километров магистральных газопроводов системы «Бованенково – Ухта», расположенных от Приуралья до Ямало-Ненецкого автономного округа до Воркутинского района Республики Коми. Эксплуатация объектов осуществляется вахтовым методом в труднодоступных районах с исключительно тяжёлыми климатическими условиями, которые характеризуются наличием вечной мерзлоты, продолжительным зимним периодом и низкими

температурами (до -50°C). А в летний период 80% территории, где расположены производственные мощности филиала, покрыто озерами, болотами и реками.

Для уменьшения непосредственного технологического воздействия на структурно неустойчивые вечномёрзлые грунты, предусмотрено применение устройств, предназначенных для регулирования температурного режима – термостабилизаторов. Их нельзя не заметить, они придают некую специфику облику наших самых северных объектов.

А на входящей в состав Воркутинского ЛПУМГ, КС «Ярынская», для предотвращения растепления многолетнемерзлых грунтов производится охлаждение транспортируемого газа до отрицательных температур. Это единственная на предприятии станция с такими задачами. Линейная часть газопроводов тоже уникальна, она преодолевает под водой Байдацкую губу – залив Карского моря Северного Ледовитого океана, большую часть года покрытую льдом. Здесь применены новейшие технологии – используются обетонированные стальные трубы диаметром 1220 мм, рассчитанные на давление 11,8 МПа.

Суровые условия и у ближайших соседей «воркутинцев» – персонала Печорского ЛПУМГ. В составе филиала четыре компрессорные станции и около 1000 километров магистральных газопроводов системы «Бованенково – Ухта», объекты расположены в Печорском, Интинском и Воркутинском районах Республики Коми.

Особенностью эксплуатации системы магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта» является протяжённость и труднодоступность. И одним из условий работоспособности удалённых объектов является автономность работы всех систем и технологических процессов, включая системы жизнеобеспечения. Это и собственная генерация электроэнергии не только на компрессорных станциях, но и на крановых площадках линейной части, производство тепловой энергии, добыча воды, организация связи.

Строительство объектов для ускорения темпов и возможности синхронизации с вводом добычных мощностей выполнялось одновременно на нескольких участках.

Прокладка трубопроводов проходила в малозаселённых местностях в условиях экстремальных температур, что в свою очередь требовало проведения предварительной подготовки: строительство дорог, баз доставки и обустройство временных площадок для складирования материалов и проживания строителей.

Для возможности транспортировки газа под рабочим давлением равным 11,8 МПа использовались материалы и оборудование, которые раньше не применялись в трубопроводном транспорте и, по сути, проходили комплексные испытания непосредственно на месте. Это и трубопроводы диаметром 1420 мм с толщиной стенки до 37,9 мм и газоперекачивающие агрегаты установленной мощностью 32 МВт, а также целый ряд систем и установок, способных обеспечивать автономную работу удалённых объектов магистрального газопровода.

– Печорское ЛПУМГ осуществляет транспорт газа с Бованенковского месторождения и обеспечивает безопасную и надёжную эксплуатацию всего технологического комплекса. Это возможно благодаря слаженной работе всего коллектива управления. Наряду с ежедневной



эксплуатацией газотранспортной системы персонал филиала участвует в запуске новых объектов. Суровые климатические условия Крайнего Севера, высокотехнологичность оборудования и высокие требования, предъявляемые к персоналу, не зря дают право называть газопровод «Бованенково – Ухта» уникальным, – отметил Игорь Екимов, начальник Печорского ЛПУМГ.

ПО ХОДУ ГАЗА

Магистральный газопровод «Ухта – Торжок – 2» проходит по территории трёх субъектов России: Республики Коми, Архангельской и Вологодской областей. Протяжённость линейной части в общей сложности составляет 970 километров, газопровод спроектирован на производительность 45 млрд куб. м газа в год при диаметре труб 1420 мм на рабочее давление до 9,8 МПа. Трубы изготовлены на отечественных заводах из хладостойкой стали и защищены от коррозии специальной долговечной внешней изоляцией.

Строительство газопровода проходило в условиях весенней, осенней распутицы, трескучих морозов в зимний период и охватило без исключения все подразделения нашего предприятия от Ухты до Грязовца.

Одним из участников реализации этого масштабного проекта является Юбилейное ЛПУМГ: в границах деятельности филиала происходит интенсивное развитие и расширение газотранспортной системы. В настоящее время заканчиваются пусконаладочные работы по оборудованию компрессорного цеха № 7 на КС «Новоюбилейная», и коллектив филиала приступает к комплексным испытаниям оборудования под нагрузкой. На станции установлены четыре газоперекачивающих агрегата мощностью по 25 МВт.

– Кроме «Ухта – Торжок – 2» и компрессор-

ного цеха № 7 в нашем филиале есть ещё шесть магистральных газопроводов, различного диаметра и шесть компрессорных цехов. А это сотни километров газопроводов и десятки единиц оборудования. Наша цель, несмотря на сложность, добиться того, чтобы всё это оборудование работало как один сплочённый механизм без сбоев, безаварийно, – рассказал нам Валерий Куксарь, начальник Юбилейного ЛПУМГ.

В СТРАТЕГИЧЕСКОМ НАПРАВЛЕНИИ

В текущий зимний период планируется ввести в эксплуатацию участок линейной части проекта по развитию газотранспортных мощностей Единой системы газопроводов Северо-Западного региона, участок Грязовец – КС «Славянская» с узлами подключения цехов № 8, 9. Также в 2020 году планируется ввод в эксплуатацию газоперекачивающего агрегата на КС «Грязовецкая», что позволит повысить надёжность транспортировки газа в период зимних пиковых нагрузок.

Реализация проекта позволит обеспечить транспорт ямальского газа из газотранспортного коридора нашего предприятия потребителям северо-запада страны и на экспорт: свяжет систему магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта» (1 и 2 нитки), «Ухта – Торжок» (1 и 2 нитки) и «Северный поток» (1 и 2 нитки).

Географически начальная точка этого инвестпроекта расположена в Вологодской области в зоне производственной деятельности Грязовецкого ЛПУМГ. Филиал исторически является узловым, одни газовые нити здесь берут своё начало (газопроводы «Вологда – Череповец», «Грязовец – Ленинград», «Грязовец – Торжок», «Северо-Европейский газопровод»), другие – заканчиваются (газопроводы «Починки – Грязовец», «Ухта – Торжок I» (Ухта – Грязовец), «Ухта – Торжок II» (Ямал), «Пунга – Ухта –

Грязовец IV»). Филиал эксплуатирует 1659 километров газопроводов в однониточном исполнении.

– Недаром Грязовецкое ЛПУМГ называют «станция узловая» – мы принимаем газ с двух направлений, включая транспортный поток с полуострова Ямала, передаём – по трём направлениям, включая потребителей дальнего зарубежья. В этом безусловно уникальность нашего филиала. В ближайшие годы планируется начать строительство системы магистральных газопроводов «Ухта – Торжок – 3». К слову, это восьмая нитка в газотранспортном коридоре нашего предприятия, – прокомментировал Александр Айтман, начальник Грязовецкого ЛПУМГ.

Основная часть объектов проекта расположена в производственной зоне деятельности Шекснинского ЛПУМГ. Максимально достигнутые показатели транспорта газа в 2019 году в рамках указанного проекта превысили 193 млн куб м/сут. С 2020 года объёмы транспорта газа по данному участку Шекснинского ЛПУМГ значительно увеличатся благо-

даря вводу в эксплуатацию проекта «Развитие газотранспортных мощностей единой системы газоснабжения Северо-Западного региона, участок Грязовец – КС «Славянская» и замыканию лупингов второй нитки Северо-Европейского газопровода, строительство которых ведётся с 2018 года.

– Сложностью в эксплуатации линейной части магистрального газопровода является наличие обводнённых и заболоченных участков по основному коридору газопровода, водных переходов через 13 рек, переходов через 38 автодорог, и 6 железнодорожных магистралей, – рассказал Андрей Гребенкин, начальник Шекснинского ЛПУМГ.

Перспективы развития газотранспортных мощностей ООО «Газпром трансгаз Ухта» определены до 2030 года. Основная задача Общества остаётся неизменной – это обеспечение растущих плановых объёмов транспорта газа. И здесь важна слаженная работа всех филиалов, вклад каждого подразделения и сотрудника.

О. Филиппова, Д. Майорова

СМГ «Бованенково – Ухта» (1 и 2 нитки)

Регионы: ЯНАО, Республика Коми
Филиалы: Воркутинское ЛПУМГ, Печорское ЛПУМГ, Сосногорское ЛПУМГ

СМГ «Ухта – Торжок» (1 и 2 нитки)

Регионы: Республика Коми, Архангельская область, Вологодская область
Филиалы: Сосногорское ЛПУМГ, Синдорское ЛПУМГ, Микуньское ЛПУМГ, Урдомское ЛПУМГ, Приводинское ЛПУМГ, Ньюсенское ЛПУМГ, Юбилейное ЛПУМГ, Грязовецкое ЛПУМГ

Развитие газотранспортных мощностей Единой системы газопроводов Северо-Западного региона, участок Грязовец – КС «Славянская»

Регионы: Вологодская область, Ленинградская область
Филиалы: Грязовецкое ЛПУМГ, Шекснинское ЛПУМГ

ВРЕМЯ ПЕРВЫХ

Первые сведения о ямальской земле, о коренных народах, испокон веку проживавших на ней – ненцах и хантах – относятся к XI веку. Регион уникален как историей освоения, так и природными богатствами, которые привлекали сюда людей. Активное промышленное освоение полуострова началось во второй половине XX века.

ПЕРВЫЙ ВЫХОД НА ЯМАЛ

В декабре 1974 года Министр газовой промышленности страны Сабит Оруджев посетил бурно развивающийся и перспективный район Европейского Севера – Коми АССР и Ненецкий национальный округ, побывал в Вуктыле и Нарьян-Маре и впервые озвучил мысль о подготовке к скорому освоению Ямала.

7 октября 1975 года был подписан приказ № 112 «О мерах по подготовке к освоению газовых месторождений полуострова Ямал», которым возложил на Всесоюзное промышленное объединение «Комигазпром» (с 21 августа 1986 года ПО «Севергазпром», с 1 февраля 2008 года ООО «Газпром трансгаз Ухта») следующие задачи:

- наращивание запасов газа;
- разработку проектов освоения месторождений полуострова Ямал;
- строительство производственных и строительных баз, шоссейных дорог, причалов, аэродромов, объектов электроэнергетики, а также жилищно-бытового вахтового комплекса.

В октябре этого же года в составе Вуктыльского газопромыслового управления был создан участок по добыче газа на Харасавэйском месторождении Ямала, перед которым поставлена задача проведения опытно-исследовательских работ на пробуренных скважинах, а также обеспечения газом отопительных котельных.

С 24 марта по 22 апреля 1976 года состоялся первый экспериментальный рейс грузового дизель-электротохода «Павел Пономарев» и атомного ледокола «Ленин» из Мурманска к мысу Харасавэй. Всего за время первого выхода на Ямал состоялось 4 экспедиции. В этот период на полуострове были построены ремонтно-механические мастерские, введены в строй котельная и пункт подготовки газа, завершено сооружение ремонтной базы для будущей буровой организации, пущена в эксплуатацию электростанция и линия электропередачи и завершено строительство четырёхэтажного общежития на 560 мест.

В 1981 году работы на Харасавэйском месторождении свернули.

ВТОРОЙ ВЫХОД НА ЯМАЛ

В августе 1985 года было принято постановление № 797 «О комплексном развитии нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири в 1986-1990 гг.». Объединению «Комигазпром» в 1986 году было поручено бурение эксплуатационных скважин на Бованенковском месторождении. И уже в декабре этого года из Ухты на Харасавэй вылетела бригада из пяти человек под руководством И. И. Королева для приёмки грузов, прибывших из Ухты и Воркуты на вертолётах. Центром «ВНИИГАЗ» выполнен первый «Комплексный проект разработки месторождений полуострова Ямал», включая Бованенковское, Харасавэйское и Крузенштерновское месторождения.

4 апреля 1987 года к мысу Харасавэй в сопровождении атомных ледоколов «Россия» и «Сибирь» подошёл теплоход «Архангельск» и зарубился с помощью дизельного ледокола «Мурманск» в припайном льду для выгрузки первой партии материалов, автотракторной техники и оборудования для Ямальской экспедиции глубокого бурения «Севергазпрома».

31 декабря 1987 года в новогоднюю ночь на Бованенково забурена первая скважина. В мае 1988 года состоялась передача функций генерального заказчика от «Комигазпрома» дирекции «Ямалгазпром». Почти через год в связи с наступившим в стране экономическим кри-



Выгрузка техники, полуостров Ямал

зисом Политбюро ЦК КПСС своим решением прекратило финансирование Ямальского проекта.

В 1996 году буровые работы были прекращены, а Бованенковское газоконденсатное месторождение законсервировано.

МЕГАПРОЕКТ «ЯМАЛ»

Современное освоение месторождений Ямала является уже третьим этапом в жизни региона. В январе 2002 года Правлением ОАО «Газпром» принято постановление № 1 «О выборе основных направлений стратегии развития добычи газа по ОАО «Газпром» на период до 2010 года и последующую перспективу». В этом постановлении нефтегазоконденсатные месторождения полуострова Ямал и шельфа Карского моря были определены приоритетными в стратегических интересах компании.

В 2007 году на месторождении начались подготовительные работы – филиал «Ухта бурение» приступил к мобилизации на полуостров Ямал оборудования и материалов. Одновременно было начато строительство новой базы бурения.

3 декабря 2008 года сварен первый стык системы магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта». Этот день считается стартом уникального мирового газотранспортного мегапроекта «Ямал». При этом строительство наиболее технически сложного участка системы (подводного перехода через Байдарацкую губу) началось ещё в июле 2008 года. Прокладка газопровода в таких природных условиях и с такими параметрами стала первым подобным опытом строительства не только в России, но и в мировой практике. Укладка труб проводилась с помощью современного трубоукладочного судна MRTS Defender, предназначенного для строительства морских газопроводов и специально модернизированного для работы в Байдарацкой губе.

23 октября 2012 года на полуострове Ямал состоялись торжественные мероприятия в связи с вводом в эксплуатацию первой нитки системы магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта». В этом же году введено в эксплуатацию крупнейшее месторождение природного газа – Бованенковское.

При строительстве новой системы магистральных газопроводов впервые в мировой практике использовались высокопрочные трубы, рассчитанные на рабочее давление 120 атмосфер. В рамках проекта поэтапно были введены 9 компрессорных станций, включая самую северную в мире КС «Байдарацкую» в трёх километрах от побережья Карского моря.

В 2017 г. состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию газопровода «Бованенково – Ухта – 2» и вывода Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения на новые добывающие мощности.

А. Андреев, фото из архива Комплекса выставочных залов



Первый выход газозиков «Комигазпрома» на Ямал, весна 1976 года



ГОРЯЧИЕ СЕРДЦА ХОЛОДНОЙ ЗЕМЛИ

Ямал называют «краем земли», но попадая сюда в первый раз, поражаешься бескрайним просторам, уходящим далеко за линию горизонта. Даже отработав долгое время на полуострове, не покидает ощущение «масштаба» этих мест, и тундра каждый раз поражает своей величием.

Полуостров Ямал – край вечной мерзлоты, извилистых рек и бесчисленных озер. Именно на полуострове находится самая северная материковая точка России, именно здесь простираются огромные природные территории, не тронутые цивилизацией.

Зимой температура на Ямале опускается до минус 50 градусов, дуют сильные ветра, поэтому здешний климат мягким назвать нельзя. Полярная ночь длится примерно три месяца, но, вопреки мнению людей, которые не видели это явление, кромешная темнота не царит круглые сутки. Солнце не встает из-за горизонта, днём лишь на пару часов светает. Конечно же, постоянная темнота накладыва-

ет свой отпечаток на людей, которые здесь работают: морально тяжело, когда за окнами постоянная ночь. Этот фактор определил уклад коренных жителей, которые стараются сделать текущие дела за короткий «светлый» промежуток дня.

Частое явление в этих краях северное сияние. Когда небо чистое, нет метелей, небосвод окрашивается причудливыми узорами, которые переливаются над головой, возникая то тут, то там.

В зимнее время тундра кажется пустой, заснеженной пустыней, в которой совсем нет жизни. Однако это не так. В непогоду дикие животные прячутся в сугробах, а когда природа позволяет, хищники выходят на охоту,



Ненецкая семья, живущая около КС «Байдарацкая»



Юная ненка Марта в национальном костюме – малице



Для коренных жителей тундры олени – это основа. Весь уклад, еда, одежда, быт, культура напрямую связаны с этими животными



У детей коренных жителей особое детство: лето они проводят с семьями в тундре, а осенью отправляются учиться в специальные школы-интернаты

а олени ищут еду под толщей снега.

Когда проходит зима, и полярная ночь сменяется полярным днём, начинают таять снега, и всё вокруг «оживает». Лето на полуострове – это короткий отрезок времени, но он же и самый красивый. Тундра расцветает красками, оголяются ото льда реки, озера и Байдарацкая губа Карского моря. Выросшие под полярным солнцем травы, ягоды и цветы кажутся произведениями искусства.

Однако летний период не всегда похож на сказку: часто идут проливные дожди, появляются тучи мошки и комаров. В период полярного дня круглые сутки светло, солнце ходит по кругу, не садясь. Это мешает спать работающим здесь вахтовикам, однако летний отрезок года они любят больше, ведь красоты полуострова компенсируют все недостатки.

В силу географического расположения компрессорной станции «Байдарацкая», работники часто контактируют с местным населением Ямала. Одна из таких семей даже живет рядом с компрессорной станцией.

Среди коренных жителей Ямала большую часть составляют ненцы – интересный, самобытный народ со своей культурой и обычаями.

Расписание жизни оленеводов подчинено тундре и стаду оленей. Как говорят о се-

бе сами ненцы: «Мы постоянно в движении». Ненцы кочуют со стадами оленей по тундре, проходя за год по несколько тысяч километров. Для них состояние постоянного переезда – это состояние уюта.

У многих кочевых семей есть квартиры в поселках и районных центрах полуострова, но большую часть времени местные проводят в тундре, посещая квартиры лишь для того, чтобы сменить одежду и необходимый инвентарь с летним на зимний и наоборот.

Каждый год семьи кочевников приезжают на собрание или, как принято это называть у местных жителей, на праздник оленевода. Во время этих встреч они общаются с друзьями и родственниками, обсуждают насущные проблемы, географию передвижения оленьих стад, места заготовки и хранения дров, даже проводят «конкурсы профмастерства» на лучшего оленевода. Такие «форумы» кочевников помогают согласовывать маршруты передвижения многотысячных стад, не позволяя им пересекаться и перемешиваться в тундре. В противном случае, это грозит потерей оленей и времени.

Год местного жителя делится лишь на два сезона – лето и зиму. От времени года зависит и используемое жилище – чум. Зимние чумы собираются из большого количества

шкур оленей, пол застилается толстыми досками и тоже утепляется шкурами. Каждый чум – это трансформер, который при необходимости легко превращается в столовую, спальню или мастерскую. Семья ненцев с лёгкостью собирает и разбирает своё жилище за пару часов, грамотно упаковывая его на нарты для дальнейшего движения за стадом.

Современные жители Ямала давно обзавелись современными «благами человечества». В чумах стоят телевизоры, а на улице закрепляется спутниковая антенна. Рядом с жилищем стоят электрогенераторы, у каждого ненца есть сотовый телефон, а помимо нарт в оленьей упряжке, кочевники ездят на снегоходах.

Обязанности между мужчиной и женщи-

ной в семьях строго разделены. Женщины следят за чумом, бытом, воспитывают детей. Мужчины занимаются оленями, охотой, рыбалкой. Как говорят сами ненцы: «Женщина следит за очагом, мужчина за тундрой!».

Коренные народности строго соблюдают многочисленные приметы, веря в то, что это помогает им жить в тяжелых северных условиях.

Полуостров Ямал – это территория вечной мерзлоты, сказочных пейзажей, земля сурового климата и удивительных людей. Поразительное место, которое никого не оставит равнодушным.

П. Слесарев,
фото автора и М. Сиваковой

НАДЁЖНЫЙ СОЦИАЛЬНЫЙ ПАРТНЁР

Ремонт школ, больниц, культурных и спортивных объектов, благоустройство территорий – за годы социального партнёрства ПАО «Газпром» с регионами нашей страны сделано немало. В настоящее время реализация инвестиционного проекта «Ухта – Торжок – 2» на территориях Республики Коми, Архангельской и Вологодской областей позволяет применять различные инструменты поддержки. Один из них – заключение соглашений о сотрудничестве для решения наиболее актуальных социальных задач.

РЕСПУБЛИКА КОМИ: НОВЫЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ

Для регионов реализация масштабных проектов газовой отрасли – это дополнительная возможность для развития. Так, с Республикой Коми были заключены два договора о сотрудничестве на период с 2009 по 2012 годы в связи со строительством системы магистральных газопроводов «Бованенково – Ухта», а также на период с 2012 по 2015 годы в связи со строительством и реконструкцией системы магистральных газопроводов «Ухта – Торжок». Общая сумма этих договоров составила 3 млрд рублей. Средства были направлены на строительство, капитальный ремонт и оснащение новым оборудованием 53 объектов здравоохранения, образования и спорта, расположенных в Воркуте, Печоре, Инте, Ижме, Усть-Цильме, Троицко-Печорске, Серёгово, Сосногорске, Микуни, Синдоре, Сыктывкаре, Ухте и других населённых пунктах региона.

На нынешнем этапе, пожалуй, один из самых ярких примеров – то, как изменился за последние годы облик Ухты. В 2018 году в рамках партнёрства с компанией «Газпром» в Ухте была отремонтирована взлётно-посадочная полоса аэропорта, обновлены место стоянки воздушных судов и само здание аэровокзала, благоустроена прилегающая территория.

По соглашению между Правительством Коми с ПАО «Газпром» в 2019-2020 годах идёт ремонт и благоустройство Центра развития творчества детей и юношества имени Генриха Карчевского. Работы ведутся в здании центра, построенном ещё в 1951 году, а в следующем году планируется благоустройство парковой зоны, сохранив её сосновый бор и узнаваемый облик. Сейчас занятия кружков и секций перенесены в помещения в других учреждениях, после завершения ремонта ребята и педагоги вернутся в Центр творчества.

Преображаются в рамках социального партнёрства и городские учреждения здравоохранения – Ухтинская городская больница № 1, Ухтинская детская больница, Ухтинский межтерриториальный родильный дом.

В городской больнице в 2018 году за счёт средств ПАО «Газпром» были обновлены терапевтическое, онкологическое, отоларинго-



Новое место притяжения – набережная Газовиков

гическое отделения, отделение функциональной диагностики и инфекционный корпус. В 2019 году работы продолжились, капитальный ремонт проведён в отделениях травматологии и неврологии.

В детской больнице работы проходят на трёх этажах основного здания и пристройки, завершить их должны к маю 2020 года.

В роддоме обновляются выписное помещение и приёмный покой с входными группами, произведена замена лифта. Также там появится наземный переход из основного корпуса в пристройку – до сих пор проходить приходилось через технический подвал. Теперь, благодаря поддержке Газпрома, учреждение станет комфортным и отвечающим всем необходимым требованиям.

С осени 2019 года у ухтинцев появился новый фаворит городской инфраструктуры – набережная Газовиков. Раньше здесь был пустырь, который сейчас преобразился в современное, благоустроенное общественное пространство с зонами для прогулок и отдыха, спортивными площадками. Благоустройство набережной Газовиков – масштабный проект, выполненный по инициативе нашего предприятия в рамках программы благотворительной деятельности ПАО «Газпром» по решению Алексея Миллера.

Работы на Набережной Газовиков начались в 2018 году. В 2019 году прошло открытие первой и второй очередей набережной, а заключительный, третий этап работ на средства гранта, полученного городом, завершит в 2020 году.

ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ: СЧЁТ НА МИЛЛИАРДЫ

В ноябре 2019 года в Шексне завершились работы по обустройству фундамента для мно-

гофункционального спортивного центра, где смогут заниматься больше тысячи шекснинцев самых разных возрастов. Современный ФОК распахнет свои двери уже осенью следующего года и станет одним из 11 объектов, которые будут построены и отремонтированы на Вологодчине в ближайший год на средства ПАО «Газпром».

Без малого миллиард рублей выделен региону в рамках нового договора о сотрудничестве с ПАО «Газпром», заключённого в 2018 году. Помимо спорткомплекса в Шексне, будут построены ФОК с бассейном в Бабаевском районе (работы здесь сейчас также идут полным ходом) и культурно-досуговый центр в Нюксенице; будут капитально отремонтированы Грязовецкая школа № 2 и местная школа искусств, реконструирован спорткомплекс в Белозёрске. Уже отремонтирован участок автодороги Чикшино – Тотьма – Никольск и ведётся перепланировка хоккейного корта в Грязовце. На средства компании будет построен полигон твёрдых коммунальных отходов и мусоросортировочный комплекс в Великоустюгском районе, а также вторая очередь канализационного коллектора в Грязовце.

Активное строительство магистральных газопроводов на Вологодской земле многие десятки лет способствует развитию не только экономики, но и всей социальной сферы. В Нюксенице, Юбилейном, Шексне, Грязовце, Бабаево возведены целые микрорайоны благоустроенных жилых домов, строились и продолжают строиться физкультурно-оздоровительные комплексы, стадионы, детские площадки, дороги.

Достаточно сказать, что с 2010 по 2015 год общий объём инвестиций, направленных на строительство и ремонт 9 объектов социального, культурного и коммунального назначения за счет финансовых пожертвований, по-

лученных от Газпрома, составил около 800 миллионов рублей.

АРХАНГЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ: НОВЫЙ ЭТАП ПОДДЕРЖКИ

1 сентября 2016 года в посёлке Урдома Архангельской области состоялось открытие новой общеобразовательной школы. Строительство социально значимого объекта было реализовано благодаря финансовому участию ПАО «Газпром». Это стало долгожданным и очень нужным подарком для жителей района. Новая школа рассчитана на 860 учеников, располагает четырьмя компьютерными классами, двумя спортивными и актовыми залами, медицинским кабинетом с современным оборудованием, просторными мастерскими и тиром. Общая сумма средств, направленных по договорам пожертвования между ООО «Газпром трансгаз Ухта» и администрацией Ленского района на строительство объекта, составила более 400 млн рублей.

В 2018 году было заключено Соглашение о сотрудничестве между Правительством Архангельской области и ПАО «Газпром» в рамках реализации проекта «Ухта – Торжок – 2». В 2019 году принято положительное решение о возможности финансирования строительства объектов социальной инфраструктуры региона. В результате заключения дополнительного соглашения на общую сумму 1,134 млрд рублей будет произведено проектирование, строительство 4 объектов в посёлках Урдома и Приводино.

ЖИТЬ ДЛЯ ЛЮДЕЙ, НА БЛАГО ЛЮДЕЙ

Мы много слышим и читаем о стратегическом значении экспортных поставок газа в страны Европы, о экономической целесообразности и востребованности этих проектов. Вместе с тем реализуя масштабные проекты ПАО «Газпром» одновременно осуществляет и большие социальные инвестиции в регионы. Уже сейчас, что называется «на себе», жители ощущают положительный эффект от глобальных строек компании в виде изменения облика учреждений, являющихся важнейшими для обеспечения комфортной и качественной жизни.

Наше предприятие принимает непосредственное участие в реализации социальных программ: от обоснования целесообразности включения в них того или иного объекта до полного контроля качества и сроков выполнения работ. Мы живём и трудимся на одной земле с населением регионов нашей страны, а значит, благоустройство, развитие городов и посёлков, помощь тем, кто нуждается в поддержке – это наша общая социальная задача.

А. Потехина, В. Романов, Е. Дементьева, фото М. Сиваковой и из архива



Отремонтированный аэропорт, Ухта



Обновлённые палаты травматологического отделения Ухтинской городской больницы № 1



Закладка первого блока фундамента физкультурно-оздоровительного комплекса, Шексна



Ход работ по капитальному ремонту школы № 2, Грязовец

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШИ СОЦСЕТИ! БУДЬТЕ В КУРСЕ НОВОСТЕЙ ПРЕДПРИЯТИЯ!



ANDROID



IOS

