



СЛОВО ИНЖЕНЕРУ
Импортозамещение в действии

стр. 3



КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ
Суровая романтика и настоящая мужская работа

стр. 4



ЮБИЛЕЙ
Богатая история и большое будущее

стр. 5



НЕ ГАЗОМ ЕДИНЫМ
Семь титулов, три короны

стр. 7



ИЗОБРЕТАЙ, ВНЕДРЯЙ, УДИВЛЯЙ

В 2018 году нашими работниками подано 25 заявок на выдачу патентов на изобретения и полезные модели. По итогам получено 13 положительных решений о выдаче патентов. Техническое творчество на нашем предприятии развивается, меняется в соответствии с требованиями времени и вносит свой вклад в достижение главной цели программы инновационного развития – постоянного повышения уровня технологического и организационного развития ПАО «Газпром» как глобальной энергетической компании и надёжного поставщика энергоресурсов.

От качества сварочных швов зависит долговечность и надёжность газопровода, а значит, ни много ни мало безаварийная работа предприятия в целом. В нашем Обществе трудятся более двух сотен сварщиков, и практически во всех филиалах есть свои сварочно-монтажные бригады. Газопламенная обработка металла – то, с чем работают сварщики каждый день.

На протяжении всего времени при газопламенной обработке металла использовалась пропан-бутановая смесь, которая имела ряд недостатков. В апреле 2017 года работникам нашего

предприятия пришла идея заменить эту пару газов на пару «метан – кислород». Прошло ещё чуть больше года, и 15 января это изобретение – передвижной комплекс газопламенной обработки металла – был запатентован и зарегистрирован в Государственном реестре изобретений.

Авторами разработки стали Станислав Адаменко, главный инженер – первый заместитель генерального директора предприятия, Евгений Дасис – главный сварщик – начальник отдела главного сварщика, Руслан Губар, заместитель начальника Синдорского ЛПУМГ, Андрей Ко-

лесников, инженер 1 категории участка сварочно-монтажных работ Синдорского ЛПУМГ.

Изобретение повышает эффективность газопламенной обработки металлов при строительстве и ремонте промышленных и магистральных газопроводов. Внедрение данного комплекса обеспечивает возможность проведения газопламенных работ в зимний период, поскольку при сильном «минусе» пропан-бутановая смесь замерзала, выделяла большое количество конденсата, становилась причиной ряда неудобств.

Изобретённый комплекс состоит из автомобильного прицепа, на платформе которого установлены газовые баллоны высокого давления и газопламенное оборудование. Важно, что платформа автомобильного прицепа выполнена с перегородкой из негорючего материала, которая разделяет её на две части.

Эта установка, которая была создана силами работников участка сварочно-монтажных

работ Синдорского ЛПУМГ, стала некой эталонной единицей, и будет растрежирована на предприятии согласно программе по её внедрению в производственный процесс, утверждённой главным инженером предприятия.

– В 2017 году активизирована изобретательская деятельность работников нашего предприятия, и мы уже имеем хорошие результаты. В прошлом году мы получили 13 положительных решений по выдаче патентов. Благодаря за эту большую работу наш профессиональный коллектив, – отметил главный инженер, первый заместитель генерального директора Станислав Адаменко.

Патент как интеллектуальная собственность, являющаяся нематериальным активом, относится к наиболее ценному капиталу нашего Общества и наряду с высокой квалификацией специалистов поднимает его престиж.

Д. Майорова, фото Е. Жданова

«ГАЗПРОМ» И UNIPER ОБСУДИЛИ ПОСТАВКИ ГАЗА И «СЕВЕРНЫЙ ПОТОК – 2»

13 февраля в Санкт-Петербурге состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Председателя Наблюдательного Совета Uniper SE Бернхарда Ройтерсберга.



Стороны обсудили ход и перспективы сотрудничества. В частности, речь шла о поставках российского газа в Германию. Было отмечено, что в условиях тёплой погоды, которая установилась в феврале, экспорт газа в страну сохраняется на прошлогоднем уровне. Так, с 1 января по 12 февраля, по предварительным данным, «Газпром» поставил в Германию 7,7 млрд куб. м газа – на 0,7% больше, чем за аналогичный период 2018 года.

Отдельное внимание на встрече было уделено ходу реализации проекта «Северный поток – 2». Отмечено, что укладка газопровода в Балтийском море идёт по графику.

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАССМОТРЕЛ ВОПРОСЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» 28 июня 2019 года в Санкт-Петербурге.



Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ПАО «Газпром» на конец операционного дня 3 июня 2019 года.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ПАО «Газпром».

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров следующие вопросы:

- утверждение годового отчёта Общества;
- утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчётности Общества;
- утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2018 года;
- о размере дивидендов, сроках и форме их выплаты по итогам работы за 2018 год и установлении даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов;
- о выплате вознаграждений за работу в составе Совета директоров членам Совета директоров, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;
- о выплате вознаграждений за работу в составе Ревизионной комиссии её членам, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;
- избрание членов Совета директоров Общества;
- избрание членов Ревизионной комиссии Общества;
- утверждение аудитора Общества.

По материалам ПАО «Газпром»

ИТОГИ СОЦИАЛЬНОГО ПАРТНЁРСТВА

18 мая 2018 года по поручению руководства ПАО «Газпром» наше предприятие подписало договоры пожертвования на ремонт двух объектов. И в 2018 году было завершено масштабное обновление аэропорта и больницы. Для местных жителей эти объекты являются важнейшей частью социальной инфраструктуры города.



Взлётно-посадочная полоса ухтинского аэропорта



Первый этаж здания обновлённого аэропорта

МНЕ БЫ В НЕБО...

Аэропорт Ухта имеет статус регионального и обслуживает внутренние рейсы – как регулярные, так и чартерные. Кроме того, технические условия позволяют принимать вертолёты всех типов. Это очень важно в условиях Крайнего Севера, когда связь с небольшими рабочими посёлками и вахтовыми городками иногда возможна только благодаря вертолётному сообщению.

Находится аэропорт в шести километрах от города, что делает его удобным с точки зрения транспортной логистики. Правда, ещё год назад была реальная угроза того, что «воздушные ворота» Ухты закроют из-за несоответствия необходимому техническому состоянию, а авиаперевозки из географического центра республики прекратятся.

На капитальный ремонт взлётно-посадочной полосы аэропорта длиной 2650 метров, обновление места стоянки воздушных судов и здания аэровокзала направлено 500 млн рублей. Работы велись в течение года.

7 февраля 2019 года в Ухте Глава Республики Коми Сергей Гапликов и генеральный директор Общества Александр Гайворонский осмотрели обновлённое здание аэровокзала. Теперь здесь установлен вентилируемый фасад с утеплителем, выполнен ремонт слуховых окон, водосточной системы кровли, заменены окна. Кроме того, реконструированы водопроводные, канализационные, тепловые и электрические сети аэровокзала. Всех, кто хоть раз до ремонта был в ухтинском аэропорту, теперь приятно удивит современный облик и комфорт внутренних помещений объекта: качество отделки, новое освещение, лифт в зале регистрации.

В залах прилёта и регистрации пассажиров силами специалистов Управления по эксплуатации зданий и сооружений и Управления аварийно-восстановительных работ нашего предприятия выполнена реставрация декоративных панно в этностиле, на привокзальной площади на постамент установлен обновлённый памятник «Вертолёт МИ-1» – первенец вертолётной техники в Республике Коми.

– Авиапарк большинства авиакомпаний сегодня оснащён самолётами с низкорасположенными двигателями. Проведённый ремонт аэропорта позволил принимать воздушные суда таких типов, что обеспечило стабильность, качество и комфорт перелётов. В планах – продолжение развития уже су-

ществующих маршрутов и введение новых, а также расширение пассажирского потока из Ухты за счёт привлечения пассажиров из ближайших районов республики, – поделился о дальнейших планах развития заместитель директора аэропорта Роман Карнатов.

СОХРАНЯЯ САМОЕ ДОРОГОЕ

Ухтинская городская больница №1 обслуживает не только горожан, но и жителей соседних районов: Усть-Цильмы, Удоры, Вуктыла и других. Для большинства – это единственная возможность получить квалифицированную медицинскую помощь и лечение. На её ремонт в рамках соглашения о сотрудничестве между ПАО «Газпром» и правительством региона было выделено 112,3 млн рублей.

В 2018 году был полностью отремонтирован и приведён в соответствие с нормами инфекционный корпус. Были обновлены онкологическое, отоларингологическое отделения, отделение функциональной диагностики. Во всех отделениях выполнена частичная перепланировка с отделочными работами, заменены деревянные окна и двери на окна и двери ПВХ, обновлены системы электрооборудования, осветительные приборы, системы канализации, водоснабжения, отопления, пожарной сигнализации, телефонной сети, кислородоснабжения, устройство палатной сигнализации. Установлено три современных лифта и обновлена кровля терапевтического корпуса.

Особенно важно, чтобы условия, в которых предоставляются высокотехнологичные медицинские услуги, соответствовали современным стандартам, предоставляя людям возможность комфортного лечения. Республиканским Министерством здравоохранения было приобретено новое медицинское оборудование и мебель на сумму более четырёх млн рублей.

Глава региона Сергей Гапликов поблагодарил руководство ПАО «Газпром» и нашего предприятия за оказываемую поддержку и партнёрский подход в сотрудничестве с республикой.

– Ухтинская больница сегодня выходит на совершенно другой уровень оказания медицинской помощи. Современное оборудование позволяет проводить операции на месте. Мы будем стремиться к тому, чтобы в таком состоянии было каждое медицинское уч-



Отделения ухтинской больницы после ремонта



Встреча Сергея Гапликова и Александра Гайворонского с представителями СМИ

реждение региона, – отметил Сергей Гапликов, общаясь с ухтинскими журналистами.

Как сказал главный врач больницы Магомедхабиб Рамазанов, изменения уже сказались на состоянии пациентов, ведь в новых палатах легче настроиться на скорое выздоровление. Кроме того, системное обновление корпусов позволило эффективнее оказывать медицинскую помощь и принимать большее количество больных. В случаях с тяжёлыми заболеваниями, когда не нужно ехать из Ухты в другие города, этот факт является очень важным.

– ПАО «Газпром» и наше предприятие уделяют большое внимание развитию социальной инфраструктуры регионов производственной деятельности, – отметил Александр Гайворонский. – Мы рады, что вместе смогли сделать такое важное для республики дело.

Е. Дементьева,
фото М. Сиваковой

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ В ДЕЙСТВИИ

ПАО «Газпром» на протяжении последних лет сокращает закупки иностранного оборудования и технологий в пользу отечественных. Наше предприятие также ведёт активную работу в импортозамещении и добилось существенных успехов в этом направлении.

На сегодняшний день статистика показывает, что при вводе в эксплуатацию новых объектов магистральных трубопроводов было смонтировано более 80% электроприводов для управления трубопроводной арматуры импортного производства. При этом опыт применения зарубежных приводов в суровых условиях Крайнего Севера проявил недостатки, влияющие на безопасность эксплуатации газотранспортных объектов. За период эксплуатации с 2012 по 2018 годы выявлены случаи разрушения элементов электроприводов английской фирмы «Rotork». На основании результатов лабораторного обследования, проводимого в инженерно-техническом центре, сделан вывод о несоответствии металла, применяемого в конструкции приводов «Rotork» климатическим условиям эксплуатации. Разрушение элементов электроприводов импортного производства происходило при температуре -40С. При этом применяемая в конструкции приводов марка чугуна имеет ограничения на температуру не ниже -15С.

В 2018 году были получены положительные результаты по применению современного

и технологичного электропривода Российского производства, применяемого при эксплуатации трубопроводной арматуры на объектах Общества. Специалистами инженерно-технического центра совместно с производственным отделом по эксплуатации компрессорных станций и Печорским ЛПУМГ организована и проведена опытно-промышленная эксплуатация электроприводов шаровых кранов «Гусар» производства ООО ПП «Сибирский Машиностроитель», город Томск. За время пробной эксплуатации электроприводы «Гусар» отработали без замечаний и подтвердили соответствие всем требуемым характеристикам.

Наличие отечественных компаний, которые готовы удовлетворить спрос на современное и технологичное оборудование, снижает санкционные риски на поставки оборудования при изменении внешнеполитической ситуации, а также позволяет оперативно получать необходимую техническую поддержку при эксплуатации оборудования.

**В. Попов, А. Вавилов, Р. Сагидуллин,
фото А. Вавилова**



Электропривод «Гусар» отечественного производства

ГОЛУБАЯ ГЛИНА – ФАКТОР КОРРОЗИОННОЙ ОПАСНОСТИ

Сложно переоценить важность внутритрубной диагностики и коррозионных обследований, поскольку качество проведения этих работ гарантирует надёжную эксплуатацию газопроводов. Существует масса факторов, которые могут послужить причиной разрушения магистральных газопроводов: это деградация защитных изоляционных покрытий, наличие блуждающих токов в трубопроводе и коррозионно-активные грунты. Оглеение трубы – малоизученный и опасный для трубы процесс, которому зачастую уделяется недостаточно внимания. Чтобы этот фактор не стал неприятным «сюрпризом», мы расскажем о нём подробнее.

При производстве земляных работ на линейной части магистральных газопроводов нередко можно наблюдать, что трубопровод уложен в грунт серо-голубого цвета – это глина. Наши специалисты по эксплуатации линейной части трубопроводов отмечают – если при вскрытии шурфа присутствует голубая глина, то почти со стопроцентной вероятностью на теле трубопровода будут коррозионные или стресс-коррозионные дефекты. Давайте разберёмся, как она влияет на коррозионную повреждаемость магистральных газопроводов.

Ещё в 1905 году русским почвоведом Григорием Высоцким для обозначения почвенных горизонтов, окрашенных в холодный цвет – голубой, голубовато-серый, зеленоватый – был предложен термин «глией». Глеевый горизонт возникает в условиях постоянного или длительного переувлажнения почвы при наличии органического вещества, способного к сбраживанию, а также анаэробной микрофлоры, в нашем случае сульфатвосстанавливающих бактерий.

При любом переувлажнении в почве создаётся бескислородная среда, которая приводит к изменению органической и минеральной части почвы. Органическая часть из-за недостатка кислорода полностью не разлагается, минеральная подвергается оглеению. Оглеение сопровождается изменением окра-



Оглеение трубы

ски почвы из красновато- и жёлто-бурой (цвет окисных соединений железа), в зеленовато-голубоватую (цвет закисных соединений железа). При высыхании яркая голубая или зелёная окраска глеевого горизонта блекнет, переходит в сероватую, с едва заметным зеленоватым оттенком.

Распространено мнение, что наибольшую опасность для трубопроводов представляют те самые сульфатвосстанавливающие бактерии, которые провоцируют высокую коррозионную агрессивность.

Как бороться с этим неизбежным явлением? Для защиты металлоконструкций от биологической коррозии, а именно так называется коррозия, вызванная воздействием

бактерий, эффективным и основным способом является обработка поверхности изделий бактерицидными средствами, содержащими хлор, формалин и другие подобные вещества, но такой способ защиты достаточно дорогостоящий и не всегда реализуем. На нашем предприятии для защиты от биокоррозии, в том числе от голубой глины, применяют традиционную электрохимическую защиту. Важно отметить, что все металлические сооружения, находящиеся в земле, подлежат такому способу защиты, исключение составляют вечномёрзлые грунты – там необходимость в ЭХЗ отпадает. Суть электрохимической защиты состоит в приложении к телу трубопровода внешнего постоянного тока от

отрицательного полюса, который поляризует участки коррозионных элементов. Положительный полюс источника тока присоединяется к аноду. При этом коррозия защищаемой конструкции практически сводится к нулю.

Хочется обратить внимание специалистов, участвующих в работах идентификации дефектов, при обнаружении в шурфе признаков оглеения, на необходимость скрупулёзного подхода к обследованию тела трубы, для выявления всех возможных коррозионных повреждений с учётом знаний об опасности такого фактора, как голубая глина.

**А. Ивонин,
фото автора**

СУРОВАЯ РОМАНТИКА И НАСТОЯЩАЯ МУЖСКАЯ РАБОТА

Бесперебойная подача газа – основная задача предприятия. Знания, опыт, профессионализм, командная работа – то, что обеспечивает её выполнение во всех филиалах. В этом номере, в рамках постоянной рубрики мы на примере одной службы расскажем в целом о таком важном направлении, как эксплуатация линейной части магистральных газопроводов.

Если газокompрессорные службы называют сердцем производства, то линейно-эксплуатационные службы, или ЛЭС, обеспечивают работу тех самых артерий-газопроводов, которые связывают «сердца» и обеспечивают единство газотранспортной системы. Без ЛЭС никуда. Служба является основным производственным звеном филиала по эксплуатации линейной части магистральных газопроводов, газопроводов-отводов, технологического оборудования газораспределительных станций, контрольно-измерительных приборов и автоматики.

В 2018 году ЛЭС Приводинского ЛПУМГ стала победителем смотра-конкурса на лучшую линейно-эксплуатационную службу нашего Общества по итогам работы в 2017 году. Чтобы выяснить секрет успеха этой команды профессионалов, мы отправились в Архангельскую область.

Как заметили в филиале, трудиться в ЛЭС непросто, ведь газопроводы требуют постоянного внимания, параллельно ведётся строительство новых ниток и ввод мощностей – нужно успевать везде. Огневые работы идут одни за другими, нужно производить подсадку всплывших на болотистых местах участков газопроводов, проводить переизоляции.

В состав ЛЭС входят линейные обходчики, линейные трубопроводчики, слесари запорной арматуры, операторы ГРС. И требования к этому персоналу очень высокие. Линтруб должен уметь работать и на бульдозере, и с газорезкой, понимать все производственные процессы. Слесари обслуживают запорные устройства и обеспечивают их герметичность. Нельзя забывать и о ведении огневых работ – очень сложном и тонком процессе. Специалисты службы должны знать всю технологию, начиная от особенностей грунтов тех территорий, через которые проложены нитки газопровода, и заканчивая самой трубой. Как говорят сами представители линейно-эксплуатационной службы: нужно знать всё – от земли до железа.

Трудятся «лэсовцы» в непростых условиях, часто – далеко на трассе, в местах, где не всегда есть связь и комфортная дорожная инфраструктура. Разные погодные условия, будь то метель, дождь или солнцепёк вносят свои коррективы, но не влияют на работоспособность службы. Поэтому процесс взаимодействия в коллективе очень живой, здесь важен человеческий контакт и понимание. Ведь если не будет «сыгранности» и единства – не будет результата. Трасса всех уравнивает – и рабочего, и инженера: все они делают одно большое дело, а потому ответственность за результат разделена между всеми поровну, и коллектив стремится решать все задачи вместе.



Специалисты линейно-эксплуатационной службы Приводинского ЛПУМГ

История ЛЭС филиала неразрывно связана с первыми годами появления в Приводино магистрального газопровода. В 1969 году здесь была организована ремонтно-восстановительная служба для эксплуатации газопровода «Вуктыл – Ухта – Торжок» на участке 437-725 км. Первым начальником службы был Феликс Чудинов, позже его преемником стал Анатолий Гинтов. Его вспоминают как руководителя, умеющего поставить персоналу задачу, спросить по всей строгости, но и поддержать в нужный момент. Сочетание его управленческих качеств внушало уважение.

С момента создания деятельность службы всегда была масштабной. Так, в 2000 году осуществлялся большой комплекс ремонтных работ на действующем газопроводе «Пунга – Ухта – Грязовец». Проводились огневые работы на трассе, и такого опыта не было ещё ни у кого. Трудились в сжатые сроки почти круглыми сутками. Вдольтрассовых проездов тогда ещё не было, но были задачи, требующие решения. И «лэсовцы» справлялись, – поделился воспоминаниями заместитель начальника Приводинского ЛПУМГ Анатолий Зинин, в своё время работавший в линейно-эксплуатационной службе.

Ветеранами коллектива являются десятки человек. Среди них Николай Махин, Владимир Паутов. Профессиональные традиции коллектива сильны так же, как и трудовые династии: Дутиковы, Мощёвы, Саморуковы, Ляпкасовы. Сыновья продолжают дело своих отцов.

На данный момент коллектив линей-

но-эксплуатационной службы Приводинского ЛПУМГ обслуживает семь ниток магистральных газопроводов общей протяжённостью 1099,6 км (вместе с газопроводами-отводами). Коллектив подразделения составляет 50 человек вместе со специалистами газораспределительных станций. С 2008 года службу возглавляет Игорь Зубахин. В филиале он уже более 30 лет и знает о специфике работы не понаслышке.

– У нас в службе – всё зависит от людей. Я жду от своих коллег самостоятельности и оперативности. Часто на решение вопроса отводятся считанные минуты, – рассказывает начальник. – Важно, что болот в зоне деятельности Приводинского ЛПУМГ более 60%. Поэтому сотрудникам службы необходимо «с колес», в непростых условиях начинать работу по ремонту, обслуживанию или строительству газопровода: добраться до места, уложить лежнёвки, протолкнуть тяжёлую технику (трубоукладчик весит 62 т – прим. авт.), доставить оборудование и все необходимые материалы. Никто из моих коллег не перекладывает свою ответственность на других, коллектив – это одна семья. Самое лучшее чувство для «лэсовца» – возвращаться домой после тяжёлого трудового дня с осознанием, что выполнил задачу, сделал настоящую мужскую работу.

Как оказалось, нет рецепта по созданию команды мечты.

– Безусловная дисциплина на производственном объекте и при этом забота и поддержка помогают достигать баланса. Каждый



Игорь Зубахин – начальник линейно-эксплуатационной службы Приводинского ЛПУМГ

приносит сюда свои знания, опыт, энергию, – рассказывает Игорь Зубахин, также представитель трудовой династии приводинских газовиков. – Часто случаются цейтноты, не всегда удаётся видеть семью. Но трасса затягивает. И все успехи в работе – заслуга коллектива, ведь ни одна амбициозная задача не будет выполнена без поддержки команды. Лишних здесь нет.

**Е. Дементьева,
фото М. Сиваковой**



Дмитрий Распутин – слесарь по ремонту технологических установок



Григорий Рыбинский, Сергей Дудников – слесари по ремонту технологических установок



Роман Ерофеевский – трубопроводчик линейный



Данил Рихтер – обходчик линейный

БОГАТАЯ ИСТОРИЯ И БОЛЬШОЕ БУДУЩЕЕ

В 1975 году началось строительство газопровода «Грязовец – Ленинград» для газоснабжения Вологодской области и Ленинграда. Темпы работы были очень высокими – на железнодорожную станцию Бабаево круглосуточно прибывали составы с трубами и оборудованием.

В июне 1978 года на Бабаевскую КС-2, которая официально входила в состав Вологодского линейного производственного управления, начался приём людей. В числе первых на станцию пришли трудиться Виктор Щетинин, который начал свою деятельность машинистом технологических компрессоров, а затем возглавил газокomppressorную службу, рабочий Вадим Ботвин, электрогазосварщик Владимир Денисов. Эти «первопроходцы» и их коллеги прямо на месте изучали сложные агрегаты и постигали специфику работы в газовой промышленности. Обучать специалистов было негде, да и некогда. Работать было очень сложно, особенно учитывая, что на компрессорной станции впервые в объединении были установлены газоперекачивающие агрегаты с авиационным приводом. Начальником был назначен один из немногих специалистов в то время по газовому хозяйству – Владимир Пичкалов.

1 февраля 1979 года из Вологодского линейного производственного управления магистральных газопроводов производственного управления «Ухтатрансгаз» было выделено Бабаевское ЛПУМГ. Именно с этой даты начинается 40-летняя история филиала, трансформировавшегося позже в Шекнинское ЛПУМГ.

В мае 1982 года начальником управления был назначен Борис Комаров. А через несколько месяцев произошла реорганизация – Бабаевское ЛПУМГ объединилось с Череповецкой газораспределительной станцией, и было образовано Череповецкое ЛПУМГ, которое официально просуществовало три года, и позже было переименовано в Шекнинское. Руководителем был назначен Владимир Бабушкин.

В 1991 году была сдана в эксплуатацию вторая нитка газопровода «Грязовец – Ленинград – 2» и началось строительство вторых цехов на КС-21 «Шексна» и КС-22 «Бабаево». В то время руководил филиалом Александр Смирнов, работавший до этого главным инженером.

В 2003 году было принято решение о строительстве ещё одного компрессорного цеха на КС-22. Стройка была на особом контроле у руководства ПАО «Газпром». От начала



Станислав Березин и Андрей Гребёнкин

подготовки площадки под монтаж оборудования до пуска первого агрегата прошёл беспрецедентно короткий срок для такого сложного технологического процесса – чуть более года. Свою роль сыграло грамотное руководство и профессионализм начальника Шекнинского ЛПУМГ Станислава Березина и персонала газокomppressorной службы во главе с Виктором Щетининым. Компрессорный цех начал свою работу весной 2005 года, на нём впервые в «Газпроме» были установлены авиационные газотурбинные двигатели мощностью 10 МВт.

В декабре 2005 года в Бабаево был сварен первый стык газопровода «Грязовец – Выборг», ставший частью принципиального нового маршрута транспортировки российского газа в Европу, а в декабре 2007 года был сдан участок газопровода от посёлка Шексна до города Бабаево.

В сентябре 2011 года впервые в истории нашего предприятия был сооружён 900-метровый тоннель через реку Шексна с уникальным способом прокладки – микротоннелирование.

В 2012 – 2013 годах введены в эксплуатацию компрессорные цеха № 3 и № 4 на КС «Шекнинская» и КС «Бабаевская» газопровода «Грязовец – Выборг».



Начало эксплуатации КС-22, 1979 год

С 1996 года по 21 декабря 2018 года филиал возглавлял Станислав Березин. Свой профессиональный выбор он сделал ещё в 1978 году, начав с должности сменного диспетчера – инженера газокomppressorной службы Нюксенского ЛПУМГ, и пройдя путь до начальника управления. 22 года под руководством Станислава Станиславовича коллектив Шекнинского ЛПУМГ обеспечивал надёжное функционирование газотранспортной системы, устойчивое газоснабжение потребителей газа, стабильную работу оборудования магистральных газопроводов.

С 2019 года начальником Шекнинского ЛПУМГ назначен Андрей Гребёнкин, работавший ранее главным инженером филиала.

Сегодня Шекнинское ЛПУМГ поставляет газ населению Шексны, Череповца, Бабаево, а также на объекты промышленности в Вологодском, Череповецком, Шекнинском, Бабаевском, Кадуйском и Чагодощенском районах.

Филиал обслуживает пять магистральных газопроводов: «Горький – Череповец», «Вологда – Череповец», «Грязовец – Ленинград – 1», «Грязовец – Ленинград – 2», «Грязовец – Выборг». Общая длина трубопроводов, находящихся в зоне производственной деятельности Шекнинского ЛПУМГ, в одниточном исполне-

нии составляет около 1222,17 км.

– Впереди нас ждёт строительство очередной нитки на участке «Грязовец – Выборг», новых компрессорных цехов в Шексне и Бабаево. Постоянно растёт объём перекачиваемого по нашим газопроводам газа. Я верю, что благодаря высокому профессионализму, нацеленности на успех и командную работу нашего персонала, все поставленные перед нами задачи будут выполнены в полном объёме и в установленные сроки, – отмечает начальник филиала Андрей Гребёнкин.

Шекнинское ЛПУМГ сегодня – филиал с высоким уровнем производственной культуры и безопасности труда, с сильной социальной поддержкой работников, заслуживший авторитет в регионе своей деятельности. Кроме производственных достижений, филиал гордится своим молодёжным активом. Работники филиала – победители нескольких внутрикорпоративных конкурсов. В 2017 году команда КВН стала лучшей среди команд филиалов, в 2018 году первое место завоевал Совет молодых специалистов Шекнинского ЛПУМГ.

Л. Изюмова, фото Е. Жданова, из архива филиала и Комплекса выставочных залов



Шекнинское ЛПУМГ

ОДИН ИЗ НЕМНОГИХ

Прошлое – это всегда загадка, уникальная история с десятками, тысячами интересных фактов. Фотография – это запечатлённый миг, который может рассказать о целой эпохе. В Комплексе выставочных залов нашего предприятия хранятся богатые архивы уникальных снимков, лишь малая часть которых была опубликована в то или иное время. В этом году мы решили показать несколько кадров своим читателям и поделиться неизвестными для многих фактами, связанными с историей нашего предприятия и его людей.

На фото – газосварщик ПО «Ухтатрансгаз» Борис Савватиевич Шашков, которому 6 марта 1981 года была присвоена высшая трудовая награда страны – звание Героя Социалистического Труда.

Борис Савватиевич изображён на промплощадке Приводинского ЛПУМГ в 1982 году.

За всю историю предприятия только трое работников были отмечены высшей степенью отличия за труд в СССР – Владимир Петрович Коснырев, Александр Иванович Париков и герой нашей рубрики – Борис Савватиевич Шашков.

Борис Савватиевич родился 22 апреля 1927 года в деревне Новинки Котласского района Архангельской области.

К трудовой деятельности приступил в ноябре 1942 года трактористом Удимской машинно-тракторной станции (станция Удима Котласского района Архангельской области). В октябре 1944 года был призван в армию. В декабре 1951 года стал работать на сплаву участке лесозаготовок в посёлке Приводино Котласского района Архангельской области. Борис Савватиевич на протяжении шестнадцати лет работал электросварщиком ремонтно-эксплуатационной базы Северного речного пароходства. Собирал различные речные суда.

В октябре 1969 года поступил на работу в Управление «Севергазцентр» электросвар-

щиком газокomppressorной службы Приводинского районного управления.

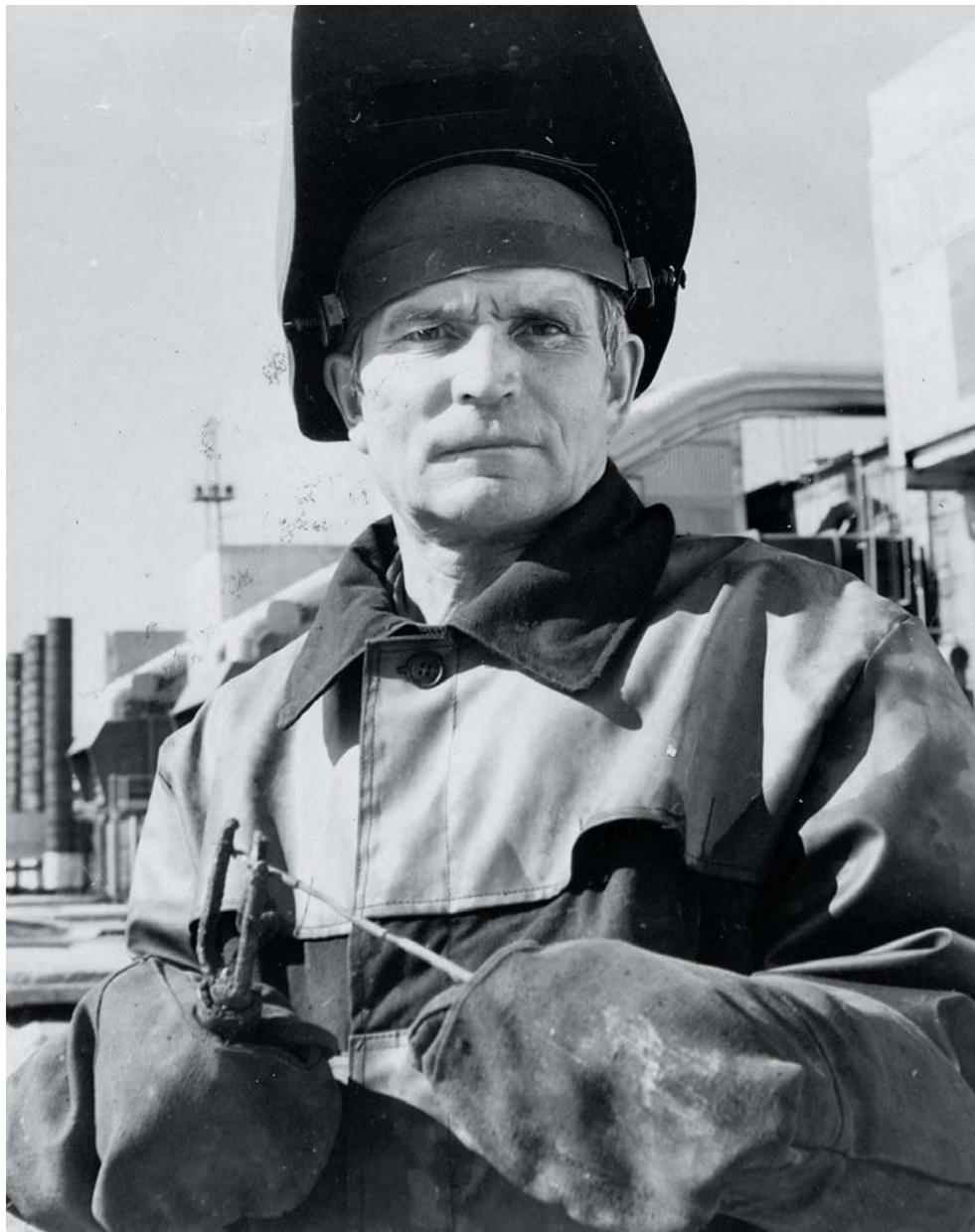
Борис Шашков в короткий срок освоил специфику газовой отрасли, получил высший разряд электрогазосварщика-потолочника, право работать с личным клеймом качества и возглавил ремонтную бригаду.

Бригада Бориса Савватиевича всегда в срок и с отличным качеством справлялась с самыми сложными заданиями, обеспечивая возможность бесперебойного транспорта газа.

Борис Савватиевич принимал участие в монтаже и наладке технологического оборудования всех трёх очередей газотранспортной системы «Ухта – Торжок». Участвовал в освоении и досрочном выводе на проектную мощность технологического оборудования двух очередей компрессорных станций «Приводино» и «Нюксеница».

Награды и звания: медаль «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина», ордена «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, Герой Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот», медаль «Ветеран труда», звание «Почётный работник газовой промышленности».

Е. Булдакова, Д. Майорова,
фото А. Бурнашёв



МОЛОДОСТЬ В АКТИВЕ

«ЗАРНИЦА - 2019» – ИГРА ЭПОХ

24 февраля молодёжь нашего предприятия собралась на восьмой спортивно-патриотической игре «Зарница. Театр событий». Мероприятие провёл Совет молодых специалистов на лыжно-спортивной базе «Сияние Севера».

Каждая «Зарница» уникальна и имеет свою тематику. В этот раз она была посвящена величайшим достижениям русской культуры, науки, техники и Году театра в России.

Погода радовала, настрой команд был боевой, а впереди всех участников ждал яркий на события день. 11 команд прошли 14 конкурсных этапов: «Покорение Сибири», «Путь к Великой Победе», «Переход через Альпы», «Поехали», «Транссиб», «Объединение Руси», «Забивака» и другие. В каждой «эпохе» участников встречали судьи в ярких образах – Ермака, Лизы Бричкиной и Гагарина, обеспечивая яркое погружение в историческое наследие нашей страны.

Несколько часов шла борьба за право получить звание победителя. По итогам игры:

I место – Инженерно-технический центр (команда «ПятНИТЦ»);

II место – Синдорское ЛПУМГ (команда «Скорость»);

III место – Служба корпоративной защиты (команда «Внешняя разведка»).

– Победить сегодня помог командный дух, который есть в каждом нашем подразделении и в целом в нашем Обществе. Вы показали сегодня, насколько дружен наш коллектив. Этот день прошёл с пользой, показав потенциал нашей молодёжи, и, уверен, на следующей игре мы увидим такую же яркую борьбу, – подчеркнул на церемонии награждения заместитель генерального директора по управлению персоналом Евгений Гусев.

Стоит отметить, что среди участников «Зар-



Команда Вуктыльского ЛПУМГ впервые участвовала в военно-патриотической игре «Зарница»

ницы» от года к году есть как постоянные игроки, так и новички. В февральской игре в этот раз впервые приняли участие молодые работники Вуктыльского и Синдорского ЛПУМГ.

Участники команды Инженерно-технического центра рассказали о своих впечатлениях после завершения «Театра событий»:

– В названии команды – «ПятНИТЦ» мы зашифровали три важных для нашего филиала слова: инициатива – ведь команда собралась сразу, творчество – оно в каждом из нас, целеустремлённость – тут наши цели превзошли все наши ожидания! Планировали не упустить прошлогоднее третье место, а удалось подняться

на первую ступень. И мы счастливы!

Команды, занявшие призовые места на зимней «Зарнице», будут защищать звание лучших летом на общегородском мероприятии для работающей молодёжи Ухты.

Е. Дементьева, фото М. Сиваковой

СЕМЬ ТИТУЛОВ, ТРИ КОРОНЫ



Конкурс «Мисс «Газпром трансгаз Ухта» – это красивая традиция, которая продолжается уже четыре года. В этот раз побороться за корону и высшее звание конкурса заявились 18 работниц из филиалов предприятия, в финал прошли 10.

На несколько часов зрители погрузились в завораживающую атмосферу театра – участницы продемонстрировали неожиданные перевоплощения, рассказали о себе через известные и любимые всем фильмы советского кинематографа. Это был настоящий праздник ярких нарядов, музыки и танцев.

Традиционно девушек ждали несколько испытаний: дефиле в деловых костюмах, конкурс «Эрудит», «Визитная карточка», общий творческий конкурс, где участницы де-

монстрировали хореографию, чувство ритма, пластику, синхронность движений, а также дефиле в вечерних платьях.

В очередной раз конкурс доказал, что на нашем предприятии не счесть очаровательных девушек, которые умеют достигать профессиональных высот, быть заботливыми мамами и жёнами, при этом не перестают удивлять своей красотой и женственностью.

Д. Майорова,
фото В. Фадеева, М. Сиваковой

Анастасия Карпенко, УАВР –
«Мисс ООО «Газпром трансгаз Ухта»:

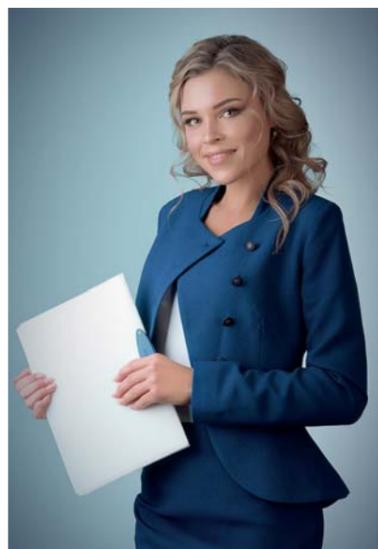
– Я благодарна семье, друзьям, филиалу за активную помощь, идеи, позитивный настрой на протяжении трёх недель подготовки. Накануне финала в филиале была организована группа поддержки: коллеги рисовали плакаты, сочиняли кричалки, «болели» всей душой!

Самым сложным для меня был график репетиций: мы готовились каждый день. Однако, через несколько дней после конкурса я поняла, что теперь этого быстрого

темпа в жизни не хватает – так привыкла к репетициям, дефиле и танцам!

Все участницы конкурса очень сдружились – мы на позитиве и с улыбкой проводили наши репетиции. Конкурентной борьбы не чувствовалось, царила дружная, легкая атмосфера.

Когда получила корону, испытала много разных эмоций. В первую очередь чувство счастья от того, что мечты сбываются. Я благодарна нашему предприятию и руководству филиала за предоставленную возможность поучаствовать в таком мероприятии.



Победительница конкурса
«Мисс «Газпром трансгаз Ухта» – 2019»
– Анастасия Карпенко, УАВР



Первая вице-мисс конкурса – Анна Веселова,
Шекнинское ЛПУМГ



Вторая вице-мисс – Анна Зрелова,
Печорское ЛПУМГ



«Мисс элегантность» – Галина
Татарина, Воркутинское ЛПУМГ



«Мисс улыбка» – Ирина Двойнишникова,
Юбилейное ЛПУМГ



«Мисс серебряный голос» –
Ирина Смылова, УТТуст



«Мисс грация» – Светлана Бекирова,
Синдорское ЛПУМГ



«Мисс обаяние» – Дарья Волошина,
Урдомское ЛПУМГ



«Мисс артистичность» –
Валерия Верховодова, УЭЗиС



«Мисс экстравагантность» –
Анастасия Вдовенко, Управление связи

ДРУЖНО ВСТАЛИ НА ЛЫЖИ

В феврале состоялась традиционная Всероссийская массовая лыжная гонка «Лыжня России – 2019», которую поддержали более 1500 работников администрации и филиалов нашего предприятия.

Традиционно в Ухте в рамках спортивного лыжного забега состоялся турнир по валенкоболу, в котором приняли участие 11 мужских и 6 женских команд. По итогам соревнований победителем турнира среди мужских команд стало Управление аварийно-восстановительных работ, среди женских – сборная команд филиалов и службы по связям с общественностью и СМИ.

Впервые прошёл конкурс креативных саней «Сани с усам», в который заявили сотрудники 8 структурных подразделений предприятия. Победителем были выбраны сани «Ухта – Торжок – 3» от Управления аварийно-восстановительных работ.

**ВЫЕЗДНЫЕ ИГРЫ**

С 25 по 27 января в Коряжме прошёл ежегодный Межрегиональный турнир «Дружба» по волейболу среди мужчин. В турнире приняли участие 9 команд из Архангельска, Приводино, Коряжмы, Вологды, Ухты, Сыктывкара, Сосногорска. По итогам соревнований команда Общества заняла первое место, среди лучших игроков турнира – Игорь Кокоченко, УМТСИК.

С 1 по 3 февраля в Сыктывкаре состоялся второй тур Чемпионата мини-футбольной лиги Севера. В пятом турнире приняли участие команды из Воркуты, Сыктывкара, Сосногорска, Ухты, Печоры и Усть-Цильмы. По итогам турнира наша команда заняла второе место.

С 16 по 17 февраля в Ухте состоялись соревнования по зимнему полиатлону в зачёт круглогодичной Спартакиады трудящихся МОГО «Ухта». Участники соревнований выступили в нескольких видах спорта: стрельба из винтовки, силовая гимнастика, бег на лы-

жах на дистанции 3 и 5 километров. По итогам командных зачётов спортсмены Общества заняли первое место.

С 15 по 17 февраля в Котласе состоялся волейбольный турнир, посвящённый памяти Станислава Александровича Ядрихинского. В спортивном мероприятии приняли участие команды из Архангельска, Сыктывкара, Ярославля, Котласа, Кирова, Ухты. По итогам турнира женская команда нашего Общества заняла второе место.

**СРАЗИЛИСЬ С ПРЕССОЙ НА ЛЬДУ**

14 февраля в Ухте состоялся товарищеский матч между хоккейной командой «Газпром трансгаз Ухта» и сборной «Российская пресса». Более 2000 тысяч зрителей собрал Ледовый дворец имени Сергея Капустина, прямую трансляцию посмотрели более 1100 человек.

От «Российской прессы» на лёд вышли чемпион мира, бронзовый призёр Олимпийских игр Андрей Николишин, комментатор «Матч ТВ» Денис Казанский, политический обозреватель Первого канала Антон Верницкий. В состав сборной нашего Общества вошли представители руководства и работники предприятия. Возглавил команду генеральный директор Александр Гайворонский. Игра завершилась со счётом 9:7 в пользу команды «Газпром трансгаз Ухта».



Е. Дементьева,
фото М. Сиваковой и Е. Жданова

**ИТОГИ ГРУППОВЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО НАСТОЛЬНОМУ ТЕННИСУ****1 группа:**

I место – СКЗ+МСЧ,
II место – администрация,
III место – УТТИСТ.

2 группа:

I место – Сосногорское ЛПУМГ,
II место – Вуктыльское ЛПУМГ,
III место – Микунское ЛПУМГ.

3 группа:

I место – Мышкинское ЛПУМГ,
II место – Шекснинское ЛПУМГ,
III место – Приводинское ЛПУМГ.

**ИТОГИ ГРУППОВЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ****1 группа:**

I место – УАВР;
II место – администрация;
III место – СКЗ+МСЧ.

2 группа:

I место – Воркутинское ЛПУМГ;
II место – Микунское ЛПУМГ;
III место – Синдорское ЛПУМГ.

3 группа:

I место – Приводинское ЛПУМГ;
II место – Шекснинское ЛПУМГ;
III место – Мышкинское ЛПУМГ.

**ИТОГИ ГРУППОВЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СТРЕЛЬБЕ ИЗ ПНЕВМАТИЧЕСКОГО ОРУЖИЯ****1 группа:**

I место – СКЗ+МСЧ;
II место – УТТИСТ;
III место – администрация.

2 группа:

I место – Микунское ЛПУМГ;
II место – Вуктыльское ЛПУМГ;
III место – Синдорское ЛПУМГ.

3 группа:

I место – Мышкинское ЛПУМГ;
II место – Приводинское ЛПУМГ;
III место – Шекснинское ЛПУМГ.

**ИТОГИ ГРУППОВЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО БАСКЕТБОЛУ****1 группа:**

I место – УАВР;
II место – УТТИСТ;
III место – администрация.

2 группа:

I место – Воркутинское ЛПУМГ;
II место – Синдорское ЛПУМГ;
III место – Урдомское ЛПУМГ.

3 группа:

I место – Приводинское ЛПУМГ,
II место – Шекснинское ЛПУМГ,
III место – Юбилейное ЛПУМГ.

**ИТОГИ ГРУППОВЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЫЖНЫМ ГОНКАМ****1 группа:**

I место – СКЗ+МСЧ;
II место – УМТСИК+Управление связи;
III место – администрация.

2 группа:

I место – Микунское ЛПУМГ;
II место – Вуктыльское ЛПУМГ;
III место – Синдорское ЛПУМГ.

3 группа:

I место – Шекснинское ЛПУМГ;
II место – Приводинское ЛПУМГ;
III место – Мышкинское ЛПУМГ.

**ИТОГИ ГРУППОВЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО БИЛЬЯРДУ****1 группа:**

I место – УАВР;
II место – администрация;
III место – УПЦ+УОВОФ+ИТЦ.

2 группа:

I место – Печорское ЛПУМГ;
II место – Воркутинское ЛПУМГ;
III место – Урдомское ЛПУМГ.

3 группа:

I место – Шекснинское ЛПУМГ;
II место – Приводинское ЛПУМГ;
III место – Юбилейное ЛПУМГ.

СЛЕДИТЕ ЗА ХОДОМ СОРЕВНОВАНИЙ В СОЦСЕТЯХ: #ГТУ_СПОРТ, #ГТУ_СПАРТАКИАДА

ПРОФСОЮЗ РАЗЪЯСНЯЕТ**ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ О ПЕРЕВОДЕ НА ДРУГУЮ РАБОТУ**

В ноябрьском выпуске газеты «Севергазпром» мы рассматривали общие положения изменения трудового договора. Одним из способов таких изменений является перевод работника на другую работу.

В соответствии со статьей 72.1 ТК РФ «Перевод на другую работу – постоянное или временное изменение трудовой функции работника и (или) структурного подразделения, в котором он работает (если структурное подразделение было указано в трудовом договоре), при продолжении работы у того же работодателя, а также перевод на работу в другую местность вместе с работодателем.

В трудовом праве различают следующие виды перевода на другую работу:

1) перевод работника на другую работу у того же работодателя (внутренний перевод);
2) перевод работника на постоянную работу к другому работодателю (внешний).

Внутренний перевод на другую работу в зависимости от его продолжительности может быть:

1) временным;

2) постоянным.

Из определения, данного в статье 72.1 ТК РФ, переводом на другую работу при продолжении работы у того же работодателя признаются:

– постоянное или временное изменение трудовой функции работника (то есть работа по другой, не соответствующей указанной в трудовом договоре, должности, профессии, специальности; другой вид поручаемой работнику работы);

– постоянное или временное изменение структурного подразделения, в котором работает работник;

– перевод на работу в другую местность вместе с работодателем.

Под другой местностью следует понимать местность за пределами административно-территориальных границ соответствующего населённого пункта. Под структурным подразделением организации следует понимать как филиалы, представительства, так и отделы, цеха, участки и т.д.

Переводом считается только изменение трудовой функции и (или) изменение струк-

турного подразделения. Изменение же иных определённых сторонами условий трудового договора (например, изменение размера тарифной ставки или оклада (должностного оклада) работника, доплат, надбавок) переводом не является.

Любое изменение определённых сторонами условий трудового договора (как обязательных, так и дополнительных), допускается только по соглашению сторон трудового договора. Соглашение об изменении определённых сторонами условий трудового договора заключается в письменной форме и является неотъемлемой частью трудового договора.

Таким образом, перевод на другую работу, как разновидность изменения условий трудового договора, допускается в том же порядке только с письменного согласия работника, за исключением случаев, предусмотренных частями 2 и 3 статьи 72.2 ТК РФ (эти вопросы мы рассмотрим в следующем выпуске).

С понятием «перевод на другую работу» тесно связано понятие «перемещение на другое рабочее место. В силу статьи 72.1 ТК РФ не требует согласия работника перемещение

его у того же работодателя на другое рабочее место, в другое структурное подразделение, расположенное в той же местности, поручение ему работы на другом механизме или агрегате, если это не влечёт за собой изменения определённых сторонами условий трудового договора.

Следовательно, по общему правилу поручение работнику работы на другом механизме, агрегате, станке (без изменения условий трудового договора) не является переводом на другую работу и не требует согласия работника. Если трудовой договор предусматривает выполнение работы на конкретном рабочем месте, то поручение работы на другом агрегате, механизме или станке является переводом.

Точно так же обычно не считается переводом перемещение работника из одного структурного подразделения организации в другое (если не меняются условия трудового договора). Однако данное правило действует в случае нахождения структурных подразделений в одной местности по существующему административно-территориальному делению.

В. Половников