

## В центре притяжения — Байдара



**Благодаря новейшим технологиям, слаженному взаимодействию всех подразделений и подрядчиков Газпрома, работы по освоению Бованенковского НГКМ идут параллельно по многим направлениям. Строительство транспортных, газодобывающих, инфраструктурных объектов ведется одновременно. Сейчас, когда вот-вот закончится навигация, ни на мгновение не прекращаются работы в Байдарачкой губе, по дну которой прокладывается трубопровод. Эта стройка — предмет пристального внимания ООО «Газпром трансгаз Ухта» и ОАО «Газпром».**

### «Впервые»

Слово «впервые» можно применить ко многому из того, что делается сегодня на Ямале.

Говоря об уникальных проектах, прежде всего, необходимо назвать строительство мостового перехода через пойму реки Юрибей, который является составной частью железной дороги Обская—Бованенково — основной транспортной артерии к месторождению.

Мост, который способен выдерживать шестикратную нагрузку, строителям удалось построить в рекордно короткие сроки — фактически за 200 дней. Такого в аналогичных широтах, на сложнейших мерзлотных грунтах, никто в мире не строил.

При инженерном обустройстве месторождения используется новейшая технология транспорта газа. На Бованенковском месторождении и на берегах Байдарачкой губы построят мощные компрессорные станции, которые обеспечат значительно более высокое давление газа в трубе, чем практиковалось ранее. На новых принципах ведется строительство трубопровода, в котором впервые будет использована труба, способная выдерживать давление 120 атмосфер.

Трубопровод с Бованенково пройдет по дну Байдарачкой губы с выходом к системе газопроводов Ухта—Торжок в ее европейской части России. Большая роль в сооружении подводного газопровода отводится морскому транспорту, который готовит траншею на дне Байдарачкой губы и прокладывает через нее трубу. Газотранспортная магистраль уйдет с береговой части полуострова Ямал глубоко в донную часть залива. Специалисты утверждают, что такой под-

ход дает огромный экономический и экологический эффект.

### Глядя на карту

Байдарачкая губа расположена между Югорским полуостровом и полуостровом Ямал.

Трасса перехода через Байдарачкую губу пролегает в ее центральной части между компрессорными станциями «Байдарачкая» (побережье Ямала) и «Ярынская» (побережье Полярного Урала).

Район подводного перехода газопровода находится в центральной части Байдарачкой губы.

Байдарачкая губа относится к одному из наиболее крупных заливов Карского моря. Она вдается в берег материка между полуостровами Югорский и Ямал, представляет собой обширный, глубоко вдающийся в сушу мелководный залив.

Климат Байдарачкой губы — морской арктический, с низкими температурами воздуха, большой влажностью и облачностью, малым количеством осадков, частыми туманами летом, штормами и метелями зимой. Географическое положение Байдарачкой губы и малые глубины создают благоприятные условия для формирования ледяного покрова, который существует в течение 8—10 месяцев в году.

### Береговые участки

Описываемый район относится к зоне практически сплошного распространения многолетнемерзлотных пород, мощность которых в большинстве случаев превышает 150 м.

Территории Ямальского и Уральского берегов Байдарачкой губы расположены в зоне тундр, где мелкие кустарники сочетаются с болотами.

Невероятная трудность строительства газопровода по береговым участкам «Байдара» связана с характерным для этой территории сезонным протаиванием и морозобойным растрескиванием грунтов, термокарстом, термоэрозией и др.

На «Байдаре» трудятся теплоходы Северного морского пароходства.

Первое судно — теплоход «Механик Семаков» — вышло в рейс 28 июля 2008 года, имея на борту 86 обетонированных труб. 1 августа он прибыл в Байдарачкую губу — район нахождения трубоукладочного комплекса «MRTS-DEFENDER». Выгрузка началась сразу же после того, как «DEFENDER» окончательно закрепил якоря и были прорыты первые участки траншеи для укладки труб. Следующим в этой цепочке стал теплоход «Механик Котцов».

Для судов Северного морского пароходства стальные 10-метровые трубы диаметром 1,2 метра, покрытые несколькими оболочками из бетона и полиуретана — груз новый. Требования к качеству труб, их погрузке и перевозке очень жесткие. Пришлось даже изготовить специальную оснастку для их размещения в трюмах и на палубе.

При погрузке труб на суда со стороны Северного морского пароходства для осмотра груза привлечены представители Клуба взаимного страхования ответственности судовладельца. Отбор труб производил заказчик в лице представителя «Газпрома». Существуют также особенности при укладке труб на палубе и по их креплению для каждой серии судов — чтобы трубы не давили друг на друга во время транспортировки и не повредили оболочки.



### «MRTS-DEFENDER»

Состыковка и сварка труб производится специальным трубоукладочным комплексом «Defender». К его борту и пришвартовываются суда Северного морского пароходства.

Теплоходы типа «Механик Котцов» — подвижные и с небольшой осадкой — лучше других подходят для перевозки обетонированных труб. На палубе и в трюмах их можно разместить около 90 штук.

За процессом погрузки с интересом наблюдали специалисты ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В этом году теплоходы пароходства будут доставлять трубы в Байдарачкую губу до самого ледостава. Перевозка обетонированных труб входит в начатый в прошлом году общий проект по доставке генеральных грузов на полуостров Ямал. В апреле нынешнего года было сделано несколько рейсов на «ледовый причал» портопункта Харасавэй, в июле началась перевозка грузов в район устья реки Мордыяха.

«MRTS-DEFENDER» — трубоукладочный комплекс, которому предстоит выполнить весь подводный переход магистрального газопрово-

да Бованенково—Ухта на Уральский берег. На борту трубоукладочного комплекса — два передвижных крана грузоподъемностью 250 тонн. Один снимает трубы с борта и укладывает в специальные кассеты, другой — подает на стапель, предназначенный для их последующей сварки и укладки на дно залива.

Всего от одного берега до другого 68 км. Расстояние от берега до глубоководного участка, где работает трубоукладочный комплекс, составляет 53 км.

«MRTS-DEFENDER» может работать непрерывно и укладывать от 80 до 100 обетонированных труб за один рабочий день. Как пояснил начальник отдела ПОЭМГ С.В. Романцов, «обетонированная труба позволяет не пригружать дополнительно трубопровод. Когда закончится навигация, такую трубу просто опустят на дно, обозначив на поверхности воды буйками ее местоположение. С места «зимовки» труба никуда не денется, так как обетонированием достигается ее отрицательная плавучесть». Продолжатся работы по прокладке подводного трубопровода следующим летом, когда снова откроется навигация».

Продолжение на 4—5 стр.

## Уважаемый Анатолий Алексеевич!

### От коллектива ООО «Газпром трансгаз Ухта» примите поздравления с днем рождения!

Ваш личный праздник — приятный повод еще раз выразить Вам наше искреннее уважение!

Не секрет, что престиж любой компании определяется не только ее размерами и производственными показателями. Главное — кто стоит во главе!

Мы гордимся тем, что во главе нашего коллектива не только умный, целеустремленный и уверенный в своих силах руководитель, но и прекрасный, добрый, отзывчивый человек, который с пониманием и чуткостью относится к проблемам каждого сотрудника.

Мы благодарны Вам за терпимость и корректность во всех ситуациях, за Ваш вы-

сочайший профессионализм, имеющий созидательное начало.

Ваш труд на посту генерального директора — пример эффективной стратегии развития газотранспортного предприятия, образец неустанный поиска и оптимальных решений, благодаря которым компания движется вперед!

За многие годы Вы сохранили и преумножили лучшие традиции нашего предприятия, а созданная Вами благожелательная атмосфера всегда настраивает коллектив на хороший результат!

Уважаемый Анатолий Алексеевич! Благодаря Вашему руководству, мудрости и дальновидности мы с оптимизмом смотрим в завтрашний день и приложим максимум усилий,

чтобы вместе с Вами вести нашу компанию к новым достижениям!

От всего сердца желаем Вам неугасимой энергии, удачи во всех добрых делах и начинаниях!

Пусть судьба хранит Вас от бед, помогает находить верные решения самых сложных задач!

Хорошего Вам настроения, удачного продолжения Вашей многогранной деятельности, огромного счастья и лидерства во всем!

Пусть сбывается все задуманное, крепкое здоровье дает силы на новые свершения, а благополучие и успехи всегда находятся в поле Вашего притяжения!

Всех Вам благ земных! С днем рождения!



# Навсегда родные!

## 40-летию Вуктыльского Ордена Трудового Красного Знамени газопромыслового управления



**1 ноября 2008 в Вуктыле отпраздновали 40-летие со дня основания Вуктыльского Ордена Трудового Красного Знамени газопромыслового управления. Значительным и значимым это событие является не только для ВГПУ и для Вуктыла, но и для нашей страны в целом. Ведь история этого предприятия поистине уникальна! Именно образование ВГПУ и освоение Вуктыльского нефтегазоконденсатного месторождения послужило отправной точкой бурного развития газовой промышленности РК, привнеся бесценный вклад в развитие газовой индустрии России. Поэтому нет ничего удивительного в том, что на юбилей ВГПУ собралось так много гостей.**

Торжественное собрание, посвященное столь знаменательному событию, открыл начальник ВГПУ В. Салюков, который поздравил собравшихся с праздником и поблагодарил ветеранов производства за их неоценимый вклад в развитие предприятия.

Поздравить юбиляров приехали генеральный директор ООО «Газпром переработка» Юрий Иванович Важенин и председатель объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром переработка» Владимир Михайлович Бабич. Ю. Важенин вручил работникам ВГПУ почетные грамоты ОАО «Газпром» и почетные грамоты и медали ООО

«Газпром переработка». Звание «Почетный работник газовой промышленности» было присвоено заместителю начальника цеха комплексной подготовки, перекачки газа и конденсата Николаю Николаевичу Жилину, звание «Почетный мастер газовой промышленности» — Владимиру Александровичу Ковалеву, мастеру цеха комплексной подготовки, перекачки газа и конденсата. Барановский, оператор по добыче нефти и газа цеха по добыче газа и конденсата №2, был награжден нагрудным знаком «Ветеран труда газовой промышленности».

В состав ООО «Газпром переработка» входят семь филиалов, расположенных в трех субъектах Российской Федерации: Ямало-Ненецком автономном округе, Ханты-Мансийском автономном округе-Югре и Республике Коми. На празднование ВГПУ приехали руководители четырех филиалов Общества: Василий Иванович Шальнев, начальник Северного линейного производственного управления; Михаил Александрович Кудрявцев, директор СПЗ; Петр Афанасьевич Воронин, директор Сургутского завода по стабилизации конденсата; Александр Николаевич Пузырев, начальник филиала Службы безопасности.

Свои поздравления ВГПУ адресовали Роман Владимирович Мельник, заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта», и Тамара Юрьевна Астапова, главный

бухгалтер ООО «Газпром трансгаз Ухта», а также Евгений Михайлович Гурленов, директор филиала ООО «ВНИИГАЗ» «Севернипигаз»; заведующий кафедрой геологии нефти и газа УГТУ Александр Николаевич Смирнов и Долгушин Николай Васильевич, директор института нефти и газа УГТУ, и другие почетные гости.

Выступлениями Семена Васильевича Шелемея, заместителя генерального директора по производству ООО «Газпром переработка», и Виктора Васильевича Иванова, главного геолога ООО «Газпром переработка», завершилось торжественное собрание.

После официальной части жителей Вуктыла ждал праздничный концерт. Финальным аккордом этого дня стал праздничный фейерверк (примечательно, что салют в этот день отгремел дважды в разных районах города).

Остается добавить, что вместе с горожанами искренне радовались торжеству и многочисленные гости Вуктыла, которые приехали на праздник из Ухты, Вологды, Воронежа и даже с Украины! Ведь не бывает «бывших» вуктыльцев — те, чья трудовая биография была связана с ВГПУ, оставили здесь частичку своего сердца, а предприятие, отметившее свой юбилей, навсегда останется для них родным!

*Наш корреспондент*



# Одобрено практикой

**Полным ходом идет реализация программы ОАО «Газпром» по газификации регионов России. Голубое топливо добирается в глубинку, к малым городам и поселкам. Возникает необходимость применения ГРС малой производительности (ГРС МП) — систем автоматизированного управления (САУ), позволяющих эксплуатировать объекты по безлюдной технологии.**

Существующие системы имеют недостатки. САУ ГРС МП значительно отличаются от систем для ГРС большой производительности с надомной и вахтенной формой обслуживания: в них используются те же программно-аппаратные средства. А значит, применяются не более 20 процентов ресурсов. Большинство решений САУ ГРС МП строится на базе типовых кардасных контроллеров, что существенно затрудняет установку плат контроллеров УСО в непосредственной близости от автоматизируемого объекта. Эти факторы оказывают влияние на стоимость системы в целом.

По техническому заданию главного инженера ООО «Газпром трансгаз Ухта» А.Я. Яковлева в 2007 году специалистами ИТЦ участка АСУ и



Внешний вид щита САУ ГРС

ТМ были начаты работы по созданию САУ ГРС МП.

Разработкой программно-аппаратной части занимался В.М. Янчук, разработкой структуры, оформлением и согласованием технической документации — С.Л. Сычев и В.А. Мельников.

Помимо решения основных задач создаваемой САУ ГРС МП, таких как: безопасная эксплуатация ГРС, надежное газоснабжение потребителей газом с заданными параметрами, своевременное предупреждение аварий в условиях периодического обслуживания, были решены и более глобальные задачи:

— превращение ГРС в автоматизированные производственные звенья (САУ одоризационной установки, САУ подогревателей газа и т.д.), работающие в автономном режиме,



Монтаж САУ ГРС МП на ГРС «Боровская»

под управлением собственной системы автоматического управления;

— перевод ГРС на безлюдную технологию за счёт повышения уровня автоматизации операций контроля и управления ГРС;

— снижение стоимости САУ ГРС МП.

Результатом планомерной работы специалистов ИТЦ стало создание САУ ГРС МП, основанной на программно-техническом комплексе для автоматизированного управле-

ния технологическими процессами на базе контроллеров DCS-2000 (ЗАО «Эмикон», Россия).

Разработанная система снижает стоимость, по сравнению с аналогичными САУ, минимум в два раза - не в ущерб функциональным возможностям, и имеет преимущества:

— искрозащищенное исполнение (ExibIIC) модулей позволяет подключать датчики (соответствующего исполнения), находящиеся во взрывоопасных зонах, непосредственно к модулям.

— Использование отдельных малоканальных блоков позволяет создавать системы с минимальной избыточностью, за счёт чего снижается стоимость САУ. При необходимости модификации или наращивания подсистемы новые блоки размещаются в свободной зоне любого электрошкафа.

— Система строится на базе открытого промышленного протокола Modbus RTU, что позволяет интегрировать САУ в существующие в ООО «Газпром трансгаз Ухта» системы телемеханики. Считывать (записывать) данные с большинства вычислителей расхода газа.

— Система строится на базе сертифицированного программного технического комплекса производства

ЗАО «Эмикон» и имеет все необходимые сертификаты и разрешения для установки на опасном производственном объекте.

В начале 2008 года разработанная САУ прошла рабочие испытания на ГРС «Боровская» Сосногорского ЛПУМГ и по настоящее время находится в опытно-промышленной эксплуатации.

Особо значимым результатом проведенных работ являются отзывы эксплуатационного персонала, а именно, А.И. Куватова — начальника службы ЭГРС Сосногорского ЛПУМГ:

«САУ ГРС МП за время работы показала себя только с хорошей стороны — это минимум времени на монтаж, простота в обслуживании, аварийные и предупредительные сигналы оператор получает в виде SMS на сотовый телефон. В перспективе хотелось бы видеть аналогичные системы на других ГРС нашего ЛПУМГ и предприятия в целом».

Пройдена большая часть пути от создания до внедрения. Но самое главное ещё впереди - выход САУ ГРС МП на межведомственные испытания с целью включения системы в реестр оборудования, разрешенного к применению в ОАО «ГАЗПРОМ».

*В. Янчук, А. Логинов*



## Щедрые сердца

**С 1 сентября синдорские школьники черпают знания не только из школьных учебников, но и расширяют свой кругозор благодаря 62-томной Большой энциклопедии «TERRA». Такой приятный и дорогостоящий подарок сделало для своих ребятишек Синдорское ЛПУМГ в рамках программы «Газпром — детям».**

Но это не единственный сюрприз, который порадовал ребятишек в начале нового учебного года. Полностью укомплектованы для занятий художественным творчеством классы Синдорского филиала Детской школы искусств г. Емвы и изостудии «Огонек». На выделенные средства были приобретены мебель, мольберты и другие необходимые для занятий атрибуты.

На базе МДОУ «Детский сад пгт. Синдор» был создан и активно действует кружок «Театр и дети». Несмотря на то, что в 2007 году сад перевели в муниципальную собственность, Синдорское ЛПУМГ ведет тесное сотрудничество с его работниками, оказывает активную финансовую поддержку.

Театрализованной деятельностью в садике занимаются давно. Здесь существуют 2 направления: готовые спектакли с участием взрослых и дошкольников. За многие годы работники детского сада наработали свою базу: это отдельная театрализованная комната, многочисленные костюмы. Существуют два кружка: для дошкольников (старший подготовительный возраст) и для ребят младшего школьного возраста, с которыми ведется работа даже после перехода в школу. В кружках занимаются более 30 человек. Разнообразие творческих направлений, которыми занимаются дети, можно только позавидовать: куклы бибабо, пальчиковый театр, плоскостной и настольный.

Благодаря работникам сада, поддержке Синдорского ЛПУМГ дети сполна могут реализовать свой творческий потенциал, проявить свой талант, порадовать своих друзей, удивить родителей.

**На фото: театрализованное представление юных синдорчан**  
*Т. Карпущина, Синдорское ЛПУМГ*

## С миссией мира из Нюксеницы

**С 9 по 17 октября Людмила Грачёва и Альберт Тенигин — танцевальный степ-дуэт из Дома культуры Нюксенского ЛПУМГ вместе со своими руководителями С.А. Семеновым и М.И. Бритвиной побывали на грандиозном мероприятии «Миссия мира участников OPEN EUROPE» в Германии.**

Еще в конце мая — начале июня ребята стали участниками III-го Международного детского музыкального фестиваля «OPEN EUROPE» («Открытая Европа») в Австрии по приглашению компании «Газпром экспорт» как победители 2 и 3-го туров корпоративного фестиваля «Факел» в Сургуте и Геленджике. И вот вновь встреча со старыми друзьями и знакомство с новыми участниками, а также с гостеприимной Германией и добродушными немцами.

И фестиваль в Австрии, и «Миссия мира» в Германии проходили в рамках программы «Газпром — детям». Организаторами и спонсорами поездки стали: российская компания «Газпром экспорт» и немецкие Gazprom Germania в Берлине, Verbundnetz GAS AG в Лейпциге и WINGAS в Касселе. Фестиваль собрал детские творческие коллективы со всей России от Норильска до Санкт-Петербурга.

Концертные выступления монтировались «на ходу»: вокалистам танцоры придумывали и ставили подтанцовку, репетировали пролог и финал концерта с выносом флагов государств и компаний-спонсоров.

Все получилось зрелищно, зрители тепло встречали и провожали каждый номер. На сцену летели игрушки, детям дарили цветы. На бис в каждом концерте выходили и наши ребята.

Кроме творческой работы было много интересных экскурсий. Так,



в Берлине всем запомнился поход в Аквариум, экскурсия по городу с возложением цветов к памятнику Советскому солдату у Бранденбургских ворот, фотосессия на ступеньках Рейхстага. В Лейпциге посетили знаменитый зоопарк, старый замок и его мастерские, где попробовали себя в роли древних мастеров по олову, камню, гипсу и др. видам народного ремесла. На память об этом все участники увезли домой свои поделки.

Но, пожалуй, самые сильные впечатления остались от города Кассель — родины знаменитых сказочников-братьев Гримм. Участники фестиваля побывали в замке Спящей красавицы (место, где была написана знаменитая сказка), в летней резиденции правителя Вестфалии Жерома Бонапарта — брата знаме-

нитого Наполеона, а еще было море впечатлений от купания в Кассельских термах — бассейнах с теплой минеральной водой, от прощального ужина с веселой дискотекой, от множества подарков и от встреч со старыми друзьями. Не подвела и погода. Мы увидели настоящую, сказочной красоты, золотую осень, но все равно скучали по дому и с нетерпением ждали обратного рейса Дюссельдорф — Москва.

Участники поездки от всей души благодарят за финансовую помощь и моральную поддержку руководство ООО «Газпром трансгаз Ухта» и лично А.А. Захарова, Р.В. Мельника, В.М. Василькива, начальника Нюксенского ЛПУМГ С.В. Адаменко и гл. инженера П.В. Верзунова.

*Марина Бритвина, Нюксенское ЛПУМГ, фото автора*

# В центре притяжения



## Полеты над Байдарой

Кто и когда впервые назвал Байдарацкую губу коротким именем «Байдара» (с ударением на последнем слоге) — неизвестно. Но и строители, и эксплуатационники, и те, кто в составе многочисленных комиссий посещает стройку века, неизменно произносят именно это, ее неофициальное, название. И ассоциируется это горланное слово с романтикой дальних странствий, прикосновением к экстриму и гордостью людей от причастности к чему-то грандиозному, великому, потрясающему воображение.

За лето и осень 2008 года на Байдаре побывали многие специалисты Общества, среди них: заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта» Ю.В. Александров, начальник отдела ПОЭМГ С.В. Романцов, начальник МСЧ А.В. Рябов, начальник службы по экспертизе проектов М.Н. Максименко со своими коллегами, А.В. Крюков — начальник Воркутинского ЛПУМГ, Е.А. Дасис — инженер отдела главного сварщика и др.

Конечно, «путешествия» в район строительства — это отнюдь не развлекательные экскурсии по экзотическим просторам Крайнего Севера. Цели таких «визитов» вполне прозаичны: это и производственный надзор, и оценка качества работ, и решение социальных вопросов, и т.д.

И все-таки. Эмоции, оценки и мнения людей, побывавших на Байдаре, стоят того, чтобы их не сбрасывали со счетов, ведь это отдельная глава в летописи нашего предприятия.

## От первого лица

**А.В. Крюков: «Сейчас создается коллектив, которому предстоит работа в крайне тяжелых условиях».**

Мы, специалисты Воркутинского ЛПУ, Байдару посещаем регулярно. Контролировать состояние строительного процесса — наша обязанность.

Вертолет над водной гладью летит 2 часа 40 минут. Виды необъятных морских просторов завораживают, поражает размах самого «Дефендера», уникальность и технологичность используемого оборудования, восхищает работа персонала, ну и, конечно, не могут не привлечь внимания особенности флотского бытия... Одна из таких поездок состоялась 5 сентября. В тот день мы стали участниками «путешествия» на «DEFENDER» в составе рабочей комиссии. В нее вошли: первый заместитель начальника департамента по транспортировке газа и газового конденсата ОАО «Газпром» С.В. Алимов, заместитель начальника департамента по инвестициям ОАО «Газпром» В.И. Соркин, заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта» Ю.В. Александров, а также представители ЗАО «Ямалгазинвест», ООО «Питергаз» и ВНИПИГаз. Визит осуществлялся с целью оценки качества изоляционных работ и решения проблем с адгезией новых полимерных материалов. (Адгезия от лат. Adhaesio — притяжение, сцепление, прилипание).

Если же говорить о коллективе Воркутинского ЛПУМГ, то стоит отметить, что на сегодняшний день он сформирован в рамках утвержденного штатного расписания. Подбор кадров происходил по следующим критериям: идейность претендента (его увлеченность поставленными задачами, желание их выполнять); уровень технической подготовки, целеустремленность, опыт работы, возраст и перспективность специалиста, его способность к самоорганизации. Также учитывалось наличие удостоверений по техническому надзору и сварочному производству. Предпочтение отдавалось специалистам, которых с трудом отпускают с действующих компрессорных, имеющих достаточный опыт и понимание всего происходящего. Однако рассматриваются и «светлые головы» выпускников ведущих вузов страны. Конкурс при этом составляет приблизительно 20 человек на место.

На сегодняшний день в коллективе работают в основном люди с высшим техническим образованием, имеющие опыт работы на реконструкциях компрессорных станций и линейной части газопровода, а также специалисты в области энергетики и автоматизированных систем управления. Такой тщательный отбор необходим потому, что...

Во-первых: создается коллектив, которому предстоит работа в крайне тяжелых условиях. Работа будет связана с вахтовым методом, а следовательно, самодисциплина и требовательность к себе каждого сотрудника должны быть на высшем уровне.

Во-вторых: на сегодняшний день мы — единственное ЛПУ, которое осваивает вахтовый метод, а это большой объем работ для всех специалистов — от бухгалтерии (в ее программах просто отсутствуют статьи для расчета «вахтовых» и иных северных надбавок) до специалиста отдела кадров, который буквально «на коленях» дорабатывал трудовой договор, с привлечением юристов администрации и коллег из других газодобывающих и газотранспортных объединений.

В третьих: налаживается транспортная схема доставки персонала, техники и грузов на полуостров Ямал. Другими словами, возникает целый шквал вопросов, ответы на которые мои специалисты ищут буквально каждый день. Даже тот факт, что спецодежда в тех условиях не эффективна (ЛЮДИ ПРОСТО МЕРЗНУТ), тянет за собой целый комплекс проблем, не говоря уже о вопросах размещения людей, приема—передачи смены, питания, транспорта и т.д.

В четвертых: обкатывается годовой график работы вахтового персонала с учетом предстоящего обучения, стажировки, отпусков, больничных и т.д.

В пятых: формируется бюджет Воркутинского ЛПУМГ с полным перечнем предстоящих затрат, и чем точнее будут учтены издержки, тем легче будет их контролировать.

В шестых: технадзор Воркутинского ЛПУМГ уже ведет активную деятельность по контролю за строительством всех объектов, выдавая значимые предписания, и визирует объемы выполнения.

Помимо этого нами ведется контроль выполняемых работ на соответствие проектным решениям, мы также занимаемся экологическим мониторингом. И это только часть вопросов. Есть еще нюансы по аренде зданий, функционированию исполнительного аппарата, работа с местными органами власти, администрацией города, но это, наверное, как у всех.

Наш ближайший план — увеличение численности персонала, его обучение, стажировка на действующих объектах, увеличение объема работ. 2011 год не за горами, а темпы стройки, на мой взгляд, крайне низкие, так что ждем резкого (аврального) увеличения подрядных организаций на наших объектах, за которыми просто необходим контроль.

**С.В. Романцов: «Дедушка Мороз — лучший прораб»**

Я впервые оказался в тех местах. Чувства, которые человек испытывает во время полета над Байдарой, трудно описать обычными словами. Смотришь на тундру сквозь иллюминатор вертолета, и твоему взгляду открываются бесчисленные линзы озер среди бескрайних болот. Невольно думаешь: как же тут строить? Но вдруг посреди этого фантастического пейзажа возникает городок строителей. В заливе кипит нескончаемая работа, и это говорит о реальности происходящего...

Однозначно газопровод давлением 120 атмосфер и диаметром на переходе через Байдарацкую губу 1220 мм в таких широтах строится впервые. Условия прокладки этого трубопровода чрезвычайно сложны: Байдара промерзает, и уровень льда очень высокий. «Губахи» (отколовшиеся от айсбергов гигантские куски льда) могут на мелководьях бороздить дно, и глубина таких борозд может достигать двух с половиной — трех метров.

А так как глубина прокладки трубопровода составляет полтора метра, то существует вероятность того, что отдельные ледяные глыбы могут касаться трубопровода, а это чревато его повреждениями и даже авариями. На сегодняшний день эти вопросы до конца не изучены, они активно обсуждаются. Полного подтверждения, насколько возможны такие ситуации, в данный момент нет.

Технологии, применяемые сейчас в Байдарацкой губе, давно используются норвежцами, канадцами, англичанами. Наша страна, хоть и считается Северной Державой, только начала набирать опыта, который пригодится, когда начнется освоение Штокмановского месторождения. Кстати, на «Дефендере», где ведется сварка и откуда идет укладка труб, на основных технологических операциях работают иностранцы. вспомогательную работу делают россияне, которые приобретают бесценный опыт «общения» с современной техникой — весь рабочий процесс автоматизирован. Компьютеры помогают людям работать четко, слаженно, не допускать простоев и ошибок.

При строительстве вдольтрассовых проездов и дорог используются модульные ячейки. Они набираются из геотекстиля и потом засыпаются песком, который намывается со дна моря. Вода из песка испаряется, и песок затвердевает, как бетон. Это не дает расползаться грунту. (В обычной практике дорожное полотно просто отсыпается грунтом и затем «укатывается»).

Сейчас уложено около 33 км подводной части трубопровода, ведутся строительные и строительномонтажные работы по КС-Байдарацкая (пока нулевой цикл), активно идут строительные работы базы заказчика, склада ГСМ и городка строителей. По линейной части осуществляется строительство дороги от КС-Воркутинской до КС-Гагарацкой — около 20 км уже отсыпано. На участке от Ухты до Печоры строители получают трубу и ведут сварку в условиях трубосварочных баз.

# Кения – Байдара



Скоро закончится навигация. Зимой начнется основной этап строительства линейной части. Конечно, можно строить и летом, но затраты при этом будут гораздо выше, а возможностей у строителей будет намного меньше. Без «главного прораба» — Дедушки Мороза — не обойтись, тем более, когда речь идет о строительстве в совершенно новом коридоре, при практически полном отсутствии подъездных дорог. Поэтому сейчас идет подготовка зоны строительства, землеотвод, складирование труб, подготовка строительной полосы. Основные работы начнутся с декабря.

Сейчас много говорится о безлюдных технологиях, но я думаю, что газопровод, который в ближайшие годы по объему подачи газа станет основным в ЕСГ, обязательно надо строить параллельно со всей необходимой технологической инфраструктурой. Она обязательно должна присутствовать. Это и вдольтрассовые проезды, и подъезды к объектам компрессорных станций, и к объектам линейной части газопровода. Без этого нормально эксплуатировать этот газопровод будет очень сложно. Конечно, отраслевая наука и проектировщики предлагают широкое использование вертолетов, судов на воздушной подушке, но как практик я лично пока сомневаюсь, что это будет эффективно и надежно. Зимой, когда есть зимники, все упрощается, но ведь и летом газопровод надо эксплуатировать. А это невозможно при отсутствии подъездных дорог. Да! Это дорого, но затраты на восстановление или ликвидацию даже предаварийных ситуаций будут намного дороже. Это показывает наш опыт эксплуатации существующего коридора.

**А.В. Рябов: «Проект строительства нового газопровода затрагивает не только производственные интересы Общества...»**

Реализация проекта строительства газопровода Бованенково-Ухта затрагивает не только производственные интересы Общества, мы не

забываем и о том, что там будут работать наши люди. А что такое работать за Воркутой или даже за Печорой, в сменном, вахтовом режиме, когда нет медицинской да и просто социальной инфраструктуры?

Чтобы увидеть все собственными глазами, строить планы по медицинскому обеспечению вахтовиков, по приглашению начальника Воркутинского ЛПУМГ А.В. Крюкова мы посетили сначала Воркуту и ее окрестности, и потом, волею случая, я попал на вертолет, который летел на Байдарацкую губу и на полуостров Ямал.

Сама Байдарацкая губа произвела неизгладимое впечатление. Мы были в солнечную ясную погоду при ветре в 6-7 баллов. Огромные волны изумрудно-прозрачной воды восхищали, и как-то не думалось о том, что море в этих широтах — студеное. Хотелось искупаться.

Непривычным в этом полете оказалось то, что, глядя в иллюминатор, за довольно продолжительное время, я не увидел ни одного населенного пункта — и вдруг на берегу посреди мрачно-пустынного пространства тундры оказался городок, который через некоторое время будет насчитывать около полутора-двух тысяч человек. Безусловно, такой контингент обязательно требует медицинского обеспечения. Хотя это, всего лишь, наши смежники. Сейчас в городке строителей насчитывается свыше трехсот человек. Там работают и врач, и фельдшер. Но численность персонала будет увеличиваться. К сожалению, проектировщики не учитывают условия Заполярья и Крайнего Севера, опираются при расчете медицинских кадров только на среднестатистические нормы. Но люди, которые проработали на Ямале не один год, говорят, что без врача даже при численности в 200-300 человек в условиях крайней отдаленности от материка и неустойчивого климата полноценное жизнеобеспечение вахтовиков просто невозможно.

Мы с руководителем отдела проектов и смет М.Н. Максименко ста-

раемся находить веские аргументы для проектировщиков, уже начиная с 2005 года. Мы настаиваем на том, что на трассе и на компрессорных станциях обязательно должны быть медицинские, а не фельдшерские пункты. Притом врачи должны быть хирургического профиля, а еще лучше, если бы это были специалисты, прошедшие специальные курсы подготовки судовых врачей. Такой специалист умеет работать абсолютно автономно. Любым оборудованием можно оснастить медицинский кабинет, но без головы и рук квалифицированного доктора даже самые современные инструменты превращаются в простые железки.

Хотя на сегодняшнем этапе проектирования сервисные службы не находятся на первом месте, думаю, что и до медицинского обеспечения дойдет очередь.

На сегодняшний день в Воркутинском ЛПУМГ трудятся 44 человека, и, учитывая малочисленность персонала и то, что Воркутинское ЛПУМГ не обросло пока зданиями и сооружениями, медицинское обеспечение этого филиала будет осуществляться воркутинскими докторами. Об этом была достигнута договоренность во время моей встречи с начальником воркутинского управления здравоохранения и с главными врачами лечебных учреждений этого города. На сегодняшний день уже действуют договоры о прикреплении этих работников к одному из лучших лечебных учреждений города Воркуты, где они получают полноценную медицинскую помощь.

Конечно, будут там и болезни. Насколько сложные — все зависит от этапа набора вахты. И если правильно организовать медицинский отбор в базовых городах, то на вахту должны поступать только практически здоровые люди. Кстати, пока мы добирались от поселка строителей до Байдарацкой губы, я обратил внимание, что рабочие, находившиеся вместе с нами в вахтовке, за редким исключением, — молодые люди. В основном это молодежь от 30 до 40 лет. По-

этому основные заболевания, с которыми там придется сталкиваться медикам, это: банальные простуды, явления остеохондроза, связанные с физическими нагрузками, травмы и то, от чего никто не застрахован — острые хирургические патологии (например, аппендицит). Поэтому доктор там должен быть очень грамотный.

Люди, которые сознательно едут туда работать, останутся на Ямале надолго. Несомненно, они будут обеспечены всем необходимым. С другой стороны, опыт работы зарубежных коллег в области нефтегазовой промышленности (например, у норвежцев) показывает, что существует очень жесткий регламент защиты временем: человек, который проработал в Заполярье более пяти лет, больше не допускается туда никогда. Возможно, когданибудь такие законы будут приняты и у нас.

**М.Н. Максименко: «Люди, работающие здесь, заслуживают самого глубокого уважения!»**

Сильное впечатление оставляет участок строительства подводного перехода через Байдарацкую губу. С вертолета, пролетающего над акваторией Байдары, можно видеть целую флотилию судов, обеспечивающих непрерывную работу трубоукладочной баржи «Дефендер». Одновременно в районе строительства находятся до 35 судов разного водо-

измещения и назначения. Пять судов-земснарядов обеспечивают разработку траншеи и обратную засыпку трубопровода, а также намыв грунта на побережье для строительства дорог и фундаментов. Два гидрографических судна сканируют морское дно до и после укладки трубы. Есть суда, с которых производится водолазные работы, их цель — контроль трубопровода после укладки. Главное судно «Дефендер», на котором и происходит сварка труб, контроль сварочных стыков и их гидроизоляция, представляет собой баржу, с кормы которой трубопровод опускается в воду со скоростью 60 метров в час. Каждые сутки происходит укладка 500-600 метров трубопровода. Так как период работы составляет около двух месяцев в году (в остальное время Байдара скована льдом), координация работ и движения судов очень четкая. Простои случаются лишь в случае ухудшения погодных условий или в крайне нештатных ситуациях... Здесь все для нас ново или, вернее, «подзабыто» — и климатические условия гораздо суровее, и неустойчивость во всем: и производственная, и бытовая, и вахтовый метод. Поэтому люди, работающие здесь, заслуживают самого глубокого уважения и самых комфортных условий, которые мы постараемся для них создать!

*Л. Рубцова  
Фото А. Крюкова и А. Пронина*



**В ходе строительства моста через реку Юрибей были сделаны и научные открытия: здесь был найден отлично сохранившийся в мерзлоте мамонтенок, которому дали имя Люба (подробности читайте в следующем номере газеты).**

# Откуда родом наши таланты?



**Это всполохи танцев  
и мелодий напевы  
Рассыпает в сердцах  
фестивальный огонь.  
«Факел» — свету талантов,  
выходящих на сцену,  
Как в приветствии добром —  
открывает ладонь!**

Феерней песни и танца на сцене городского Дворца культуры завершился первый тур корпоративного фестиваля ОАО «Газпром» «Факел», проходивший в Ухте 25 и 26 октября. Программа заключительного гала-концерта не оставила равнодушным ни одного зрителя в зале. Красочность зрелища, легкость, виртуозность и профессионализм исполнителей абсолютно адекватно были восприняты зрительской аудиторией — овации не смолкали на протяжении полутора часов, пока длилось сценическое действо!

Корпоративный фестиваль «Факел» Газпром проводит уже в третий раз. Двухлетний цикл отборочных туров позволяет найти самых лучших и интересных исполнителей в разных жанрах сценического искусства среди огромного количества людей, всерьез и надолго увлеченных музыкой и танцами. Участни-

ки корпоративного фестиваля — не профессиональные артисты. Певцов, бардов, музыкантов и танцоров, принимающих участие в фестивальных отборочных турах, в повседневной жизни можно встретить на всем протяжении газотранспортной системы — в цехах компрессорных станций, на магистральных газопроводах, в офисах филиалов и подразделений ООО «Газпром трансгаз Ухта». География участников — от Мышкина и Переславля-Залесского до Вуктыла и Сосногорска. Но при том, что фестиваль «Факел» — это большое корпоративное мероприятие, условия проведения его не исключают возможности участия в отборочных турах самодеятельных артистов, которые не являются работниками Общества. Имеется в виду, что участники фестиваля зачастую становятся дети или даже целые семьи работников «Газпром трансгаз Ухта».

Конечно, фестиваль такого уровня не мог бы состояться без поддержки руководства ООО «Газпром трансгаз Ухта». Открывая гала-концерт фестиваля, заместитель генерального директора Общества «Газпром трансгаз Ухта», депутат Совета МОГО «Ухта» Роман Владимирович Мельник сказал о том, что руководство компании во главе с генеральным директором, депутатом Госсовета

Республики Коми Анатолием Алексеевичем Захаровым всегда активно поддерживает творчество работников во всех его проявлениях, подтверждая этим высокую социальную ответственность компании. По убеждению А.А. Захарова, творческие увлечения людей, посвятивших свою жизнь нелегкому труду в газовой отрасли, во многом помогают специалистам газовой отрасли не только сохранять личностную гармонию, но и успешно решать производственные задачи любой сложности.

В творчестве, в культуре есть своя статистическая лексика. Как пояснила Любовь Розе — организатор ухтинского тура корпоративного фестиваля «Факел», который уже в третий раз проводит ОАО «Газпром» — за время его проведения только в Ухте на сцену вышли 60 «исполнительских единиц», показав, соответственно, такое же количество сценических номеров.

Всего 450 участников боролись за право выхода во второй тур фестиваля, который пройдет в феврале 2009 года в городе Екатеринбурге. Туда отправятся 40 победителей ухтинского тура — это взрослые самодеятельные артисты и 30 победителей первого отборочного тура среди детей, проходившего весной нынешнего года в городе Мышкин.

Испытывая неподдельный интерес к фестивальной соревновательной «кухне», я два дня провела рядом с жюри фестиваля в зрительном зале, пытаюсь понять, насколько это трудно или, наоборот, легко — выбрать лучшего. Имея уникальную возможность одновременно быть «внутри» события, оставаясь при этом сторонним наблюдателем всего происходящего, я вглядывалась в то, как готовились к выходу на сцену участники и как работали члены профессионального жюри. С одной стороны — были волнения, а с другой — труднейшая задача: неизменно оставаться на позициях объективности.

Оценивая выступления участников фестиваля, профессиональное жюри учитывало все — от исполнительского мастерства и вокальных данных до внешнего вида артистов. Задача неимоверно сложная, учитывая уровень профессионализма большинства творческих коллективов.

На фестивальной сцене были показаны разные жанры вокального и танцевального искусства: эстрадное и хоровое пение, авторская песня и фольклор, рок и камерное пение, хореографические композиции бального, эстрадного и народного танца. Настоящим открытием фестиваля стал женский ансамбль

камерного пения из города Грязовца (Вологодская область). Сильной группой выступили хорошо известные в Ухте солисты и коллективы — Сергей Емельянов, Олеся Туркулец, ансамбль «Ухтинский сувенир». Потрясающе красиво выступил Мюзик-холл школы-интерната №2 города Ухты. Интересные и красивые танцевальные номера показали ансамбль «То, что надо» из Микунни и степист Сергей Семенов из Ньюсенницы. Все показанные номера перечислить невозможно.

Не лишним будет сказать, что к двум фестивальным дням, пролетевшим как один миг, все его организаторы и большинство участников готовились целый год! За легкостью танцев и мелочностью песен — большой труд, работа по оттачиванию мастерства, стремление достичь совершенства. Судя по реакции зрителей, самодеятельные артисты этого во многом достигли.

Фестиваль продолжается — впереди второй тур в Екатеринбурге и заключительный — третий — тур, который пройдет в городе Геленджике. Будем надеяться, что наши артисты сумеют зажечь свои звездочки на фестивальном небосклоне большого «Факела».

*Ирина Шаманева,  
фото Николая Быкова*

# «Филигранность души, мастеровитость рук...»



**Помните, как в еще не забытые советские времена мальчишки на вопрос: «Кем хочешь стать?» — бодро отвечали: «Летчиком, капитаном дальнего плавания, космонавтом...». А Игорь Сиянов всегда хотел стать токарем, да таким, чтобы дерево или металл стали в его руках послушными, как мягкая глина, и он мог из них делать не только нужные детали для станков и машин, а творить красоту, радующую глаз и согревающую душу.**

Игорь Владимирович Сиянов 25 лет в профессии, которую выбрал в юности и которой не изменил.

В 1983 году закончил школу, поступил учеником на завод, совершенствовал мастерство, а с 1993 года работает в нашем филиале.

25 лет он работает токарем в Переславском ЛПУМГ. И трудно представить ситуацию, когда мастер не смог бы найти решения проблемы. Он делает детали для автотехники, агрегатов, может реанимировать практически любую изрядно изношенную часть механизма. Virtuозно работает на токарном и фрезерном станках. О таких, как он, принято говорить «золотые руки», только вот штампов мастер категорически не приемлет...

Профессия для него не только и не столько достойная мужская работа, она некая отправная точка богатой духовной жизни, которая и определяет смысл нашего земного существования.

Игорь коренной переславец, по-настоящему и глубоко любящий свою малую родину. А как не любить землю, где был выпестован благоверный князь, великий полководец Александр Невский, где 16-летний Петр I на Плещеевом озере устраивал бои своей

потешной флотилии, где начинал свою врачебную деятельность известный доктор Войно-Ясинецкий, впоследствии архиепископ Симферопольский и Крымский.

Значимые события, выдающиеся личности — всего этого в переславском крае в избытке. Маленький город за лесами — истинная сокровищница исторических, культурных и природных памятников. И грех быть Иваном, родства не помнящим, живя здесь.

Игорь Владимирович Сиянов давно по крупицам собирает свою сокровищницу: старинные издания, географические карты, фотографии, запечатлевшие город в разные моменты его истории. У него есть интереснейшие материалы о переславском купечестве, известных людях и усадьбах города. Собираемость для него вовсе не самоцель, он человек, пылливый, прекрасно знающий предмет. Собранные материалы с помощью современных компьютерных технологий он обрабатывает и систематизирует. И, что самое главное, всегда с радостью делится своими знаниями со всеми истинно увлеченными людьми.

Его дом можно назвать филиалом историко-художественного музея. Его украшают предметы быта прошлых столетий, бережно восстановленные мастером: керосинки, самовары, фонари, утюги...

Жизнь города и людей в нем, документальные свидетельства прошлого дали толчок новому увлечению. Занявшись изучением деревянного зодчества, Игорь стал мастерить миниатюрные копии часовен, церквей, домов с деталями быта. Все детали он филигранно вытачивает на своем токарном станке. Прихожие некоторых его друзей украшают звонкоголосые колокольцы из бронзы или латуни, кому-то он подарил подсвечники, выточенные собствен-

ными руками. У кого-то на каминной полке красуется бревенчатая избушка, в оконца которой так и хочется заглянуть в надежде увидеть хозяйку, склоненную над прялкой...

Как истинный художник он видит скрытую красоту в выброшенном за ненадобностью на свалку покореженном самоваре. И вот уже основание некогда крутобокого красавца обретает вторую жизнь в нарядном подсвечнике, который традиционно дарится хорошему человеку на долгую добрую память. Он может отказаться от немалых денег, которые порой предлагают ему за работу, и не будет ее делать, если заказчик ему не по душе. Это не спесь, как могут предположить некоторые. Это обычное явление для того, кто возвел храм в своей душе.

Человек верующий, он убежден, что православие — та мощная духовная среда, которая питает Переславль-Залесский. В каком еще древнерусском городе с населением 43 тысячи вы найдете четыре действующих монастыря? Они поднимались трудно, постепенно обретая прежнюю духовную энергетику, восстанавливая разрушенное, отстраивая свои храмы заново. В их обретении силы есть и маленькая толика труда мастера: пасхальные фонари во всех переславских монастырях — дело его рук.

Памятным для Игоря был нынешний сочельник, он принимал участие в возвращении Свято-Троицкому Данилову монастырю его колоколов.

История родного города — огромный культурный пласт, который духовно обогащает человека. Знание ее мастер передает своим детям, всем, кто хочет знать свои корни, без которых древо жизни расти не может.

*Е.М. Кочукова,  
зам. гл. инженера по охране труда  
Переславского ЛПУМГ*

## В свете «Факела»

**В центральном офисе Газпрома объявлены лауреаты корпоративного литературного и фотоконкурса «Факел-2008», а также победители детского конкурса «Подсолнушек».**

В церемонии награждения приняли участие председатель МПО ОАО «Газпром» В. Бабкин, председатель Московской областной писательской организации Союза писателей России Л. Котюков, генеральный директор издательства «Газоил пресс» Г. Шевченко, главный редактор альманаха «Литературный Факел» С. Степанов, глава «ТОЛИТ ГП» В. Дорощев, секретарь Союза писателей России А. Торощев.

По сложившейся традиции вели церемонию Народные артисты РФ Борис Невзоров и Татьяна Судец.

По итогам нынешнего, юбилейного, конкурса обладателями почетных «серебряных сертификатов» стали: начальник службы по связям с общественностью В.М. Васильев, редактор газеты «Севергазпром» Л.Л. Рубцова, признанный мастер художественного фото Н.В. Быков и Д.К. Кривцов — до недавнего времени инженер УКСа, в настоящее время — сотрудник компании «Газпром Инвест запад».

Обладателем диплома победителя фотоконкурса стал В.Н. Юданов — начальник центрального РОП ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В этом году церемония награждения длилась дольше обычного. Жюри отметило дипломами творчество десятков сотрудников компании. И это не удивительно: подведены итоги юбилейного V-го конкурса, а потому и награды были юбилейными.

Напомним, литературный конкурс «Факел» был учрежден в 2003 году, чуть позже — фотоконкурс с одноименным названием. С тех пор ежегодно в конкурсах, которые проходят в два этапа, принимают участие сотни работников газовой промышленности.

На первом этапе присланные литературные произведения, а также фотоработы отбираются для публикации в художественно-публицистическом альманахе «Факел», после чего по решению конкурсной комиссии Межрегиональной профсоюзной организации ОАО «Газпром», издательства «Газоил пресс», Департамента по информационной политике Газпрома, Московской областной и Московской городской писательских организаций Союза писателей России определяются победители.

С 2006 года церемонии награждения предшествуют три дня литературных семинаров, на которых самодеятельным литераторам предоставляется возможность поучиться у признанных мастеров слова.

В этом году мастер-классы проводили: кандидат филологических наук, доцент Литературного института им. Горького прозаик Александр Торощев, секретарь правления Московской областной организации Союза писателей России, поэт Игорь Витюк, доктор философских наук, профессор Московского государственного университета им. Ломоносова, прозаик и публицист Петр Калитин и др.

На практике литературные семинары «Газпрома» выглядят несколько необычно: это не разговор «семинаристов» с преподавателем, а беседа людей, которые имеют равноценный жизненный опыт, хотя пока и не в равной мере владеют пером.

Благожелательная критика и профессиональные советы мэтров, несомненно, помогают газовикам повысить свой творческий уровень, а многие за эти годы состоялись как профессиональные литераторы, среди них и Дмитрий Константинович Кривцов, который в этом году рекомендован к приему в Союз писателей России.

Статистика показывает, что ежегодно появляется все больше пишущих сотрудников компании. Более того, границы литературного движения Газпрома постоянно расширяются. В него вливается молодежь, дети газовиков, воспитанники профессиональных училищ и детских домов, над которыми шефствуют предприятия отрасли.

Поэт Лев Котюков особенно отметил поэтическое творчество ребят. «На Западе дети давно уже не пишут стихов, там не издаются сборники детского творчества, а наши ребята даже мастеров удивляют своими работами. Часто поражаешься, насколько зрелым может быть творчество детей!» В этом году в «Подсолнушке» были опубликованы произведения Ники Лытаевой, Тани Фроловой, Кати Линьковой и Кати Сиваковой из поселка Юбилейный. Победительницей детского литературного конкурса стала Катя Сивакова (12 лет, Юбилейное ЛПУМГ).

Остается добавить, что уже начался новый литературный и фотоконкурс «Факел». Мы будем рады, если 2009 год откроет для читателей и почитателей новые таланты и новые имена. А поэтому приглашаем всех творческих людей нашего предприятия к участию в литературном и фотоконкурсе — «Факел-2009».

*Л. Рубцова, редактор газеты «Севергазпром»,  
член Союза журналистов России.*



## Легкоатлетический кросс

Традиционный легкоатлетический кросс на призы ООО «Газпром трансгаз Ухта» состоялся в поселке Водный. На старт вышли более 130 участников из Сосногорска, Ухты, Микуни. Победителями на всех дистанциях стали сосногорцы: С. Зеленков (СПЗ), Л. Удалова (СПЗ), Д. Рубан, Н. Тыркасова.



## Спартакиада по шахматам ООО «Газпром трансгаз Ухта»

В октябре состоялись традиционные соревнования любителей шахмат, в которых участвовали почти 100 человек.

Призерами среди филиалов Вологодской и Ярославской областей стали:

- 1 место — Мышкинское ЛПУМГ,
- 2 место — Грязовецкое ЛПУМГ,
- 3 место — Переславское ЛПУМГ,
- 4 место — Нюксенское ЛПУМГ,
- 5 место — Юбилейное ЛПУМГ.

По югу РК и Архангельской обл.:

- 1 место — Урдомское ЛПУМГ,
- 2 место — Приводинское ЛПУМГ,
- 3 место — Синдорское ЛПУМГ.

Финальные соревнования состоялись в Ухтинском шахматном клубе. В итоге первое место — у команды УАВР, второе — у Вуктыльского ЛПУМГ, третье — у Сосногорского ЛПУМГ. Следующие места распределены соответственно: команды Микуньского ЛПУМГ, администрации «ГТУ», УМТС.

Победители в личном первенстве: А. Полякова (УМТС), Е. Чаленко (КС-3), Д. Расторгуев (КС-12), О. Савицкий (УАВР).

## Спартакиада ООО «Газпром трансгаз Ухта» по стрельбе из пневматической винтовки

### Филиалы Юга РК и Архангельской области

- 1 место — Микуньское ЛПУМГ
- 2 место — Приводинское ЛПУМГ
- 3 место — Урдомское ЛПУМГ
- 4 место — Синдорское ЛПУМГ

### Филиалы Вологодской и Ярославской областей

- 1 место — Грязовецкое ЛПУМГ
- 2 место — Юбилейное ЛПУМГ
- 3 место — Нюксенское ЛПУМГ
- 4 место — Мышкинское ЛПУМГ
- 5 место — Переславское ЛПУМГ
- 6 место — Шекснинское ЛПУМГ

### Финальные соревнования

- 1 место — Микуньское ЛПУМГ

- 2 место — Админ. ООО «ГТУ»
- 3 место — Служба безопасности
- 4 место — УМТС
- 5 место — Вуктыльское ЛПУМГ
- 6 место — Нюксенское ЛПУМГ
- 7 место — Сосногорское ЛПУМГ
- 8 место — УТТиСТ
- 9 место — УОРРиС
- 10 место — ЦОК
- 11 место — ПТУС «СГС»
- 12 место — УАВР

Победителями стали: Г. Фокина и Л. Родичева (КС-12), А. Петрушков (СБ), А. Литвинович и В. Боченков (КС-12)



## Водные старты

В Ухтинском бассейне «Юность» прошли финальные соревнования Общества по плаванию. В них приняли участие более 90 пловцов — любителей из 10 команд филиалов. В личном первенстве, которое проводилось по возрастным группам, победителями стали: В. Оборин (УАВР), М. Шабуров (адм.), Н. Величко (УТТиСТ), Е. Афанасьев (ПТУС «СГС»), Е. Чаирова (адм.), И. Кирушева (адм.), Ж. Савчук (КС-10).

## Командное первенство:

- 1 место — администрация ООО «ГТУ»
- 2 место — Сосногорское ЛПУМГ
- 3 место — УМТС
- 4 место — УАВР
- 5 место — служба безопасности
- 6 место — УТТиСТ
- 7 место — ПТУС «СГС»
- 8 место — Урдомское ЛПУМГ
- 9 место — УОРРиС
- 10 место — ОП ЦОК



**СПП «Зевс» начал строительство пятиэтажного многоквартирного дома в г. Мышкин Ярославской области. Желающим принять участие в долевом строительстве или купить квартиры обращаться по телефонам: в г. Мышкин - 8 (485440) 2-11-86, в г. Углич - 8 (48532) 5-00-39**

## Уважаемые коллеги! В настоящее время редакция газеты «Севергазпром» приступила к подготовке Новогоднего выпуска газеты

На ваших предприятиях трудятся талантливые люди, чьи статьи и фотоиллюстрации мы с удовольствием публикуем на страницах корпоративной газеты.

Приглашаем всех наших внештатных авторов принять участие в создании Новогоднего выпуска газеты. Материалы должны содержать информацию о самых значимых событиях 2008 года из жизни ваших предприятий,

а также любопытные или курьезные факты, рассказы о Новогодних традициях ваших коллективов.

Материалы должны быть присланы не позднее 30 ноября и сопровождаться иллюстрацией.

*С уважением, редакция газеты «Севергазпром».*