

В СОСНОГОРСКЕ ОТКРЫЛСЯ НОВЫЙ ФИЗКУЛЬТУРНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС



Сосногорский ФОК



А. Захаров, В. Торлопов, И. Леонов



Универсальный спортзал



Первый гол

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ЗАБОТА О ЛЮДЯХ: СПОРТИВНОЕ НОВОСЕЛЬЕ В ЦОКЕ
стр. 2

ПЕРЕИЗОЛЯЦИЯ ТРУБ: ПЛАНЫ И ФАКТЫ
стр. 3

ЯМАЛЬСКИЕ ХРОНИКИ: ВРЕМЯ, ПОМНОЖЕННОЕ НА ГЛУБИНУ
стр. 4-5

РАБОЧИЕ БУДНИ: ВЕСТИ ИЗ МИКУНЬСКОГО ЛПУМГ
стр. 6

ИМЯ НА КАРТЕ: ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ КРУЗЕНШТЕРН
стр. 7



Спарринг

Сосногорский район считается одним из самых спортивных в Республике Коми. Спортсмены муниципалитета постоянно принимают участие не только в районных, но и в республиканских, общероссийских, международных соревнованиях, занимая призовые места. Теперь у

сосногорцев появилась возможность достижения еще более высоких результатов в спорте: 30 октября здесь состоялось торжественное открытие нового физкультурно-оздоровительного комплекса.

Напомним, два года назад был утвержден план мероприятий по реализации программы «Газпром — детям», куда вошло и строительство спортивных сооружений в Сосногорске. Со стороны муниципального образования соглашение о социальном партнерстве подписал глава района Игорь Леонов, а со стороны ООО «Газпром трансгаз Ухта» — генеральный директор Общества, депутат Госсовета РК Анатолий Захаров. Строительство физкультурно-оздоровительного комплекса в Сосногорске началось в конце 2007 года. Подрядной организацией выступило ООО «БЕТИЗ».

Все проектные работы выполнены проектно-конструкторским отделом ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Сосногорский ФОК очень похож на аналогичное сооружение в Синдоре — как показало время, синдорский проект оказался удачным, и когда встал вопрос о проектировании физкультурного комплекса в Сосногорске, этот проект был взят за основу в несколько усовершенствованном виде. По словам заместителя начальника ПК О В.Е. Вавренко,

изначально предполагалось, что в Сосногорском ФОКе будет еще и бассейн, но по объективным причинам от этой идеи пока пришлось отказаться.

В 2008 году была залита первая свая для нового сооружения. Осенью 2009-го закончились все строительные работы, была благоустроена прилегающая территория.

30 октября новый ФОК распахнул свои двери перед первыми посетителями. Красную ленточку в торжественной обстановке перерезали глава Республики Коми Владимир Торлопов, глава муниципального района «Сосногорск» Игорь Леонов и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта», депутат Госсовета РК Анатолий Захаров.

Жители Сосногорска давно мечтали о том времени, когда в городе появится новое современное спортивное сооружение, которое теперь является крупнейшим в районе. В этом спортивном комплексе можно заниматься мини-футболом, баскетболом и волейболом. Открытие такого красивого и современного комплекса стало возможным при активной поддержке ООО «Газпром трансгаз Ухта» и

её генерального директора, депутата Государственного Совета Республики Коми Анатолия Захарова.

«Хочу отметить, что эта работа — выполнение депутатских наказов Анатолия Алексеевича», — отметил в своем выступлении глава Сосногорского муниципалитета Игорь Леонов.

Новый ФОК стал отличным подарком и детям, и взрослым. Месторасположение комплекса было выбрано не случайно. Микрорайон, где построен ФОК — самый густонаселенный в Сосногорске, и в скором времени эта часть города станет настоящим центром здорового образа жизни.

«Чем больше на территории муниципального образования будет спортивных объектов, тем больше юных сосногорцев смогут заниматься спортом. А значит, молодое поколение будет расти здоровым и сильным», — подчеркнул глава муниципалитета Игорь Леонов.

Глава Республики Коми Владимир Торлопов отметил, что, несмотря на кризис, необходимо делать все возможное, чтобы дети респуб-

лики имели возможность расти сильными и здоровыми. Со своей стороны генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта», депутат Госсовета РК Анатолий Захаров заверил собравшихся в том, что традиция газовиков совершать добрые дела будет продолжена. От имени многотысячного коллектива газовиков он пожелал городу, всем его жителям счастливой судьбы и процветания. Почетные гости приехали в Сосногорск с подарками. Глава РК Владимир Торлопов подарил ФОКу электронное табло, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта» Анатолий Захаров — футбольные ворота и другой спортивный инвентарь.

«Игорь Викторович и Анатолий Алексеевич молодцы, такой комплекс построили!» — сказал Владимир Торлопов и добавил, что впереди у Сосногорска — открытие Ледового дворца и строительство еще одного физкультурно-оздоровительного комплекса.

Л. Рубцова, фото предоставлены пресс-службой главы Сосногорского муниципального образования

БЫТЬ РЕКОРДАМ В НОВОМ СПОРТЗАЛЕ



Автограф на мяче ставит А. Яковлев

В кузнице кадров газовиков – ОП ЦОК – состоялось спортивное новоселье. Любители здорового образа жизни получили в свое распоряжение обновленный спортивный зал, оборудованный по всем современным стандартам.

Торжественное открытие с разрезанием ленточки, речами гостей и подарками состоялось в ноябре 2009 года. И ребята, и гости были в приподнятом настроении, все успели соскучиться, ведь зал не работал целых шесть месяцев! А можно сказать и «только» шесть месяцев. Ведь работы проведены поистине колоссальные.

Первоначально планировалось сделать лишь косметический ремонт. Проект был выполнен еще в 2006 году, но, оценив все «за» и «против», решено было провести полную реконструкцию и сделать зал по высшему разряду, достойным уровня подготовки специалистов, которые будут осваивать поляр-

ные широты и работать на газопроводе «Бованенково-Ухта».

Главным идеологом и «генератором» нового строительства стал главный инженер ООО «Газпром трансгаз Ухта» А.Я. Яковлев. За 30 лет существования зал и спортивное оборудование не только морально устарели, но и изрядно износились. Как отметил Анатолий Яковлевич, необходимо было сделать такой ремонт, чтобы хватило еще на 30 лет. Решено было сумму на капремонт увеличить в пять раз.

Специалисты ПКО оперативно внесли коррективы в проект, продумали все до мелочей – и особо прочные полы из палубного бруса, и специальное освещение, и вентиля-

цию с подогревом воздуха в зимний период, и пластиковые окна с защитными сетками. Профессиональные баскетбольные щиты из прозрачного пластика и электронное табло позволяют теперь проводить игры на самом высоком уровне.

После рациональной перепланировки прилегающих помещений спортсмены получили в свое распоряжение две просторные раздевалки с душевыми на три кабинки и современной сантехниккой, а также небольшую сауну. Комфортным сделали и кабинет для преподавателей физвоспитания.

С высоким качеством выполненных работ сдали «под ключ» спортивный зал строи-



Автографы на память

тели ООО «Стройгазконсалтинг-Ухта» и ООО «АртСтройКомплект».

Много сил и внимания стройке отдали директор ЦОКа В. Евсеев и заместитель директора Н. Максимов. А сколько спортсменов с нетерпением ожидали открытия зала! Считайте сами: каждый день с самого утра до 21 часа здесь проводятся уроки, работают секции. В вечернее время приходят работники филиалов Общества: УМТС, УТТиСТ, УОРРИС, СБ, УАВР, КС-10, ИТЦ, «СЕВЕРНИПИГАЗа», аппарата и других. Традиционно в ЦОКе проводятся турниры Общества по волейболу и баскетболу.

Примечательно, что зал этот работает не только для газовиков, но и на город. Ежегодно здесь проходит городская Спартакиада допризывной молодежи для городских школ, училищ, колледжей. Регулярно стартуют турниры профтехобразования, в которых принимают участие 6-7 команд не только Ухты, но и Сосногорска, Троицко-Печорска.

На праздничной церемонии открытия новой спортивной арены с гордостью вспоминали, что в стенах этого зала подготовлено два мастера спорта международного класса, 12 МС России, 50 КМС.

Немало почетных гостей собралось приветствовать «именинников». От руководства вручили комплект мячей, компьютер от профсоюза и даже огнетушитель от строителей.

На память о втором рождении спортивного зала гости оставили автографы на баскетбольном мяче. Церемония завершилась показательными выступлениями учащихся.

Е. Васильева, фото В. Слободкина

НОВОСТИ КОМПАНИИ

ТРАНСПОРТИРОВКА

Правительства Швеции и Финляндии выдали компании Nord Stream AG разрешения на использование своих исключительных экономических зон для прокладки морского газопровода через Балтийское море, напоминают «Известия». По сути это сняло последние преграды в реализации проекта. Проект ждет лишь формальных разрешений от России и Германии. Ожидается, что строительство начнется в следующем году и, по плану, первая нитка трубопровода должна быть готова осуществлять поставки газа в 2011-м при пропускной способности в 27,5 млрд. кубометров в год.

МЕСТОРОЖДЕНИЯ

Три новых месторождения — Северо-Юбилейное НГКМ, Западно-Юбилейное НМ и Северо-Ямсовейское НМ и 14 новых залежей на ранее открытых месторождениях открыто на Ямале с начала 2009 года. Кроме того, поставлены на баланс еще два газоконденсатных месторождения: Южно-Кыпакынское и Южно-Ленское. Геологоразведочные работы на территории Ямало-Ненецкого автономного округа в нынешнем году проводили 32 предприятия на 80 лицензионных участках. Поисково-оценочные и разведочные работы проводили 26 предприятий на 43 лицензионных участках. Объем поисково-оценочного и разведочного бурения по округу составил 88 128, 5 пог. метра горных пород, что состав-

ляет 70% от планового объема, информирует NewsProm.ru.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА

С началом IV квартала добыча «Газпрома» преодолела новый рубеж — 1,3 млрд. куб. м в сутки. А Минэнерго обнадежило: эта зима может стать такой же аномально холодной, как зима 2005-2006 годов. Летом зампред Правления «Газпрома» Александр Ананенков с явной надеждой говорил о предстоящих морозах: в этом году план по добыче концерна минимальный за всю историю — 474 млрд. куб. м. Но несмотря на все прогнозы, даже этот план может сорваться, сообщают «Ведомости».

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ

9 ноября Совет директоров принял к сведению информацию о предварительных итогах работы компании в 2009 году. Было отмечено, что исполнение инвестиционной программы, бюджета и программы оптимизации (сокращения) затрат ОАО «Газпром» в 2009 году ожидается на уровне утвержденных параметров.

Совет директоров принял решение одобрить инвестиционную программу, бюджет (финансовый план) и программу оптимизации (сокращения) затрат ОАО «Газпром» на 2010 год и представить указанные документы на рассмотрение Правительства РФ.

В соответствии с инвестиционной программой общий объем освоения инвестиций

составит в 2010 году 802,4 млрд. руб., объем капитальных вложений — 663,56 млрд. руб., долгосрочных финансовых вложений — 138,84 млрд. руб.

Согласно бюджету на 2010 год, общий объем доходов и поступлений составит 3,79 трлн. руб., обязательств, расходов и инвестиций — 3,88 трлн. руб. Финансовые заимствования определены в объеме 90 млрд. руб. Профицит средств составит 0,5 млрд. руб.

Программа оптимизации (сокращения) затрат на 2010 год предусматривает мероприятия, направленные на оптимизацию (сокращение) затрат, общий эффект от которых должен составить 11,7 млрд. руб.

Совет директоров рассмотрел прогноз инвестиционной программы, бюджета (финансового плана) и программы оптимизации (сокращения) затрат на 2011-2012 годы.

Председатель Совета директоров Виктор Зубков отметил, что, «безусловно, «Газпром» выполнит свои инвестиционные программы 2010, 2011 и 2012 годов, и это гарантирует надежное исполнение всех обязательств компании перед потребителями на внутреннем и внешних рынках».

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА

В Надыме состоялись слушания по вопросу предоставления разрешения на условно разрешенный вид использования земельных участков и объектов капитального строительства и публичные слушания по матери-

алам «Оценка воздействия на окружающую среду», «Обоснования инвестиций в обустройство Северо-Каменномысского газового месторождения» ООО «Газпром ВНИИГАЗ».

В слушаниях приняли участие представители Ямальского района, передает Север-Пресс. Компания «Газпром ВНИИГАЗ» признана победителем конкурса инновационных проектов, учрежденного администрацией Ямало-Ненецкого автономного округа. Компания является разработчиком программы комплексного освоения месторождений полуострова Ямал и прилегающих акваторий, сообщает Север-Пресс.

РУКОВОДСТВО

Председатель Правления газового монополиста Алексей Миллер направил 12 ноября премьер-министру Владимиру Путину письмо, в котором выразил беспокойство по поводу наличия у потребителей газа достаточных запасов резервных видов топлива. Глава «Газпрома» пишет премьеру, что концерн готов на 100%, суточная добыча может составить 1,65 млрд. кубометров, а в хранилищах, благодаря пониженному спросу, в этом году находится 64 млрд. кубометров. Но в случае резкого роста спроса на газ со стороны населения и ЖКХ объемов может не хватить, как это было зимой 2006 года. Тогда концерн намерен вводить ограничения промышленным потребителям, в том числе энергетикам.

СРАБОТАЛИ КАПИТАЛЬНО

В ноябре 2009 года выполнен годовой план капитального ремонта изоляционных покрытий ООО «Газпром трансгаз Ухта» в объеме 171,83 км (100,2%).

Одним из приоритетных направлений в области повышения надежности магистральных газопроводов является капитальный ремонт изоляционных покрытий. В комплекс работ по переизоляции ЛЧМГ входят: сплошная замена изоляционного покрытия, ликвидация выявленных при обследовании дефектов, замена труб на пересечениях с а/д и ж/д, переизоляция перемычек и свечных обвязок крановых узлов. После этого проводятся работы по испытаниям, очистке полости и осушке трубопроводов. Начиная с 2004 г. в ООО «Газпром трансгаз Ухта» проводится работа по капитальному ремонту изоляционных покрытий магистральных газопроводов (МГ) механизированным способом. За 2004-2009 гг. переизолировано 1501 км МГ.

Внедрение технологии механизированной переизоляции участков газопроводов, использование нового высокотехнологичного оборудования с применением комбинированных покрытий на основе битумно-полимерных материалов способствовали ускорению выполнения плановых показателей.

Капитальный ремонт изоляции в 2009 году проводился на семи межкрановых участках газопроводов Вуктыльского, Грязовецкого, Мышкинского и Шекснинского ЛПУМГ.

При капитальном ремонте заменено 8,4 км дефектных труб диаметром 1020-1420 мм, отремонтированы 18 переходов газопроводов через автомобильные и железные дороги, переизолировано 7 газовых перемычек и 6 свечных обвязок крановых узлов.

В результате проведения работ восстановлено проектное рабочее давление на 4-х меж-



Работы по переизоляции на участке Мышкинского ЛПУМГ

крановых участках газопроводов общей протяженностью 106 км.

При производстве капитального ремонта изоляции проводятся работы по отбраковке труб с опытно-промышленным использованием автоматизированных сканирующих устройств.

На участке Мышкинского ЛПУМГ продолжены испытания нового дефектоскопа «А2075 Сонет» ООО «Акустические контрольные системы» (г. Москва). Преимуществом данного прибора являются: компактные габаритные размеры, удобство в эксплуатации и надежная работа в трассовых условиях. Про-

ведение контроля качества проектных решений осуществлялось специализированными организациями под контролем специалистов ЛПУМГ и СККСР, а также плановыми проверками Управления по транспортировке газа и газового конденсата Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром».

В июне 2009 года состоялась очередная проверка с выездом в филиалы Общества (Грязовецкое и Мышкинское ЛПУМГ) с участием представителей ООО «Газпром газнадзор». Комиссией отмечены хорошее качество работ, удовлетворяющее требованиям норма-



Дефектоскоп «А2075 Сонет»

тивной документации, а также соблюдение сроков их выполнения.

Несмотря на сложные погодные условия для проведения работ на трассах газопроводов, требующие максимальных физических и моральных затрат, годовой план был выполнен досрочно.

Высокий уровень организации проведения работ отмечен в Вуктыльском ЛПУМГ (заместитель начальника Иваненко Д.О., начальник ЛЭС Лученок А.П.), Мышкинском ЛПУМГ (заместитель начальника Власов С.В., начальник ЛЭС Рулев Д.А.), Шекснинском ЛПУМГ (главный инженер Артюшичев А.К., начальник ЛЭС Кузнецов П.Н.).

Координацию проведенных работ осуществляли профилирующие производственные отделы и службы ООО «Газпром трансгаз Ухта» (ПОЭМГ, ПОЗК, ОГС, СККСР и СП и ФКР). Плановое задание на 2009 год выполнено. Сейчас полным ходом ведутся подготовительные работы на объектах, запланированных для переизоляции на 2010 год, план которого находится на уровне объемов текущего года.

Ф. Новоселов, зам. начальника ПОЭМГ

СЛОВО - ИНЖЕНЕРУ

МОДЕРНИЗАЦИЯ САУ КОТЕЛЬНЫХ ПРОМПЛОЩАДОК КС

Начиная с 70-х годов на промплощадках большинства КС ООО «Газпром трансгаз Ухта» эксплуатируются котлы ДКВР-6,5-13. С начала ввода в эксплуатацию эти котлы являлись основными источниками системы теплоснабжения КС. Но по окончании строительства цехов и ввода утилизации многие отопительные котельные промплощадок приобрели статус резервных. Часть из них стала резервно-пиковыми, работающими совместно с утилизацией при высоких нагрузках.

Много тепла «утекло» с тех пор. К началу XXI века срок котельных насчитывал более 25 лет. За прошедшее время изменились требования по эксплуатации котельных установок в соответствии с нормативной документацией, условия в области промышленной безопасности и охраны труда, ужесточились требования по экологии и ресурсосбережению. Большинство САУ котлов выработали свой ресурс — физический износ и старение элементной базы.

В связи с этим в 2004 году по заданию ПО АиТМ (начальник Ю.В.Трошев) специалистами участка АСУ и ТМ ИТЦ (начальник С.Л. Сычëв) был разработан инженерный проект модернизации систем автоматики безопасности и регулирования котлоагрегатов ДКВР. Внедрение разработанных мероприятий осуществляли специалисты ЗАО «ТИМ». Модернизация осуществлялась в несколько этапов.

МОДЕРНИЗАЦИЯ САУИР КОТЛОАГРЕГАТОВ ДКВР

Анализ работы САУИР «Контур» котлов ДКВР за последнее десятилетие показал, что большинство отказов приходится на следующие составляющие:



В.В. Лаврентьев (инженер участка АСУ и ТМ ИТЦ).
Корректировка настроечных параметров модернизированного щита автоматики, Приводинское ЛПУМГ

исполнительные механизмы — износ механической части системы автоматического регулирования — САР (МЭО, систем рычагов, лопаточный аппарат вентиляторов). Для безопасной и надежной эксплуатации котельных и восстановления исходных технических характеристик САР (устойчивость — точность поддержания технологических параметров, перерегулирование — динамическая ошибка при переходных процессах и т.д.) было осуществлено несколько этапов модернизации.

Во-первых: замена существующей системы автоматики управления «Контур» на современную микропроцессорную с выводом технологических параметров и аварийных сигналов на «верхний» уровень КС (внедрение автоматики безопасности типа БУК-М-01).

Во-вторых: применение современных ПИД-регуляторов технологических параметров и исключения механического звена в цепи регулирования, замена устаревшего датчикового оборудования для получения необходимой точности в показаниях при измерении температуры наружного воздуха, воды на выходе котла, давления топливного газа и воздуха, разрежения.

В-третьих: внедрение частотного регулирования вентиляторов и дымососов непосредственно, меняя частоту вращения ротора, что позволило регулировать производительность агрегатов по воздуху и дымовым газам.

МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ АВАРИЙНОЙ ЗАЩИТЫ КОТЛОАГРЕГАТОВ ДКВР

Анализ работы систем аварийной защиты эксплуатируемых котлов ДКВР на объектах нашего газотранспортного предприятия показал, что большинство отказов приходится на электромагнитные реле и датчики — реле аварийных параметров. Причина отказов — старение элементной базы. Кроме того, существующая схема защиты не соответствует обязательным требованиям нормативной документации, в ней отсутствует защита от негерметичности отсечных клапанов и контроль продолжительности вентиляции топки. Это ведёт к работе котлоагрегатов в аварийном режиме и может привести к возникновению повышенного уровня взрывоопасной смеси газа в котельной.

Для восстановления надёжной работоспособности системы аварийной защиты было решено:

1— заменить релейные схемы электронным блоком системы многомодульной защиты

и управления «Универсал», имеющей не только функции отключения подачи газа в котел при срабатывании любого из датчиков — реле аварийных параметров, но и контроля герметичности отсечной арматуры и времени вентиляции топки;

2 — заменить датчики — реле аварийных параметров цифровыми показывающими приборами, имеющими встроенные релейные выходы и обеспечивающими связь с АРМ оператора (диспетчера).

РЕЗУЛЬТАТЫ МОДЕРНИЗАЦИИ

На сегодняшний день модернизация автоматики безопасности и регулирования котлоагрегатов ДКВР-6,5/13 осуществлена в разных объемах на котельных промплощадках Синдорского, Микуньского, Урдомского, Приводинского, Нюксенского, Юбилейного, Грязовецкого, Мышкинского, Переславского ЛПУМГ.

Данные этапы модернизации, с вложенными в неё финансовыми средствами, повысили надежность, качество безопасности и регулирования процессов горения. Это позволило ввести «погодное» регулирование: автоматически поддерживать температуру воды на выходе котла в зависимости от температуры наружного воздуха согласно заданному графику. Дополнительно экономить топливный газ. Также организовать контроль и визуализацию технологических параметров на АРМ-оператора.

В 2010-2012 гг. планируется завершение реализации всех выше разработанных мероприятий по модернизации САУ котельных промплощадок КС.

А. Логинов, инженер ИТЦ

ВРЕМЯ, ПОМНОЖЕННОЕ НА ГЛУБИНУ



Подготовительные работы

В акватории Байдарацкой губы закончилась навигация. На сегодняшний день можно констатировать, что самый тяжелый и самый основной этап строительства первой нитки подводного перехода через Байдарацкую губу МГ «Бованенково-Ухта» пройден. В настоящее время суда Северного морского пароходства, в том числе и трубоукладочная баржа «МРТС Дефендер», ушли в порт приписки Мурманск. Настала очередь береговых технологий. Финишную черту работам на морском участке трубопровода подвели два «захлеста», выполненные строителями нынешней осенью.

НА «ДЕФЕНДЕРЕ»

Прежде чем начать рассказ о важнейших этапах строительства – «захлестах», выполненных в текущем году, напомним, что строительство подводного перехода магистрального газопровода «Бованенково-Ухта» осуществляется специальным трубоукладочным комплексом «MRTS-Defender», на котором с помощью автоматической сварки состыковываются в единую нитку будущего газопровода обетонированные трубы большого диаметра, и укладываются на дно Байдарацкой губы.

Работы трубоукладочной баржи «МРТС Дефендер» начались на Байдарацкой губе в июле 2008 года. Этому предшествовала кардинальная модернизация баржи, на которой была смонтирована автоматическая сварочная линия «CRC-Evans», установлено импортное изоляционное оборудование, настроена автоматизированная аппаратура для ультразвукового контроля сварных швов. На палубе также были смонтированы натяжительные системы удержания трубопровода и спуско-подъемная лебедка нагрузкой 200 тонн. Дополнительно к имеющимся лебедкам подъема якорей установлено еще две, что позволяет более точно, а главное – неподвижно, позиционировать «Дефендер» на море. Закупленное в США, Германии, Голландии оборудование позволяет обеспечивать производительность прокладки трубопровода большого диаметра до 1000 метров в сутки. Работы на барже ведутся круглосуточно. Строители используют каждый погожий час.

Всего за период навигации 2008 года было уложено около 38 километров обетонированных труб диаметром 1220 мм на глубоководном участке подводного перехода.

БАЙДАРА-2009

Проектом подводного перехода через Байдарацкую губу, исходя из применяемой техно-

логии строительства МГ, предусматривается пять технологических участков газопровода. Самый трудоемкий и протяженный — это глубоководный участок, который укладывается с «Дефендера». Длина этого участка – около 60 км. Мелководные участки составляют около 1,5 км у Ямальского берега и примерно столько же – у Уральского берега. А также два береговых (сухопутных) участка от коффердамов до крановых узлов.

Так как береговая часть может быть построена только в зимний период, береговые участки подводного перехода пока еще не завершены.

В этом году перед строительной организацией ООО «Межрегионгазстрой» стояла задача достроить подводную часть первой нитки газопровода «Бованенково-Ухта».

Большое водоизмещение и высокая просадка трубоукладочной баржи не позволяют вести строительные работы на мелководных участках. Там укладка трубы идет методом протаскивания: труба варится на «Дефендере» в сторону берега и тросами выводится в коффердам (см. №11, с. 5), после чего вытаскивается на берег, где укладывается в подготовленную траншею.

Завершающими этапами этой сложной работы стали «захлесты» — технологические операции смыкания двух участков газопровода, сваренных в разное время.

В данном случае происходила «стыковка» глубоководных и мелководных участков трубы. Было проведено два «захлеста»: 15-21 сентября – на Уральском берегу и 16-17 октября – на Ямальском.

Это – далеко не рядовые события, и потому было немало желающих стать их очевидцами. Однако на борт трубоукладочного комплекса попасть удалось немногим – на «Дефендере» количество спальных мест ограничено. Поэтому, когда выполнялся «захлест» у

Ямальского берега, на борту находился лишь один представитель ООО «Газпром трансгаз Ухта» — заместитель начальника Воркутинского ЛПУМГ Валерий Малиновский.

«В ПОДВЕШЕННОМ СОСТОЯНИИ»

Все сварщики трубоукладочного комплекса – профессионалы высочайшего класса. Это кадры, доказавшие свой профессионализм, работая для нефтяников на Варандее. Поэтому нынешней осенью, когда выполнялись «захлесты» и требовалась ручная сварка, все прошло без эксцессов. По словам Валерия Малиновского, люди без лишней суеты, четко выполняли свои задачи. Уверенные и спокойные действия персонала заставляли очевидцев забыть, что такая работа сварщика – это настоящий экстрим!

Впрочем, экстримом при выполнении «захлестов» можно назвать практически любой вид проводимых на барже работ. Весь процесс синхронизирован. Руководители работ внимательно отслеживают каждый этап технологии. Механизм до мелочей отлажен. И, безусловно, все специалисты, задействованные в этой технологии, – люди бесстрашные, рискованные. «Это — команда, которая работает как часовой механизм. На каждом этапе место действий покидали одни специалисты и за дело брались другие. Каждый четко выполнял свою работу. Ничто не говорило об огромном напряжении, царящем на «Дефендере». Уверенность в собственных силах и грамотные действия персонала заставляли наблюдателей забыть о том, что работы ведутся не на земле, а над водной поверхностью со специальной технологической платформы, смонтированной по борту «Дефендера», который УСЛОВНО неподвижен», — рассказал В. Малиновский. При этом стоит отметить, что погода добавляла свой процент экстрима: температура наружного воздуха во время работ



Над водной гладью



Установка герметизирующего устройства

опускалась до -5° - 10° С, ветер раскачивал подвешенную над водной гладью трубу, а течением с берега к барже постоянно приносило лед.

К сказанному стоит добавить, что масса обетонированной трубы — около 20 тонн, ее диаметр – 1220 мм. В связи с большой массой трубы требуется привлечение большого количества специальной техники.

Данный технологический процесс достаточно продолжителен во времени. Так, «захлест» в районе берега Урала выполнялся в течение 4-х суток. У Ямальского берега работы проведены за 2 дня – этому способствовали и уже наработанный опыт специалистов, и относительно благоприятные погодные условия. Но когда работа была завершена и трубу опустили на дно, разыгрался шторм. Навигация заканчивалась.

Однако строители уходить не торопились. У них каждый день на счету. Сразу по окончании работ на первой нитке подводного перехода трубоукладочная баржа «МРТС Дефендер» принялась за вторую. Таким образом, в навигацию 2009 года, которая из-за ледовой обстановки в акватории Байдарацкой губы закончилась в первых числах ноября, было уложено и 1300 м второй нитки трубопровода.

Когда персонал добирался обратно к берегу, судно, которое предназначено для перевозки людей, с трудом пробивалась сквозь льды. Во всем уже чувствовалось студеное дыхание наступающей зимы.

«ЗНАТЬ НЕ ПО КНИЖКАМ И СХЕМАМ»

Делясь впечатлениями с корреспондентом нашей газеты, заместитель начальника Воркутинского ЛПУМГ Валерий Малиновский сказал: «В первый раз на «Дефендере» я побывал в 2008 году. Тогда все увиденное просто завораживало масштабом происходящего и слаженностью в работе всей коман-



В подвешенном состоянии



На большую землю



Работа круглые сутки



Изолировщики

ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Байдарацкая губа (залив в юго-западной части Карского моря, расположенный между Уральским и Ямальским берегами) отличается особыми природно-климатическими условиями: при незначительной глубине характеризуется частой штормовой погодой, сложными донными отложениями и промерзанием до дна в зимний период. Навигация в акватории Байдарацкой губы открывается только в конце июля и завершается в начале ноября.

ды ООО «МРТС». Это первое впечатление не было обманчивым. И в этом году строители показали высочайший класс работы в экстремальных условиях. Сработали на «отлично»!

Примечательно, что на самом сложнейшем и крайне ответственном этапе строительства - «захлесте» - участвуют только российские специалисты. Иностранцы здесь работают лишь на поточной сварке, в процессе диагностики и т.д. Весь технологический процесс осуществляется строительной организацией ООО «Межрегионтрубопроводстрой». Надзорные функции осуществляет ЗАО «Подводдиагностика». Я присутствовал во время проведения работ как представитель будущей эксплуатирующей организации. Для нас - будущих эксплуатационников - очень важно знать всю технологию не по книгам и проектным схемам, а своими глазами видеть, как все этапы этого уникального строительства осуществляются на практике!»

РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Итогом двух навигаций стало завершение строительства подводной части 1-й нитки перехода через Байдарацкую губу магистрального газопровода «Бованенково-Ухта». В прошлую зимнюю кампанию уже начали строить береговые участки этой нитки. В эту зиму строители планируют полностью завершить строительство первой нитки и выйти на испытание этого участка. Ориентировочно в апреле предстоит начать пневматическое испытание подводного перехода. После окончания испытаний этот участок будет освобожден от испытательного давления и заполнен азотом - для консервации, в ожидании Бованенковского газа, который должен пойти с месторождения в третьем квартале 2012 года.

Л. Рубцова



И снег, и ветер...

БЕЗ ПРАВА НА ОСТАНОВКУ



Начальник Микуньского ЛПУМГ А.Н. Богатиков, зам. главного инженера по ОТ А.М. Некрасов



Начальник цеха №3 В.В. Урих; инженер ГКС Д.А. Богатиков



Машинист ТК С.И. Коновалов; начальник цеха №5 С.И. Глуценко; инженер ГКС С.Н. Мягков



Общий вид площадки реконструкции цеха №3-бис

Ритм работы Микуньского ЛПУМГ напряженный. В 2009 году его трудовой коллектив продолжал решать серьезные и ответственные производственные задачи. В полном объеме выполнен комплекс ППР оборудования КС, ГРС и линейной части. В особых условиях выполнен первый этап комплексного ремонта подключающих шлейфов цеха №4, ведется реконструкция цеха №3-бис, продолжается опытно-промышленная эксплуатация оборудования цеха №5.

Реконструкция цеха №3-бис началась в 2007 году. К этому моменту все три ГПА Ц-6,3 наработали более 80000 тыс. часов. Это «почтенный возраст» для агрегатов с авиационным приводом, и их содержание очень затратно, поэтому было принято решение заменить один агрегат ГПА Ц-6,3 на два агрегата ГПА-12-06 «Урал», что увеличит мощность цеха с 78,9 МВт до 96,6 МВт. Кроме того, реконструкция цеха №3-бис не только повысит производительность КС на 16 млрд. м³ в год, но и увеличит надежность газоснабжения потребителей. Окончание реконструкции намечено на III квартал 2010 года.

Для того чтобы «операция на живом организме» под названием «реконструкция» прошла с соблюдением необходимых требований безопасности, решено было провести работы в две стадии. На первом, подготовительном, этапе из «пятна» застройки вынесли все действующие надземные и подзем-

ные коммуникации, после этого приступили ко второму этапу — строительству нового цеха. Работы контролирует главный инженер С.И. Устюгов и его заместитель по ОТ А.М. Некрасов.

После завершения реконструкции цех №3-бис будет фактически полностью самостоятельным, со своими системами по очистке, охлаждению технологического газа, подготовке топливного, пускового, буферного и импульсного газа, складом тарного хранения масел, КТП, МИЖУ, зданием низковольтного оборудования.

Еще одна особенность проекта реконструкции в том, что планируется построить подземные переемы между входными и выходными шлейфами КЦ №3 и КЦ №4 с комплектом запорной арматуры и байпасными линиями для заполнения газом в период пуска. Предусмотрено также резервирование межцеховых переемычек «вход-выход» и «выход-выход» цехов №3 и №4 со вторыми входными и выходными шлейфами. Таким образом, при необходимости, можно перераспределять мощности между этими цехами, что пригодится в недалеком будущем при реконструкции двух ГПА цеха №4.

Заказчик строительства — ООО «Газпромвест Запад», подрядчик — строительная компания ООО «Рамос», известная по работам на КС-Бабаево, КС-Юбилейная и других объектах Общества. Отметим, что подрядчику пришлось в уходящем



Установка ГПА 12-06 «Урал» на фундамент

году из-за экономических неурядиц взять на себя часть объемов финансирования стройки.

Несмотря на сложности, реконструкция набирает темпы. Заканчивается строительство АВО газа, идет монтаж агрегатов, осветительных мачт. В зданиях складов тарного хранения масел, КТП, ЗНО ведутся отделочные работы.

Непосредственное участие в реконструкции принимает инженерный персонал ГКС. В составе службы — опытные специалисты. Стаж начальника ГКС Д.И. Перегудова — 12 лет, он участвовал в строительстве цеха №5 с первого колыхка. Начальник цеха №3 В.В. Урих в далеком 1979 году сменным инженером принимал участие в строительстве этого цеха.

Надежные умения и у молодежи: за плечами инженера по ремонту Д. Богатикова — строительство цеха №5 и монтаж ГПА, начавший работать машинистом технологических компрессоров А. Назаренко спустя два года стал инженером по эксплуатации и в настоящее время возглавляет совет молодых специалистов ЛПУМГ.

На смену старшему поколению приходят молодые, подготовленные, перспективные специалисты, настоящие профессионалы — начальники цехов К.Н. Карелин, С.Н. Марченков, С.И. Глуценко, инженеры ГКС В.Ю. Шумков, В.В. Кучерявый, Е.С. Малахов и многие другие. Важно, что этот коллектив работает как единый, отлаженный механизм, которому любая поставленная задача по плечу.

В настоящее время выполнены работы первого этапа комплексного ремонта подключающих шлейфов цеха №4. По результатам диагностики заменили почти два километра трубопроводов. Это сложная и ответственная работа, участие в которой приняли практически все службы ЛПУ. Большую помощь оказали специалисты отделов по эксплуатации КС, главного сварщика, СККСР ООО «Газпром трансгаз Ухта». Также выполнены в полном объеме комплексы ППР цехов, устранены дефекты трубопроводной обвязки нагнетателей цеха №1 и намечены мероприятия по повышению надежности ГПА.

Не осталась в стороне и линейно-эксплуатационная служба, возглавляемая молодым и энергичным руководителем А.В. Бондаренко. Линейщики выполнили капремонт МГ на 206-249 км третьей очереди, работы по подсадке всплывших участков на трех участках; внутритрубную диагностику МГ «СРТО-Торжок» V очередь, ввели в эксплуатацию новый склад метанола, обследовали подводный переход через реку Вынь с привлечением подрядной организации ООО «Интершельф-СТМ».

Планы на 2010 год еще более напряженные, но сплоченный и высокопрофессиональный коллектив ЛПУ готов с честью выполнить поставленные задачи.

**А.Н. Богатиков, начальник Микуньского ЛПУМГ;
Е. Васильева, фото из архива ЛПУ**

СЫН АДМИРАЛА – ПАВЕЛ ИВАНОВИЧ КРУЗЕНШТЕРН

Полуостров Ямал является одним из важнейших стратегических нефтегазовых регионов России. Среди ряда месторождений, открытых на Ямале, одно из них носит имя Крузенштернского.

Среди имён русских землепроходцев и первооткрывателей хорошо известно имя выдающегося флотоводца – адмирала Ивана Фёдоровича Крузенштерна — яркого представителя известного рода Крузенштернов.

Его третий сын, Павел Иванович Крузенштерн, также был первооткрывателем и мореплавателем, но менее известным. В складе характера и наклонностей П.И. Крузенштерна друзья и родственники отмечали черты его отца – спокойную рассудительность, энергию, стремление к научным изысканиям и техническому усовершенствованию русского флота. В 1843 году П.И. Крузенштерн вместе с геологом А.А. Кейзерлингом стал участником экспедиции в Печорский край (об этом подробно было рассказано в предыдущем номере газеты).

Павел Иванович Крузенштерн родился в Ревеле (Таллинн) 24 января 1809 года. Позднее жил и воспитывался в Петербурге, где его отец возглавлял морской кадетский корпус. Его юношеские годы пришлись на царствование Николая I. Он пошёл по стопам отца, выбрав карьеру моряка русского флота. В 1826 году в качестве юнкера гвардейского экипажа – элиты русского военно-морского флота – он принимал участие в трехлетнем кругосветном плавании под командованием выдающегося мореплавателя и географа Ф.П. Литке на шлюпе «Синявин». За участие в плавании и съемках побережья Чукотки Крузенштерн был награжден орденом Св. Анны 3-й степени. Одна из бухт Анадырского залива получила его имя. В 1827 году во время плавания ему присвоили звание мичмана. После возвращения из кругосветной экспедиции Крузенштерн плавал в Финском заливе и Балтийском море, проводя астрономические наблюдения и геодезические измерения под руководством известного исследователя Ф.П. Врангеля. В мае 1835 года Крузенштерн был назначен адъютантом военного коменданта Ревеля графа Гейдена. Но вскоре охладел к должности кабинетного служащего и охотно принял предложение участвовать в плаваниях по съемкам побережья Балтийского моря. В январе 1839 года он оставил службу и возвратился в Петербург. Из-за болезни жены он был вынужден просить длительный отпуск, во время которого посетил Англию для изучения британского кораблестроения.

В 1829 году Крузенштерн в Ревеле встретился с 17-летней дочерью поэта и драматурга Августа Коцебу Вильгельминой. Они тайно обручились, а в 1832 году с согласия родителей обвенчались. В семье было 4 детей, двое из них имели потомство, представители которого живут в Германии, Польше и США. Второй раз, после смерти жены, он был женат на графине Паулине Цепелин.

Оказавшись в Печорском крае в 1843 году, он «с завидным упорством в экспедиции проводил астрономические наблюдения: днем по солнцу, а ночью в ясную погоду, когда все отдыхало у пылающего костра, уходил с фонарем в темноту, чтобы взять высоту Полярной звезды». Красота северной природы, ее богатства и люди, населяющие эту землю, оставили неизгладимый след в его душе. Первая поездка прочно связала его с Коми краем. Он, по его собственным словам, «решил посвятить свою жизнь на разрешение вопроса, от которого зависело процветание богатой, но, по отдаленности своей, забытой области России». До конца своей жизни Павел Иванович Крузенштерн занимался исследованиями и промышленной деятель-



П.И. Крузенштерн. 1870-е годы. Публикуется впервые



Первая жена Крузенштерна – Вильгельмина — уроженка Коцебу. 1843 г.



Родовой замок Асс Крузенштернов в Эстонии. Публикуется впервые

ностью в Коми крае. Он организовал в дальнейшем ещё 8 экспедиций в Печорский край и соседние районы Архангельской области. 33 года своей жизни посвятил этому делу. За приверженность Печорскому краю его называли «Крузенштерн-Печорским».

В 1847 году Крузенштерн представил правительству проект плавания к Северному полюсу и просил предоставить ему для этой цели командование судном, но получил отказ. Тогда он решил снарядить экспедицию на собственные средства. На деньги, полученные из наследства своего отца, адмирала И.Ф. Крузенштерна, построил судно «Ермак», которое в 1849 году было спущено на воду в Белое море у деревни Сорока (ныне Беломорск). Им были исследованы берега Белого и Баренцева морей, устья рек Мезени и Индиги, проведена детальная съемка и промеры глубин рукавов и фарватера Печоры. В итоге Крузенштерном были изданы таблицы приливов и отливов Белого моря, Лапландского берега и некоторых пунктов на Ледовитом океане на 1851, 1852, 1853, 1856 и 1860 годы. С 1852 года он проводил исследования в Тиманской тундре, нивелировку волока и почтового тракта от Усть-Цильмы на Мезень и по рекам Цильма, Чирка, Рачуга, Пеза, Сойма и у Индигских озер произвел астрономические наблюдения.

В 1859 году вместе с купцом В.Н. Латкиным и промышленником М.К. Сидоровым организовали компанию по промышленному освоению печорского леса для кораблестроения, но компания вскоре обанкротилась и после смерти Латкина распалась.

Большую часть своих исследований П.И. Крузенштерн посвятил изучению фарватера Печоры и установке навигационных знаков для подхода кораблей к устью Печоры. В 1870 году по результатам работ Крузенштерна Морское министерство издало «Руководство для плавания к устью Печоры».

В качестве обоснования для картографических работ П.И. Крузенштерн в окончатель-

ном виде определил 165 географических широт и 172 долготы разных пунктов. С завидной настойчивостью и последовательностью добивался он поставленной цели – завершить научное исследование Печорского края и способствовать его промышленному развитию. Но взгляды и устремления П.И. Крузенштерна были, несомненно, шире его возможностей.

К шестидесятилетию со дня рождения П.И. Крузенштерна ему было присвоено звание вице-адмирала, и по возрасту он получил увольнение с военно-морской службы.

Но по-прежнему продолжал исследовательские работы в Печорском крае: в 1874-1876 годах проводил съемки и исследования реки Усы и правых притоков Оби с целью изыскания водного пути с Печоры на Обь.

Умер Павел Иванович Крузенштерн 8 декабря 1881 года в эстонском имении Асс, принадлежавшем ранее его отцу.

Его сын, Павел Павлович Крузенштерн, продолжил морскую традицию отца и деда (о нём мы напишем в следующем номере газеты).

Первым, кто заинтересовался П.И. Крузенштерном, был ухтинский краевед, геодезист П.Г. Сухогузов. Он же получил портреты П.И. Крузенштерна из Германии, которые отсутствовали в нашей стране. Они были переданы в Академию наук СССР, за что ему была объявлена благодарность.

Много лет Р.Л. Попова, историк и краевед, занимается изучением славной династии Крузенштернов. Благодаря ее общению и переписке с представителями рода более широко удалось осветить жизнь и деятельность Павла Ивановича Крузенштерна, увидеть фотографии членов его семьи.

М. Горбачева
Фотографии предоставлены Р.Л. Поповой. При написании статьи использованы материалы фондов комплекса выставочных залов

НАШ ЧЕМПИОН

В столице Румынии — Бухаресте — проходил VI Чемпионат мира по кэмпо-карате. В нем приняли участие спортсмены из 49 стран Европы, Азии, Африки, Америки. Сборная России выступила успешно и заняла второе командное место.



А. Ковалев и президент федерации кэмпо

Алексей Ковалёв, инженер производственно-диспетчерской службы ООО «Газпром трансгаз Ухта», стал чемпионом мира в дивизионе семи-контакт среди мастеров (вес свыше 95 кг).

На VI Чемпионате мира он был не только членом российской сборной, но и членом судейской бригады этих престижных соревнований.

Победу нашему земляку принес финальный поединок в семи-контакте. Его противником был мастер Парачив Флорин — один из ведущих тренеров сборной Румынии. Чтобы одолеть румына на родном татами, нужно было показать чистую и четкую технику. Алексей работал первым номером, в ходе поединка неоднократно менял тактику боя и победил со счётом 7:4.

Вручая золотую медаль и приз за отличное судейство соревнований, президент Международной федерации кэмпо Амато Захария объявил, что А. Ковалев работает инженером в «Газпроме». Зал встретил это сообщение стоя и бурными аплодисментами. «Газпром» знает весь мир!

По результатам выступления, безупречного судейства и за развитие каратэ Алексею была присвоена квалификация I дан (чёрный пояс) по универсальному каратэ УКАДО, его также пригласили участвовать в следующих международных соревнованиях – чемпионатах Европы и мира в качестве судьи и участника.

Победная поездка А. Ковалева состоялась благодаря спонсорской поддержке и вниманию депутата Госсовета РК, генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта» А.А. Захарова.

Путь к высокой победе у Алексея был долгим. За его плечами - 25 лет занятий боевыми искусствами и 20 лет тренерской работы. «Я начал заниматься каратэ еще в армии, когда служил в Хабаровске», — вспоминает Алексей. — В то время этот вид спорта был под запретом». Действительно, в те годы многое было под запретом — рок и абстракционисты, Высоцкий и длинные волосы, Beatles и Михаил Булгаков. Лишь в 1989 году Спорткомитет СССР снял запрет на каратэ, и любители единоборств смогли открыто заниматься любимым видом спорта.

Вдвойне мастер тот, кто может передать свое искусство ученику. А. Ковалев тренер высшей категории. Он подготовил нескольких победителей Чемпионата России, вице-чемпиона Европы. Даже своих дочерей сумел увлечь любимым видом спорта. Старшая стала КМС по каратэ, а младшая имеет первый разряд.

На вопрос: «Помогают ли высокие спортивные достижения в работе?» - Алексей ответил так: «Конечно, это занимает большую часть моего свободного времени. Но я об этом не жалею. Ведь кроме хорошей физической формы занятия единоборствами развивают интуицию, придают уверенность и решительность. Я работаю инженером в диспетчерской службе крупнейшего газотранспортного предприятия, а это требует большой сосредоточенности и концентрации. Таких же, как и на татами».

Е. Васильева

ОСЕННИЕ СТАРТЫ

СТРЕЛЬБА

Финальные соревнования спартакиады Общества по стрельбе из пневматической винтовки собрали рекордное количество участников — 120 спортсменов из 14 команд.

Победителями в личном первенстве стали работники КС-12: С. Девятков, А. Литвинович и В. Боченков, а также С. Паутова (КС-17), Е. Отраднова (УМТС).

Командное первенство: 1 место — КС-12, 2 место — КС-17, 3 место — СБ, 4 место — администрация, 5 место — КС-13, 6 место — КС-10, 7 место — КС-3, 8 место — УМТС, 9 место — ЦОК, 10 место — УАВР, 11 место — УОРРИС, 12 место — УТТиСТ, 13 место — Печорское ЛПУ, 14 место — ПТУС «СГС».

ОСЕННИЙ КРОСС

Более 150 спортсменов из Ухты и Сосногорска преодолевали дистанции в 1, 3, 5 км. Победителями по возрастным категориям стали: Д. Архипов, С. Зеленков, К. Носов, В. Шляпугин (ООО «ГТУ»), В. Чукичев, Н. Тырасова, Л. Удалова, Г. Трубина.

ШАХМАТЫ

Победителями в личном первенстве стали: I доска — Е. Чаленко (КС-3), II доска — В. Никитин (Переславское ЛПУМГ), III доска — О. Савицкий (УАВР). Первое место среди женщин завоевала А. Полякова из УАВРа.

Командное первенство: 1 место — УАВР, 2 место — КС-3, 3 место — КС-18, СБ, 4 место — Переславское ЛПУМГ, 5 место — КС-12, 6 место — КС-10, 7 место — УТТиСТ, 8 место — УМТС, 9 место — СБ, 10 место — администрация, 11 место — Воркутинское ЛПУМГ.

ВОЛЕЙБОЛ

В турнире ветеранов первое место заняла команда администрации, второе — клуб «Антей», третье Приводинское ЛПУМГ и четвертое — Вуктыльское ЛПУМГ. Лучшими игроками названы А. Ашхацава (адм.), А. Бойцов (КС-10), А. Иванов (КС-14).

ТУРИСТИЧЕСКИЙ СЛЕТ

Традиционно в устье реки Чуть прошел туристический слет по технике пешеходного туризма. В первый день спортсмены соревновались в преодолении полосы препятствий, на которой победителями стали И. Райнов, В. Аляпина и А. Рудозуб.

Во второй день в спортивном ориентировании мужчины проходили 10, а женщины — 8 контрольных пунктов. Быстрее всех дистанцию преодолели С. Хузиахметов и Е. Сдерягина. У юношей победителем стал А. Цыганов.

ПЛАВАНИЕ

Соревнования 12 команд проходили на водных дорожках бассейна «Юность». В личном первенстве по возрастным категориям победили Е. Осадчук (адм.), В. Оборин (УАВР), Н. Величко (УТТиСТ), И. Киреев (адм.), Е. Чапрова (адм.), И. Кирушева (адм.), Ж. Савчук (КС-10).

Командное первенство: 1 место — администрация, 2 место — КС-10, 3 место — УМТС, 4 место — ПТУС «СГС», 5 место — СБ, 6 место — Воркутинское ЛПУ, 7 место — УАВР, 8 место — КС-13, 9 место — ЦОК, 10 место — УОРРИС, 11 место — УТТиСТ, 12 место — КС-12.

ПАУЭРЛИФТИНГ

В спортивном зале с/к МУ «Силowych видов спорта Пауэр-Ухта» прошел традиционный XVII турнир по силовому троеборью. В нем приняли участие спортсмены из Воркуты, Ухты, Сосногорска, Сыктывкара, Троицко-Печорска, Ижмы, Усть-Цильмы, Синдора.

В абсолютном первенстве победителями стали ухтинцы, МС Анна Бицко и МС Игорь Стрекаловский.

Страницу подготовили
В. Носач и Е. Васильева

