

БОВАНЕНКОВО — УХТА: РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

17 июня в центральном офисе ООО «Газпром трансгаз Ухта» состоялось совещание руководителей филиалов, в ходе которого обсуждались важнейшие аспекты реализации проекта СМГ Бованенково — Ухта. Совещание провел генеральный директор Общества А.А. Захаров.

ТРИЕДИНАЯ ЗАДАЧА

Открывая совещание, Анатолий Алексеевич Захаров проинформировал собравшихся о том, что Правлением «Газпрома» принято решение о переносе сроков ввода в эксплуатацию первых пусковых комплексов СМГ «Бованенково — Ухта» на 2012 год. Вместе с тем, в выступлении генерального директора было подчеркнуто, что месторождения полуострова Ямал при любых обстоятельствах будут осваиваться, строительство СМГ «Бованенково — Ухта» продолжится, и альтернативы этому нет. Перечисляя основные задачи, которые необходимо решить до ввода в действие СМГ «Бованенково — Ухта», генеральный директор обозначил главные из них: формирование управленческого аппарата и взаимоотношений с властными структурами территорий, где будут дислоцированы новые объекты; адекватная оценка экономической, политической и экологической ситуаций.

Эта работа активно ведется уже длительный период. Так, в 2008 году были образованы Воркутинское и Печорское ЛПУМГ, приняты основные специалисты и люди, занимающиеся техническим надзором.

«Мы планируем, что специалисты Печорского и Воркутинского ЛПУМГ, занятые сейчас техническим надзором, в дальнейшем, по мере ввода в действие объектов СМГ, будут переходить в категорию эксплуатационного персонала», — пояснил генеральный директор.

В докладе А.А. Захарова была затронута проблема нехватки кадров, которая на протяжении трех последних лет актуальна для южных филиалов Общества. С одной стороны — нет специалистов на реально существующие вакансии, с другой стороны — у предприятия нет возможности обеспечить вновь принятых сотрудников жильем.

По словам генерального директора, формирование кадрового потенциала — это триединая задача, элементы которой — комплектование кадрами действующих объектов, комплектование кадрами объектов «СРТО — Торжок» и комплектование кадрами объектов «Бованенково — Ухта».

Говоря о возможных путях решения этой проблемы, А.А. Захаров сообщил, что в текущем году Обществу «Газпром трансгаз Ухта» выделены значительные средства для собственного строительства и на приобретение оборудования, не требующего монтажа. «Главная задача — это, безусловно, строительство жилья. Решая эту задачу, мы решим и проблему комплектования кадрами. В основном, это жилье должно быть ведомственным», — подчеркнул генеральный директор.

Из доклада генерального директора следует, что в текущем году будет приобретено более ста квартир, и в основном это жилье должно быть предоставлено тем, кто будет работать на СМГ «Бованенково — Ухта» в 2011-2012 годах.



А.А. Захаров



С.И. Насонов, В.Н. Воронин, В.С. Продан

С ЧИСТОГО ЛИСТА

«Философия эксплуатации СМГ Бованенково — Ухта» стала главной темой выступления заместителя генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта» В.Н. Воронина. Валерий Николаевич назвал уникальной по сути техническую часть проекта.

Сравнивая все, что связано с реализацией проекта Бованенково — Ухта, с работами, которые велись в период зарождения газовой промышленности, заместитель генерального директора отметил, что сейчас к каждому вопросу приходится подходить «начиная с чистого листа». «Принципиальная разница состоит в том, что на новых объектах мы будем присутствовать исключительно как операторы. Это полностью меняет философию эксплуатации СМГ. Все будет делаться сервисными организациями. «Генеральными» руками этого процесса будет «Газпром центр ремонт». Результат такого подхода пока вызывает и сомнения, но я уверен, что такая философия эксплуатации со временем придет и на уже существующие объекты. Нужно готовиться к тому, что такая схема эксплуатации будет тиражироваться и дальше», — подытожил Валерий Николаевич.

СМГ БОВАНЕНКОВО — УХТА: РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Перспективам строительства СМГ «Бованенково — Ухта» был посвящен доклад заместителя начальника ИТЦ М.Н. Максименко, из которого следует, что для подачи природного газа с полуострова Ямал ведется проектирование и уже начинается строительство системы магистральных газопроводов «Бованенково — Ухта».

Характеристики проектируемой СМГ: — производительность 115 млрд. м³/год с увеличением до 126 млрд. м³/год, — протяженность трассы 1100 км, — количество ниток — 2, — количество компрессорных станций — 9 КС по 2 цеха, — рабочее давление 11,8 МПа,



Р.В. Мельник



М.Н. Максименко

— 4-ниточный подводный переход через Байдаракскую губу длиной 71 км.

ООО «Газпром трансгаз Ухта» уже сейчас, на этапе проектирования и строительства, принимает активное участие в разработке технических решений, проведении технической экспертизы проектной документации, в осуществлении технического надзора за соблюдением проектных решений, требований нормативных документов и качеством выполнения СМР.

СМГ «Бованенково — Ухта» характеризуется особыми параметрами и условиями:

1. Давление рабочей среды — 11,8 МПа предусматривает использование оборудования, запорной арматуры принципиально нового технологического ряда; немаловажным фактором является отсутствие действующих нормативных документов для проектирования объектов на данное давление. Разработка нормативной базы ведется параллельно проектированию.

2. Большая часть газопровода будет проходить в условиях многолетнемерзлых грунтов, поэтому особое внимание в проекте уделено вопросам теплового воздействия газопровода на грунты, выполнению теплотехнических расчетов и принятию принципиальных технических решений по прокладке газопровода на участках с различным температурным режимом транспорта газа и различными грунтовыми условиями. Процесс выполнения СМР в условиях многолетнемерзлых грунтов должен максимально обеспечивать сохранение природных условий за счет только зимнего выполнения работ со специально подготовленной полосой строительства, исключающей нарушение техники мохового покрова.

3. Эксплуатация объектов СМГ «Бованенково — Ухта» будет осуществляться вахтовым методом с применением «малолюдных технологий» и привлечением сервисных организаций для обслуживания основных и вспомогательных процессов.

Немаловажным фактором является отсутствие какой-либо транспортной сети на

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

С МЕСТА СОБЫТИЙ:
ГАЗ ПРИШЕЛ В ВЕРХОВАЖЬЕ
стр. 2

ПОДРОБНОСТИ:
ВТД В СИНДОРЕ
стр. 3

МОЛОДОСТЬ В АКТИВЕ:
ДЕЛОВАЯ ИГРА НА КС-14
стр. 5

ОФИЦИАЛЬНО:
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА
стр. 7

ЛЕТО СПОРТИВНОЕ:
РЕГАТА-2009
стр. 8

всем протяжении трассы МГ «Бованенково — Ухта», способной обеспечивать всесезонное обслуживание объектов МГ. Ввод всех мощностей запланирован поочередно до 2016 года.

Трасса МГ пройдет по территории Ямало-Ненецкого АО (около 300 км) и РК (около 800 км). На территории ЯНАО будут построены КС Байдаракская и Яринская, на территории РК — КС Гагарацкая, Воркутинская, Усинская, Интинская, Сынинская, Чикшинская и Малоперанская.

Газпромом принято решение об эксплуатации всей системы силами ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В 2008 году были созданы Воркутинское и Печорское ЛПУМГ. В составе каждого ЛПУМГ — по 4 площадки КС и соответствующие участки ЛЧ. На этапе строительства принятый персонал ЛПУМГ осуществляет функции технического надзора за строительством.

Администрация, а также вспомогательные службы созданных ЛПУМГ будут находиться в Воркуте и Печоре. Работа эксплуатационного персонала на КС будет осуществляться вахтовым методом.

Для проживания персонала и сервисных служб на время вахты вблизи каждой КС (на расстоянии 1,5 — 3 км) предусматривается строительство жилых комплексов (ВЖК) на 150 человек (общедоступное, столовая, спортивные сооружения, продуктовые склады). ВЖК будет примыкать к производственной базе ЛЭС, в состав которой войдут РММ, гаражи, склады МТР и системы жизнеобеспечения. Там же будут располагаться узел связи и центральный пульт охраны.

Предварительная численность всей системы МГ — 2139 человек. В Печорском и Воркутинском ЛПУМГ — примерно по 500 человек. Запланировано расширение Сосногорского ЛПУМГ, предусматривается дополнительный персонал для УТТиСТ, ИТЦ, УАВР, УМТС, СБ, СВПО, а также создание Службы эксплуатации вахтовых поселков, службы вахтовых перевозок.

Особенностью проекта МГ «Бованенково — Ухта» является перевод максимального количества вспомогательных видов деятельности на сервисное обслуживание. Т.е. в составе эксплуатирующих подразделений должно быть минимальное количество персонала, обеспечивающего оперативное обслуживание оборудования. Все остальные функции должны выполнять сервисные организации, в том числе на первоначальном этапе — внутренние организации Газпрома.

В ВЕРХОВАЖЬЕ ПРИШЕЛ ГАЗ

15 июля Верховажский район отметил 80-летие своего образования. Но нынешний год, несомненно, будет вписан в его историю еще одним, не менее знаменательным, событием: 24 июня здесь состоялся торжественный пуск в эксплуатацию газораспределительной станции. Официальное название этого объекта — «Газопровод-отвод к селу Верховажье Вологодской области 0 — 56 км». А если говорить проще: именно от этой станции по разводящим сетям в дома жителей района придет природный газ.

— Мы мечтали, планировали, прогнозировали, не верили, но сегодня наши мечты сбываются, — говорили в этот день жители села Верховажье. Тем более, что район шел к нему долгие пятнадцать лет.

Впервые о том, что сюда придет природный газ, заговорили еще в 1995 году, когда была разработана и утверждена соответствующая программа. Но постоянно меняющаяся экономическая ситуация отодвигала сроки реализации проекта на неопределенное время. Надежды верховажцев обрели реальные очертания лишь с принятием Газпромом в 2005 году Программы газификации регионов России и подписанием в мае 2006 года Председателем Правления ОАО «Газпром» Алексеем Миллером и Губернатором Вологодской области Вячеславом Позгалевым плана-графика синхронизации строительства объектов газификации на территории Вологодчины.

Приход природного газа в Верховажский район — один из пунктов этой масштабной программы. На церемонию открытия газораспределительной станции собрались все, кто имеет непосредственное отношение к этому событию: жители райцентра и окрестных деревень, представители «Газпрома», ООО «Газпром трансгаз Ухта», подрядных и строительных организаций, Правительства Вологодской области, руководства районной администрации.

— Действительно, сегодня большой праздник! Выполняя соглашение между Газпромом и Правительством Вологодской области, благодаря слаженным действиям всех участников строительства, мы смогли своевременно завершить строительство комплекса по подаче газа в Верховажский район. А ведь это — 56 км сетей, прекрасно оборудованная современная газораспределительная станция, множество сопутствующих коммуникаций. Верховажцы давно ждали этого дня, когда на их землю из Тарногского района придет газ. Выражаю огромную благодарность всем, кто работал над тем, чтобы мечта верховажцев сбылась. Прежде всего — руководству «Газпрома». Все, что вложено в строительство новых объектов — это инвестиции в человека, в будущее района, в последующие интересные и перспективные проекты, которые будут здесь реализованы благодаря природному газу. Огромное спасибо всем, кто причастен к пуску данного объекта — ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта», заказчику строительства — ООО «Газпром Инвест Запад», генеральному подрядчику — ООО «Этан». Спасибо тем, чьими руками возводился этот объект. Совместными усилиями мы сделали великое дело, и со своей стороны обещаем, что график синхронизации, который мы будем продолжать уже вместе с «Межрегионгазом» по прокладке газопроводов низкого давления до границ района и в последующем — разводящих сетей внутри населенного пункта, будет выполнен своевременно. Мы сделаем все для того, чтобы в текущем году в квартирах жителей райцентра появился природный газ, — заверил первый заместитель Губернатора Вологодской области Виктор Рябишин.



Начальник управления инвестиций и строительства ОАО «Газпром» А. Дыбрин, первый заместитель Губернатора Вологодской области В. Рябишин, заместитель генерального директор по работе с региональными управлениями ООО «ГазпромИнвестЗапад» Э. Каучев, заместитель генерального директора ООО «ГазпромТрансгаз Ухта» Ю. Александров.



Осмотр газораспределительной станции.

Участников церемонии приветствовал начальник управления инвестиций и строительства ОАО «Газпром» Андрей Дыбрин: — Особые чувства испытываешь, когда присутствуешь на открытии объектов, которые реально доводят газ до нашего потребителя. Вот мы сейчас шли по дороге и со стороны любовались, как красиво построен этот объект, насколько гармонично он вписался в ландшафт, хотя и является техническим сооружением. Пусть он также органично впишется в повседневную жизнь жителей района, чтобы газ в доме стал для них привычным явлением. Спасибо заказчику, проектировщикам, генподрядчику, строителям за хорошую работу. Вместе с газом в дом приходит тепло, поэтому желаю вам, дорогие верховажцы, тепла, счастья и благополучия. В свою очередь, заместитель генерального директора по работе с региональными управлениями ООО «Газпром Инвест Запад» Энджел Каучев отметил, что пуск газораспределительного комплекса в Верховажском районе — далеко не последний объект, который планируется ввести в эксплуатацию на территории области в ближайшее время: ведутся работы на объектах в Междуреченском и Нюксенском районах. Он особо подчеркнул, что успеху в реализации проектов на территории области во многом способствуют взаимопонимание и поддержка со стороны Правительства Вологодской области — все вопросы здесь решаются в рабочем порядке, без задержек. Это говорит о том, что региональная власть очень заинтересована в

том, чтобы в дома всех жителей области природный газ пришел как можно быстрее.

Сегодня, когда сложная экономическая ситуация в стране и в мире стала причиной «свертывания» многих инвестиционных проектов, «Газпром» продолжает реализацию своей Программы газификации регионов России. Этот факт особо отметил в своем выступлении заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Ухта» Юрий Александров.

— Прежде чем мы зажжем символический факел, я хотел бы особо отметить, что Программа «Газпром — регионам России» имеет социальную направленность. Стоимость объекта, который мы сегодня вводим в эксплуатацию, — порядка одного миллиарда рублей. Несмотря на кризис, Газпром находит возможности, чтобы продолжать свою инвестиционную программу, и завершение этого объекта — прямое тому подтверждение. Спасибо всем, кто причастен к этому важному делу: проектировщикам, строителям, Правительству Вологодской области и администрации района!

Отзвучали приветственные речи, вспыхнул символический факел у входа на газораспределительную станцию, и вот уже участники церемонии отправляются с экскурсией по ее территории... А чуть позже все перемещаются во вновь построенный дом оператора подстанции, где глава района Вячеслав Ордин собственноручно зажигает горелку под чайником на кухонной газовой плите.



В Верховажье вспыхнул символический факел.

Финансирование строительства разводящих сетей, по которым голубое топливо будет подведено к границам населенных пунктов, будет осуществлять ООО «Межрегионгаз». Что же касается газификации домов местных жителей — это забота региональной власти. Работы по проведению внутрименовых сетей, покупка и монтаж газового оборудования непосредственно в домах и квартирах будет вестись за счет средств самих верховажцев. Насколько готовы верховажцы к этим затратам?

— Мы собирали людей и спрашивали их об этом. Большинство, до 75 процентов населения, сказали, что они намерены провести газ в свое жилье. Но это был предварительный разговор. Сейчас же, когда это стало реальностью и ближайшей перспективой, даже те, кто поначалу сомневался, несут заявления с просьбой включить их в список. Не сомневаюсь, что когда работы войдут в заключительную фазу, число желающих вырастет, — уверен Вячеслав Ордин.

Л. Рубцова, фотографии предоставлены пресс-службой Губернатора Вологодской области

Заказчиком строительства газопровода-отвода к селу Верховажье является ООО «Газпром Инвест Запад». В границах Вологодской области компания также выступает заказчиком строительства Северо-Европейского газопровода, СМГ «Ухта-Торжок» 1-4 ниток.

В 2009 году объем подрядных работ по Вологодской области составит 1362 млн. рублей. Планируется ввести 13 объектов. В 1992 году началось строительство газопровода-отвода к городам Архангельск и Северодвинск, в том числе, при строительстве участка 0-147 км предусматривалось подключение газопровода-отвода к селу Верховажье на 98,5 км. Строительство газопровода-отвода к Верховажью началось в 1995 году, но в 2000 году было приостановлено.

В 2007 году строительство возобновилось. В 2008 году введена первая очередь строительства. В I-й пусковой комплекс вошли: линейная часть газопровода Ду200 мм протяженностью 56 км; ГРС; дом операторов с подводящим газопроводом Ду57 мм протяженностью 0,656 км; объекты энергетического хозяйства.

Во II-й пусковой комплекс на 2009 год входят работы по телемеханизации, связи и объекты транспортного хозяйства.

ВТД — ВСЕГДА АКТУАЛЬНО



Извлечение профилемера и лотка камеры приема поршня



Синдорское ЛПУМГ



Загрузка скребка в камеру запуска



Очистка профилемера после извлечения его из камеры.



Заместитель начальника ЛПУ О.В. Смирнов



Бригада ЛЭС (начальник Р.Л. Губар, инженер А.С. Колесников и инженер по диагностике С.А. Тертышный)

Ежегодно в ООО «Газпром трансгаз Ухта» утверждается план проведения внутритрубной дефектоскопии. В июне 2009 года наступила очередь для диагностики нового МГ «СРТО — Торжок» (5 нитка) на участке Сосногорского, Синдорского и Микуньского ЛПУМГ силами ЗАО «ПО Спецнефтегаз».

Строительство линейной части газопровода «СРТО-Торжок», пятой нитки, завершено, и в течение года необходимо проверить его техническое состояние. В июне дефектоскоп должен был обследовать пятую нитку МГ «СРТО — Торжок» в зоне ответственности от КС-10, КС-11, КС-12. Синдорское ЛПУМГ одновременно являлось принимающей и отправляющей стороной. Руководил всеми работами заместитель начальника Синдорского ЛПУ О.В. Смирнов. Камера приема-запуска является потенциально опасным объектом, так как в процессе пропускания очистных устройств работает под избыточным внутренним

давлением газа магистрального газопровода. Работу по запуску поршня проводило звено службы ЛЭС (начальник Р.Л. Губар). На каждом крановом узле были установлены датчики, которые фиксировали прохождение дефектоскопа. Кроме этого на всех девяти крановых площадках дежурили люди.

Обычно, для обследования МГ пропускают пять внутритрубных снарядов: 1) скребок — он очищает трубу от грязи, 2) профилемер — определяет некорректное сужение трубы, 3) магнитный очистный поршень — собирает металлический мусор, 4) «продольный» и 5) «поперечный»

дефектоскопы фиксируют наличие дефектов. Скорость движения поршня — от 7 до 18 км/час.

Вся информация о прохождении внутритрубных снарядов по системе телемеханики и по радию от дежурных на постах направляется в диспетчерскую (начальник С.В. Нагорный).

20-22 июня от КС-10 до КС-11 на участке 1310-1452 км удалось пропустить лишь два внутритрубных снаряда — скребок и профилемер. Было выявлено семь вмятин, которые препятствуют продвижению диагностических снарядов. Работы прекратили. Повторные обследования можно будет производить только после того, как устранят дефектные участки.

23-28 июня проведен комплекс ВТД от Синдорского до Микуньского ЛПУМГ. Внутритрубная дефектоскопия — это, несомненно, наиболее информационный метод получения данных о размерах повреждений

металла МГ. Он обеспечивает надежную основу для оценки его технического состояния. Специалисты-диагносты ЗАО «ПО Спецнефтегаз» сначала предоставляют в ЛПУ экспресс-анализ и через два месяца присылают полную информацию. Олег Викторович Смирнов показал внушительные тома отчетов по четырем ниткам МГ. В каждом журнале — не менее 300 страниц, где детально описаны количество и типы выявленных дефектов, степень их опасности, местоположение по длине участков трубопроводов и периметру труб. Даны рекомендации по эксплуатации МГ.

Всего в 2009 году в ООО «Газпром трансгаз Ухта» запланирована ВТД газопроводов общей протяженностью 760,1 км. Работы будут проводиться на участках Урдомского, Приводинского, Мышкинского, Шексинского и Грязовецкого ЛПУМГ.

Е. Васильева, фото автора и Р. Губара

стр. 1 <<<

БОВАНЕНКОВО — УХТА: РЕАЛИИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Для обслуживания северного плеча газопровода в Воркуте предусмотрены филиалы УАВР, УТТиСТ и УМТС.

Самая южная КС — Малоперанская — и соответствующий участок ЛЧ войдут в состав Сосногорского ЛПУМГ.

Значительная часть МГ, в том числе площадки КС, пройдет по территории распространения многолетнемерзлых грунтов (ММГ) (их прерывистое распространение доходит до КС Интинской). Это диктует необходимость строительства зданий на сваях с проветриваемым подпольем и реализации мероприятий по термостабилизации грунтов. В связи со сложными природными условиями на этапах строительства и эксплуатации предусматривается наблюдение за температурным режимом и деформацией грунтов оснований с помощью сети температурных скважин и геодезических отметок. Принятое решение о повышении рабочего давления до 11,8 МПа приведет к увеличению металлоемкости сооружений, усложнению и удорожанию доставки труб и оборудования для строительства, но позволит увеличить производительность, не увеличивая количество ниток газопровода.

В проекте принята труба с внутренним гладким покрытием.

Для оснащения КС приняты ГПА мощностью 16 МВт на КС Байдарацкая и 25 МВт на КС-2 — 5 серии «Урал». На КС-6 — 9 ГПА-32 «Ладога».

В проекте принята модульная компоновка АВО газа (кроме КС Байдарацкая и КС Ярынская) — т.е. установка для каждого ГПА индивидуальной группы АВО газа. Такая компоновка дает возможность ремонта АВО газа на отдельных ГПА без прекращения работы цеха. Компоновка ПУ принята групповая.

В проекте применяется бесшлейфовая компоновка КС — узел подключения примыкает непосредственно к площадке цеха, за счет этого достигается сокращение занимаемой территории и уменьшение негативного воздействия на природу.

Для поддержания отрицательной температуры газа на выходе КС Ярынская в теплое время года, когда АВО газа не могут обеспечить требуемую температуру, на этой КС предусматривается строительство СОГ турбодетандерного типа.

В АКВАТОРИИ БАЙДАРАЦКОЙ ГУБЫ

Трасса газопровода пройдет по акватории Байдарацкой губы Карского моря. На стадии ТЭО рассматривались альтернативные варианты в обход губы, но, исходя из экономических показателей, выбор был остановлен на морском переходе. Глубина моря по трассе газопровода составит не более 25 метров, что для современных технологий и оборудования не является экстремальным (глубина «Голубого потока» — самого глубоководного морского трубопровода — достигает 2150 м). Но сложность составляют климатические условия, образование льдов и короткий навигационный период, в течение которого возможна укладка трубопровода (средний срок безледного периода составляет 67 суток в год).

Подводная часть будет состоять из труб диаметром 1200 мм. Эти трубы помимо изоляции от коррозии будут иметь бетонное утяжеляющее покрытие толщиной 85 мм плотностью 3100 кг/м³. Береговые участки будут снабжены тепловой изоляцией.

На некоторых участках линейной части в районах распространения ММГ (от КС Гагарацкая до КС Воркутинская) трубопровод также будет обеспечен тепловой изоляцией.

О ДРУГИХ ОСОБЕННОСТЯХ ПРОЕКТА

Электроснабжение КС, промбаз и ВЖК предусмотрено от электростанций собственных нужд на базе 7-ми газопоршневых ЭС единичной мощностью 1,5 МВт производства «Звезда-Энергетика» (СПб), теплоснабжение КС



Рабочий момент совещания. В центре Ф.Г. Петухов

предусмотрено от утилизаторов на ГПЭС и блочных котельных, обогрев укрытий ГПА от газоздушных подогревателей АВГМ-750.

Для строительства и эксплуатации МГ на участке от Воркуты до КС Ярынская ведется сооружение автодороги.

На первоначальном этапе газ, поступающий с Ямала в Ухту, будет транспортироваться дальше по существующим системам «Ухта - Торжок» и «СРТО - Торжок». В районе КС Ухтинской запроектирован узел защиты от превышения давления для сброса газа в эти системы. В дальнейшем будет построена дополнительная система МГ «Ухта — Торжок», состоящая из двух ниток на давление 9,8 МПа, в настоящее время разрабатываются технические требования на проектирование и уже осуществляется сбор исходных данных под эту систему.

В докладе М.Н. Максименко было отмечено, что в настоящее время проект практически утвержден в ОАО «Газпром» и, к сожалению, из проекта были исключены затраты на строительство вдольтрассового проезда на полуострове Ямал, упрощена конструкция автодороги Воркута — Ярынская (из конструкции исключена верхняя «одежда» в виде дорожных плит).

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ!

В докладе заместителя генерального директора Р.В. Мельника был представлен подробный отчет о работе, проделанной по формированию количественного и качественного состава персонала по вводимым объектам СМГ «Бованенково — Ухта».

В настоящее время разработана программа перспективного комплектования кадрами, включающая в себя такие мероприятия, как: исследование рынка труда в зоне строительства новых компрессорных станций, а также в районах действующего газопровода; расширение существующей учебно-производственной базы ЦОК,

работа с базовыми вузами, которые могут подготовить необходимых для Общества специалистов, разработка вахтового метода организации труда в ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В рамках программы перспективного комплектования кадрами объектов СМГ в ходе проводимых исследований и с учетом резюме, поступивших в ОК и ТО, было определено ориентировочное число кандидатов, готовых сменить работу на вахтовый метод или трудоустроиться вахтовым методом для работы на объектах МГ «Бованенково — Ухта».

Количество специалистов основных специальностей, желающих трудоустроиться вахтовым методом для работы на Бованенково, по регионам (городам) распределилось следующим образом:

Республика Коми — 82%, в том числе:

Ухта — 52%,

Сыктывкар, район и близлежащие города — 4%;

остальные регионы — 18%, в том числе:

Вологодская обл. — 0,3%,
Московская обл. — 1,4%,
Ленинградская обл. — 1%,
Архангельская обл. — 4%,
Тюменская обл. — 4%.

Проектное увеличение численности Общества, связанное со строительством МГ «Бованенково — Ухта», составляет 2300 человек (с учетом численности новых ЛПУМГ и дополнительной численности филиалов ООО «Газпром трансгаз Ухта»).

Программой по укрупнению персонала вновь созданных филиалов и расширению существующих подразделений определена потребность в основном эксплуатационном персонале на вновь вводимых объектах Воркутинского, Печорского и Сосногорского ЛПУМГ по годам: в 2008 г. — 23%, в 2009 году — 2%, в 2010 — 12%, в 2011 — 47%, 2012 — 13%, 2013 — 2%, 2014 — 1%.

Источники комплектования основным производственным персоналом для вновь вводимых объектов следующие:

персонал предприятия (путем внутренних переводов внутри организации) — 21%, выпускники вузов — 48%, банк данных ООО «Газпром трансгаз Ухта» — 31%.

Базовым центром, осуществляющим подготовку, переподготовку и повышение квалификации рабочего персонала ООО «Газпром трансгаз Ухта», принято ОП ЦОК. На 2008-2009 учебный год в ОП ЦОК зачислены 195 человек.

Программой предусмотрены различные формы подготовки персонала для будущих объектов МГ, в том числе:

стажировка в существующих ЛПУМГ выпускников учебных заведений с целью их последующего трудоустройства на вводимых объектах МГ «Бованенково — Ухта». В связи с наличием вакансий в Юбилейном и Переславском ЛПУМГ целесообразно направлять молодых специалистов в указанные ЛПУМГ.

Основные направления инженерных специальностей, которые востребованы в настоящее время и будут востребованы в Обществе в ближайшие годы: проектирование, сооружение и эксплуатация магистральных газонефтепроводов и нефтехранилищ; машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов; электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов; автоматизация технологических процессов и производств в нефтегазовой промышленности; многоканальные телекоммуникационные системы; газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели.

Участие в пуско-наладочных работах вновь вводимых КС специалистов и руководителей, планируемых для трудоустройства на этих КС.

Исходя из перечня базовых городов, определенных проектом СМГ «Бованенково — Ухта», и регионов РФ, из которых планируется доставлять персонал, определяется география потребности работников в жилье, причем потребности не только в улучшении жилищных условий, но и в предоставлении жилья (в том числе ведомственного) на период стажировки и обучения на базе существующих ЛПУМГ, с перспективой работы вахтовым методом на объектах МГ «Бованенково — Ухта», а также привлечения и закрепления молодых специалистов в действующих ЛПУМГ.

ОБУЧЕНИЕ ПЕРСОНАЛА

Центр обучения кадров активно включился в работу по обучению специалистов для СМГ «Бованенково — Ухта». Сотрудники ЦОКа провели масштабную профориентационную работу в городах Печоре и Воркуте. Разрабатываются учебные планы, формируются программы, учитывающие реальные потребности строящихся объектов. По словам директора ЦОКа В.В. Евсеева, укрепляя учебную базу, коллектив образовательного учреждения стремится в максимально короткие сроки обучить работников. Этому способствуют обновление лабораторий, учебных мастерских и аудиторий, использование автоматических обучающих систем и тренажеров-имитаторов, сотрудничество с Сосногорским ЛПУМГ и производственными отделами Общества, приглашение преподавателей ведущих отраслевых и профильных вузов, а также дистанционный метод обучения. Такой всеобъемлющий подход к подготовке кадров для СМГ «Бованенково — Ухта» дает хорошие результаты. На сегодняшний день в Центре обучения кадров уже подготовлена первая группа специалистов технического надзора. Отзывы о качестве предоставленных образовательных услуг — положительные. Это говорит о том, что стратегия подготовки специалистов для СМГ «Бованенково — Ухта» разработана правильно.

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС

О мероприятиях по обеспечению жильем персонала вводимых производственных объектов СМГ «Бованенково — Ухта» рассказал начальник отдела социального развития Ф.Г. Петухов.

В выступлении Федора Георгиевича были названы основные задачи, которые необходимо решить в целях определения порядка и условий предоставления жилья работникам ООО «Газпром трансгаз Ухта» и создания доступного корпоративного жилого фонда.

В ходе совещания обсуждался проект Положения о предоставлении жилья на условиях коммерческого найма работникам ООО «Газпром трансгаз Ухта». Кроме того, прозвучала подробная информация о результатах социологических исследований, проведенных ОСР, которые свидетельствуют о том, что большинство работников Общества (89,9%) из числа лиц, состоящих в списках очередности на улучшение жилищных условий, готовы рассмотреть варианты по предоставлению жилья на условиях коммерческого найма.

Начальник отдела социального развития ООО «Газпром трансгаз Ухта» перечислил объекты, которые будут введены в эксплуатацию уже в IV-м квартале 2009 года. Среди них: комплекс общежитий квартирного типа в Ухте общей площадью 5615,82 кв. м; I-е очереди строительства и I-е пусковые комплексы жилых домов: в Микунском ЛПУМГ — 4 309,85 кв. м; в Нюксенском ЛПУМГ — 2084,94 кв. м; в Юбилейном ЛПУМГ — 2397,91 кв. м; в Мышкинском ЛПУМГ — 6416,4 кв. м.

Л. Рубцова, фото Е. Жданова

ПОВОРОТЫ СУДЬБЫ А.Я. КРЕМСА

17 июля 2009 года исполнилось 110 лет со дня рождения профессора, доктора геолого-минералогических наук, Заслуженного деятеля науки и техники Коми АССР и РСФСР Андрея Яковлевича Кремса.

За 50 лет трудовой деятельности он опубликовал свыше 170 монографий, книг, брошюр и статей. Его фундаментальный труд «История советской геологии нефти и газа» получил мировое признание.

В Ухте есть уникальный музей одного человека. Здесь вдоль стен расположились высокие стеллажи с книгами. На стене - портрет Бетховена. Перед окном - стол, обтянутый зеленым сукном, здесь старинная лампа и пожелтевшая от времени фотография в деревянной рамке, рядом лежат слуховой аппарат и очки. В металлической оправе календаря – застывшая навсегда дата: 31 мая, понедельник, 1975 год. Именно в этот день знаменитого геолога профессора Андрея Яковлевича Кремса не стало.

Судьба щедро отмерила ему славы и почета, горестей и лишений. Родился А.Я. Кремс в поселке, что недалеко от Баку, в 1899 году, с 16 лет остался без родителей на попечении старших братьев и сестры. После окончания Бакинского политехнического училища (нефтепромыслового отделения) в 1919 году он заболел тяжелой формой сыпного тифа, выжил, но остался совершенно глухим в 20-летнем возрасте. Это не помешало ему через семь лет с помощью другого

известного геолога И.М. Губкина, которого молодой геолог считал учителем, открыть свое первое месторождение нефти в Азербайджане. В 1931 году Андрей Яковлевич окончил нефтяной институт. Четыре года (с 1934 по 1938) он работал в Москве главным геологом Главнефти. Под его руководством было открыто несколько месторождений по стране.

В 1936 году с группой специалистов его командировали на шесть месяцев в США для ознакомления с поисками, разведкой и разработкой нефтяных и газовых месторождений. Результатом поездки стал фундаментальный труд «Американская нефтяная промышленность».

Кстати, именно в Америке А.Я. Кремс приобрел для себя первый слуховой аппарат, благодаря которому услышал музыку Бетховена в исполнении своей супруги Анны Андреевны. Андрей Яковлевич потом не раз говорил: «Бетховен – первая музыка, которую я услышал после 17 лет глухоты».

В конце 30-х годов всех ездивших в Америку расстреляли. В живых остался один А.Я. Кремс. В 1938 году по обвинению в «принадлежности к троцкистской организации» и в шпионаже (видимо, за особый интерес



к американской геофизике) А.Я. Кремс был арестован и осужден на 8 лет. Так судьба привела его в Ухту, на Ярегскую нефтешахту № 1. О досрочном освобождении А.Я. Кремса ходатайствовал перед органами НКВД академик А.Е. Ферсман, который перед этим побывал в Ухте и общался с Андреем Яковлевичем. Существует еще одна версия об освобождении из заключения ученого и его значительном должностном

взлете. До 1953 года он учился в Бакинском училище одновременно с Л.П. Берия (действительно, они были сверстниками и, можно полагать, знали друг друга). Правда, пути их разошлись тогда же, в юношестве. Но в судьбе А.Я. Кремса это знакомство могло сыграть положительную роль.

В течение 34-х лет А.Я. Кремс руководил геологоразведочными работами и научными исследованиями по подготовке сырьевой базы на северо-западе Европейской части России. В этот период было открыто более тридцати месторождений нефти и газа, в том числе уникальные Западно-Тэбукское и Усинское нефтяные, Вуктыльское газоконденсатное и другие. Эти открытия позволили создать в Республике Коми крупную нефтегазодобывающую промышленность.

В 1947 году А.Я. Кремсу присуждена ученая степень доктора геолого-минералогических наук. Он являлся основателем Ухтинской малой Академии для старшеклассников и первым профессором УИИ. В 1969 году труд ученого был отмечен званием Героя Социалистического Труда. Он награжден тремя орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, медалями и многими почетными званиями. Андрей Яковлевич Кремс - Почетный гражданин Ухты, его именем названа одна из улиц города.

По материалам СМИ подготовила
Е. Васильева

МОЛОДОСТЬ В АКТИВЕ

ИГРЫ ДЛЯ ДЕЛОВЫХ ЛЮДЕЙ



Д.В. Зубахин и В.Н. Байдин



Мозговой штурм



Участники деловой игры

Творчески к формированию кадрового резерва подходят в Приводинском ЛПУМГ. В начале июля здесь прошла деловая игра для молодежи.

Грамотная кадровая политика — один из тех «китов», на которых держится любое серьезное предприятие. Приводинское ЛПУМГ, как и в целом ООО «Газпром трансгаз Ухта», сегодня делает ставку на молодых специалистов. Их активность и инициативность, творческий подход, мобильность и гибкость

мышления, способность легко адаптироваться к изменяющимся условиям, быстро осваивать новые технологии — все это, в конечном счете, и делает предприятие современным и «молодым».

Инициатором деловой игры стал Совет молодых специалистов филиала, а руководство и профком ЛПУ поддержали ребят. Ее цель — поиск талантливых молодых работников ЛПУ, повышение уровня их профессионального мастерства, формирование кадрового резерва. Члены СМС совместно с опытными специалистами предприятия в течение месяца готовили задания для конкурсов.

В игре участвовали 18 молодых специалистов практически всех служб филиала, что позволило расширить спектр технических заданий. Командам было предложено пройти четыре этапа игры. Проверялись знания по охране труда и окружающей среды, производственной деятельности, медицинской подготовке и развитию творческого потенциала молодых работников.

Строгое жюри во главе с главным инженером предприятия В.Н. Байдиным оценивало умение участников работать в команде и быстро принимать решения. Все команды достойно справились с поставленными перед ними задачами. А победителями деловой игры-2009

стали: Д.В. Зубахин – машинист по ремонту ТК ГКС, Л.Н. Шутихина – электромонтер ЭС, А.Н. Копосов – машинист ТК ГКС, А.Г. Чирков и Д.А. Махин – монтеры СЭХЗ, А.Р. Черепанов – инженер службы связи. Лучшим участником соревнований единогласно признан Д.В. Зубахин. Всем победителям были вручены дипломы и денежные вознаграждения.

А.В. Трегубов, инженер ГКС, зам. председателя СМС ООО «Газпром трансгаз Ухта», фото Е.В. Рыбинской, инженера ООС

КАНИКУЛЫ НЕ ДЛЯ СКУКИ



А когда же скучать, если вокруг столько интересного!

Лето, солнце, свежий воздух, хорошее настроение и море положительных эмоций — все это обеспечивает хороший отдых в «Радуге» — загородном оздоровительном лагере ООО «Газпром трансгаз Ухта». Пятый сезон газовики организуют летние каникулы ухтинских детей на лыжной базе «Сияние севера». Руководство и профком Общества выделили значительные средства для того, чтобы 150 детей работников ухтинских филиалов с пользой провели лето.

Подготовительная работа не ограничилась только финансированием. Работники ХОЗУ обновили качели, горки, построили городошную площадку, благоустроили территорию. Особое внимание было уделено технике безопасности. Сотрудники отдела социаль-

ного развития подобрали кадры, решили все организационные вопросы, закупили необходимые медикаменты, самокаты, скейты, городки, ракетки для большого тенниса, обновили большое количество настольных игр, приобрели призы для конкурсов.

Примечательно, что в этом году с ребятами занимаются, кроме воспитателей и медработника, три спортивных инструктора и культуролог.

Два автобуса обеспечивают доставку детей от самого дома до «Радуги», а также на все мероприятия. Повара столовой ЦОКа заботятся о вкусном и разнообразном обеде и полднике. В ежедневном рационе обязательно есть фрукты, выпечка, сладости, мороженое. В течение каждой смены для ребят приготовлена обширная культурная и спортивная программы. Без дела не остается никто.

Один день не похож на другой! Большой популярностью пользуются конкурсы «Мисс «Радуга» и «Мистер «Радуга», веселые старты, спартакиада. Желаящие, с разрешения родителей, два раза в неделю посещают конноспортивный клуб «Каприоль», где опытные тренеры учат ребят верховой езде.

С особым удовольствием детвора осваивает курс молодого туриста: они учатся ставить палатки, разводить костры, овладевают навыками спортивного ориентирования. Полученные теоретические навыки проверяются в настоящем походе.

Этот год для лагерной жизни отличается еще тем, что в каждой смене большое количество «старожилков» — ребят, которые посещают лагерь уже в четвертый-пятый раз! Что нужно сделать, чтобы и им было интересно? Вот что ответили сами ребята: Илья Шуль-

женко надеется за лето отточить футбольное мастерство, а Андрей Портнов — что будет много экскурсий и им «наконец-то дадут больше свободного времени»!

Педагоги лагеря — это энтузиасты своего дела. Все с большим педагогическим стажем, многие, такие как начальник лагеря С.В. Виноградова, трудятся здесь с самого основания.

Остается добавить, что в этом году все филиалы Общества, расположенные по трассе газопровода, получили деньги для организации летних площадок. Кроме того, дети отдохнут в туристическом лагере для подростков под Нижним Новгородом, в Туапсе и в Болгарии. Для Воркутинского и Печорского ЛПУМГ увеличено количество путевок для семейного отдыха.

Е. Васильева, фото Е. Жданова

ГАЗОВИКИ - ДЕТЯМ

«СТРАНА ГОЛУБОГО ОГНЯ — 4»



Четвертый год подряд Шекснинское ЛПУМГ проводит районный конкурс «Страна голубого огня». В нем участвуют школьники 5-11 классов. Ребята пишут сочинения, стихи, создают поделки и рисунки на тему нелегкого труда газовиков.

В этом году победителей конкурса принимала школа № 1. В программе были концерт для шефов, чаепитие и автобусная экскурсия по Шексне. Много радости доставил детям комический футбол между учащимися и молодыми специалистами ЛПУ, которые специально «принарядились» к матчу в курявые парики, гольфы и носки разного цвета, галстуки поверх футболок. В начале игры молодые специалисты играли снисходительно, но команда школьников оказалась весьма подготовленной. Газовикам не хотелось упасть в грязь лицом и поэтому во втором тайме пришлось сосредоточиться. Игра закончилась со счетом 4 : 4, как говорят: «Победила дружба!».

После школьного обеда все дружной компанией отправились на территорию Шекснинского ЛПУМГ. Победителей конкурса разделили на три группы, и молодые работники А.А. Гребенкин (начальник КЦ-2), Е.С. Екимов (инженер ГКС), А.А. Бритвин (инженер диспетчерской службы), как заправские экскурсоводы, показали и рассказали ребятам о работе КС и какой вложен

труд для того, чтобы доставить голубое топливо потребителю. После экскурсии все собрались в уютной столовой, где за праздничным ужином гостям был продемонстрирован фильм, посвященный 30-летию Шекснинского ЛПУМГ.

Самым долгожданным и волнующим для ребят был момент награждения. Их работы по достоинству оценило жюри предприятия. Лучшие творения вошли в книгу, а участники и победители конкурса получили подарки. В завершение праздника символ «Страны голубого огня» — факел — был передан из средней школы № 1 в Чуровскую среднюю общеобразовательную школу, где будет проходить районный конкурс «Страна голубого огня-2010».

Участники, победители, гости высказали самые теплые слова благодарности в адрес начальника ЛПУ С.С. Березина и всех сотрудников за прекрасный прием, интересную и познавательную программу, призы, за поддержку важного проекта.

И. Столярова, фото автора

АКТУАЛЬНО

ДЕТИ ПРОТИВ НАРКОТИКОВ



В июне через Мышкин пролег путь участников седьмого легкоатлетического сверхмарафона «Дети против наркотиков — я выбираю спорт!». Акция была организована федеральной службой по контролю за незаконным оборотом наркотиков вместе с Всероссийской федерацией легкой атлетики.

Стартовал он на Красной площади в Москве. Во время марафона его участники преодолели более тысячи километров по городам Золотого кольца России.

Мышкинцы активно поддержали акцию. Вместе с участниками сверхмарафона 25 детей работников Мышкинского ЛПУМГ преодолели дистанцию 2,5 км по родному городу.

По окончании пробега соревнования были продолжены на стадионе, где состоялись «Малые Олимпийские игры», организованные профактивом Мышкинского ЛПУМГ. После подведения итогов все дети были награждены дипломами оргкомитета сверхмарафона и памятными призами.

Е. Львова, фото Е. Субботиной.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

СПОРТСМЕНЫ БЛАГОДАРЯТ

6 июня 2009 года на месте будущего футбольного стадиона, возле здания физкультурно-оздоровительного комплекса «Спутник» города Бабаево, состоялась передача трех комплектов футбольных ворот спортивному комитету администрации Бабаевского района от коллектива КС-22 Шекснинского ЛПУМГ. Футбольные ворота были изготовлены и подарены юным футболистам в рамках корпоративной программы «Газпром — детям» по инициативе начальника Шекснинского

ЛПУМГ С.С. Березина и по просьбе главы администрации Бабаевского района О.Л. Тишина. В ближайшем будущем здесь также появится новый футбольный газон с искусственным покрытием. Хочется поблагодарить через газету «Севергазпром» работников КС-22, принимавших активное участие в изготовлении футбольных ворот: В.В. Денисова, С.Н. Смирнова, С.Я. Сердюка, Н.В. Королева, В.А. Куропаткина.

Цехком КС-22 Шекснинского ЛПУМГ



Газопровод Пунга — Вуктыл — Ухта проходит через национальный парк «Югыд-Ва»

ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»

ПРИНЯТА 02.06.2009

ООО «Газпром трансгаз Ухта» осознаёт потенциальную опасность возможного негативного воздействия на окружающую среду своей масштабной и технологически сложной деятельности по эксплуатации более 11000 километров газопроводов, газоперекачивающих агрегатов общей мощностью около 3000 МВт и обеспечивающих транспорт газа производств.

Экологическая политика ООО «Газпром трансгаз Ухта», эксплуатирующего объекты транспорта газа ОАО «Газпром», определена в рамках экологической политики ОАО «Газпром».

Обязательства по охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности распространяются на все филиалы и подразделения Общества и доводятся до сведения всех сотрудников ООО «Газпром трансгаз Ухта» и лиц, работающих для организации или по её поручению.

ООО «Газпром трансгаз Ухта» считает, что экологическое благополучие является основой экономического процветания организации и главным условием сохранения безопасности, здоровья работников организации и населения, и поэтому в своей деятельности руководствуется следующими принципами.

Основным принципом является устойчивое развитие, под которым понимается динамичный экономический рост при максимально рациональном использовании природных ресурсов, сохранении климата и благоприятной окружающей среды.

Экологический менеджмент (управление природоохранной деятельностью) является одним из основных корпоративных приоритетов.

Предупредительного подхода для защиты окружающей среды сообразно своим возможностям.

Оценки воздействия на окружающую среду осуществляемых и планируемых видов деятельности.

Ответственности и компенсации в случае загрязнения окружающей среды и другого экологического ущерба.

Постоянного улучшения.

Для соблюдения этих принципов Руководство ООО «Газпром трансгаз Ухта» обязуется:

Выполнять требования действующего природоохранного законодательства, стандартов, правил в области природопользования и охраны окружающей среды и другие требования, с которыми организация согласилась. Сохранять и постоянно улучшать окружающую среду в районах размещения объектов Общества.

Предотвращать загрязнение окружающей среды, уменьшать риск возникновения аварийных ситуаций, в том числе, путём проведения своевременной диагностики магистральных трубопроводов и технологического оборудования.

Минимизировать отрицательные воздействия результатов своей производственной деятельности и продукции на состояние окружающей среды за счёт расширения использования природного газа в качестве моторного топлива и содействия газификации населенных пунктов по программам ОАО «Газпром», а также другими доступными и разумными средствами.

Страховать ответственность Общества на случай загрязнения окружающей среды и другого экологического ущерба.

Сокращать образование отходов и потребление ресурсов (материалов, топлива и энергии), проводить восстановление и повторное использование вместо утилизации там, где это возможно.

Повышать энергетическую эффективность процессов производства на всех его стадиях.

На основе идентифицированных значимых экологических аспектов деятельности орга-

низации устанавливать и выполнять экологические цели и задачи.

Постоянно улучшать систему экологического менеджмента, повышать эффективность её функционирования.

Поддерживать достаточный уровень оснащённости ООО «Газпром трансгаз Ухта» техническими средствами и высокую готовность органов управления, сил и средств реагирования на возникающие экологические угрозы в результате возможных аварийных ситуаций.

Проводить процедуру оценки экологической результативности деятельности Общества и связанных с ней показателей.

Осуществлять координацию экологической политики с аспектами политики Общества в области качества услуг, продукции, охраны труда и промышленной безопасности, социального менеджмента.

Осуществлять постоянное повышение уровня осведомлённости, компетентности персонала в вопросах охраны окружающей среды путём регулярного экологического обучения, а также содействовать мотивации использования творческого потенциала каждого работника в деле ресурсосбережения и снижения экологических рисков.

Проявлять открытость в отношениях с заинтересованными сторонами и устанавливать с ними связи.

В своей деятельности учитывать местные и региональные экологические условия.

Осуществлять обмен опытом и расширять сотрудничество в области экологии.

Поощрять поставщиков и подрядчиков к применению системы экологического менеджмента.

Обеспечить открытость экологически значимой информации о деятельности Общества.

Соблюдение данных обязательств, основанных на руководящих принципах, ООО «Газпром трансгаз Ухта» считает залогом сочетания экологических интересов и социально-экономических потребностей общества.



На КС-17 яблоня цветет



Шекснинское ЛПУМГ



В цехе КС-18

ПО СЕВЕРНЫМ РЕКАМ



Любители водного туризма приняли участие в традиционных открытых соревнованиях «Весенняя регата-2009» на призы ООО «Газпром трансгаз Ухта», а также марафоне на байдарках.

Ежегодно ООО «Газпром трансгаз Ухта» совместно с ухтинским туристическим клубом проводит соревнования по водному туризму. Газовики берут на себя основные заботы по организации регаты – предоставляют автобусы для доставки участников и грузов к месту соревнований, завозят дрова для костров, оплачивают работу судей, приобретают призы.

На берегу реки собираются туристы, часто семьями, чтобы пообщаться, поиграть в спортивные игры, ну и, конечно, устроить соревнования по фигурному управлению водным транспортом.

В первый день регаты «водники» испытывали себя на короткой трассе – форсиро-

вали дистанцию в 150 м, где необходимо было преодолеть 6 «ворот», подвешенных над гладью воды. Препятствия располагались таким образом, что иногда приходилось выгребать против течения, а оно в это время года на порожистой реке Чуть не уступает некоторым горным рекам. Это не так просто, как кажется с первого взгляда. Необходимы сноровка, закалка, тренировка... Действия экипажа должны быть согласованными, чтобы байдарка не крутилась на месте и верно вошла в створ ворот.

Во второй день спортсмены преодолевали трассу в 20 км по рекам Чуть и Ухта. В соревнованиях выступил мужской экипаж «Газпром трансгаз Ухта» в составе И. Машанова и О. Векшина, который занял второе место.

О VII «ралли» на байдарках рассказал инженер УМТС И. Машанов. В 100-километровой гонке приняли участие восемь смешанных и пять мужских экипажей. Байдарки стартовали на реке Тобысь, которая берет начало

на заболоченных платообразных увалах Тиманского кряжа, а финишировали у бассейна «Юность» в Ухте. Иван Машанов второй раз принимает участие в соревнованиях и считает, что это лучший способ отдохнуть от напряженной рабочей недели. Можно не только испытать себя на умение справиться с бурным течением реки, но и поиграть в футбол или послушать песни у костра. Водный марафон лидеры (мужская двойка) преодолели за 9 часов 3 минуты. Экипаж И. Машанов – М. Самусева занял третье место, проиграв соперникам лишь 25 секунд!

Туристы-водники – народ веселый. Они уверены, что юмор – неотъемлемая часть набора туриста, необходимая для выживания в самых экстремальных условиях.

Есть у них и свой «толковый» словарь. Предлагаем выдержки из него:

ВЕСЛА — пропеллер системы «Маши, не маши, а взлета не будет!», а также ручное приспособление для передвижения тела вместе с байдаркой. Может использоваться для обрызгивания водой и бития соседей по

голове и спине. Являются также стойками для разнообразных сооружений.

ЕКЛМН! — неперебиваемое восклицание при разочаровании, удивлении и от избытка чувств. Всегда с собой.

КОСТЕР — основная часть стоянки. Ест все, что горит. Пробуждает в людях память предков.

КОМАРЫ — летающие пункты для сбора крови, где ты являешься невольным донором. Навязчивы, как реклама!

МЕЛИ — дно реки, вылезшее погреться на солнышке в самом неподходящем месте.

НАКОМАРНИК — сетка для сохранения в первозданной красоте нежных лиц и тел особо ценных собратьев (сосестер) по веслу.

ПОРОГИ И ПЕРЕКАТЫ — каменный запор у реки с массажером для днища плавсредства, грозящий рваными «ранами» байдарке и неожиданным купанием из-за оверкиля (переворота). Сбор весел, груза и т.д. из реки лучше проводить ниже по течению.

Е. Васильева, фото В. Носача

ТУРИЗМ

УРА, МЫ ПЕРВЫЕ!



Носилки из подручных средств готовы!



Подъем на крутой берег по тросу



Команда победителей

Команда туристов ООО «Газпром трансгаз Ухта» приняла участие в городских соревнованиях по туризму, посвященных 80-летию со дня высадки первой геологической экспедиции, положившей начало основанию города Ухты.

Состязались десять команд ухтинских предприятий, из них две – вне конкурса.

Участники должны были показать умение ориентироваться на местности, вязать веревочные узлы, обустанавливать биваки и оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему.

Газовики показали не только отличные скоростные результаты, но и отличились в смекалке – предложили новый способ передвижения по гатям через болото и оригинальное устройство походных носилок из жердей и собственных курток.

Выйдя на старт дистанции контрольно-туристского маршрута, все, конечно, хотели успеха, однако не каждый оказался везучим и достаточно умелым, чтобы победить. Погода и настроение участников были превосходными, и даже проигравшие команды не были огорчены своим проигрышем.

Впервые по итогам соревнований первое место заняла команда ООО «Газпром трансгаз Ухта» — это была долгождан-

ная победа нашей команды: В. Борисова, С.Эфа, Е. Отрадновой (УМТС), М. Устарханова (САИТиМ), О. Маловой (МСЧ), О. Гуревич (КС-10), А. Подобина (УТТиСТ) под чутким руководством капитана И. Литвинковича (УАВР). 2-е место заняла команда ООО «Лукойл-УНП», а 3-е место досталось ТПП «Лукойл-Ухтанефтегаз».

Е. Отраднова,
фото автора и О. Гуревич