



## ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Мы встречаем свой профессиональный праздник в условиях преодоления последствий мирового финансового кризиса. Сегодня можно с уверенностью сказать – коллектив Газпрома достойно справился со всеми испытаниями. Газпром не ослабил позиций ни по одному из основных направлений деятельности и значительно укрепил их. Мы уверены: рост спроса на российский газ в обозримом будущем неизбежен. Вот почему наша компания уделяет большое внимание реализации крупнейших добычных и газотранспортных проектов.

В 2010 году мы приступили к строительству газопровода «Северный поток». Сейчас ведется сооружение его линейной части, а также уникальной компрессорной станции «Портовая». Продолжается подготовка к реализации проекта строительства другой важнейшей газотранспортной системы «Южный поток».

На территории России Газпром активно реализует мегапроект «Ямал», Восточную газовую программу, развивает газотранспортную систему, ведет газификацию российских регионов.

На Ямале наша компания запустила в эксплуатацию железнодорожную линию Обская – Бованенково, по которой уже в этом году будет перевезено на Бованенковское месторождение почти 330 тыс. т необходимых грузов.

В рамках реализации Восточной газовой программы Газпром ведет сооружение газотранспортной системы Сахалин – Хабаровск – Владивосток, эксплуатационное бурение на Камчатке, разведочное бурение на Чагинском месторождении в Якутии, на Сахалинском шельфе.

В 2010 году построены морской и сухопутный участки газопровода Джубга – Лазаревское – Сочи, включенного в программу сооружения олимпийских объектов.

Благодаря выполнению масштабного социального проекта компании – газификации регионов России – каждый год миллионы граждан по всей стране получают возможность существенно улучшить условия проживания и повысить качество жизни. И эта работа будет продолжена Газпромом. Ее цель – достижение максимального экономического обоснованного уровня газификации.

В 2010 году произошло событие, которое войдет в историю российской газовой от-



## С ПРАЗДНИКОМ, ГАЗОВИКИ!

Фото Е. Жданова

расли – нашей компанией запущен в эксплуатацию первый в стране метаноугольный промысел, что может считаться рождением новой подотрасли российского ТЭКа.

Газпром начал консолидацию работы по освоению нефтяных запасов холдинга в рамках единой дочерней компании – ОАО «Газпром нефть». Это позволит значительно повысить эффективность Группы Газпром в нефтяной сфере. Наше внимание также сконцентрировано на увеличении объемов переработки нефти: по итогам 2010 года мы ожидаем хороших показателей в данном сегменте.

В электроэнергетической отрасли Газпром прочно занял позиции лидирующего инвестора. Сейчас наша задача – добиться в электроэнергетическом бизнесе максимальных экономических результатов.

Уважаемые коллеги!

Отрадно отметить, что, несмотря на трудности, наша компания продолжает уверенно двигаться вперед. Успехи Газпрома в период преодоления последствий мирового кризиса, нацеленность компании на динамичное развитие в любых условиях важны не только для нас. Они работают на укрепление авторитета России как одной из крупнейших энергетических держав мира. Убежден, что профессионализм и уникальный опыт, которыми обладают руководители, специалисты, рабочие нашей компании, их трудолюбие и преданность делу обеспечат Газпрому достижение новых и новых рубежей на мировом энергетическом рынке.

В этот торжественный день обращаюсь со словами искренней признательности в адрес ветеранов газовой отрасли, которые своим многолетним трудом создали базу для сегодняшнего успешного развития Газпрома. От имени всех, кто работает в нашей компании, выражаю вам особую благодарность.

Дорогие друзья, уважаемые коллеги! От всей души желаю новых профессиональных успехов. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким. С праздником!

**А.Б. Миллер, Председатель Правления ОАО «Газпром»**

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите поздравления с нашим профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Этот праздник – знаменательное событие для всей страны. Ведь газовая и нефтяная отрасли составляют основу ее экономики, являются залогом развития и процветания на обозримую перспективу.

Мы продолжаем уверенно двигаться вперед. Об этом говорят итоги работы нашего предприятия за 7 месяцев 2010 года:

транспортировано природного газа – 70,490 млрд. м<sup>3</sup> (101,6 % к плану); товаротранспортная работа составила 86741,853 млрд. м<sup>3</sup>\*км, или 105,7 % к плану; российским потребителям передано 7812,996 млн. м<sup>3</sup> газа.

Общество проводит большую работу по подготовке к зимнему сезону. Все работы по программе подготовки к зиме проводятся согласно утвержденным планам и графикам и будут выполнены в заданные сроки. В транспорте газа в полном объеме проведены комплексы ППР линейной части магистральных газопроводов и компрессорных цехов.

Уважаемые коллеги! Наше предприятие одновременно участвует в реализации сразу нескольких крупнейших проектов газовой отрасли. Так, в границах деятельности Общества полным ходом идет строительство Северо-Европейского газопровода, линейная часть которого уже выполнена, и сейчас в зоне деятельности нашей компании строятся компрессорные цеха СЕГа.

Приоритетными стройками также являются газопроводы СРТО – Торжок и Починки – Грязовец.

Но наше главное внимание, безусловно, уделяется реализации проекта СМГ Бованенково-Ухта. Этот проект имеет для страны огромное экономическое и геополитическое значение. Запасы ямальского газа рассматриваются в качестве стратегической сырьевой базы для развития газовой отрасли. Поэтому комплексное освоение нефтегазовых месторождений Ямала – это наш вклад в решение глобальной проблемы энергетических ресурсов.

Не следует также забывать и о действующей системе нашего Северного коридора. Срок ее эксплуатации – значительный. Но именно эта



действующая система возьмет на себя основную нагрузку для транспортировки газа с полуострова Ямал – от Ухты до центра России.

Дата пуска в эксплуатацию СЕГа уже обозначена. Это май 2011 года. И для наполнения газом СЕГа нам необходимо поддерживать действующую систему в нормальном состоянии.

В этой связи особую значимость приобретают вопросы реконструкции и капитального ремонта объектов действующей системы. Сегодня мы не просто решаем текущие задачи, мы обеспечиваем серьезный задел на будущее!

Уважаемые коллеги! Общество «Газпром трансгаз Ухта» сохраняет положительную динамику развития. И в этом – огромная заслуга всего коллектива!

Спасибо вам за добросовестный труд, за ваш профессионализм и самоотдачу.

Мои особые поздравления тем, кто и в день нашего профессионального праздника несет трудовую вахту, и ветеранам, стоявшим у истоков нашего предприятия!

Искренне желаю всем крепкого здоровья, удачи в делах, благополучия и достатка вашим семьям, счастья, спокойствия и радости в каждом доме! С праздником вас, дорогие коллеги!

**А.А. Захаров, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта»**



# ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

## В ЧЕСТЬ ДНЯ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ:

### ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ «ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК ОАО «ГАЗПРОМ»

Дугину Александру Николаевичу - начальнику Мышкинского ЛПУМГ

### НАГРАЖДЕНА ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ОАО «ГАЗПРОМ»:

Ерошенко Виктор Владленович - ведущий инженер автотракторной службы, Мышкинское ЛПУМГ

Жуков Николай Михайлович - машинист ТК, Мышкинское ЛПУМГ

### НАГРАЖДЕНА ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РФ:

Владимиров Олег Юрьевич - электрогазосварщик-врезчик, Сосногорское ЛПУМГ

Жиляев Андрей Павлович - начальник Вуктыльского ЛПУМГ

Серебряков Владимир Анатольевич - электрогазосварщик-врезчик, Приводинское ЛПУМГ

Туркин Александр Германович - начальник службы энергоснабжения, Мышкинское ЛПУМГ

### ОБЪЯВЛЕНА БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РФ:

Власову Павлу Васильевичу - слесарю по ремонту технологических установок, Нюксенское ЛПУМГ

Ергиевой Валентине Федоровне - прибористу АСУ, АИТМ, Микуньское ЛПУМГ

Зязиковой Светлане Николаевне - главной медицинской сестре, МСЧ

Мишинцевой Татьяне Викторовне - прибористу АСУ, АИТМ, Шекснинское ЛПУМГ

Сычеву Сергею Леонидовичу - начальнику участка АСУ, АИТМ, ИТЦ

### ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ «ВETERAN ОАО «ГАЗПРОМ»

Воронину Валерию Николаевичу - заместителю генерального директора

### НАГРАЖДЕНА ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ОАО «ГАЗПРОМ»:

Артифексов Георгий Алексеевич - оператор ГРС, Переславское ЛПУМГ

Войтков Леонид Петрович - электрогазосварщик ЛЭС, Печорское ЛПУМГ

Галицкая Надежда Ивановна - главный бухгалтер, Урдомское ЛПУМГ

Глухов Виктор Андреевич - заместитель начальника УАТК, УТТИСТ

Горлов Павел Николаевич - инженер ГКС, Юбилейное ЛПУМГ

Степанова Елена Павловна - инженер службы связи, Нюксенское ЛПУМГ

Ульянцев Валерий Владимирович - заместитель начальника УАВР

### ОБЪЯВЛЕНА БЛАГОДАРНОСТЬ ОАО «ГАЗПРОМ»:

Киселеву Виктору Николаевичу - слесарю КИПиА службы АСУ, Грязовецкое ЛПУМГ

Назарцеву Виктору Дмитриевичу - ведущему инженеру, ПТУС «Севергазсвязь»

Фурману Сергею Витальевичу - трубопроводчику линейному, Синдорское ЛПУМГ

### ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ «ВETERAN ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»:

Захарову Анатолию Алексеевичу - генеральному директору ООО «Газпром трансгаз Ухта»

Зязикову Салань-Гирей Хамзатовичу - начальнику отдела кадров УТТИСТ

Лобовой Екатерине Юрьевне - ведущему инженеру Вологодского обособленного отделения, УМТСиК

Масловой Ирине Александровне - инженеру, УОРРиС

Балахан Татьяне Эйвазовне - ведущему бухгалтеру УАВР

Мансурову Сергею Александровичу - водителю автомобиля УАВР

Елгайкину Алексею Петровичу - старшему механику Вуктыльского ЛПУМГ

Рогачеву Виталию Васильевичу - трактористу Сосногорского ЛПУМГ

Таранец Николаю Михайловичу - слесарю по ремонту ТУ Синдорского ЛПУМГ

Некрасову Виталию Ивановичу - начальнику смены Синдорского ЛПУМГ

Ергиевой Валентине Федоровне - прибористу Микуньского ЛПУМГ

Борисову Сергею Андреевичу - водителю автомобиля Урдомского ЛПУМГ

Красильникову Владимиру Николаевичу - машинисту ТК Приводинского ЛПУМГ

Паневу Николаю Александровичу - начальнику службы энергоснабжения Нюксенского ЛПУМГ

Генаевой Татьяне Борисовне - заведующей канцелярией Нюксенского ЛПУМГ

Тютиковой Антонине Игнатьевне - ведущему инженеру по подготовке кадров Юбилейного ЛПУМГ

Антонову Александру Ивановичу - начальнику цеха №3 ГКС Юбилейного ЛПУМГ

Михееву Николаю Васильевичу - инженеру Грязовецкого ЛПУМГ

Волковой Тамаре Сергеевне - подсобному рабочему Мышкинского ЛПУМГ

Карпову Юрию Ивановичу - оператору ГРС Шекснинского ЛПУМГ

Железняковой Валентине Михайловне - оператору ГРС Шекснинского ЛПУМГ

Мазикову Валерию Александровичу - машинисту ТК Переславского ЛПУМГ

Новожилову Вячеславу Валентиновичу - начальнику службы связи Переславского ЛПУМГ

Цуневской Розе Анатольевне - заведующей хозяйством ОП ЦОК

Олейник Леониду Николаевичу - заместителю начальника участка ИТЦ

Вострикову Владимиру Михайловичу - руководителю технической группы отдела инженерно-технических средств охраны СКЗ

### ЗАНЕСЕНЫ НА ДОСКУ ПОЧЕТА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»:

Смирнов Николай Олегович - водитель автомобиля, УТТИСТ

Майорова Нина Леонидовна - заместитель начальника Вологодского обособленного отделения УМТСиК

Житнев Илья Владимирович - заместитель начальника Вологодского обособленного отделения, УОРРиС

Шепотенко Станислав Николаевич - электромонтер ПТУС «Севергазсвязь»

Маврин Евгений Викторович - механик УАВР

Кононов Александр Николаевич - инженер Вуктыльского ЛПУМГ

Каменев Павел Владимирович - слесарь-ремонтник Сосногорского ЛПУМГ

Тарасов Алексей Алексеевич - слесарь по ремонту технологических установок Синдорского ЛПУМГ

Рудачинский Виктор Дмитриевич - машинист ТК Микуньского ЛПУМГ

Таратин Василий Александрович - слесарь по ремонту ТК Урдомского ЛПУМГ

Кучина Александр Васильевич - начальник цеха №3 ГКС Приводинского ЛПУМГ

Лобанов Алексей Анатольевич - заместитель главного инженера по ОТ Нюксенского ЛПУМГ

Линьков Леонид Васильевич - машинист ТК Юбилейного ЛПУМГ

Мокиев Николай Павлович - начальник смены Грязовецкого ЛПУМГ

Мижутин Иван Александрович - инженер Мышкинского ЛПУМГ

Башкирова Светлана Федоровна - лаборант химического анализа Шекснинского ЛПУМГ

Сиянова Игорь Владимирович - токарь Переславского ЛПУМГ

Савельев Евгений Павлович - инженер Печорского ЛПУМГ

Селиванов Василий Федорович - ведущий инженер-электроник ОП ЦОК

Нергадзе Амиран Викторович - ведущий инженер электротехнического участка ИТЦ

Попов Максим Борисович - начальник отдела инженерно-технических средств охраны СКЗ

Коротченко Людмила Анатольевна - заведующая отделением узких специалистов поликлиники МСЧ

Сотник Виктор Николаевич - начальник Сосногорского ЛПУМГ

Назаренко Валентина Ивановна - начальник ХОЗУ

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ПРИМИТЕ СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С НАШИМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ -

ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

БЛАГОДАРЯ ВАШЕМУ ТРУДУ ПРЕОБРАЖАЕТСЯ ОБЛИК НАШЕГО СЕВЕРНОГО КРАЯ. ВАША РАБОТА - ЭТО СВЕТ И ТЕПЛО В ДОМАХ, ЭТО ТОПЛИВО ДЛЯ ТРАНСПОРТА, СЫРЬЕ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. ВАШ САМООТВЕРЖЕННЫЙ ТРУД, ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, ЭНЕРГИЯ И ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТЬ ОСТАЮТСЯ ГАРАНТИЕЙ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ НАШЕЙ ВЕЛИКОЙ СТРАНЫ! ОСОБУЮ БЛАГОДАРНОСТЬ ХОТЕЛОСЬ БЫ ВЫРАЗИТЬ ВETERANAM, ВСЕМ ТЕМ, КТО ШЕЛ ПЕРВЫМ. РЕЗУЛЬТАТЫ ВАШЕЙ РАБОТЫ, ДОРОГИЕ ВETERANы, СЛУЖАТ ДОСТОЙНЫМ ПРИМЕРОМ ДЛЯ МОЛОДОГО ПОКОЛЕНИЯ ГАЗОВИКОВ, ПЕРЕНИМАЮЩЕГО ВАШ БЕСЦЕННЫЙ ОПЫТ!

ОТ ДУШИ ЖЕЛАЮ ВСЕМ УСПЕХОВ В НЕЛЕГКОМ ТРУДЕ, ЗДОРОВЬЯ, ПРОЦВЕТЕНИЯ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОВЕРШЕНСТВА, НОВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ, БЛАГОПОЛУЧИЯ И ДОСТАТКА ВАШИМ СЕМЬЯМ, ХОРОШЕГО, ДОБРОГО ПРАЗДНИКА И ОТЛИЧНОГО НАСТРОЕНИЯ!

А.Н. Озарчук, председатель объединенной профсоюзной организации





# ВЫСОКАЯ НАГРАДА ВАСИЛИЯ МАНЖОСОВА

С 1974 года работает в Сосногорском ЛПУМГ машинист технологических компрессоров Василий Манжосов. Отмечая достигнутые трудовые успехи и многолетний добросовестный труд, в 2009 году руководство Сосногорского ЛПУМГ и ООО «Газпром трансгаз Ухта» выдвинули ходатайство о награждении Василия Алексеевича государственной наградой Российской Федерации.

28 декабря 2009 года он был приглашен для участия в церемонии вручения государственных наград Президентом Дмитрием Медведевым в Екатерининский зал Кремля, где ему в торжественной обстановке было присвоено почетное звание «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации».

Событие это – далеко не рядовое.

Еще бы! Побывать в Кремле, получить награду из рук Президента! Такое счастье выпадает не каждому! А потому в преддверии Дня работников газовой промышленности, когда по традиции будут награждать лучших газовиков, мы решили рассказать об этой высокой награде и познакомить читателей с человеком, который ее заслужил.



В Екатерининском зале Кремля

**- Василий Алексеевич, в Вашем арсенале немало наград, но эта – вероятно, самая значительная?**

- Вы правы. В разные годы мне присвоены звания «Заслуженный работник народного хозяйства Коми АССР», «Почетный работник газовой промышленности», есть медаль ВДНХ СССР, ряд дипломов, грамот, я побеждал в конкурсах профессионального мастерства... Но эта награда – самая важная, хотя к почестям я никогда не стремился. Работал, как все люди моего поколения, – честно и добросовестно. И мне никогда не было стыдно за свой труд.

**- Как Вы восприняли известие о том, что Вас приглашают в Кремль?**

- Заранее я об этом ничего не знал. Был на смене, когда мне позвонил начальник нашего ЛПУ Виктор Николаевич Сотник и сообщил, что пришла какая-то правительственная награда и надо мне ехать в Москву, в Кремль. Я спросил: «А можно ли не ехать?» Он ответил, что ехать надо обязательно. Мне была оформлена командировка, заказаны билеты, в отделе кадров дали все необходимые телефоны – приехав в Москву, я должен был остановиться в представительстве Республики Коми.

**- Как события развивались дальше?**

- Прилетел в Москву. Вышел из здания аэропорта. Кругом толпы народа, но меня никто не встречает. Я позвонил по одному из контактных телефонов, и через какое-то время за мной приехала машина. В гостинице оказалось, что номер почему-то не бронирован. Но свободные номера были, и я, заплатив деньги, поселился. В Кремль мне нужно было ехать на следующий день. Утром в гостиницу приехал мой куратор – работник представительства РК, сопровождавший меня на церемонию награждения. Он все уладил. Меня перевели в бронированный номер. Извинились за доставленные неудобства. В Кремль выехали заранее. Правда, добрались быстро – не попали, к счастью, ни в какие пробки. Сделав круг вокруг Кремлевской стены, подъехали к одним из ворот, миновали пропускную систему (несколько постов), подъехали к зданию, где находится резиденция Президента – там еще одни ворота (металлические), прошли еще одно КПП. Времени до начала церемонии было достаточно, поэтому немного погуляли по территории, после чего вошли в здание, где находится Екатерининский зал. Перед на-

чалом церемонии для нас провели экскурсию по музею, где действует экспозиция, рассказывающая обо всех награждениях, проходивших в Кремле в Екатерининские времена, потом всех пригласили в зал, разделенный на две половины ковровой дорожкой. Все расселись по своим местам – на каждом кресле были таблички с фамилиями. Дальше был «инструктаж» - нам рассказали: как выходить, где остановиться, откуда выйдет Президент. Одним словом, все по четкой схеме – никакой самостоятельности.

**- Много ли было приглашенных?**

- Всего собралось 39 человек. Из Республики Коми и из газовой промышленности я был один. Среди тех, кого награждали в тот день, были известные всей стране люди: Губернатор Свердловской области Россель, Председатель счетной палаты Сергей Степашин, знаменитый артист Михаил Боярский – в шляпе своей (когда выходил на награждение, он эту шляпу снял). Награждали представителей промышленности, сельского хозяйства, деятелей науки, культуры и т.д. Кому-то это было не в диковинку, а я, скажу честно – сильно волновался.

**- И вот наступил торжественный момент...**

- В зал вошел Президент. Началась церемония награждения. Президент вручал награды, тут же происходило фотографирование. Многие выступали с ответной речью. Потом в зал вынесли на подносах фужеры с шампанским, все выпили, Президент еще раз всех поздравил, после чего удалился. Церемония награждения была окончена. Вернувшись в Ухту, я уже на следующий день вышел на работу. Виктор Николаевич Сотник был в отъезде. С почетной наградой меня поздравил наш главный инженер Сергей Васильевич Перепон. Вот таким осталось в памяти это событие.

**- Василий Алексеевич, Вашей трудовой биографии 36 лет. А как она начиналась?**

- Я родом из Воронежской области. Там окончил Семилукское профессионально-техническое училище. Сам попросил направление в Ухту, где жил и работал мой старший брат.

КС-10 уже тогда было известна как одно из лучших предприятий с удобным местом дислокации – и город рядом, и «железка», и близко от центра России. В Ухту из группы направляли только самых лучших учеников, в их числе и я оказался. Как сейчас помню тот день, когда приехал на Север. Это было 9 августа 1974 года. Как и нынешним летом, в Ухте стояла сильная жара. Было раннее утро. На автобусе с ребятами добрались до города. Нашли «контру», которая тогда располагалась в подвальном помещении одного из жилых домов и занимала всего три кабинета. Познакомившись с руководством, узнали, что машина, которая повезет нас на КС-10, приедет часа через три. Решили погулять по городу, зашли пообедать в расположенное неподалеку кафе. В назначенное время за нами приехал молодой мастер. На бортовой машине добрались до компрессорной. Поселили нас в Красном уголке, где были поставлены раскладушки. На КС-10 в начале семидесятых работал один только первый цех. Кругом стояли вагончики, шумел лес, куда, осмотревшись, ребята, приехавшие вместе со мной, сразу же отправились за грибами. Места незнакомые – заблудились. Вернулись на компрессорную лишь к вечеру. Раздобыли сковородку, масло, нажарили грибов. Это был первый ужин на новом месте.

**- И с того дня Вы стали ухтинцем?**

- Нет. В Ухте не оставили. Отправили работать в Синдор (в те годы эта промплощадка входила в состав Сосногорского ЛПУМГ). Поселили в балке. Четверых из нас (в том числе и меня) поставили в смену инженера Логинова. Начальником КС-10 в то время был Юрий Иванович Зотов. Это было и начало трудового пути, и окончание учебы – дело в том, что выпускники училища, попадая на компрессорную, приступали к самостоятельной работе и одновременно начинали писать диплом. Прямо на компрессорной происходили защита диплома и присвоение рабочей квалификации. После защиты диплома оформили нам трудовые книжки, за которыми надо было ехать в Ухту. В управлении предложили работать на Вуктыле – отказался, так как вот-вот должны были призвать в армию.

**- Как складывалась Ваша дальнейшая судьба?**

- Отслужил в армии. Вернулся работать на КС-10. Сначала думал, что поработаю несколько лет и вернусь в центральную Россию, но Север стал второй родиной. Здесь обзавелся семьей. У меня три дочери.

**- На Ваших глазах и при Вашем непосредственном участии Сосногорское ЛПУМГ росло, превращалось в сложный технологический комплекс...**

- Все было на этом долгом пути. Пуски, остановки, ввод в эксплуатацию новых объектов, не отлаженные режимы... Это сейчас все турбины упрятаны под кожухи, а тогда они стояли под открытым небом. Приходилось выбегать на мороз в одной рубашке... Но вспоминается не это. Раньше нас многое объединяло. Все делали вместе: дружно выходили на субботники, а потом все собирались за дружеским столом. Выезжали на речку, организовывали футбольные баталии, интересно отмечали праздники. Очень дружный был коллектив. Сейчас после работы каждый торопится домой... Другие времена, у людей другие возможности и другие потребности. Тогда были тяжелее условия жизни и работы. Некоторые ребята, приходившие в ЛПУ после институтов, находили работу легче и с перспективой карьерного роста. Работа в газовой отрасли в те годы этого дать не могла. Но зато здесь была искренняя дружба, не было взаимной зависти и, самое главное, мы были молоды. На все смотрели позитивно. Да и зарплата устраивала. Оклад у машиниста компрессорной по тем временам был хороший – 170 рублей. Поэтому основной костяк оставался. И сегодня бок о бок со мной работают однокашники, приехавшие в Ухту из Семилукского училища: М.Н. Лазарченко, И.И. Самойлов, в числе ветеранов производства А.И. Рябинин. Не так давно проводили на заслуженный отдых земляка А.М. Иконописцева. Да, время летит незаметно. Отработал я здесь почти 36 лет. Но за эти годы ни разу не пожалел о том, что выбрал профессию газовика. Это – моя жизнь. Это – судьба!

Беседовала Л. Рубцова



## ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН

Прошедший 2009 год положил начало новому этапу развития Шекснинского ЛПУМГ: на площадке КС-22 Бабаево началось строительство третьего компрессорного цеха, который позволит обеспечить подачу газа для наполнения Северо-Европейского газопровода (СЕГ).

С самого начала процессу строительства был задан высокий темп: в рекордно короткие сроки был построен жилой городок для строителей и одновременно велась расчистка площадки от леса под будущий комплекс компрессорной станции. Согласно плану-графику строительных работ, утвержденного ОАО «Газпром», в ноябре на площадку высадили «первый десант» строителей и работа закипела!

Сегодня территория, на которой еще полгода назад был густой лес, неузнаваемо преобразилась. Завершена строительством линейная часть магистрального газопровода вместе с соответствующими коммуникациями, сейчас идут сварочные работы на газопроводах-шлейфах. На самой площадке определены места для размещения газоперекачивающих агрегатов, смонтированы АВО газа, система пылеуловителей. Работы ведутся поразительно быстрыми темпами и грандиозными масштабами, рев моторов мощной техники не смолкает сутками. Высокий профессионализм, творческий подход к делу, как всегда, помогают газовикам быстро и четко выполнять трудную, но очень важную работу.

А иначе и быть не может, ведь согласно графику в октябре 2011 года цех должен качать газ.

В новом строительстве широко используются последние достижения научно-технического прогресса. Выполненная на самом современном оборудовании, ГИС позволяет с высокой точностью измерять объемы проходящего через магистральный газопровод газа и его основные параметры: давление, температуру, влажность, качественные параметры и ряд других важных характеристик. Весь этот сложный и стратегически важный процесс находится под постоянным контролем начальника Шекснинского ЛПУМГ С.С. Березина. Грамотный и опытный специалист, он всегда «держит руку на пульсе», не позволяя ни на секунду забыть о той ответственности, которая лежит сегодня на плечах работников Шекснинского ЛПУМГ. Но газовиков это не пугает: являясь профессионалами своего дела, они всегда работают на опережение, с уверенностью смотрят в будущее, чем и заслуживают уважение многих людей.

**Н.В. Щетинина, инженер по НТИ**

**Фото Е.А. Баженова, А.А. Парамонова**



Еще недавно здесь был лес. Фото Е.А. Баженова



Пылеуловители цеха №3. Фото Е.А. Баженова



Начальник КЦ-1 КС-22 В.Н. Щетинин

## РЕЙТИНГИ

### САМЫЕ-САМЫЕ

Мир делится на ярких личностей и их подражателей. Но даже тот, кто не создает себе кумира, берет кого-нибудь в пример. В преддверии Дня работников нефтяной и газовой промышленности в Синдорском ЛПУМГ Совет молодых специалистов решил узнать: «Кто же самый популярный человек в нашем ЛПУМГ?».

Мы провели независимый рейтинг в трех номинациях: «Лучший руководитель структурного подразделения», «Лучший молодой работник», «Заслуженный работник». Процедура проведения была предельно проста: самодельный ящик, бюллетени с номинациями и, самое главное, участники. Нашей комиссией были опрошены более ста человек. Независимые эксперты Синдорского ЛПУМГ выявили самых популярных работников, чьими заслугами и достижениями можно смело гордиться.

В первой номинации «Лучший руководитель структурного подразделения Синдорского ЛПУМГ» признан А.Н. Безбородов. Александр Николаевич руководит деятельностью службы АСУ, автоматики и телемеханики. За эффективный труд, вклад в развитие газовой отрасли он неоднократно награждался Почетными грамотами Синдорского ЛПУМГ, а также поощрялся администрацией ООО «Газпром трансгаз Ухта». О нем говорят как о рассудительном и очень спокойном руководителе. Он болеет жизнью коллектива, всегда выслушает работника и пойдет навстречу.

Александр Николаевич легко находит общий язык с людьми любого возраста, подберет ключик к любому характеру.

В номинации «Лучший молодой работник Синдорского ЛПУМГ (до 35 лет)» победил А.П. Попов (служба энергоснабжения). Александр пришел к нам сразу после окончания Ухтинского горно-нефтяного техникума и работает в ЛПУ уже почти 7 лет. За это время он успел отслужить в армии, жениться и стать прекрасным отцом. Саша избран в Совет молодых специалистов ЛПУ, и его кредо: «Надо - значит, сделаем!». Сейчас можно сказать, что Александр один из лучших квалифицированных специалистов в ЛПУ, пройдя путь от электромонтера до заместителя начальника, смело смотрит в будущее.

И, наконец, в номинации «Заслуженный работник Синдорского ЛПУМГ» отмечен начальник цеха №1, 2 В.Н. Казерский. Он прошел путь от машиниста технологических компрессоров третьего разряда до начальника цеха газоконпрессорной службы, в должности которого работает с 2004 года. Имеет

почетные грамоты Синдорского ЛПУМГ и ООО «Газпром трансгаз Ухта». Виктор Николаевич очень требователен к своим подчиненным. И, в свою очередь, может поделиться колоссальным опытом с молодыми работниками, ведь у Виктора Николаевича за плечами - 27 лет стажа в газовой промышленности. Это ответственный человек, который знает свое дело!

Глубокого уважения достоин труд наших номинантов и всех работников в целом! А в День работников нефтяной и газовой промышленности мы всем работникам отрасли пожелаем успехов в работе и достижения поставленных целей!

**А.В. Кондратьева, фото автора**



В.Н. Козерский



А.Н. Безбородов



А.П. Попов



# ДИНАСТИЯ КУПЦОВЫХ



Внучка Яна, дочь Елена, Валентин Павлович, Александра Константиновна, дочь Татьяна, зять Константин

Выбранная в юности профессия играет в дальнейшей жизни каждого человека важную, можно сказать, преопределяющую роль. А бывает и так, что целые семьи на протяжении нескольких поколений выбирают не только одно и то же предприятие, но и одно направление деятельности. Об одной из таких династий, посвятивших себя Грязовецкому ЛПУМГ, мне и хотелось бы рассказать.

Александра Константиновна Купцова родилась в 1940 году в д. Кошкино Грязовецкого района. Закончила Грязовецкое ПТУ по специальности бухгалтер. Работала в совхозе «Согласие» бухгалтером по начислению заработной платы. С будущим мужем познакомилась в родной деревне. Валентин Павлович работал в совхозе шофером. Поженились. С разницей в 2,5 года родились две дочери – Лена и Таня.

В 1969 году молодая семья переехала в Грязовец. Девочек отдали в садик. Глава семьи устроился водителем в дорожно-строительную организацию ДПМК-7, Александра Константиновна – бухгалтером в Госстрахе.

В начале 70-х было начато строительство Грязовецкого ЛПУМГ. Тогда это называлось замерный узел и работало там всего 5 человек. Одной из них оказалась и Александра Константиновна. Сказать, что она была бухгалтером, было бы не совсем точно. Официально она была принята линейным трубопроводчиком, а по сути выполняла обязанности кладовщика, кассира и диспетчера в одном лице. «За зарплатой и с отчетами приходилось ездить в пос. Юбилейный, - вспоминает Александра Константиновна. - Добиралась и на машине в кузове, и на вертолете. Зимой то и дело приходилось водопровод отогревать, ездили все. Рубили лес, складывали в траншеи около труб и жгли. На работу возили не как сейчас - на автобусах, а в крытых машинах. Еду брали с собой, ни сварить, ни разогреть на работе было негде. Это уж потом стали кормить рабочих в столовой «химиков». Отапливались помещения газовыми горелками. Идешь по лестнице аккуратно, чтобы пламя не зацепить, а вокруг заключенные работают, строят первый цех. Трудно было, но никто не жаловался. И в мыслях не было сказать, что устали».

Жила семья в то время в вагончике на две семьи – кухня общая, комнатка маленькая, туалет на улице. Потом пристройку сделали, утеплились. Еще чуть погодя мужу квартиру дали в деревянном доме с

подселением – 3 комнаты, две печки - дров наколи, воды принеси, но все же лучше, чем было. Потом жили в 18-квартирном доме в районе военного городка, еще позже - на ул. Ленина, 109.

В августе 1980 года Валентин Павлович перешел водителем на газомоторную станцию. Там уже работало несколько цехов, было свое начальство и бухгалтерия. Штат разрастался. Сначала работал на «аварийной» технике – ездил по трассам на «Урале», потом водил пожарную машину. Вспоминает, как ночевали зимой в спальнях мешках в крытых машинах: «Проснешься утром, а повернуться не можешь – мешок к стенке примерз»...

Всю жизнь Валентин Павлович увлекается охотой – рябчики, кабанчики, куницы, среди крупной добычи – рысь, медведь. Без мяса семья не оставалась. Еще и сослуживцев подкармливал – сварит суп или мяса нажарит - на запах народ стекается, всех угощал. Ну и уважали, конечно. До сих пор в лицо знают, здороваются, о жизни расспрашивают.

Александра Константиновна всю жизнь посвятила бухгалтерскому делу. Компьютеров тогда не было, все считали на счетах и калькуляторах и записывали в толстые бухгалтерские книги. На начислении зарплаты она сидела одна, поэтому отпуски гуляла так – с понедельника по четверг – дома, а в пятницу на работу, следующую партию отпускников рассчитывает - и снова дома. По этой же причине ни по путевке нигде не была, ни больничные не брала. Только один раз ей удалось уйти на две недели и всей семьей съездить к морю. Однажды пальцы на ноге были сломаны, так компьютером домой привезли, работала, сидя на диване. Отчеты делала по ночам, когда домашние спят. А уж если квартальный или годовой, так и по выходным на работе жила. Вспоминает, как в самом начале работы в ЛПУ у них дома жил ежик, так этот зверек умудрился съесть полстраницы зарплатной ведомости. Сколько нервов тогда было потрачено - словами не передать! Но все равно работа была любимой и никакой другой Александра Константиновна не хотела.

Вышли замуж дочери, родились и подросли внуки. В 1994 году супруги получили от Грязовецкого ЛПУМГ дом, в 1995-м Александра Константиновна ушла на заслуженный отдых. Сейчас оба занимаются хозяйством, огородом, сенокосом. Держат двух коз, пять кур, двух охотничьих собак,

трех красавиц-кошек. Отдыхать ездят в с. Юношеское на дачу к дочерям.

Елена Валентиновна Трофимова (старшая дочь), имея перед глазами мамин пример и не желая уезжать далеко от дома, закончила для начала Грязовецкое ПТУ по специальности бухгалтер, затем заочно Вологодский сельскохозяйственный техникум, где углубила свои знания по бух. учету. Еще позднее, обзаведясь уже семьей – мужем и дочкой, получила высшее образование, закончив заочно в Москве «Русский институт управления». С 1982 года работает в ООО «Газпром трансгаз Ухта», сначала в Грязовецком ЛПУ, а сейчас - в Обособленном отделении УАВР г. Вологды. Рассказывает, что мамы ночные бдения с отчетами не отпугнули от профессии бухгалтера, а наоборот - уже учась в техникуме, Лена стала незаменимой мамин помощницей в деле расчета и начисления. Дочь Елены Валентиновны Яна решила не прерывать традицию и поступила в Вологодский государственный технический университет на электроэнергетический факультет по специальности электропривод и автоматизация технологических процессов. Блестяще его закончила, а параллельно училась заочно в Московском экономическом институте, осваивая менеджмент организации. Начиная учиться, подала заявку принять ее в число стипендиатов ООО «Севергазпром». В 2007 году пришла в Грязовецкое ЛПУМГ. Практику проходила на ГРС «Вологда», в службе по ЭГРС Грязовецкого ЛПУ. Затем отработала 4 месяца прибористом в службе АСУ, перешла на ГРС «Вологда». Знакомые по практике инженеры всему научили, и в мае этого года девушке предложили должность инженера по охране труда. В свободное от работы время Яна, как и подобает молодой и красивой девушке, встречается с друзьями, катается на роликах, по выходным ездит с мамой на дачу и в гости к бабушке с дедушкой.

Татьяна Валентиновна Антонова (младшая дочь) вспоминает, как мама приносила домой огромные «амбарные» книги, раскладывала их на столе и погружалась в расчеты, быстро щелкая костяшками счетов. Маленьким сестрам это казалось интересным. Отдыхая летом у тети в д. Кошкино, они даже просили ее, заведующую фермой, приносить им старые толстые книги, где они могли бы писать. Были у них и детские счета. Поэтому желание пойти по стопам мамы зародилось с детства. Потом, классе в восьмом, Татьяне, которая прошла весь

путь от октябрат до комсомола, захотелось сделать что-то такое полезное для страны, видимое и осязаемое, и она решила пойти учиться в машиностроительный техникум. Но родители воспротивились. Поэтому после окончания школы девушка поступила в сельскохозяйственную академию им. Верещагина (пос. Молочное) на экономиста по бух. учету и успешно ее закончила. Училась по направлению от совхоза, поэтому и на работу приехала в Плоское. Но проработала недолго, так как уже была замужем и ждала ребенка. Пока сидела с дочкой дома, нашла себе другое место – экономистом в районной больнице. А в 1993 году ей предложили место экономиста в Грязовецком ЛПУМГ. Тищенко Ольга Анатольевна, будучи на тот момент ведущим экономистом предприятия, взяла Татьяну под свое крыло: вводила в курс дела, подсказывала, объясняла, а через пять лет ушла на пенсию. Татьяна Валентиновна заняла должность ведущего экономиста. Забот, конечно, прибавилось, но в профессии не разочаровалась. Немного напрягает излишнее, по ее мнению, бумаготворчество, вызванное внедрением новой системы учета затрат, и то, что в отпуск уйти стало труднее, а в общем профессия хорошая. Да и отрасль перспективная, обеспечивающая стабильность жизни. Раньше, правда, на море чаще ездили, старались семьями вместе с сестрой отдыхать, теперь все больше на даче встречаются: обновили дом, хозяйственные постройки, новую баню построили, семью ежеиков прикармливают. Муж Татьяны Валентиновны Константин Валентинович Антонов тоже работает в Грязовецком ЛПУ с 1992 года – водителем трассовой техники. Дочь Аня закончила 4-й курс Санкт-Петербургского инженерно-экономического университета, устроилась экономистом в транспортную компанию. Учится с удовольствием. Видимо, и в этом случае бабушкины гены сказались.

В августе этого года Александре Константиновне Купцовой исполнится 70 лет. Вся семья соберется за праздничным столом в ее гостеприимном доме, и будут подарки и поздравления, но самым большим счастьем для нее остаются крепкая дружба и теплые отношения между ее дочерьми и внуками. Это ее радость, ее надежда и утешение и их общая с мужем заслуга. Счастья Вам, здоровья и долгих лет жизни!

**Н. Носова, В. Кругликов, Грязовецкое ЛПУМГ, фото В. Кругликова**



# ГЛАВНОЕ ВСЕГДА – ОСТАВАТЬСЯ СОБОЙ

**З**а свои без малого тридцать лет работы в газовой отрасли Михаил Васильевич Смирнов, заместитель начальника Грязовецкого ЛПУМГ, занимал всего две должности: начальника АТХ в период с 1981 по 1985 гг. и с 1986 г. и по сей день - зам. начальника Грязовецкого ЛПУМГ. Всякое дело исполняет он с аккуратностью, добротностью и присущей ему вдумчивостью, так говорят о нем коллеги. Люди поколения Михаила Васильевича этим и отличаются. Их время воспитывало строго. Непростая судьба выпала на долю Михаила Васильевича, ничто и никогда жизнь не преподносила ему на блюде. Трудное послевоенное время заставило рано почувствовать себя хозяином, кормильцем семьи. Отец, работая механиком, при исполнении своих служебных обязанностей трагически погиб, когда маленькому Мише (среднему) было всего четыре года. На руках у матери осталось трое сыновей мал мала меньше, за ними рано укоренилось печальное звание «безотцовщина», и чтобы хоть как-то помочь матери, уже с 16 лет Миша пошел работать помощником комбайнера в совхоз «Аврора» Грязовецкого района. Зарабатывал где только можно, брался колоть дрова, молотил зерно на элеваторе - чем больше ему приходилось работать, тем больше проявлялось жгучее желание учиться.

После школы уехал работать в Оленегорск на горно-обогатительный комбинат, а позднее, когда он заработал немного денег и отслужил два года в пограничных войсках, у него появилась возможность реализовать свое давнее желание учиться. В 1972 году он поступил на очное отделение Грязовецкого техникума механизации и электрификации сельского хозяйства, после его окончания работал главным инженером в одном из крупнейших хозяйств Грязовецкого района - в совхозе «Аврора». Но время не стоит на месте. Молодого толкового инженера заметил и порекомендовал на работу Томаш Петрович Шамборский - начальник тогда еще Вологодского ЛПУ. Так в 1981 году М.В. Смирнов был принят на работу в Грязовецкое ЛПУМГ на должность начальника АТХ, а несколько позже, в июле 1986 года, назначен заместителем начальника Грязовецкого ЛПУМГ.

В 90-е годы началась перестройка, в стране царил дефицит на основные продукты питания, совхозы без дотаций со стороны государства терпели банкротство, выживали только самые сильные. Именно в такой период и возникла у Газпрома необходимость создания своих подсобных хозяйств.

Константин Павлович Симаков, начальник Грязовецкого ЛПУ, вспоминает: «Развитие подсобного хозяйства в Грязовецком ЛПУМГ началось с того, что от АПСП в 90-е гг. был принят на баланс ЛПУ свинарник. Немногим позже была построена теплица 630 м<sup>2</sup> закрытого грунта, в которой ежегодно выращивалось от 6-8 т овощей для работников Грязовецкого ЛПУМГ. Это была одна из первых теплиц среди ЛПУМГ предприятия «Севергазпром».

Кроме того, на свободных площадях КОС (канализационно-очистные сооружения) было создано рыбное хозяйство, где были организованы откорм и разведение карпа и речной форели. Таким образом, газавики Грязовецкого ЛПУМГ активно вливались в развитие подсобного хозяйства и отлично преуспевали в этом. Здесь как нельзя лучше пригодился опыт Михаила Васильевича как главного инженера колхоза «Аврора». На тот момент Грязовецкое ЛПУМГ было абсолютным лидером в развитии подсобного хозяйства.

Подсобное хозяйство «Русь», преобразованное в 1991 году из отсталого хозяйства «Минькино» в Грязовецком районе, стало настоящим детищем газавиков. Осуществление организационной и кураторской деятельности за развитием подсобного хозяйства стало еще одной из функций, возложенных на заместителя начальника М.В. Смирнова. Дела в совхозе были настолько плохи, что сельчане встречали газавиков как спасителей. За четыре года положение дел изменилось коренным образом. Строилось



Михаил Васильевич Смирнов

жилье, были возведены целый коттеджный поселок, детский сад, колбасный цех, цех по переработке молока. На территории подсобного хозяйства «Русь» был заложен большой фруктовый сад - более 1000 деревьев районированных сортов: яблонь, слив, груш, вишни. Но не это главное, главное - люди, которых «Газпром» взял под свое крыло, вздохнули с облегчением, поверив в завтрашний день. Несомненно, все это требовало больших затрат, но, как говорится, цель оправдывала средства. Продукты питания - молоко, мясо, производимые подсобным хозяйством, были хорошим подспорьем, а колбасный цех и молочный завод позволяли постоянно расширять ассортимент продуктов для газавиков.

Подсобное хозяйство «Русь» за пять лет из некогда отсталого хозяйства превратилось в образцово-показательное, и в этом немалый личный вклад заместителя начальника ЛПУ М.В. Смирнова.

Позднее подсобные хозяйства были реорганизованы и выведены из состава предприятия. Михаил Васильевич вспоминает об этом с большим сожалением.

В 1994 году Михаил Васильевич закончил Ростовскую-на-Дону Государственную академию строительства по специальности «Газоснабжение промышленных объектов», а несколько позже - в 1997 году - получил второе высшее образование по специальности «Экономика и управление на предприятиях».

Кардинально в 1998 году изменилась должностная инструкция и произошло перераспределение обязанностей между замами ЛПУ, в результате чего он стал курировать службы: ЛЭС, ЭХЗ, ГРС, АТС, МТС.

Для обеспечения надежной, бесперебойной и безопасной транспортировки газа совместно со специалистами служб ЛЭС, ЭХЗ, ГРС Михаил Васильевич уделяет большое внимание диагностике газопровода, его реконструкции, а это 1000 км трассы, которую обслуживает коллектив Грязовецкого ЛПУМГ.

«Много приходится тратить времени на замену поврежденных участков и их переизоляцию, наверное, легче было бы построить еще одну нитку магистрали, чем заниматься врезками, вырезками десятков метров трубы, но без этого не обойтись, на сегодня ликвидировано немало потенциально опасных участков», - го-

ворит Михаил Васильевич. «А как Вы считаете, - обращаюсь я к собеседнику, - что является самым важным в транспорте газа сейчас?» - «Самое важное сегодня - это, прежде всего, повышение надежности и безопасности газопровода, ну и, конечно, реконструкция и техническое перевооружение, а главное - люди, на которых ты можешь положиться, как на себя самого, наверняка зная, что не подведут».

Как известно, руководителями не рождаются, ими становятся: характер, жизненный опыт и уровень ответственности в профессиональном и человеческом смысле формируются постепенно.

При первом знакомстве с Михаилом Васильевичем складывается впечатление внешне строгого и достаточно жесткого человека, но на поверку это оказывается совсем не так. К нему идут с самыми разными вопросами, в том числе и далеко не производственными, потому что знают: обязательно выслушает, поймет и поможет.

По сути своей, это сильная личность, порядочный и скромный человек, не любит хвалебных речей в свой адрес, но я все же отважилась услышать мнения его коллег.

Леонид Анатольевич Верещинский, начальник ГРС, отмечает: «Михаил Васильевич Смирнов - компетентный и ответственный руководитель, оказывающий конкретное содействие в решении производственных задач службы. Он всегда в курсе всех проблем. Грамотность и богатый жизненный опыт, уравновешенность и такт в работе с подчиненными отличают Михаила Васильевича как руководителя».

Владимир Иванович Железов, мастер РММ, немногословен: «Михаил Васильевич - наш человек. И этим все сказано».

В своем мнении о М.В. Смирнове Николай Владимирович Комаров, начальник МТС, лаконичен: «В Грязовецком ЛПУМГ я работаю с 1988 года, на протяжении многих лет за поддержкой и советом обращаюсь к Михаилу Васильевичу. Активный, мобильный, сильный духом, вежливый, он внимательно выслушает и всегда поможет. Хочу пожелать ему отличного здоровья, успехов и удачи во всех делах и свершениях».

Что такое счастье? Этот вопрос хоть раз задавал себе каждый из нас, с таким вопросом и я обратилась к Михаилу Васильевичу: «Никогда

не задумывались, счастливый Вы человек или нет?».

Немного подумав, он ответил: «Нет, как-то не приходилось об этом думать, только несчастливый думает об этом постоянно, а счастливые просто живут. Самое большое счастье - это когда ты здоров сам и твои близкие. Когда с радостью встречаешь каждый новый день, когда тебя понимают - это дает возможность проявить собственную инициативу, думать и принимать решения, а не слепо исполнять «указания сверху» И самое важное, когда люди тебя вспоминают добрым словом. Не это ли самая большая награда в жизни?».

Вне работы это общительный и открытый человек, заядлый охотник и рыбак. С воодушевлением занимается домом, во всем чувствует твердая рука хозяина. Народная мудрость гласит: «Настоящий мужчина должен построить дом, посадить дерево и вырастить сына». Михаил Васильевич с этой задачей справился!

Не случайно говорят, что жизнь продолжается в детях. Сын Михаила Васильевича Алексей - ведущий инженер энергослужбы, дочь Елена - бухгалтер. Как и всякий отец, он очень любит своих детей, но более трепетно относится к внукам, их у него четверо: три девочки и младший мальчик Миша, которого назвали в честь деда. Все, чего достиг в жизни М.В. Смирнов, - это результат его ежедневного труда. Особенно когда пройден большой жизненный путь и многое пережито. А все начинается с детства. Именно оно и определяет, как и чем будет жить человек, но неизмеримо больше - и от той школы, в прямом и переносном смысле, которую пройдешь.

«Газопроводу «Сияние Севера», - отмечает Константин Павлович, - в 2009 году исполнилось 40 лет. В формировании штатов газовых предприятий Вологодчины принимали участие все отрасли народного хозяйства: сельское, лесное, машиностроительное, энергетическое. Но газавиками становились лишь те, кто не испугался трудностей, самого понятия ГАЗ». Михаил Васильевич один из тех, кто правильно оценил значение природного газа и связал свою трудовую деятельность с «Газпромом». Жизнь как нельзя лучше подтвердила правильность такого выбора.

А. Маренич



## МОСТ ДЛИНОЮ В 2 ЧАСА

Название СМГ «Бованенково – Ухта» для многих звучит уже вполне привычно. Стройка века набирает обороты. Помимо газопровода общей протяженностью свыше 1000 километров и девяти компрессорных станций в состав проекта входит уникальный объект – автодорога «КС Воркутинская – КС Ярынская» общей протяженностью 246 км. Трасса проходит в суровых условиях тундры вдоль хребта Полярного Урала.

Строительство автодороги «КС Воркутинская – КС Ярынская» ведется с 2008 года. Этот объект станет транспортным коридором для доставки грузов на весь период строительства 480 км трубопроводов и трёх компрессорных станций от Воркуты до берега Байдарацкой губы, где будет располагаться КС Ярынская. Уже недалек тот день, когда по дороге потянутся первые автопоезда с трубой и закипит строительная жизнь в бескрайней тундре. В дальнейшем автодорога станет жизненной артерией для новых компрессорных станций и доставки эксплуатационного персонала ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Значимость автодороги трудно переоценить, поэтому и в лютой мороз, и в кипящее гнусом лето несут свое боевое дежурство на ней инженеры технического надзора Воркутинского ЛПУМГ. Решение сложных задач требует от специалистов новых знаний, ведь акцент ставится, в первую очередь, на качество. Именно контроль качества становится сейчас самым главным. Одной из таких задач является контроль качества строительных работ по сооружению мостов. Мастера-мостовики учатся пять лет в вузах, а инженерам технадзора, специалистам по транспорту газа приходится осваивать технологию строительства мостов за считанные недели.

Строительство моста началось 8 декабря 2009 года. Окончание строительства – осень 2010 года. Высота моста – 10 метров, протяженность – почти 280 метров. Мост стоит на 7 опорах. Уникальность моста состоит в запасе прочности – каждая из опор в зависимости от ее расположения, в русле реки или на берегу, стоит на фундаменте от 4 до 10 свай-оболочек диаметром 1220-1440 мм, заполненных монолитным железобетоном. Глубина погружения свай составляет около 30 метров.

Заметим, что мост этот необычный. Ехать по нему придется целых два часа! Получается, что это один из самых «длинных» мостов в России. Да-да, вы правильно про-

читали – один из самых длинных мостов в России. А соединяет он берега горной реки Кара.

Возникает вопрос – как можно ехать по мосту протяженностью 280 метров два часа?

В Арктических широтах такое «дежавю» во времени возможно!

По реке Кара проходит граница федеральных регионов – Ямало-Ненецкого автономного округа и Республики Коми. По ней же проходит смена часовых поясов – ступив ногой на северный берег реки, стрелки часов придется перевести на два часа вперед. Советуем каждому испытать это ощущение – идти пешим ходом по мосту и прочувствовать, что ты не только перешел границу регионов, но и сделал шаг в будущее. Прямым доказательством этого является наличие у вас в

руках GPS навигатора – он автоматически переводит время, как только вы сделаете тот самый шаг. Вот такая телепортация!

Немного информации о самой реке Кара. С ненецкого языка переводится как «черная». Это одна из самых больших рек Полярного Урала, впадает в Байдарацкую губу Карского моря. Интересен тот факт, что Карское море получило свое название именно по названию этой реки, поэтому можно сказать, что КС-Байдарацкая и КС-Ярынская располагаются на берегах «Черного» моря.

В 1736 году недалеко от устья Кары зимовал западный отряд Великой Северной экспедиции с участием Степана Малыгина и Алексея Скуратова. Мореплаватели впервые составили описание и карту побережья Северного Ледовитого океана от реки Печоры до Оби. Именно тогда Карское море получило своё название. В 1902 году в устье реки проводились работы первой Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана под руководством Александра Варнека на пароходе «Пахтусов».

Трасса магистрального газопровода «Бованенково – Ухта» проходит по ландшафтам удивительной красоты. Проехав по автодороге «КС Воркутинская – КС Ярынская», вы откроете для себя прекрасный вид на вершины Уральских гор, особенно порадует глаз летний контраст – сочетание насыщенного зеленого цвета оживающей тундры, изрезанной изумрудными водами полярных рек, белоснежных горных вершин и небесной синевы.

Особым откровением для вас станет пейзаж на фоне реки Кара – вид на хребет Очелырд. На этом хребте располагается самая высокая вершина северной части Полярного Урала – гора Нгэтенапа высотой 1338 м. Именно она видна на фото. А за горой находится третий по величине ледник Полярного Урала.

Мы думаем, что каждый согласится с нами – проект СМГ «Бованенково – Ухта» как уникальный, так и один из самых живописных в России.

**П.П. Занде и Д.А. Горнович, Воркутинское ЛПУМГ**



Мост через реку Кара

## ЭКОЛОГИЧНО

### АУДИТОРЫ ОСТАЛИСЬ ДОВОЛЬНЫ

22 июля 2010 г. в центральном офисе ООО «Газпром трансгаз Ухта» под руководством заместителя генерального директора Ю.В. Александрова состоялось совещание по результатам аудита системы экологического менеджмента Общества.

Аудит проводился консалтинговой компанией ООО «ФРЭКОМ» совместно с представителями ОАО «Газпром» и ООО «Газпром газнадзор» и ставил задачу оценить соответствие системы экологического менеджмента требованиям международного стандарта ISO 14001 «Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению». Настоящий аудит по процедуре «Газпрома» проводится впервые и именно в тех дочерних обществах, где функционируют или готовятся к сертификации системы экологического менеджмента.

Группу аудиторов возглавила С.Д. Михалькова, ведущий аудитор – главный специалист компании. ОАО «Газпром» представляла М.Ю. Бульинко – главный технолог отдела экологии Управления энергосбережения и экологии.

Кроме непосредственного анализа работы нашей организации перед группой стояла и обучающая задача – познакомить аудиторов-

стажеров с передовым опытом работы ООО «Газпром трансгаз Ухта». Для этого в группу были включены специалисты ООО «Газпром газнадзор» Н.Г. Гладкая, О.А. Осипова (Волго-Камское управление), А.В. Захаров (Западно-Уральское управление), А.Р. Гагауллина (Башкирское управление), Е.В. Краснова (Северное управление). Координаторами работы от ООО «Газпром трансгаз Ухта» были начальник отдела ООС С.В. Юрецкий и зам. начальника технического отдела Т.А. Новосельцева.

Аудиторы сделали выборочный анализ документации и ознакомились с работой Синдорского и Сосногорского ЛПУМГ, УМТС, УАВР и ряда отделов Общества.

Проверяющие были удовлетворены увиденным и дали положительное заключение о системе экологического менеджмента в организации.

По словам С.Д. Михальковой, филиалы ООО «Газпром трансгаз Ухта» произвели сильное

впечатление: «Всё находится под управлением, персонал обучен, готов к аварийной ситуации, четко организована доставка ресурсов. В распоряжении специалистов компьютеры, справочно-правовые информационные системы. В каждом филиале высокие исполнительская дисциплина и информированность работников, готовность сотрудничать и обучаться. Не думаю, что нас пригласили провести аудит в каких-то показательных филиалах, но они, бесспорно, произвели впечатление образцово-показательных», – отметила председатель комиссии.

В итоговых документах – актах о наблюдениях – было отмечено: «В ООО «Газпром трансгаз Ухта» поддерживается высокий уровень вовлеченности и компетентности персонала, осуществляющего деятельность по основным направлениям функционирования СЭМ, а также наличие, доступность и актуальность необходимой природоохранной разрешительной документации, благодаря обеспеченности правовыми справочными информационными системами, электронному документообороту и постоянному совершенствованию управления документацией СЭМ в электронной базе ИСС».

Комиссия рекомендовала рабочей группе по совершенствованию СЭМ ОАО «Газпром» рассмотреть возможность распространения опыта ООО «Газпром трансгаз Ухта» по размещению необходимой природоохранной документации как инструмента оценки соответствия применимым требованиям и экологического информирования в СЭМ на другие дочерние общества и использовать этот опыт при разработке «Реестра законодательных и других требований для ОАО «Газпром».

Подводя итоги совещания, заместитель генерального директора Ю.В. Александров поблагодарил рабочую группу за компетентную работу и отметил, что создаваемая в организации Интегрированная система менеджмента позволит создать еще более динамичную, развивающуюся структуру, снизить издержки и реализовать скрытые ресурсы компании. Мы заинтересованы в обеспечении благоприятной окружающей среды в зоне деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта» и впредь будем вести постоянный поиск и внедрение технологий, позволяющих минимизировать воздействие производства на окружающую среду.

**Е. Васильева**



# СЧАСТЬЕ – СОЗИДАТЬ

Профессиональные праздники газовиков и строителей в календаре стоят рядом, наверное, неспроста – без успешной работы строителей невозможна успешная работа газовиков.

Управление организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов (УОРРиС, до 2008 г. - УКС) существует, фактически, с первых дней образования нашего предприятия. С самого начала освоения кладовых голубого топлива в нашем северном регионе строители подставляли плечо газовикам. Буровые площадки и кусты скважин, трубопроводы и объекты транспортировки, производственные и административные объекты, жилые и бытовые помещения, дорожные сети и прочие коммуникации – вся огромная инфраструктура – результат труда строителей. Являясь структурным подразделением ООО «Газпром трансгаз Ухта», УОРРиС выполняет функции заказчика-застройщика при строительстве и вводе в эксплуатацию производственных мощностей объектов газотранспортной системы, жилья, социальной сферы. За время существования системы заказчика-застройщика введены в действие тысячи километров магистральных газопроводов, десятки компрессорных цехов, построены десятки тысяч квартир, десятки больниц, спортивных и культурных сооружений.

Объекты строительства управления расположены на 9 субъектах РФ: в Республике Коми, Архангельской, Вологодской, Ярославской, Тверской, Костромской, Ивановской областях, а также в г. Москве и Ямало-Ненецком автономном округе.

В 2010 году особо важными являются объекты жилищного строительства: комплекс общежитий квартирного типа в с. Нюксеница, г. Бабаево, п. Шексна, п. Юбилейный, г. Ухта, г. Микунь, п. Синдор, г. Мышкин, г. Данилов, п. Приводино, г. Переславль-Залесский, г. Гаврилов Ям.

В III-м квартале 2010 г. завершается строительство и готовится к вводу в эксплуатацию в Урдоме комплекс общежитий квартирного типа. К концу года справят новоселье работники ООО «Газпром трансгаз Ухта» в г. Грязовец Вологодской области, где планируется к сдаче комплекс общежитий квартирного типа.

Не менее значимы объекты промышленного строительства: комплексная система защиты информации информационно-управляющей системы производственно-хо-

зяйственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Ухта», реконструкция автомобильной газозаправочной станции в г. Череповец, реконструкция инженерных сетей ИТЦ (г. Ухта).

Ввод в эксплуатацию в III-м квартале 2010 года АЗС с теплой стоянкой и мойкой автомашин в Вологодском отделении УАВР обеспечит четкую слаженную работу автотранспорта этого филиала.

В III-м квартале 2010 г. готовится к вводу и механизированная мойка Ухтинской автотракторной колонны УТТиСТ с очистными сооружениями, оборотным водоснабжением и контрольно-регулируемым пунктом, за счет чего будет обеспечена бесперебойная работа колонны.

К концу года будет введена в эксплуатацию необходимая для транспорта Юбилейного ЛПУМГ АЗС со складом горюче-смазочных материалов.

Без сомнения, долгожданными подарками газовикам станут столовые на КС-12 (Микунь), КС-15 (Нюксеница), КС-16 (Юбилейный).

Говоря о достижениях, необходимо отметить, что коллектив УОРРиСа по результатам работы за 2009 год занял 2-е место в своей группе в Республиканском смотре-конкурсе на лучшее состояние условий и охраны труда в организациях, осуществляющих деятельность на территории РК.

По результатам смотра-конкурса по охране окружающей среды за 2009 г. среди филиалов ООО «Газпром трансгаз Ухта» коллектив УОРРиС занял 3-е место в своей группе.

Но, как известно, самое главное богатство любого коллектива – его люди. На сегодняшний день численность работников управления составляет 76 человек. Коллектив этого филиала во все годы возглавляли опытные руководители, а его основу составляли высококвалифицированные инженерно-технические кадры. Много сил, энергии и знаний отдали любимому предприятию Ю.П. Конопелько - заместитель начальника филиала, начальник Вологодского обособленного отделения (ВОО); И.В. Житнев - заместитель начальника ВОО; С.Ж. Ерофеева - инженер I категории при руководстве ВОО; Ю.В. Чурин - заместитель начальника производ-



70-кв. жилой дом в г. Мышкин Ярославской области, корпус 1



Комплекс общежитий квартирного типа в г. Грязовец. 1 пусковой комплекс: 45-кв. жилой дом и 24-кв. жилой дом

ственного отдела по строительству основных фондов ВОО; Л.И. Якуненкова - ведущий инженер производственного отдела по землеустройству и оформлению прав на недвижимое имущество и земельные участки, И.Г. Стельмах - руководитель финансовой группы.

Более 25 лет руководит Вологодским обособленным отделением Юрий Петрович Конопелько - высококвалифицированный специалист, руководитель с большими организаторскими способностями и опытом работы в сфере капитального строительства. При его непосредственном руководстве строительным процессом в проектно-сметной документации применяются новейшие оборудование и материалы, энергосберегающие технологии, современные системы автоматизации, связи и телемеханики. За время работы Ю.П. Конопелько неоднократно награждался, в том числе за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу в 2005 году ему присвоено звание «Заслуженный строитель Российской Федерации».

Многочисленному отряду строителей судьбой даровано счастье – созидать. Конечно, сотрудники УОРРиСа не занимаются не-



Комплекс общежитий квартирного типа в п. Урдома Архангельской области. 1 очередь, 1 пусковой комплекс, 24-кв. жилой дом



Механизированная мойка УАТК УТТиСТ с очистными сооружениями, оборотным водоснабжением и контрольно-регулируемым пунктом

посредственными строительно-монтажными работами. Воплощение проектов из плоскости чертежей в реальность отдано подрядным организациям, к отбору которых управление подходит с большой тщательностью. Но на плечах сотрудников УОРРиСа лежит не менее ответственная задача – планирование и технический надзор за выполнением подрядчиками строительных работ качественно и в срок, своевременное обеспечение подрядчиков необходимыми материалами, оформление соответствующей документации и многое другое. Для успешной работы строителей необходимо четкое понимание ими конечной цели, которая заключается в строительстве и вводе в эксплуатацию безопасных объектов недвижимости, являющихся рукотворной основой нашей общей среды жизнедеятельности. И такое понимание у коллектива УОРРиСа, несомненно, – есть.

**Н. Рыбалко, Л. Рубцова**

## ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

# НАША СЛУЖБА

Вот уже более семи лет изо дня в день я приезжаю на работу, в свою автотранспортную службу. Каждый день, начиная уже с раннего утра, работа нашей службы кипит в бешеном темпе.

Помню первый день своей работы, когда, придя в службу, я очутилась в окружении мужского коллектива. Поначалу меня это

немного смутило, но потом, когда я узнала весь коллектив АТС, я поняла искренность, добродушие, уважительность и легкость в тяжелой работе всех моих коллег. Работники нашей службы умеют поддержать друг друга, понять и дать совет в сложных ситуациях. За период моей работы много работников ушло на пенсию, но они не за-

бывают свою автотранспортную службу. Это люди, которые являются прекрасным примером для молодых работников. Работа для них важна и серьезна, но они умеют и в трудовые будни найти время и для шуток. Людям, которые не связаны с газовой промышленностью, на самом деле незнакомо и в мелочах непонятно, как из глубин нашей Земли голубое топливо, словно неиссякаемый источник, попадает в дома, котельные и другие сферы нашей жизни. Задача нашего ЛПУ - обеспечить транспорт природного газа и надежное газоснабжение наших потребителей. И наша автотракторная служба принимает в этом непосредственное участие. Несмотря на сложность и ответственность в работе, коллектив АТС успевает участвовать и в спортивных, и в культурно-массовых мероприятиях, и в конкурсах профмастерства ЛПУ.

В этом году у Мышкинского ЛПУ юбилей – 40 лет. За эти годы изменилось многое: выросла численность работников, сменились поколения, расширился парк автотранспорта... Численность одной только нашей службы перевалила уже за сто

сот человек, а автопарка – более ста пятидесяти единиц. Любой труд по-своему нелёгок, но его выполняют профессионалы высокого уровня. Умение начальника организовать работу профессионально позволяет добиться высоких показателей, соблюдая при этом технику безопасности. Огромный многолетний опыт передается из рук в руки. Вместе с опытом передаётся и дух работы.

И в преддверии праздников, Дня работников нефтяной и газовой промышленности и сорокалетия Мышкинского ЛПУМГ, хочется поздравить вас, уважаемые коллеги. Огромная вам благодарность за вашу работу, за труд, за вклад в развитие общего дела. Всему коллективу Мышкинского ЛПУМГ - счастья, мира, продуктивной работы с хорошими показателями. Спасибо вам за преданность интересам производства, за сложную сорокалетнюю кропотливую работу, которая дает плоды по сей день.

С праздником, уважаемые коллеги!

**В. Соболева, АТС Мышкинского ЛПУМГ**



Служба АТС Мышкинского ЛПУМГ



# ОТ ВЛАДИМИРА ДО ЯРОСЛАВЛЯ

География деятельности Переславского ЛПУМГ широка. На нас возложена ответственность за обслуживание объектов газотранспортной системы на территории Ярославской, Ивановской и Владимирской областей. Все службы и структуры управления от линейного трубопроводчика до бухгалтера весь свой профессиональный опыт отдают предприятию.

Ежегодно в летние месяцы выполняется большой объем работ по подготовке объектов к работе в предстоящий осенне-зимний период. Подготовка к зиме - объемный комплекс работ, затрагивающий все направления деятельности предприятия и требующий своевременного выполнения всех графиков работ.

В полном объеме выполнены плановые ППР компрессорных станций «Переславль», «Гаврилов-Ям», «Данилов», линейной части магистральных газопроводов, газопроводов-отводов, ГРС, систем энергетике, связи, телемеханики, электрохимзащиты и тепловодоснабжения.

Службой ЭГРС, начиная с мая, ведутся планово-профилактические и ремонтные работы на 25-и газораспределительных станциях. Силами подрядных организаций проводится замена подогревателя газа ПТГ-10 на ГРС Данилов, капитальный ремонт одоризационных установок ОДДК-02 на ГРС Ильинское, ГРС Нажировка, ГРС 4 Ярославль - самой крупной по производительности (655 тыс. м<sup>3</sup>/час). Собственными силами осуществляется замена подогревателя газа на ГРС Нажировка.

В недалеком будущем Переславского ЛПУМГ начнет эксплуатировать 26-ю газораспределительную станцию «Искра», расположенную на территории Александровского района Владимирской области. Строительно-монтажные работы близки к завершению, приступили к пуско-наладке в холостую. В декабре 2009 года методом «врезки под давлением» газопровод-отвод данной ГРС был подключен к МГ «Грязовец - КГМО».

У работников линейно-эксплуатационной службы не менее горячая пора. С начала текущего года выполнены работы по внутритрубной дефектоскопии на участке КС Переславль - КС Яхрома, закончены работы по комплексу «Тульский-2». Проводится диагностика газопроводов-отводов и замена крановых узлов на распределительном газопроводе «Горький - Череповец».

В связи со строительством магистрального газопровода «Починки - Грязовец» в ближайшие годы нагрузка на газотранспортную систему филиала будет увеличена. Поэтому сейчас уделяется самое серьезное внимание вопросам капитального ремонта линейной части существующих газопроводов, реконструкции, технического перевооружения, модернизации оборудования.

На участке обслуживания КС Данилов полным ходом ведутся работы по строительству МГ «Починки - Грязовец». В конце 2009 года был сдан в эксплуатацию участок от КС Грязовец до КС Данилов км 0-80, в настоящее время продолжается строительство участка от КС Данилов до ГИС Бурмакино км 80-136, включая подводный переход через р. Волгу. Здесь будут построены 5 узлов регулирования газа, газоизмерительная станция.

Основная нагрузка по контролю за качеством строительных работ на газопроводе «Починки - Грязовец» ведется технадзором и специалистами ответственных служб КС Данилов. Службой ЭТВС в этот сезон организована крупномасштабная работа по капитальному ремонту очистных сооружений трех КС, пожарного водовода на КС-32 Гаврилов-Ям, комплексной трансформаторной подстанции на КС-32 Гаврилов-Ям, системы гарантированного питания КС-33 Переславль.

На трех водозаборах филиала ведется бурение новых артезианских скважин для обеспечения хозяйственно-питьевых нужд компрессорных станций (УАВР, г. Ухта). Персоналом службы обеспечиваются планово-предупредительные работы по ремонту и техническому обслуживанию действующего оборудования.

Службой связи введено новое оборудование АСТМ на участке МГ «Грязовец - Данилов». Планируется реконструкция систем связи и телемеханики с переходом на волоконно-оптическую связь. В наших планах - установка нового цифрового оборудования «Мегатранс-4», которое позволит увеличить пропускную способность каналов передачи данных для обеспечения видеоконференцсвязи для дистанционного обучения. Жаркое лето 2010 года - причина особого противопожарного режима в регионе, в рамках которого службой ВПЧ проводятся дополнительные мероприятия, обеспечивающие сохранность объектов ЛПУ.

Службой АСУ, АИТМ завершены работы по телемеханизации газопровода-отвода ГРС-2 Ярославль, капитальному ремонту систем автоматизации подогрева газа на 11-ти ГРС, осуществлен ремонт диспетчеризации на трех промплощадках.

Службой АСУ, АИТМ завершены работы по телемеханизации газопровода-отвода ГРС-2 Ярославль, капитальному ремонту систем автоматизации подогрева газа на 11-ти ГРС, осуществлен ремонт диспетчеризации на трех промплощадках.

Службой АСУ, АИТМ завершены работы по телемеханизации газопровода-отвода ГРС-2 Ярославль, капитальному ремонту систем автоматизации подогрева газа на 11-ти ГРС, осуществлен ремонт диспетчеризации на трех промплощадках.



ГРС Ленинский путь. Бригада работников службы ЭГРС во главе с инженером А.В. Ворониным



Строительство МГ «Починки - Грязовец», участок км 80-174

Своевременное и эффективное выполнение возложенных на филиал задач обеспечено слаженной работой автотранспортной службы.

Руководство ЛПУ не забывает и о самых насущных проблемах работников. Так, в городе Гаврилов-Ям начато строительство нового жилого 30-квартирного дома в кирпичном исполнении, который улучшит жилищные условия газовиков, работающих на удаленной промплощадке Гаврилов-Ям. На сегодняшний день заложен фундамент и возведен первый этаж жилого дома.

В преддверии нашего профессионального праздника хотелось бы всех коллег поздравить с Днем работников нефтяной и газовой промышленности. Нам всегда приятно делить радость торжества с вами, нашими коллегами, потому что хороших результатов в работе мы достигаем и благодаря плодотворному сотрудничеству с вами. Позвольте в честь нашего профессионального праздника пожелать вам успехов и неизменно высоких результатов в работе. Пусть наша совместная работа приносит пользу россиянам и Отечеству!

**Е. Мойсеук, Переславское ЛПУМГ**

## ЛИЦА ВРЕМЕНИ

# ИМЕНА НА ДОСКЕ ПОЧЕТА

УТТиСТ имеет свою историю, стабильно выполняет свои сегодняшние функции, видит перспективы на завтра, но все это было бы невозможно без наших работников - людей, чьи руками строится благосостояние каждого. Ежегодно на Доску почета Общества заносятся лучшие из лучших - люди, достойные олицетворять своей работой деятельность целого предприятия. О работниках, представляющих наш филиал, хотелось бы рассказать в преддверии профессионального праздника.

Закономерно, что в УТТиСТ почетное право представлять наш коллектив принадлежит водителям автомобиля. Вот уже второй год подряд на Доске почета работники Ухтинской автотракторной колонны - Павел Викторович Дегтярь занесен на нее в 2009 году, в 2010 эстафету примет Николай Олегович Смирнов. Можно сказать, что Павел Викторович Дегтярь вырос в нашем филиале, он пришел на работу



Павел Дегтярь

в 17 лет сразу после школы - подсобным рабочим в 1990 году, это было двадцать лет назад. Сейчас ему 37. За это время Павел вырос из слесаря по ремонту автомобилей в водителя

первого класса всех типов и марок автомобилей, работал на трубовозе в тундре, перевозил негабаритные и тяжеловесные грузы в отдаленных местах, участвовал в освоении Лая-Вожского и Нарьян-Марского газоконденсатных месторождений, занимал призовые места в конкурсах профессионального мастерства водителей. Сегодня Павел Викторович доставляет работников ООО «Газпром трансгаз Ухта» к месту работы на автобусе НЕФАЗ. Не каждый водитель может перевозить людей и работать на автобусе, считают у нас в филиале, он должен обладать определенными достоинствами - быть терпеливым, внимательным и, самое главное, быть отличным профессионалом. Всеми этими качествами обладает Павел Дегтярь.

Николай Олегович Смирнов работает в УТТиСТ с 1996 года - 14 лет, это не так много, но тем ценнее его выдвижение на Доску по-

чета Общества. В его биографии нет никаких особенностей - все, как у всех поколения 60-х. Родился в поселке Шердино Троицко-Печорского района, после окончания ПТУ, где освоил профессию электрогазосварщика, пошел работать. Сейчас Николай Смирнов - водитель первого класса, может работать на всех видах транспорта, машинист паропередвижной установки. За добросовестный труд, внедрение новой техники Н.О. Смирнов неоднократно поощрялся руководством филиала и ООО «Газпром трансгаз Ухта» Почетными грамотами и денежными премиями. Руководители колонны говорят, что Николай Олегович очень грамотный и ответственный работник, всегда добивается нужного результата.

Пожелаем ребятам и дальше держать марку: они многого достигли, но им еще есть к чему стремиться, и поздравим их с праздником!

**Н. Малышева**



## ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ КАПИТАЛ

Начальник ремонтно-механических мастерских Александр Геннадьевич Малеев работает в Мышкинском ЛПУМГ уже 38 лет.

Родился Александр Геннадьевич в поселке Волга Некоузского района Ярославской области в семье рабочих. После окончания Волжской средней школы поступил в ПТУ № 1 г. Рыбинска, затем был направлен на завод «Рыбинские моторы» токарем. Службу проходил в пограничных войсках в Отдельном Арктическом пограничном отряде, где и познакомился с крайним Севером. После службы вернулся на завод. В 1971 году женился. Сразу возник вопрос - где жить? Вот тогда друзья из Мышкина и предложили перейти работать на КС-18. В 1972 году устроился машинистом газовых компрессоров в Рыбинскую линейно-производственную

диспетчерскую станцию (ЛПДС) Горьковского управления магистральных газопроводов, в состав которого входила КС-18. Без отрыва от производства закончил Ростовский сельскохозяйственный техникум по специальности техник-механик, и началась карьера ИТР газоконпрессорной службы (ГКС) Александра Геннадьевича Малеева. Позднее окончил учебу с красным дипломом в Вологодском политехническом университете.

Свою трудовую деятельность в ГКС Александр Геннадьевич завершил в должности начальника службы.

При его непосредственном участии росла и развивалась компрессорная станция, строились компрессорные цеха, потом реконструировались, автоматизировались и модернизировались оборудование.

Его отличает способность выполнить ремонт любой сложности, зачастую с применением оригинальных технических решений, с использованием всех необходимых ресурсов, умением сплотить вокруг себя коллектив для достижения поставленной цели. Результатом этой работы явилась надежная и эффективная работа основного и вспомогательного оборудования компрессорных цехов.

В 2006 году в Мышкинском ЛПУМГ появилась ремонтно-механическая мастер-

ская, и Александр Геннадьевич стал ее начальником. Всю работу по созданию новой службы, подбору кадров, техническому оснащению Александр Геннадьевич взял на себя. Основными задачами ремонтно-механической мастерской является обеспечение изготовления запасных частей, узлов для надежной, эффективной, безопасной эксплуатации и ремонта технологического оборудования КЦ и других служб ЛПУМГ. В 2009 году по плану выполнено 10 527 ч/часов ремонтных работ, план выполнен на 105 %.

Александр Геннадьевич много работает с молодежью, передает свой богатый опыт. В филиале им подготовлены 12 инженеров, которые и сейчас активно трудятся в цехах предприятия.

Александр Геннадьевич умеет располагать к себе людей, пользуется заслуженным авторитетом в коллективе и уважением среди работников филиала.

За достигнутые успехи Александр Геннадьевич в 2003 и 2005 годах награжден Почетной грамотой «Севергазпрома», а в 1976 году он был «Ударником девятой пятилетки» (Приказ Мингазпрома и ЦК Нефтехимгазпрофсоюза).

В этом году Александру Геннадьевичу исполняется 60 лет. Мы хотим пожелать юбиляру крепкого здоровья, успехов и



А. Г. Малеев

свершений в труде, счастья и благополучия!

Коллектив Мышкинского ЛПУМГ

На берегу Волги, в старинном русском городке Мышкине, находится Мышкинское ЛПУМГ, которому 3 сентября исполняется 40 лет. Сердечно поздравляем этот славный коллектив со знаменательной датой. Желаем стабильности, процветания и новых профессиональных горизонтов!

### НЕ ГАЗОМ ЕДИНЫМ

## ЧТОБЫ ПАМЯТЬ ОСТАЛАСЬ НАВСЕГДА

Музей трудовой славы Нюксенского ЛПУМГ был открыт в 2007 году к 40-летию ООО «Газпром трансгаз Ухта». Инициатор создания музея – начальник ЛПУ С.В. Адаменко. Станислав Владимирович возглавил инициативную группу и взял под личный контроль всю организационную работу.

Экспозицию разместили в краеведческом музее села в зале «Нюксеница. XX век».

Экспонаты собирали, что называется, всем миром. Огромную помощь оказали сотрудники музея поселка во главе с директором А.А. Шитовой.

Сегодня экспозиция музея включает разделы, посвященные как истории развития ЛПУ в целом, так и отдельно каждой службе. Здесь ожидают ушедшее время. На стендах представлена история в лицах – фотографии руководителей КС-15, ветеранов, лучших работников, запечатленные фотомгновения строительства ЛПУ, газетные материалы. Вдоль стен разместились приборы и инструменты тридцатилетней давности.

Самое приятное, что этот музей не похож на техническую выставку - благодаря тому, что значительное место занимают рассказы о людях труда. И это неудивительно, так как многие работники ЛПУ принесли свои семейные фотографии, реликвии.

В зале музея оживает ушедшее время. Здесь воссоздан балок первостроителей, который из 2010 года переносит нас в середину семидесятых годов XX века. Над железной кроватью, застеленной марселевым покрывалом, висит гитара. Рядом на тумбочке - проигрыватель с пластинкой Высоцкого. На столе - электрическая плитка с чайником, сковорода и пачка сигарет «Прима». На стене - газета 1975 года. Под потолком – бельевая веревка. А за окном - вид на стройку века – трассу газопровода.

Создать атмосферу быта времен строительства КС помогли хранители музея.

Нюксенское ЛПУ – самое крупное предприятие на территории района. Большая часть взрослого населения работает на КС-15, почти каждая семья так или иначе связана с предприятием газовой отрасли. Поэтому в музее особое внимание уделено рабочим династиям. Это семья: Адаменко, Андреевых, Антофеевых, Артюгиных, Кримачевых, Бокий, Бондаренко, Волосковых,

Мартемьяновых, Паневых, Тереховых, Тчанниковых, Семенихиных, Шитовых.

Николай Александрович Панев работает в ЛПУ с 1973 года. Начиная электромонтером. Чтобы быть настоящим специалистом, нельзя стоять на месте, нужно постоянно учиться, совершенствоваться. Вот и Николай Александрович окончил техникум, а потом и вуз. Вот уже 26 лет возглавляет службу энергоснабжения. На КС работала жена Ольга Васильевна – сначала машинистом ТК, сменным инженером; потом перешла в планово-экономический отдел, затем в ОТиЗ. Старшая дочь Виктория трудилась экономистом в Шекснинском ЛПУМГ. Сын Алексей - электросварщик КС-15, младшая дочь Анастасия - инженер по охране окружающей среды КС-15.

Н.А. Панев награжден медалью «За трудовую доблесть», его имя было занесено на Доску почета ООО «Севергазпром», в Книгу почета ЛПУ. В 2011 году Николаю Александровичу исполняется 60 лет. Отзывчивость, трудолюбие, мастерство, добросовестное и ответственное отношение к работе - вот те качества, которые характерны для всех членов семьи Паневых.

Один из «отцов-основателей» станции - Николай Александрович Терехов. Его имя вписано в летопись КС и упоминается в каждом буклете об истории предприятия.

Он был среди тех первых рабочих, которые налаживали и пускали оборудование первого цеха. Тогда, в 70-е, молодые газовики и представить не могли, что через несколько десятков лет их предприятие станет таким высокотехнологичным, каким видим его сейчас.

За годы работы в ЛПУ Николай Александрович трудился машинистом, сменным инженером, диспетчером, начальником смены. С августа 2007 года он - техник инженерной группы, ответственный за перевозку грузов и пассажиров вертолетами в Вологду, Ухту, Архангельск, Вельск, Плесецк.

Для Николая Александровича КС-15 - не просто место работы, а «второй дом». За 37



Начальник Нюксенского ЛПУМГ С. Адаменко в музее трудовой славы

лет он к ней «прикипел». На КС в службе ХОЗу работала и его супруга, теперь она на пенсии.

Беззаветное служение делу передает своим подчиненным начальник ЛПУ Станислав Владимирович Адаменко. Своей любовью он заразил и домочадцев. Все они отдают частичку своей души родной компрессорной станции. Инна Николаевна возглавляет планово-экономический отдел, сын Андрей стоит у руля 4-го цеха, заменив более опытного коллегу С.А. Павлюченко, поднявшегося по карьерной лестнице и применяющего полученный опыт в Переславле. Дочь Юлия продолжает учебу в Харькове, но все каникулы работает в ЛПУ и уверена, что после окончания вуза вернется домой, чтобы продолжить дело, начатое родителями. Мечта руководителя: чтоб как можно больше юношей и девушек оставались на родной Нюксенской земле, сохраняя традиции своих предков, чтоб жило и процветало родное предприятие, чтоб не нарушалась связь поколений.

Годы успешной работы музея показали, что его создатели идут в верном направлении. Проводимые здесь экскурсии интересны и детям, и взрослым. Есть много интересных задумок, как сделать музей интерактивным, как расширить его границы.



Так было

В сочетании с интереснейшими краеведческими залами музей Нюксеницы становится настоящим культурным центром.

Е. Васильева, Т. Храпова, фото авторов



## «ПОДАРИ РАДОСТЬ ДЕТЯМ»

Под таким девизом в Инженерно-техническом центре прошла благотворительная акция. Тепло и участие предназначалось детишкам ухтинского социального приюта. СМС ИТЦ на собранные коллективом средства приобрел аудиотехнику и провел познавательные экскурсии в парк КиО на экспозиции «Гиганты ледникового периода» и в мини-зоопарк города.

Радостные лица ребят, а также искреннее «спасибо» - главный итог мероприятия.

**А. Логинов, председатель СМС ИТЦ**

**Фото С. Галкина**



Экскурсия в парк КиО



Дети ухтинского приюта в мини-зоопарке

### МОЛОДОСТЬ В АКТИВЕ

## ФОРУМ НА СЕЛИГЕРЕ

Вот уже не первый год в России проходит уникальный образовательный форум «Селигер». В развернутом в Тверской области палаточном городке Всероссийского молодежного образовательного форума «Селигер-2010» события развивались бурно. Его участники традиционно поселились в сосновом бору рядом с монастырем Нилова Пустынь, что в 370 км от Москвы. Здесь с начала июля работала площадка, на которой любой молодой человек мог продемонстрировать свой талант, принять участие в различных образовательных программах, получить общественную и государственную поддержку.

Во второй смене, включающей три блока - «Зворыкинский проект (Инновации и техническое творчество)», «Информационный поток (Журналистика)», «Молодежное предпринимательство», приняли участие 12 представителей РК - учащиеся и студенты вузов, работающая молодежь. В состав делегации вошли и члены Совета молодых специалистов Вуктыльского ЛПУМГ: В.А. Шаронов, С.В. Ворошилов и А.В. Бобарыкин.

Вячеслав Шаронов, председатель Вуктыльского СМС: «Чтобы попасть на форум, каждый участник должен был набрать необходимый для участия в нем рейтинг, получить рекомендацию от Регионального организационного комитета по формированию делегаций на Форум

«Селигер» в своем регионе и выполнить конкурсное задание. Рейтинг каждого участника форума зависел от результата тестирования по образовательной программе и рекомендаций руководителей тематических смен или органа по делам молодежи субъекта Российской Федерации. Затем нам как кандидатам, набравшим необходимый рейтинг, по электронной почте было выслано индивидуальное приглашение. Все участники форума были разделены на группы, в нашей было 23 человека из разных регионов России. У каждой группы было место для костра, место для приема пищи, инструктор. Просыпались мы под гимн России, шли на построение, где узнавали о мероприятиях, запланированных на день, совершали пробежку пять километров, завтракали, спешили на учебу. Обучение проходило в открытом инновационном университете на базе дополнительного образования в сфере инновационных технологий и инновационного менеджмента. В ходе обучения нами создавались команды для подготовки и защиты научно-технического описания проектов, описания бизнес-модели создаваемой компании, презентации проектов. В конце курса был проведен экзамен — командная защита проекта с последующим вручением дипломов. После 19-00 начинались различные увлекательные спортивные, музыкальные, развлекательные ме-

роприятия. Хоть здесь и живописные места, любоваться красотами природы было некогда. «Селигер» подарил нам не только незабываемые эмоции, яркие впечатления и новых друзей, но и настроил Вуктыльских молодых специалистов на активную работу в своей молодежной организации.

Мы выражаем искреннюю благодарность начальнику Вуктыльского ЛПУМГ А.П. Жилиеву за оказанную поддержку и помощь в осуществлении поездки на «Селигер-2010».

**В.А. Шаронов, председатель Вуктыльского СМС**



Все флаги в гости к нам! «Селигер-2010»

### ВАЖНО

## РАБОТАТЬ БЕЗОПАСНО

Интересная и очень важная инициатива ООО «Газпром трансгаз Томск» получила поддержку в ООО «Газпром трансгаз Ухта». Суть ее — в развитии культуры безопасности работы на промышленных объектах. Цель инициативы — исключить или максимально снизить возможный риск негативных событий для каждого работающего не только в своей работе, но и в повседневной жизни — в кругу семьи, друзей, знакомых. Имеются в виду несчастные случаи, аварии, инциденты, пожары, возникновение которых можно предотвратить выполнением простого набора элементарных правил поведения как на производстве, так и на бытовом уровне.

Новизна подхода проста: переход от принципа «Безопасность — это от случая к случаю...» или «Безопасность по принуждению» к принципу «Безопасность — это образ жизни: убеждение мое личное, моих близких и коллег».

Инициатива приняла форму своеобразного кодекса безопасности, который решено ввести в коллективе. Для работников ООО «Газпром трансгаз Ухта» разработан свод очень простых, но, бесспорно, жизненно важных правил, призванный акцентировать внимание каждого работающего на причинах возникновения опасности для его жизни и здоровья.

Главная мотивация принятия кодекса безопасности: ЧЕЛОВЕЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ — БЕСЦЕННА! По итогам коллегиального обсуждения всего решено включить в него двенадцать простых правил, из которых два относятся к

запрету употребления алкоголя и наркотиков (в том числе курения), четыре направлены на безопасность дорожного движения и шесть — на устранение потенциального риска.

Сформулированы все правила предельно просто. Например, правило №1: «Я не приду на работу в состоянии алкогольного опьянения» или правило №9: «Я не буду ездить в транспортных средствах, не пристегнув ремень безопасности». При этом каждое правило имеет мотивационное пояснение. В приведенном примере пояснение правила №1 звучит так: «Алкоголь может стать причиной несчастного случая; алкоголь может стать причиной моей смерти или смерти моих коллег; алкоголь негативно влияет на мои способности».

Кажущаяся простота формулировок, на первый взгляд, не кажется убедительной, но, если человек прочтает хотя бы раз весь свод правил, то вольно или невольно внимание на них концентрируется. А простота пояснения от первого лица, его наглядность заставляет читающего быть психологически восприимчивым к возможному развитию ситуаций, обозначенных кодексом.

Жизненно важные правила в форме небольшой брошюры получит каждый работающий в ООО «Газпром трансгаз Ухта», и их выполнение станет обязательным для каждого работника Общества.

Добавим, что соблюдение правил кодекса безопасности планируется поощрять в административном порядке, а грубое его нарушение

повлечет за собой адекватные последствия: например, за нарушение правила №1 «Я не приду на работу в состоянии алкогольного опьянения» — вплоть до увольнения по соответствующим основаниям.

Положительная мотивация работника рассматривается в качестве основополагающей. Соблюдение жизненно важных правил закономерно ведет к «повышению профессионализма и деловой репутации работника», «успешной карьере», «благодарности», «премированию за работу», «награде» и в целом «повышению деловой репутации Общества». Таким образом, выигрывают все — работник и работодатель! Лучшая награда работодателю — сохранение жизни и здоровья работников.

Введение кодекса безопасности — это часть создаваемой в ООО «Газпром трансгаз Ухта» интегрированной системы менеджмента качества в рамках международных стандартов ISO 9001 (качество); ISO 14001 (экология); SA 8001 (социальная ответственность); OHSAS 18001 (профессиональное здоровье и безопасность персонала) и некоторых других. Требования международных стандартов приняты в качестве национальных стандартов Российской Федерации: ГОСТ Р ИСО 9001-2008, ГОСТ Р ИСО 14001-2007 и т.д.

Есть и вполне обоснованная надежда, что привычное соблюдение жизненно важных правил безопасности работники коллектива газавиков, в силу развивающейся хорошей привычки, перенесут в свою повседневную жизнь.

**И. Шаманова**

### ЖИЗНЕННО ВАЖНЫЕ ПРАВИЛА ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Я не приду на работу в состоянии алкогольного опьянения.
2. Я не буду хранить или использовать наркотики.
3. Я не буду курить и применять открытый огонь в зоне наличия углеводородов.
4. Я не буду носить или использовать электронные и другие источники воспламенения в зоне наличия углеводородов.
5. Я не приступлю к работе без разрешения на проведение работ.
6. Я не буду работать без применения установленных нормами средств индивидуальной защиты (СИЗ).
7. Я не приступлю к работе, в случае обнаружения опасности для себя, окружающих и производства.
8. Я не буду эксплуатировать электроустановки, не пройдя предварительно обучение и не имея к ним допуска.
9. Я не буду ездить в транспортных средствах, не пристегнув ремень безопасности.
10. Я не буду превышать скоростной режим движения.
11. Я не буду пользоваться телефоном или рацией во время вождения.
12. Я не сяду за руль без разрешения на поездку.



## ХОРОШАЯ ТРАДИЦИЯ!

Уже четвертый год Приводинское ЛПУМГ организует и проводит туристический слет в лучших традициях спортивного туризма. Сотрудники филиала приезжают на турслет целыми семьями. В июне этого года слет собрал под открытым небом более 80 человек.

### ПОДГОТОВКА ДЛИНОЙ В МЕСЯЦ

Местом проведения слета стала уже любимая газавикам поляна у деревни Первомайская. К подготовке мероприятия приводинцы, как всегда, подошли серьезно. Планировать мероприятие и решать организационные моменты начали за месяц.

Подготовку лагеря дружно вели всем коллективом. Руководство ЛПУ выделило технику, в том числе автономную электростанцию. В РММ были сделаны костровые треноги, а в УТР изготовлены планшеты и указатели. Работники УМТС отвечали за доставку столов, футбольных ворот, необходимого инструмента, а сотрудники службы ТВС – за подготовку волейбольных стоек. О символике мероприятия, грамотах и подарках для победителей позаботились профком и служба АСУ, АИТМ.

### РУКОВОДИТЕЛЬ - ЗАВСЕГДАТАЙ СЛЕТА

Справедливо заметить, что начальник Приводинского ЛПУМГ О.Э. Видман всегда поощряет предложения сотрудников в организации активного досуга. И в том, что турслет окончательно «прижился» и стал традиционным летним мероприятием, во многом его заслуга. Олег Эвальдович не только помогает решать организационные вопросы, но и сам принимает участие в слете. Всегда не один, а со своей семьей.

### ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД

Подготовку трассы по туртехнике и ориентированию, а также организацию водного маршрута взяли на себя профессионалы. Это члены Котласского турклуба, которые уже второй год с удовольствием участвуют в слете и следят за грамотным проведением соревнований.

### 7 КОМАНД БОРОЛИСЬ ЗА КУБОК

Этим летом в турслете принимали участие 5 команд Приводинского ЛПУ. Это сборные служб: ЭС, ГКС, АСУ, АИТМ, РИФИ, а также объединенные команды АТС/СТС. И впервые за четыре года на слет приехали гости! Сотрудники Урдомского ЛПУМГ откликнулись на приглашение приводинцев. Сборная команда КС-13 и Котласские туристы составляли конкуренцию хозяевам почти на каждом этапе соревнований.

### ТУРТЕХНИКА - ВСЕМУ НАЧАЛО

Программа турслета была чрезвычайно насыщенной. Первый этап соревнований

– ночное ориентирование на местности. Это увлекательное и весьма непростое задание.

Второй этап – туристическая полоса препятствий. Она включала в себя спуск по веревке, переход по бревну через канаву, навесную переправу, преодоление водной дистанции на катамаране. Вот где требовались сила и выносливость, предельная сосредоточенность и сноровка.

Затем участникам предстояло ловко поставить палатку, грамотно разжечь костер с помощью одной спички и быстро вскипятить на нем воду. У опытных спортсменов на это уходило считанные минуты.

### И ЛИВЕНЬ НЕ ПОМЕХА

В этом году командам пришлось нелегко – на улице как из ведра лил дождь! Приятно отметить, что стойкими оказались не только организаторы, но и участники. Решили не сдаваться и не откладывать на потом. Поэтому участникам предстояло сдать настоящий экзамен в школе выживания и с головой окунуться в туристический быт. Несмотря на холод и сырость, команды азартно прорывались к победе.

### ОБЕД. И СНОВА В БОЙ!

После перерыва на обед пришло время следующего этапа. Им стал водный сплав на двухместных байдарках и каяках (одиночках). От участников требовалось пройти поплавок змейкой, сделав это как можно быстрее и аккуратнее – ювелирная работа! Зрители наблюдали за происходящим, затаив дыхание.

И, конечно, ни один турслет не обходится без перетягивания каната, конкурса на самый вкусный обед и смотра художественной самодеятельности. Вот где можно было расслабиться, проявить свои таланты и весело отдохнуть.

### ГЛАВНОЕ - УЧАСТИЕ!

Конечно, активный отдых - неперенный атрибут здорового образа жизни. Но для приводинцев турслет - это не просто спортивные соревнования. Для многих это долгожданное событие. Здесь, под открытым небом, коллеги забывают о должностях и обязанностях. В палаточном городке все на равных, все как на ладони со своими характерами, манерами и привычками. И это замечательно! Ведь общее дело сближает, а в ночной романтике и общем веселье закладывается фундамент здорового, крепкого, дружного коллектива. Коллектива, которым может гордиться каждый работник Приводинского ЛПУМГ.

### МНЕНИЕ ОРГАНИЗАТОРОВ

Владимир Тарабычин, инженер УМТС Приводинского ЛПУМГ, главный организатор турслета:

– Мы стараемся поддерживать высокий уровень организации, привлечь больше сотрудников и членов их семей. Чтобы коллектив был дружным. Чтобы дети знали, как разжечь костер, поставить палатку, ощутили вкус печеной картошки. Поэтому мы изначально рассматривали турслет как масштабное мероприятие. Кстати, этим летом мы устроили состязания не только для взрослых, но и для детей. И каждого ребенка отметили грамотой.

В этом году нам не повезло с погодой. Но как раз погода значения не имеет. Я считаю, что при организации туристических соревнований важно придерживаться некоторых принципов, важно не сойти с намеченного пути. И тогда будет то, о чем можно вспомнить, на что опереться.

Мне бы хотелось отметить вклад Владимира Черепанова и Александра Векшина. Мы вместе продумывали содержательное наполнение турслета, решали организационные моменты. Чуть позже к нам присоединился Игорь Попов. Он отвечал за организацию и подготовку лагеря, курировал заезд команд.

Что касается участников, хотелось бы отметить Антона Емельянова. Антон заведующий турслета, бессменный капитан команды службы АСУ, АИТМ. Всей семьей приезжают Векшины – папа, мама и сыновья. А шестилетний Саша Гладков не только не пропустил ни одного турслета, но и всегда приезжает с ночевкой. Даже в этом году, несмотря на непогоду, Саня ночевал в палатке.

### ДЛЯ ЭТОГО НАДО ИМЕТЬ ХАРАКТЕР

Мы рады, что этим летом к нам приезжала команда Урдомского ЛПУ. Выражаю Урдомчанам благодарность за стойкость и позитивный настрой. И, пользуясь случаем, приглашаю к участию команды других филиалов ООО «Газпром трансгаз Ухта». Будем всем рады!

А для совершенствования мастерства команда Приводинского ЛПУ с удовольствием примет участие в общем турслете газавиков в Ухте.

### МНЕНИЕ ГОСТЕЙ ИЗ УРДОМЫ

Галина Богомолова, приборист Урдомского ЛПУМГ, капитан команды:

– Когда подавали заявку на участие в турслете, не имели представления о том, что нас ждет. Сложно было сформировать команду - сотрудники нашего ЛПУ не участвовали в подобных мероприятиях.

Встретили нас тепло, поделились всем необходимым. Люди в Приводино добро-



Главное - сноровка



Всей командой - на катамаран



На огневом рубеже



Гости из Урдомы - впервые на слете

желательные, отзывчивые. В честь нашего отъезда даже салют устроили! Всем участникам нашей команды поездка безумно понравилась! Вот теперь мы имеем представление о том, что такое турслет. Знаем, что нужно брать с собой. Мы даже на проходной повесили стенгазету. И многие, посмотрев фотографии, захотели поехать на следующий год с нами! А приглашение из Приводино мы уже получили.

Подготовила Анна Майкова

## ВЕРНУЛИСЬ С ПОБЕДОЙ

В городе Кстово Нижегородской области проходило Первенство Восточно-Европейской лиги по настольному теннису среди юношей и девушек 1995 и 1998 годов рождения. Город Кстово был выбран случайно, так как он является базой «Международной Олимпийской академии спорта» и в нём работает центр подготовки сборных команд РФ по настольному теннису. В этих престижных соревнованиях принимали участие сильнейшие теннисисты стран СНГ. А благодаря всероссийской программе «Газпром – детям», которая в своей спонсорской и благотворительной деятельности ориентирована на поддержку таких сфер общественной жизни, как физическое

воспитание и детский спорт, а также лично заместителю генерального директора по кадрам и социальному развитию Ф.Г. Петухову и председателю объединённой профсоюзной организации А.Н. Озарчуку, было оказано содействие юным спортсменам из детско-юношеской спортивной секции по настольному теннису из Нижнего Оdesa в участии в столь престижных соревнованиях.

За плечами этих юных спортсменов уже есть победы, завоеванные ими на республиканских, зональных, российских, а также на международных турнирах. Также ребята отстаивают честь ООО «Газпром трансгаз Ухта» на детских спартакиадах ОАО «Газ-

пром». А Максим Мартюшев является победителем II летней детской спартакиады ОАО «Газпром» 2007 г. в городе Белгород. В г. Кстово ребята провели весь турнир на высочайшем уровне, не проиграв ни одной встречи. А итог говорит сам за себя. Максим Мартюшев (1995 г.р.) занял первое место в возрастной группе 1995 г.р. и младше. Артём Двойников (2000 г.р.) стал победителем в возрастной группе 1998 г.р. и младше. По итогам выступления в сезоне 2009-2010 г.г. Артём Двойников (2000 г.р.) вошёл в состав сборной России по 1998 г.р. и начал подготовку к Чемпионату Европы, который пройдёт во Франции в конце августа 2010 г.

А. Ямщиков, Сосногорское ЛПУМГ



Вице-приводинцев