

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!



От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Сегодня Газпром является одной из ведущих энергетических компаний мира.

В 2010 году Общество увеличило добычу природного газа на 47 млрд. куб. м по сравнению с 2009 годом. Ожидается, что эта тенденция сохранится и в текущем году.

Продолжается наращивание уникальной ресурсной базы компании. С 2005 года прирост запасов углеводородного сырья опережает объемы его добычи.

Одновременно с наращиванием запасов Газпром ведет активную работу по созданию новых центров газодобычи. Комплексное освоение месторождений Ямала, Арктического шельфа, Восточной Сибири и Дальнего Востока станет одной из самых ярких страниц в истории отечественной газовой промышленности XXI века и будет иметь принципиальное значение для развития России на ближайшие десятилетия.

Приоритетным направлением для Газпрома остается модернизация и расширение газотранспортной системы. В последнее время

капитальные вложения в ГТС значительно увеличены.

Говоря о российской ГТС, нельзя не сказать о создании Единой системы газоснабжения на Востоке страны. Практически завершено сооружение первой на Дальнем Востоке межрегиональной газотранспортной системы «Сахалин - Хабаровск - Владивосток», которая позволит не только обеспечить газом крупных промышленных потребителей сразу в нескольких дальневосточных регионах и начать масштабную газификацию, но и создаст условия для поставок трубопроводного газа в страны АТР.

Газпром успешно реализует Программу газификации российских регионов. В 2010 году благодаря рекордным инвестициям нашей компании в газификацию природный газ пришел более чем в 300 населенных пунктов по всей стране. В перспективе газификация России будет доведена до максимального экономически оправданного уровня.

Полным ходом идет масштабная работа Газпрома по диверсификации экспортных поставок.

В 2011 году была закончена прокладка первой «нитки» самой протяженной подвод-

ной газовой магистрали в мире - «Северного потока». В сентябре этого года будет завершено сооружение уникальной по своим техническим характеристикам компрессорной станции «Портовая». В скором времени газ по «Северному потоку» поступит в Германию.

Сейчас Газпром реализует еще один крупнейший зарубежный газотранспортный проект - «Южный поток». В ближайшее время будет подготовлено сводное технико-экономическое обоснование строительства газопровода.

Перспективным для Газпрома является не только европейский, но и азиатский газовый рынок. Мы убеждены, что со временем наши экспортные поставки будут вестись не по одному, как сегодня, а по двум основным направлениям. И это значительно повысит роль Общества как одного из ведущих мировых поставщиков газа.

Газпром активно выходит и на лидирующие позиции в нефтяном бизнесе.

Добыча нефти Группой Газпром по итогам прошлого года выросла до 52,6 млн. тонн. Мы намерены и дальше повышать объемы добычи, переработки и реализации нефти и нефтепродуктов благодаря освоению новых месторождений на севере ЯНАО, разработке Новопортовского месторождения, месторождений Мессояхской группы, стабилизации добычи на традиционных месторождениях и новым приобретениям.

Не отстают от производственных успехов финансовые показатели Газпрома. Растет чистая прибыль компании, по итогам прошлого года акционеры получили рекордный за всю историю Газпрома объем дивидендов.

Газпром последовательно укрепляет свои позиции одного из лидеров мировой энергетики. Для миллионов наших клиентов и в России, и за рубежом компания давно стала гарантом энергетической безопасности и экономической стабильности. И такая ответственность нам по плечу.

Уважаемые коллеги! От всей души желаю вам новых профессиональных успехов. Крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким. С праздником!

Алексей Миллер, Председатель Правления ОАО «Газпром»



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ – ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Сила, мощь отрасли, ее успех – все это результат работы огромного коллектива газовиков, который работает на благо своей страны, жителей всей России. На наших предприятиях трудятся настоящие профессионалы, люди, которыми мы по праву гордимся. Успехи компании обеспечены трудом каждого из вас!

Желаю всем специалистам, рабочим, служащим, всем, кто обеспечивает успешную жизнедеятельность крупнейшей на Европейском Севере России газотранспортной системы, отличной работы и новых трудовых свершений!

Особые слова признательности и благодарности, самые теплые поздравления – ветеранам «Газпром трансгаз Ухта», людям, которые всегда высоко несли и продолжают нести профессиональную честь газовика!

В день нашего профессионального праздника – наилучшие поздравления в адрес коллег из смежных отраслей! Наше сотрудничество способствует общему успеху, достижению высоких результатов в работе на благо России и ее жителей.

Руководство ООО «Газпром трансгаз Ухта» высоко ценит вклад каждого работника в наше общее дело – обеспечение безопасной и бесперебойной работы газотранспортной системы Общества и надежное снабжение потребителей природным газом. Пусть работа всегда приносит вам радость осознания того, что труд ваш согревает теплом и наполняет светом дома наших соотечественников.

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия и процветания! С праздником вас – с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

А.Захаров, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта»



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

ПРИМИТЕ ИСКРЕННИЕ И СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ – ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

Для нас с Вами этот праздник является своеобразной точкой отсчета: мы подводим итоги, строим планы на будущее, говорим о задачах, которые нам предстоит решать. День нефтяника и газовика дает возможность оценить наши заслуги и достижения, скорректировать направления работы, определить дальнейшие профессиональные перспективы.

Этот праздник объединяет многотысячное сообщество газовиков и нефтяников, из ежедневного труда которых складыва-

ется одно большое общее дело. Пусть оно и в дальнейшем будет успешным и плодотворным! Желаю всем, чья жизнь связана с нефтегазовой отраслью, с ее славным прошлым, здоровья, оптимизма, профессиональных успехов! Пусть праздник наполнит душу радостью и гордостью за все свершения!

А.Н. Озарчук, председатель объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Ухта»



В ЧЕСТЬ ДНЯ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ:

НАГРАЖДЕННЫ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ОАО «ГАЗПРОМ»:

Быков Юрий Иванович — стропальщик УМТСиК

Верзунов Павел Васильевич — главный инженер Нюксенского ЛПУМГ

Гомзяков Федор Леонидович — слесарь Урдомского ЛПУМГ

Исаков Василий Александрович — начальник смены диспетчерской службы Сосногорского ЛПУМГ

Лейбович Валентин Николаевич — водитель автомобиля Мышкинского ЛПУМГ

Мансурова Светлана Алексеевна — ведущий инженер-программист САИТиМ

Мельников Валерий Алексеевич — заместитель начальника участка АСУТП ИТЦ

Паутов Владимир Николаевич — машинист трубоукладчика Приводинского ЛПУМГ

Петровская Марина Александровна — ведущий инженер УОРРиС

Яковлев Александр Александрович — машинист ТК Микуньского ЛПУМГ

Решетников Олег Александрович — начальник УАВР

НАГРАЖДЕННЫ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

Еремин Владимир Николаевич — электромонтер, Переславское ЛПУМГ

Тимушев Леонид Александрович — водитель автомобиля УТТиСТ

Туляева Людмила Ивановна — телефонист ПТУС «Севергазсвязь»

Фастов Сергей Ильич — заместитель главного инженера ООО «Газпром трансгаз Ухта»

ОБЪЯВЛЕНА БЛАГОДАРНОСТЬ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Кантемирову Борису Николаевичу — водителю автомобиля Печорского ЛПУМГ

Лебедевой Ирине Михайловне — ведущему экономисту Шекснинского ЛПУМГ

Соловей Валерию Олеговичу — начальнику Юбилейного ЛПУМГ

Чекрыжеву Сергею Алексеевичу — начальнику ВПЧ Синдорского ЛПУМГ

Шабалину Владимиру Владимировичу — машинисту ТК Грязовецкого ЛПУМГ

НАГРАЖДЕННЫ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ МИНИСТЕРСТВА РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ РЕСПУБЛИКИ КОМИ:

Александров Юрий Викторович — заместитель генерального директора

Евглевский Василий Федорович — водитель автомобиля УАВР

Демиденко Евгений Вячеславович — начальник электротехнического участка ИТЦ

Иваненко Дмитрий Олегович — главный инженер Вуктыльского ЛПУМГ

Волков Дмитрий Сергеевич — начальник ЛЭС Сосногорского ЛПУМГ

Никишов Виктор Владимирович — водитель автомобиля Микуньского ЛПУМГ

Глущенко Станислав Николаевич — инженер ГКС Синдорского ЛПУМГ

Квашнин Евгений Николаевич — водитель автомобиля УТТиСТ

Годун Сергей Викторович — инженер СЗК Печорского ЛПУМГ

Филиппова Любовь Михайловна — ведущий инженер УМТСиК

ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ

«ВETERAN ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»

Кокурхаеву Мусе Абдул-Каримовичу — начальнику УТТиСТ

Греджеву Александру Ивановичу — начальнику участка УМТСиК

Дуркиной Ирине Сафиуллине — ведущему инженеру УОРРиС

Кошелеву Виктору Егоровичу — заместителю начальника ПТЦ ПТУС «Севергазсвязь»

Алимпиеву Василию Григорьевичу — заместителю главного инженера УАВР

Решетникову Александру Ивановичу — неработающему пенсионеру УАВР

Алексееву Александру Александровичу — слесарю по КИПиА Вуктыльского ЛПУМГ

Самойлову Ивану Ивановичу — машинисту ТК Сосногорского ЛПУМГ

Харчевникову Валерию Николаевичу — инженеру службы АСУ, АИТМ Сосногорского ЛПУМГ

Кравцову Сергею Николаевичу — ведущему инженеру службы связи Синдорского ЛПУМГ

Анискевичу Владимиру Михайловичу — начальнику смены ДС Микуньского ЛПУМГ

Гардту Николаю Леопольдовичу — начальнику цеха ГКС Урдомского ЛПУМГ

Шитову Виктору Витальевичу — инженеру службы АСУ, АИТМ Нюксенского ЛПУМГ

Дерюгину Александру Ивановичу — электромеханику Нюксенского ЛПУМГ

Самойлову Александру Витальевичу — электромонтеру Юбилейного ЛПУМГ

Носачеву Алексею Григорьевичу — инженеру службы АСУ, АИТМ Грязовецкого ЛПУМГ

Макаренко Олегу Павловичу — электрогазосварщику Грязовецкого ЛПУМГ

Иванову Юрию Юрьевичу — заместителю начальника службы АСУ, АИТМ Мышкинского ЛПУМГ

Березину Станиславу Станиславовичу — начальнику Шекснинского ЛПУМГ

Бутылициной Галине Александровне — заведующей канцелярией Шекснинского ЛПУМГ

Батищеву Александру Юрьевичу — ведущему инженеру ГКС Переславского ЛПУМГ

Черняеву Сергею Юрьевичу — электромонтеру Переславского ЛПУМГ

Кузьмину Сергею Александровичу — ведущему инженеру-программисту ОП ЦОК

Лавреновой Людмиле Андреевне — руководителю группы СССО и СМИ

ЗАНЕСЕНЫ НА ДОСКУ ПОЧЕТА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА»:

Гудков Александр Васильевич — водитель автомобиля УТТиСТ

Кожевина Лариса Васильевна — заместитель главного бухгалтера УМТСиК

Зорина Елена Ильинична — заместитель начальника УОРРиС

Филиппов Владимир Иосифович — заместитель начальника Сосногорского цеха ПТУС «Севергазсвязь»

Шепелев Владимир Степанович — электрогазосварщик-врезчик УАВР

Филин Василий Александрович — слесарь ГКС Вуктыльского ЛПУМГ

Зиновьев Дмитрий Викторович — начальник СЗК Сосногорского ЛПУМГ

Казерский Виктор Николаевич — начальник цеха № 1, 2 ГКС Синдорского ЛПУМГ

Глущенко Сергей Иванович — начальник цеха № 5 ГКС Микуньского ЛПУМГ

Колтаков Сергей Михайлович — начальник СЗК Урдомского ЛПУМГ

Куташов Владимир Геннадьевич — заместитель главного инженера Приводинского ЛПУМГ

Борчук Леонид Михайлович — электрогазосварщик Нюксенского ЛПУМГ

Крылов Сергей Николаевич — начальник службы АСУ, АИТМ Юбилейного ЛПУМГ

Чупров Денис Вячеславович — электромонтер Грязовецкого ЛПУМГ

Долгополов Андрей Викторович — главный инженер Мышкинского ЛПУМГ

Березин Александр Станиславович — начальник службы ТВС Шекснинского ЛПУМГ

Комаров Георгий Федорович — оператор ГКС Переславского ЛПУМГ

Варыпин Владимир Анатольевич — трубопроводчик линейный Печорского ЛПУМГ

Волков Денис Юрьевич — преподаватель ОП ЦОК

Шарыгин Юрий Михайлович — заместитель начальника ТУ ИТЦ

Морарь Юрий Владимирович — начальник отдела экономической безопасности СКЗ

Соловей Нина Михайловна — врач-терапевт здравпункта Юбилейного ЛПУМГ, МСЧ

Решетников Олег Александрович — начальник УАВР

Савоськин Юрий Михайлович — начальник отдела кадров и трудовых отношений

ПРИСВОЕНО ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ РЕСПУБЛИКИ КОМИ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК РЕСПУБЛИКИ КОМИ»:

Ломайкину Василию Тимофеевичу — руководителю группы по обслуживанию Сыктывкарского промузла, Микуньского ЛПУМГ

НАГРАЖДЕННЫ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ РЕСПУБЛИКИ КОМИ:

Данилович Галина Владимировна — приборист Синдорского ЛПУМГ

Ключников Сергей Вячеславович — начальник цеха ГКС Сосногорского ЛПУМГ

Ульянов Федор Федорович — слесарь КИПиА Вуктыльского ЛПУМГ

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ГЛАВЫ МОГО «УХТА» — ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА МОГО «УХТА»

Харисов Фаяз Курбанович — машинист бульдозера УТТиСТ

Маликова Елена Аркадьевна — инженер УМТСиК

Мальшев Сергей Михайлович — ведущий инженер ПТУС «Севергазсвязь»

Гундерина Надежда Павловна — заведующая хозяйством СТОЗиС

Ларионов Александр Алексеевич — машинист экскаватора УАВР

НАГРАЖДЕННЫ ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ АДМИНИСТРАЦИИ МОГО «УХТА»

Иконникова Наталья Валерьевна — заведующая отделением цеховой и производственной медицины МСЧ

Федоров Андрей Борисович — начальник отдела САИТиМ

Абесадзе Спартак Ушангиевич — приборист службы АСУ, АИТМ Сосногорского ЛПУМГ

Фогель Юрий Альфредович — начальник проектно-сметного отдела УОРРиС

Голубинцев Николай Вадимович — ведущий инженер по сварке ОП ЦОК

СОСНОГОРСКОЕ ЛПУ: ГОРОД, КОТОРОГО НЕТ НА КАРТЕ

Примерно на полпути между Ухтой и Сосногорском, на месте, где когда-то шумела тайга, раскинулся город, которого не найдешь на обычной географической карте. Здесь не увидишь праздничношатающихся гуляк и обычной городской суеты. Город живет, но по своим особым законам, в нем каждое движение рассчитано и подчинено невидимой, на первый взгляд, цели. Попасть в него непросто, но если окажешься внутри, сопротивляться этому упорядоченному движению очень трудно и даже боязно. И с трудом верится, что окружающее тебя строгое и правильное существование называется так приземленно — «казска»...

ОТ ПЕРВОЙ ТУРБИНЫ ДО АВТОНОМНЫХ КС

История Сосногорского линейно-производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУМГ) ООО «Газпром трансгаз Ухта» ведет отсчет с февраля 1968 года, когда в глухом таежном уголке в нескольких километрах от Ухты на газопроводе Вуктыль – Ухта началось строительство головной компрессорной станции – КС-10. В декабре 1969-го была запущена первая турбина компрессора, принявшего газ Вуктыльского месторождения.

Спустя семь лет для транспортировки газа с тюменских месторождений возвели и пустили в эксплуатацию второй цех станции. Примерно тогда же приказом ПО «Ухтатрансгаз» Сосногорское РУ было преобразовано в Сосногорское ЛПУМГ. С годами управление прирастало все новыми цехами: 1978 год – третий цех, тюменский газ, 1981 – четвертый цех...

Сегодня управление — это уже не цех в таежной глуши, а целый комплекс, можно сказать, город, раскинувшийся не на одну тысячу квадратных метров, оснащенный по последнему слову техники и выполняющий сложнейшие задачи по транспорту газа.

После большого перерыва в 2000 году ООО «Севергазпром» приступило к строительству КС «Ухтинская» — по сути, пятого цеха ЛПУ, но расположенного на значительном отдалении от базы управления. Новая компрессорная была возведена для транспортировки газа по магистральному газопроводу СРТО (Северные районы Тюменской области) – Торжок. Это полностью автономная станция, сама себя обеспечивающая электроэнергией и теплом и не нуждающаяся в большом количестве обслуживающего персонала.

Со строительством и вводом в эксплуатацию первых пусковых комплексов СМГ Бованенково – Ухта роль Сосногорского ЛПУМГ многократно возрастет, увеличатся и объемы перекачиваемого газа.

Сегодня в рамках реализации проектов Бованенково – Ухта и Ухта – Торжок в зоне ответственности Сосногорского ЛПУМГ ведется строительство нового цеха — КС «Сосногорская». Сейчас на участке неподалеку от КС «Ухтинская» уже завершаются подготовительные работы – отсыпка стройплощадки и подъездной автодороги. Саму станцию планируется принять в эксплуатацию в 2012 году.

Кроме того, в составе предприятия появится КС «Малоперанская». В 2013-м планируется «Малоперанскую» пустить в эксплуатацию. Эксплуатировать ее будет вахтовый персонал.

На «Малоперанской» будет работать 230 человек, а на КС «Сосногорская» — около ста.

ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

Сосногорское ЛПУ является сегодня сложнейшей высокотехнологичной системой, самостоятельным комплексом по транспортировке природного газа, имеющим разветвленную внутреннюю инфраструктуру. Таковое веление времени, а не капризы или амбиции газодовиков. Чтобы газ дошел до



потребителя, ему необходимо, так сказать, создать все условия. В этом твердо убежден и начальник Сосногорского ЛПУ Виктор Сотник.

«Да, газ – это народное достояние, но дается он нам отнюдь не задаром, обслуживание и поддержание нормальной работы предприятия требует и больших финансовых вложений, и большого человеческого «капитала». Люди в работе предприятия решают если не все, то очень многое», — говорит Виктор Николаевич. Сегодня в составе Сосногорского ЛПУ трудятся 658 человек. Коллектив, в основном, мужской. Средний возраст работников – 40 лет. Показателен тот факт, что из всех работающих на предприятии 250 человек имеют высшее образование, из них 180 человек закончили Ухтинский государственный технический университет, а в свое время — Ухтинский индустриальный институт.

Такой «перекос» в сторону высшего образования, по мнению начальника ЛПУ, неизбежен: транспорт газа обеспечивает современное высокотехнологичное оборудование, обслуживать которое должны люди подготовленные. Но при этом ни один молодой специалист, устроившийся на предприятие, не попадает сразу на инженерные должности.

— Часто мы принимаем людей с высшим образованием на рабочие должности, чтобы в перспективе, через год-два, сделать из них специалистов, — объяснил кадровую политику Виктор Сотник.

То же касается и потенциальных руководителей — так, на «Малоперанской» и «Сосногорской» компрессорных станциях их будущие начальники трудятся с самого первого дня стройки. Здесь тактика простая — они должны знать свой объект, образно говоря, с самого первого колышка.

И еще: чтобы создать сплоченный, работоспособный коллектив, понадобится не один год. «И вообще-то люди к нам идут не из-за зарплаты, а видя стабильность и желая быть уверенными в завтрашнем дне», — заключает В. Сотник.

В числе традиций предприятия, которые не только приветствуются, но и поощряются в этом коллективе, — преемственность поколений. Здесь большое количество трудовых династий. И это здорово! Ведь когда отец приводит работать своего сына, то он отвечает за то, как сын относится к своим обязанностям. Да и сын лишней раз постарается не осрамить фамилию.

Вообще, опыт старших поколений работников на предприятии высоко ценят. «Старожилы», чей стаж работы в Сосногорском

ЛПУ приближается к 40 (!) годам, осталось не так уж и много. Практически у истоков создания управления, когда КС-10 только начинала «обрастать» цехами, стояли такие работники, как ведущий инженер Сергей Валентинович Зайцев, машинист технологических компрессоров 6 разряда Иван Иванович Самойлов, инженер первой категории Сергей Михайлович Бондаренко, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 6 разряда Яков Дмитриевич Разумный, инженер по эксплуатации оборудования газовых объектов второй категории Михаил Николаевич Лазарченко и другие. Они по-прежнему в строю и делятся своим бесценным опытом с поколениями специалистов, идущими им на смену.

Впрочем, у начальника управления есть в запасе и другие «инструменты» воспитания трудового коллектива. В кабинете у Виктора Сотника висит большой телевизор, но новостей не транслирует. Работники службы охраны труда еженедельно снимают на камеру все недочеты, огрехи, допущенные на том или ином участке работы предприятия, а потом на еженедельных планерках демонстрируют снятое руководством служб ЛПУ. Надо ли пояснять, что после такого просмотра нарушение, как правило, устраняется безотлагательно.

ОСВАИВАЯ ВАХТОВЫЙ МЕТОД РАБОТЫ

В Сосногорском ЛПУМГ проблемы с кадрами как таковой фактически нет, проблема — в выборе из многих соискателей. Другое дело удаленная компрессорная — «Малоперанская». Опыта обслуживания компрессорных станций вахтовым методом пока недостаточно. Хотя главные задачи уже ясны.

Во-первых, для работы на таких КС нужна отлаженная и мощная служба вахтовых перевозок и, соответственно, кадровый резерв, чтобы обеспечивать взаимозаменяемость специалистов бригад, работающих на вахтах. Такая служба уже создана в ООО «Газпром трансгаз Ухта». Во-вторых, на самих компрессорных станциях необходимо обеспечить людям комфортные условия не только для работы, но и достойные бытовые удобства: построить и оборудовать вахтовый жилой комплекс, столовую, комнату отдыха, спортзал. Опыт создания таких вахтовых комплексов в ОАО «Газпром» уже есть.

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД

Строительство КС «Малоперанская» и КС «Сосногорская» ведут подрядные организации. Для того чтобы работа подрядчиков соответствовала техническим условиям и регламентам, необходим постоянный контроль. В составе инженерной группы Сосногорско-

го ЛПУМГ работают специалисты технического надзора. В том числе и на участке газопровода Бованенково – Ухта от реки Чикша, который территориально относится к Сосногорскому ЛПУ. На этих объектах служба технадзора работает вахтовым методом: специалисты выезжают и проверяют качество работ на месте, составляют предписания в случае выявления нарушений, и на основании этих предписаний принимаются конкретные меры вплоть до полной остановки работ, пока не будут устранены нарушения.

В службе контроля качества строительных работ Сосногорского ЛПУ трудятся 11 человек, которые распределены по КС «Малоперанская», КС «Сосногорская», на строительство линейной части, на узел редуцирования на берегу Ижмы – на всех объектах служба занимается контролем за качеством строительно-монтажных работ подрядных организаций.

Вопросы качества и безопасности стоят на первом месте и для Сосногорского ЛПУМГ, и для ООО «Газпром трансгаз Ухта» в целом. Без строгого соблюдения общих правил и стандартов строительства и эксплуатации объектов единая и целостная работа и всей компании просто невозможна.

ВЫСОКИЕ СТАНДАРТЫ КС-10

КС-10 была первой компрессорной станцией, заработавшей на трассе магистральных газопроводов республики. С тех пор звание «первой» закрепилось за ней не только декларативно. По словам начальника управления, на предприятии с самых первых лет его работы регулярно, можно так сказать, «испытывают» все технологические новшества в области транспорта газа. Это системы шумоглушения производства Ухтинского экспериментального механического завода на дымовые трубы и всасывающий тракт ГПА КЦ № 2, 4 для снижения звукового давления на окружающую среду от работающих агрегатов; модернизация камеры сгорания ГПА ГТН-16-М1 ст. №35 на Уральском турбомоторном заводе (Екатеринбург); капитальный ремонт систем вентиляции КЦ №2 с установкой системы кондиционирования машинного зала и АРМа оператора.

За десятилетия своего существования Сосногорское ЛПУ стало во многих смыслах показательным предприятием. И не только потому, что здесь есть что показать. В смысле качества работы, отношения коллектива к своим обязанностям, его умения и желания сделать больше и лучше управление держит планку показательно высоко.

Л. Рубцова, А. Шестаков,
фото Н. Быкова

40 ЛЕТ НА СВЯЗИ



Ю.А. Харюшин

Обеспечение Общества надежной бесперебойной связью – это задача, которую вот уже на протяжении 40 лет выполняет коллектив ПТУС «Севергазсвязь». Для этого в любое время суток, независимо от погодных условий, связисты всегда на посту! О прошлом, настоящем и будущем подразделения – наш разговор с начальником ПТУС «Севергазсвязь» Ю.А. Харюшиным.

– Юрий Анатольевич, расскажите об этапах становления управления связью.

– История технологической связи северного региона началась вместе с освоением Вуктыльского газоконденсатного месторождения и строительством первой нитки газопровода «Сияние Севера» в 1967 г. В это время для первых строителей Вуктыла была организована связь с Ухтой по одноканальной радиорелейной линии на участке первой нитки газопровода Вуктыл – Ухта.

Биография ПТУС «Севергазсвязь» ведет свой отсчет с 1 сентября 1971 г., когда было создано управление «Комигазсвязь». Первым руководителем был Дмитрий Евгеньевич Дунин. Со штатом в 51 человек управление начало работать, воплощая в жизнь поставленные перед ним цели и задачи. А их было немало. Шло время освоения Вуктыльского газоконденсатного месторождения и строительства первой нитки газопровода «Сияние Севера». Впереди – освоение Печоро-Кожвинского и Западно-Соплеского месторождений, освоение газовых месторождений полуострова Ямал. В этот период была построена РРЛ Ухта – Вуктыл на базе оборудования FM-24/400 и одноканальная РРЛ SV-1100 на участке Вуктыл – Печора.

– Что представляет собой сейчас технологическая связь?

– Схемы построения систем технологической связи в принципе не отличаются от международных и российских стандартов. Магистральные линии связи предназначены для взаимодействия обществ ОАО «Газпром» между смежными регионами и центром. Зоновые и местные линии связи – для обеспечения внутренних потребностей дочерних обществ.

– Но какие-то особенности есть?

– Отличительная особенность построения сетей технологической связи – высокая надежность работы всех систем для обеспечения управления транспортировкой газа. Обязательно резервирование основных систем – таких как диспетчерская связь, телемеханика, сеть передачи данных, телефония. У нас в обществе эти вопросы решены на всем протяжении трассы газопроводов. Радиорелейная линия Ухта – Торжок «Алкатель» резервируется кабельной магистралью К-1020. Каналы по волоконно-оптической линии Северо-европейского газопровода дублируются по радиорелейной линии «Искра» на том же участке.

Для обеспечения надежности систем технологической связи применяется не только

аппаратное физическое резервирование, это комплекс технических и организационных мероприятий, в том числе работа по текущей эксплуатации всех связистов общества, начиная от электромонтера. Здесь и работа диспетчерской группы управления, создание систем мониторинга за работой оборудования связи, электропитания. Разработка и исполнение планов ликвидации аварий, нормативов на устранение аварий, исполнение стандартов по связи.

Только совместная слаженная работа всех связистов общества позволяет обеспечить высокое качество и надежность функционирования всех телекоммуникационных систем, тем самым и обеспечить надежность работы газотранспортной системы в целом.

– Трасса газопровода «Бованенково-Ухта» проложена в экстремальных климатических условиях. Как подготовились к этому связисты?

– Используемое оборудование будет обладать высоким коэффициентом надежности и предоставлять требуемое качество связи.

РРЛ на Бованенково – это 40 станций. Башня №1 на Бованенково, а № 40 – здесь, в Ухте. Единственное исключение – Байдарская губа. Ее ширина около 80 км, что не позволяет построить РРЛ, поэтому рядом с газовой трубой по дну залива проложен оптоволоконный кабель. Будем использовать и спутниковую связь в Воркуте и Печоре для третьей степени резервирования.

Здесь будет использоваться самое новейшее оборудование: цифровая РРЛ емкостью 155 мегабит в секунду производства фирмы Harris (США), транкинговая радиосвязь стандарта TETRA производства фирмы Selex OTE (Италия) с парком всех видов радиостанций, УКВ-радиосвязь для аварийно-восстановительных бригад на оборудовании фирмы Kenwood (Япония), беспроводная связь стандарта DECT, ATC SI3000 фирмы Iskratel (Словения).

От Воркуты до Лабитнанг (район действия «Газпром трансгаз Тюмень») будет проложен волоконно-оптический кабель, а от Лабитнанг до Бованенково – организована радиорелейная линия вдоль железной дороги, тем самым обеспечив кольцевое резервирование.

– Использование нового оборудования требует высококлассных специалистов. Как подбираете себе кадры?

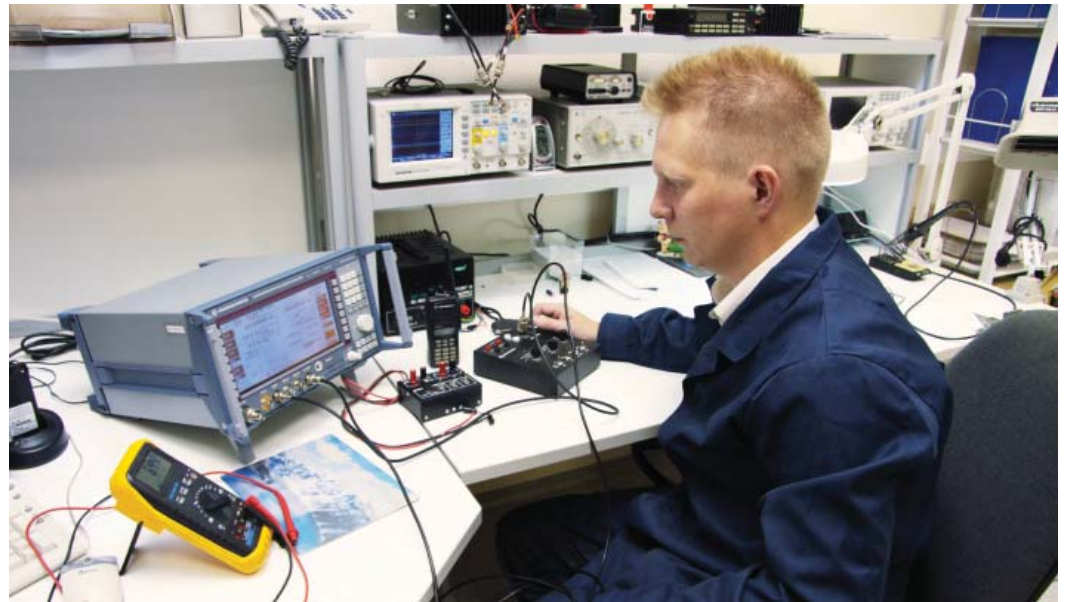
– Процесс обучения специалистов труден и требует много времени, усилий. Подбор кадров начинается с высших учебных



О. Томилов. Технический центр ПТЦ



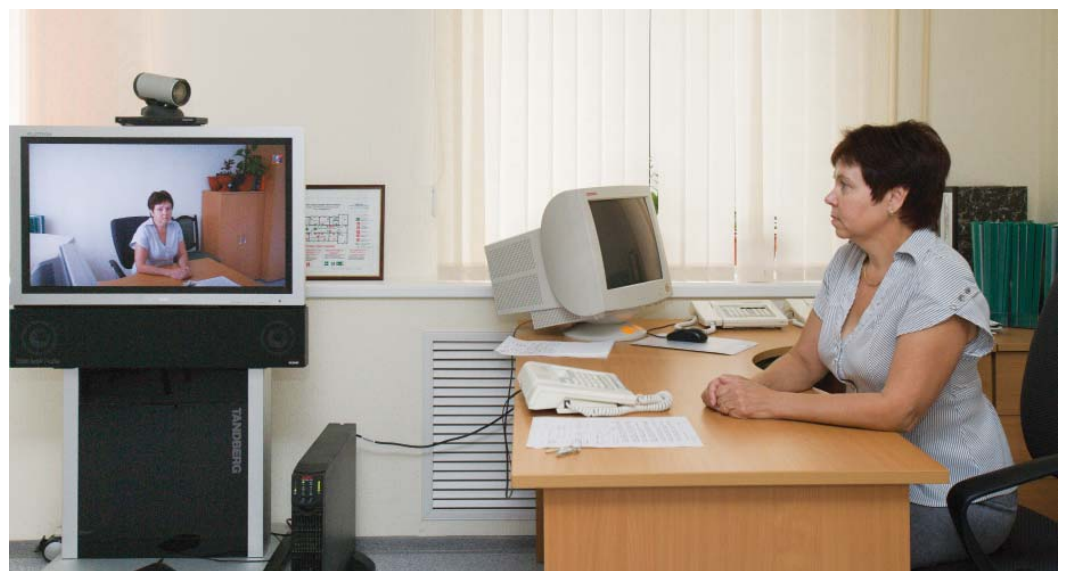
М. Калинин настраивает оборудование сети РСЦД



Н. Терентьев, технический центр ПТЦ



Работа с проектной документацией в техотделе. П.Галкин, С. Колпациков, И. Богатырев



Г. Короткова в студии видеоконференцсвязи



В. Фролов. Работы в техцентре ПТТ



Дежурный персонал ЛАЗ ТРП-13 (Сосногорск)

заведений. Обществом «Газпром трансгаз Ухта» налажены связи с Санкт-Петербургским Государственным университетом телекоммуникаций имени профессора М.А. Бонч-Бруевича на целевую подготовку специалистов. Молодые люди проходят практику у нас и защищают дипломы, уже имея небольшой опыт работы по специальности.

Очень важное значение имеет обучение на заводах-изготовителях оборудования в России и за рубежом. География обширна - Омск, Москва, Италия, Канада, Словения.

Несколько лет работает класс по обучению специалистов при Центре обучения кадров. Проводятся семинары по следующим специализациям: «Радиорелейные линии малой емкости», «Электропитающее оборудование фирмы «Ормат», «Телефонные станции «Харрис 20-20», «Техническая эксплуатация магистральной радиорелейной линии связи», «Техническая эксплуатация волоконно-оптической линии связи».

Преподают наши работники из производственно-технологического центра.

Получив такие знания, специалисты уверенно выполняют все поставленные задачи по эксплуатации оборудования.

– При такой интенсивной работе остается ли время для отдыха?

– Как ни странно, задачу превращения разрозненного коллектива в слаженно действующий механизм, в команду может решить именно корпоративный отдых. Именно совместный отдых дает уникальную возможность членам большого коллектива познакомиться в неформальной обстановке, лучше узнать друг друга.

Профком ПТУС «Севергазсвязь», Совет молодых специалистов уделяют немало внимания организации корпоративного отдыха. Это и регулярные поездки всем

коллективом на природу, приуроченные к профессиональным праздникам - Дню Радио и Дню работников нефтяной и газовой промышленности; организация праздников в честь Международного женского дня, Дня защитников Отечества, Нового года, 9 мая.

Для сотрудников и их детей, кроме этого, устраиваются различные спортивные мероприятия, художественные конкурсы и выставки прикладного творчества работников управления, не считая мероприятий, организуемых Обществом.

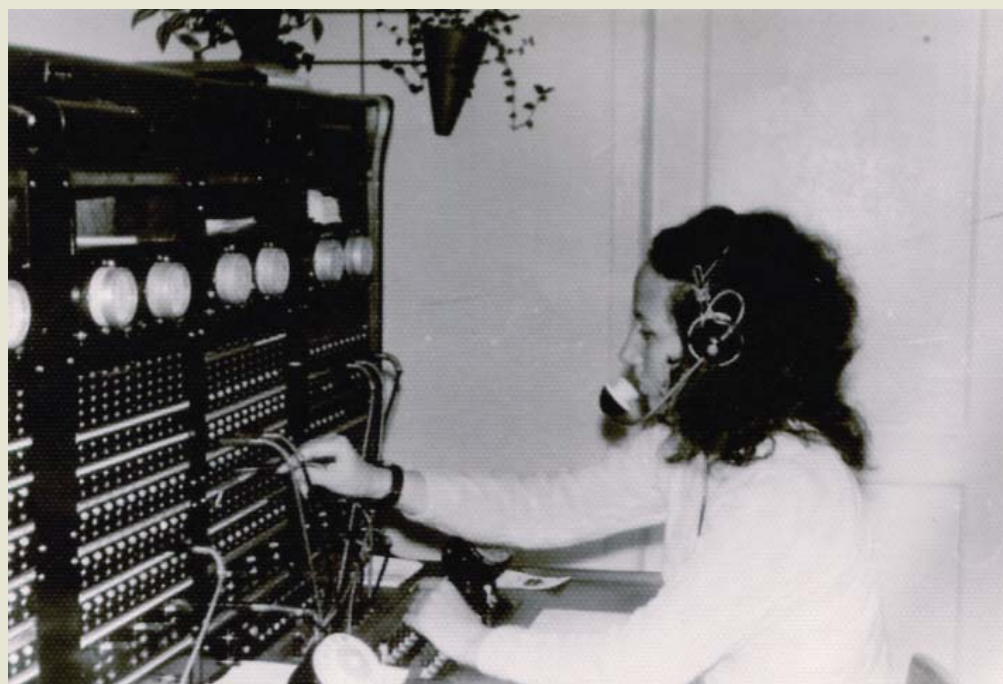
Работники ПТУС «Севергазсвязь» с радостью и энтузиазмом участвуют во всех проводимых мероприятиях.

– Каковы перспективы развития связи ООО «Газпром трансгаз Ухта»?

– Основные задачи развития и реконструкции сети технологической связи на ближайшие 10 лет – это завершение строительства РРЛ на участке Бованенково – Ухта и ВОЛС Ухта – Торжок; реконструкция сети подвижной радиосвязи ООО «Газпром трансгаз Ухта»; реконструкция сети автоматических телефонных станций; реконструкция средств связи Ухтинского, Грязовецкого, Мышкинского, Сыктывкарского, Переславского промышленных узлов, где предусмотрено строительство порядка 740 км радиорелейных и кабельных цифровых линий связи.

Современное оборудование в совокупности с новейшими сетевыми технологиями обработки информации позволит значительно повысить надежность транспортной сети за счет создания кольцевых структур и возможности автоматического резервирования каналов связи.

Наш корреспондент, фото из архива ПТУС «Севергазсвязь»



Ручной коммутатор ПЛК. Телефонистка Клименко 1973 г.

ТЕЛЕФОНИСТ - ЛИЦО «СЕВЕРГАЗСВЯЗИ»

Именно такое определение услышала я, впервые переступив порог коммутаторного зала. Эти слова произносились не без гордости, наиболее точно выражая отношение к своей профессии. Доброжелательность, исполнительность, вежливость – все это было визитной карточкой телефонистов Ухтинского цеха. Наш коммутатор считался лучшим в РАО. О наших «барышнях связи» писали статьи, ими гордились на предприятиях, а Московские коллеги присылали благодарственные письма. О некоторых из тружениц хочется рассказать отдельно.

Зинаида Ивановна Клименко – «первый» номер и бригадир. Стаж работы – 42 года. Она была основной составляющей отлаженного механизма под названием «коммутаторный зал» УЦТС. С ее фирменной улыбки начинался коммутатор. Строга и требовательна к себе, с такой же требовательностью относилась ко всему, что касалось работы. Дисциплина и нормальный микроклимат в коллективе, в большинстве своем, были ее заслугой. Она стояла горой за телефонисток, ограждая от неприятностей. Зинаида Ивановна тактично ставила на место любого нагрубившего абонента. В других цехах завидовали: «За вас есть кому заступиться». Только нарушителям дисциплины несладко приходилось под ее началом. Принципиальность в самом лучшем смысле этого слова и четкая позиция Зинаиды Ивановны, всего, что касалось работы, не давали развалиться тому, что было наработано годами и являлось основой сплоченности коллектива.

Награждена медалью «За трудовую доблесть», имеет поощрения республиканского значения и РАО «Газпром».

Зинаида Васильевна Курилова. Ее звонкий голосок узнавали абоненты. Стаж работы Зинаиды Васильевны – более 30 лет.

О том, как она работала все эти годы, можно судить по сказанной Николаем Ивановичем Лисиным (начальником УЦТС) фразе: «Если Курилова на дежурстве – бояться нечего».

Вспоминается случай, характеризующий Зинаиду Васильевну как работника и как человека. Тогда упал вертолет в районе Вуктыла и погибли находившиеся на борту люди. Поисковая операция заняла не одни сутки. Все ждали благополучного исхода. В одну из таких бессонных ночей дежурила З.В. Курилова. Утром, придя на работу, мы застали ее неотрывно сидящей за коммутатором. На вопрос: «Вы хотя бы чаю попили?», Зинаида Василь-

евна ответила: «Что вы, девочки! Ребята выйдут на связь, а я не успею ответить?! Вдруг у них это последний шанс». Порядочный человек, она никогда не позволяла себе переступить черты человеческой и профессиональной этики. Неоднократно поощрялась от РАО «Газпром» и администрации города.

Галина Александровна Арапова. Стаж работы – 40 лет, она наш «первопроходец» связи. Галина Александровна дежурила ночью, когда раздался тревожный голос диспетчера: «У нас авария на газопроводе!». Тут же посыпались звонки. Та авария запомнилась тяжелыми последствиями. Отложив «категорийность» абонентов, Галина Александровна соединяла врачей, спасателей, авиацию. Генеральный директор, услышав объяснения телефонистки, сказал: «Хорошо. Я все понял. Подожду...», – и некоторое время находился в режиме ожидания. Вот такая выдалась напряженная ночь.

Награждена за свой труд орденом «Знак почета».

Мария Васильевна Огаркова. Стаж работы – 32 года. Живя в поселке Подгорный, добиралась на городском транспорте и ни разу не опоздала на работу. Запомнилась как добросовестный и надежный работник. Неоднократно поощрялась от предприятия.

Много еще можно приводить примеров из трудовых будней наших телефонисток, за эти годы их накопилось не один десяток.

Всех этих женщин объединяло одно – любовь к профессии. Их голоса знакомы многим работникам «Севергазпрома». Они соединяли судьбы многих абонентов. Приходили на производство юными девочками и зрелыми людьми уходили на заслуженный отдых, имея короткую запись в Трудовой книжке: «Принята...» и «Уволена...». Менялись руководство и предприятия, а они работали, оттачивая, как алмаз, свое мастерство.

Каждый человек – частица одного целого, безвозвратно уходящего в историю. Но это не значит, что все должно быть забыто. Все самое лучшее отпечатывается в памяти и в сердце навсегда. И очень хочется, чтобы определение «Телефонист – лицо «Севергазсвязи», как и в прошлом, характеризовало работу нынешнего коллектива операторов связи.

Подробно о службе читайте на нашем сайте.

Лилия Краснова (телефонист УЦТС)

ГАЗОВОЕ МЕТРО

Под Шексной началось строительство подводного туннеля, аналогов которому еще не было на Вологодчине.

Во многом уникальная технологическая операция, сравнимая со строительством глубокого метро, проводится сейчас в Шекснинском районе. В рамках строительства второй нитки Северо-Европейского газопровода здесь идет сооружение почти 900-метрового туннеля, по которому на другой берег реки Шексны проложат невидимую внешне магистральную трубу.

ПОД ЗЕМЛЕЙ И ПОД ВОДОЙ

«Раньше для форсирования широких водных преград использовалась традиционная технология, — пояснил инженер Шекснинского ЛПУМГ Евгений Соколов. — В русле реки рыли траншею, с барж туда укладывали сваренные трубы, потом траншею засыпали. Все это было долго и хлопотно, и с не самыми лучшими последствиями для экологии. Поэтому в последние годы стал использоваться более прогрессивный метод горизонтально направленного бурения — именно так через реку Шексню прокладывали первую нитку СЕГа. В этом случае под руслом реки сооружается грунтовый туннель, через который и «протаскивают» заранее сваренную плетть из труб. Однако данный способ также имеет ряд недостатков — он не позволяет гарантировать сохранность внешней изоляции труб и так же не отличается идеальной экологичностью. Поэтому при строительстве второй нитки Северо-Европейского газопровода руководством компании ОАО «Газпром» было принято решение опробовать иную технологию для форсирования Шексны — микротуннелирование.

Если говорить технически правильным языком, новый метод заключается в «проталкивании сегментного трубопровода из бетонных труб с предварительным прорезанием канала и извлечением вырезанного грунта». Но, по сути, это своеобразное строительство «газового метро».



Горнопроходческий комплекс для бурения и прокладки туннеля под газопровод

При этом привычный нам бур заменяет сложная техническая конструкция общей длиной около 15 метров. Она состоит из нескольких взаимодополняющих друг друга блочных секций, у каждой из которых свое предназначение».

БЫСТРЕЕ, НАДЕЖНЕЕ И ЭКОЛОГИЧНЕЕ!

Одновременно с сооружением подводного туннеля внутри канала будет строиться надежный футляр из железобетонных блоков диаметром в 2,5 метра. Получается как бы туннель в туннеле. Причем, внутренний футляр защищен не только двойными прочными стенками, но и специальным наполнителем, позволяющим обеспечить полную герметичность бетонной трубы. Именно в нее на заключительном этапе поместят сам газопровод. И сделают это с помощью спейсеров — «надеваемых» на трубу колец с колесиками. Благодаря им, сваренные трубы газопровода не протолкнут, а аккуратно «вкатят» внутрь подводного туннеля, что поможет полностью сохранить внешнюю изоляцию труб.

Есть у микротуннелирования и другие преимущества. В первую очередь, это скорость форсирования реки, низкие экологические риски и отсутствие всяких помех оживленному в этой части Шексны судоходству. Подводный туннель пройдет на глубине от 7 до 10 метров от нижней точки дна и поэтому даже в период интенсивного строительства никак не скажется на навигации.

«Проект строительства дюкера через реку Шексню разработан специалистами института «Ленгипроинжпроект», — отметил главный инженер Шекснинского ЛПУМГ Виктор Попов. — Подрядчиками выступают специализированные питерские фирмы «ПРИСС» и ООО «Трубопроводстрой», уже имеющие необходимый практический опыт сооружения подводных переходов. Подготовительные работы начались еще в мае. Торжественный запуск установки по прокладке туннеля состоялся 20 июля. На строительство подводного дюкера отводится меньше двух месяцев. По графику бетонный туннель под Шексной должен быть готов к 15 сентября, после чего пройдут необ-

ходимые испытания и внутрь футляра будет уложена нитка строящегося газопровода».

ЛАЗЕРНАЯ ТОЧНОСТЬ

Чтобы получить более полное представление о масштабах уникального для Вологодчины строительства, вместе с Евгением Соколовым отправляемся на левый берег Шексны. Ширина реки составляет здесь более 700 метров, и поначалу кажется невероятным, что всего за восемь недель два таких далеких берега будут прочно соединены подводным туннелем. Особенно с учетом того, что в обмелевшей речной пойме проступают огромные валуны, достигающие 3 метров в диаметре. Такие же «камушки», судя по результатам геологической разведки, находятся и в толщине придонных пород, на пути туннелестроителей. Но, как заверил нас начальник участка ООО «Трубопроводстрой» Евгений Кузьмин, на скорости проходки это никак не скажется.

При строительстве применяются самая современная техника и технологии, в том числе и новейшие зарубежные разработки. Особенно немецкие. Режущий орган рамы продавливания может проходить сквозь самые плотные породы, и потому даже огромные валуны не являются для него непреодолимой преградой. Строительство подводного туннеля продолжается и днем, и ночью. Каждые сутки подводный канал становится длиннее на 12-15 метров.

Интересно и то, что точность проходки определяется специальной системой лазерной навигации, позволяющей на километровой дистанции соблести погрешность в строительстве туннеля всего в 1 сантиметр. Установку обслуживает один оператор, да и сам труд туннелестроителей, которые работают на шекснинской земле вахтовым методом, максимально автоматизирован. Впрочем, для «Газпрома» и его структурных подразделений, делающих ставку на новейшие производственные технологии, это давно уже стало нормой.

П. Кузнецов, фото из архива ЛПУ

ЕСТЬ ТАКАЯ СЛУЖБА

ЛИМИТЫ НА НАДЕЖНОСТЬ

Капитальный ремонт, наряду с реконструкцией и техническим перевооружением, является неотъемлемой частью системной работы ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Коллектив отдела капитального ремонта УОРРиС вносит свою весомую лепту в обеспечение четкой работы всех звеньев сложного организма предприятия по организации бесперебойного транспорта газа.

Группа капитального ремонта по планированию и финансированию капитального ремонта была создана в 1983 г. В течение 14 лет ее возглавляла Насима Салиховна Матусова, затем Тамара Федоровна Чупрова. В то далекое время сотрудники отдела, не имея компьютерной техники и специального программного обеспечения, вручную составляли сметы и вели приемку выполненных работ по капитальному ремонту объектов по всей трассе газопроводов; участвовали в контрольных обмерах фактически выполненных работ.

В последнее время более чем в два раза вырос объем капитального ремонта, а с 2011 года ОКР УОРРиС дополнительно контролирует и решает все вопросы, касающиеся технического и диагностического обслуживания, текущего ремонта.

На хрупкие плечи заместителя начальника УОРРиС Елены Ильиничны Зориной, под

чьим опытным руководством в настоящее время находится отдел, ежедневно ложится решение многих задач: составление и корректировка планов, контроль над использованием лимитов, участие в проведении конкурентных закупок, организация работ подрядчиков и многие другие вопросы.

Сейчас в отделе трудится 13 человек. За последний год здесь появилось много новых сотрудников. Руководство отдела отлично справилось не только с проблемой вхождения новичков в рабочий ритм, но и смогло сплотить коллектив, придав его работе динамику и творческий задор. Это осуществилось благодаря опыту, многолетнему стажу работы в области капитального ремонта, чувству такта и взаимопомощи таких работников, как О.Н. Пятовская, Н.А. Истранкина, Г.П. Ильина, И.Э. Лазарева и И.В. Нагорная.

Сфера деятельности отдела очень широка. Здесь составляют перспективные и текущие планы, «защищают» их в ОАО «Газпром» и ООО «Газпром центрремонт». От грамотной подготовки и предоставления необходимых обоснований зависит выделение лимитов на следующий год. Заключают договоры подряда и проектно-изыскательских работ (ПИР); составляют сметы и расчеты по новым технологиям. Эта работа требует не только досконально вникать в саму технологию, но и калькулировать нормативные и стоимостные показатели, составлять единичные расценки, которые до этого никто не



разрабатывал. В их ведении находится оценка конкурсных предложений, оформление и визирование технических заданий на ПИР.

Кроме этого, специалисты отдела осуществляют приемку фактически выполненных работ по всем направлениям; формируют заявки на авансовые платежи и оплату выполненных работ; участвуют в выездных проверках.

Для выполнения поставленных задач отдел капитального ремонта сотрудничает со всеми без исключения производственными отделами, службами и филиалами. С ними сложились хорошие, крепкие партнерские отношения. Это говорит не только о большом значении, которое придается поддержанию магистральных газопроводов, технологичес-

кого оборудования, зданий и сооружений в надлежащем состоянии, но и о грамотных, компетентных, высокопрофессиональных специалистах ОКР УОРРиС.

Заходя в отдел, многие отмечают дружелюбную и уютную атмосферу, сплоченность коллектива, готовность выслушать собеседника и помочь в решении любых, даже самых сложных, вопросов.

«Впереди нас ждет еще много новых, трудных, но в то же время интересных задач, которые еще предстоит решить. Ведь наш успех — это успех компании!» — уверенно говорит начальник отдела О. Пятовская.

Е. Васильева, фото Н. Быкова

ЗЕМНЫЕ ДОРОГИ АВИАТОРА



Небо - это волнующе, прекрасно, возвышенно и романтично! Но есть авиация, а есть не менее важная, ответственная работа, которая делается на земле... А еще, в любой профессии необходимо стремиться к совершенству. Вот так и получается, что небо на всех одно, а небеса у всех разные.

Александр Сергеевич Конев — можно сказать потомственный газовик. Родился он под Княжпогостом в посёлке Тиманский, где в 60-ых годах работали его родители, и проходило строительство газопровода. Но в юности о профессии газовика не мечтал. В 1992 году Александр Сергеевич закончил Рижский Авиационный Университет (РАУ), получив квалификацию инженер-механик по специальности эксплуатация летательных аппаратов и двигателей.

Свой трудовой путь он начал в авиации, в аэропорту г.Печора, где проработал восемь с половиной лет сменным инженером по выпуску вертолетов, затем был - начальником смены. Но в конце 90-х для авиации настали тяжелые времена. Любимая работа перестала обеспечивать достойный заработок, и стал Александр Сергеевич задумываться о другой стезе. В это время его бывший коллега Сергей Вячеславович Рябухин, уже работал в должности главного инженера Северного ЛПУМГ. Он и предложил А. Коневу перейти на работу в ЛПУ в службу охраны труда на должность техника. Раздумывая Александр Сергеевич долго, взвешивал все «за» и «против».

Газовая отрасль могла предоставить стабильность и перспективы. После долгих размышлений решение было принято, и в марте 2001 года А. С. Конев поступил на работу в Северное ЛПУМГ.

Перед ним были поставлены новые цели, задачи, которые нужно было решать.

Первое время, конечно, тосковал он по прежней работе, назад тянуло. Но рядом всегда находились верные друзья, рядом были те, кто всегда был готов протянуть руку помощи. В новый коллектив Александр Сергеевич сумел быстро «влиться» и заслужил уважение коллег. А с бывшими сослуживцами он и сейчас продолжает видеться и общаться.

Около года Александр Сергеевич работал техником, затем 5 лет - инженером по охране труда, в период непосредственно перед образованием Печорского ЛПУ - полгода занимал должность начальника смены диспетчерской службы. Не скрывает - путь в профессию газовика был долгим и трудным. И вот уже почти три года Александр Сергеевич - заместитель главного инженера по охране труда Печорского ЛПУМГ.

О своём переходе в газовую отрасль Александр Сергеевич Конев не жалеет. Новое дело пришлось ему по душе, и сделанный выбор себя оправдал.

Александр Сергеевич постоянно повышает свой профессиональный уровень, проявляет большое внимание к инновациям. «Знание процесса и оборудования - это необходимость», - считает А. Конев. Потому и изучает всё, что связано с родным Печорским ЛПУМГ. Очень он был рад, например, курсам повышения квалификации, которые проходили на базе УГТУ, где специалисты смогли обменяться накопленным опытом, получить новые знания по аттестации рабочих мест, по безопасности производственных процессов.

Сегодня Александр Сергеевич Конев знает своё дело досконально. Но жизнь не стоит на месте и ставит все новые и новые задачи. Сегодня уже начинается подготовка к вводу объектов, эксплуатируемых по принципу малолюдных технологий, удаленность будущей зоны обслуживания Печорского ЛПУМГ будет 400 с лишним километров. Полностью представить, как организовать и обеспечить контроль малым составом за производственными процессами, которые будут происходить на таком большом расстоянии, сложно, но в любом случае работа будет построена под девизом: «Контроль будет обеспечен! Задача будет выполнена в любом составе и в любой ситуации!».

Е. Карначева, фото из архива ЛПУ

ТЕРПЕНИЕ И НАСТОЙЧИВОСТЬ



Как известно, любое препятствие преодолевается с помощью терпения и настойчивости. Эта простая истина каждый раз раскрывается по-новому, особенно когда речь идет о трудовой биографии длиной в четыре десятка лет!

Заслуженный работник газовой отрасли, ветеран труда Сергей Валентинович Зайцев — ведущий инженер телемеханики и связи Сосногорского ЛПУМГ. По образованию и по призванию он инженер-связист. Специальность получил в Одессе. Начал трудиться в «Комиэнерго». Отслужил в армии. Вернулся в Ухту. Перешел в газовую отрасль. Работает на КС-10 вот уже почти 40 лет!

На КС-10 Сергей Валентинович пришел работать по совету отца, многие годы возглавлявшего здесь же службу ЭХЗ.

В то время на КС-10 работал только один цех, второй начинал строиться. Начальником компрессорной был Г.И. Зотов. Телемеханика на газопроводе еще только начала внедряться. И сегодня С. Зайцев гордится тем, что стоял практически у самых истоков внедрения этой сложной, требующей большого упорства и высокой технической грамотности, системы. А начиналось все на участке газопровода, который от КС-10 до реки Ропча проходит 110 км на юг и 68 км — на север.

Было трудно. Ведь ни дорог, ни техники соответствующей тогда ещё не было. Рабочих рук не хватало. Вспоминает Сергей Валентинович, как приходилось работать в Синдоре. Жили в вагончиках, но бытовая неустроенность не была главной трудностью. Дело в том, что в то время бок о бок

со специалистами работало много бывших заключенных, да и зона буквально соседствовала с промплощадкой.

Помнит Сергей Валентинович, как в первый же свой трудовой день в жуткий мороз он со своими коллегами отправился устанавливать кабель связи в районе посёлка Тиманский. До сих пор гордится, что хоть и был новичком — но ему доверили! «Нам было очень интересно! Всё-таки новые технологии внедряли», — вспоминает Зайцев.

Всякое случалось. Не забыть, как однажды перед самым Новым годом в Синдоре решили наладить узел связи. Установили аппаратуру, всё проверили, запустили и опробовали. Оставили в дежурном режиме и поехали домой в Ухту на праздники. А по прибытии на ухтинский вокзал узнали, что, оказывается, сгорел новый узел связи.

Со всеми трудностями легче справиться, когда рядом верные товарищи и друзья. И потому больше всего Сергей Валентинович дорожит добрыми отношениями, которые сложились внутри коллектива. Работать было интересно, вместе изучали новые системы, и каждый в любую минуту мог рассчитывать на помощь и поддержку товарищей.

«Сейчас, — говорит Зайцев, — хоть и поменялось в телемеханике многое, но основные задачи остались прежними: бесперебойная работа средств телемеханики, контроль за достоверностью показаний, четкое выполнение команд, обеспечение своевременного закрытия запорной арматуры в аварийных ситуациях».

«Теперь к нам идут новые технологии. Повысилась надежность исполнения команд, и показания приборов стали более точными. Это, безусловно, способствует улучшению работы. Всю информацию с трассы газопровода можно собирать и передавать в Москву в ПДС», — констатирует ветеран.

Скоро на КС-10 придёт новая система телемеханики. Специалисты с ней ещё не работали, и её необходимо будет досконально изучить и проработать все нюансы. Да, дел Сергею Валентиновичу предстоит ещё много. Но ведь чтобы дойти до цели, надо прежде всего идти!

Е. Карначева, фото Е. Жданова

ВETERАНЫ ВСЕГДА В СТРОЮ

Есть люди, для которых работа — состояние души. Они искренне болеют за порученное дело, переживают за результат своего труда, они всегда на боевом посту — даже когда выходят на заслуженный отдых. Именно таким увлеченным, неравнодушным к выбранной профессии человеком является Гарник Мушегович Наджарян. В этом году ему исполнилось 75 лет, но годы над ним не властны. С момента его выхода на пенсию прошло уже много лет, но он продолжает трудиться в ООО «Газпром трансгаз Ухта», где его ценят и уважают за трудолюбие, душевную теплоту и активную жизненную позицию.

Родился Г.М. Наджарян в 1936 году в армянском городе Камо, что на озере Севан. Гарник рано остался без отца, который в 1941-м добровольцем ушел на войну и пропал без вести. Жизнь семьи была трудной, ведь у матери осталось на руках трое детей. После окончания школы Гарник пошел работать на завод в Батуми. Отслужив в армии, поехал учиться в Одессу, в техникум нефтяной и газовой промышленности. Чтобы не быть в тягость маме и сестрам, подрабатывал лаборантом. Техникум Гарник окончил с отличием по специальности «техник-механик», а его дипломная работа получила серебряную медаль ВДНХ. Это была первая и такая почетная награда!



Получив специальность, Наджарян решил поехать на Север, в Ухту, на строительство газопровода «Сияние Севера».

О масштабах строительства КС-10 тогда не думали. Родине нужен был газ, поэтому на бытовые трудности не обращали внимания. Поселок «Строитель», в котором

поселили молодежь, располагался в двадцати километрах от города. В балках жили по 8 человек. Самое уютное место было у печки-буржуйки, которую топили углем. Парадно-выходной обувью надолго стали резиновые бродни. Энтузиазма молодежи хватало и на работу, и на общественную жизнь. Хорошо запомнился торжественный пуск первой турбины КС-10 в ноябре 1969 года. Все чувства слились воедино: радость, усталость и гордость от причастности к великим событиям.

Здесь, на компрессорной станции, энергичный, деловой Гарник Мушегович быстро продвигался по служебной лестнице — от оператора диспетчерской службы до заместителя начальника ЛПУ. За свою богатую производственную биографию Г.М. Наджарян получил немало всевозможных поощрений, премий и наград. Среди них — орден Трудового Красного Знамени и звание «Отличник газовой промышленности». И еще один очень памятный орден «За личное мужество» Г.М. Наджарян получил, когда был направлен руководителем группы от КС-10 для восстановления армянского города Спитак, разрушенного землетрясением.

Время мчится быстро: вот уже у сына своя семья, подросла внучка, пришла пора уходить на пенсию. Но не мог этот человек

сидеть сложа руки! Руководство Общества предложило Гарнику Мушеговичу возглавить лыжную базу «Сияние Севера». За новую работу директор взялся со знанием дела. Хозяйство это хлопотное — содержать в порядке здание, территорию, лыжную трассу, организовать отдых газовиков. Помогало то, что генеральный директор Общества А.А. Захаров поддерживал все начинания, а начальник хозяйственного управления В.И. Назаренко уделял развитию базы особое внимание. Да и коллектив подобрался трудолюбивый и ответственный. В настоящее время на базе «Сияние Севера» проводятся всероссийские соревнования по лыжным гонкам, марафону, турниры по теннису, пляжному волейболу. Летом здесь хозяйничает детвора из оздоровительного лагеря «Радуга». С каждым годом база отдыха хорошеет, а ветеран продолжает трудиться и помогает словом и делом ее устойчивой работе.

На вопрос, считает ли себя счастливым человеком, Гарник Мушегович ответил так: «Чтобы быть счастливым, нужно много работать, ставить себе цели, не останавливаться на полпути, как бы тяжело ни было. А еще человек счастлив по-настоящему лишь тогда, когда счастливы его близкие».

Е.Воропаева, Г. Каменева

200-ЛЕТИЕ ПРОМЫШЛЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗА В РОССИИ



В 2011 году отмечается 200-летие российской газовой отрасли. Это решение было принято в конце прошлого года на заседании Наблюдательного совета РГО по предложению Заместителя Председателя Государственной Думы, Президента Российского газового общества В.А. Язева.

Откуда же появилась эта дата?

Традиционно начало истории российской газовой промышленности принято отсчитывать с июля 1946 года — даты пробного пуска магистрального газопровода Саратов — Москва. Тем самым из летописи отрасли вычеркнут более чем столетний период, связанный с производством и использованием в нашей стране искусственного газа.

Если же обратиться к работам по истории газовой промышленности Великобритании, Франции, Германии, Бельгии и других стран, то можно увидеть, что, как правило, в качестве отсчета начального периода зарождения отрасли принимается дата практического внедрения установок для получения искусственного газа для освещения жилых помещений и улиц.

В фондах Российского государственного исторического архива Санкт-Петербурга находится любопытный документ от 24 октября 1811 г., свидетельствующий о создании термолампа, — первой отечественной установки для получения искусственного газа, сконструированной талантливым изобретателем Петром Соболевским (1781—1841).

Первая российская установка по получению

Надо отметить, что П.Г. Соболевский не остановился на достигнутом, и вскоре была изготовлена новая, более совершенная установка. Наиболее обстоятельное описание устройства «термолампа» хранится в деле № 553 в фонде Российского государственного исторического архива. Его устройство состояло из чугунной печи, выложенной внутри огнеупорным кирпичом. Внизу находилась топка с чугунными колосниками, а сверху для материалов перегонки чугунные реторты — большие полые сосуды, которые наполняли углем и нагревали в печи. Продукт перегонки (светильный газ) из реторт поступал в медный холодильник и змеевик, омываемый водой. После очистки газ шел в газометр — деревянный сосуд с наружным железным кожухом, а затем по трубам направлялся к потребителю. «Термолампа» работала на продуктах сухой перегонки дерева, мог быть использован как для отопления, так и для освещения. Изобретение имело три печи и четыре газометра.

В исторической литературе приводятся сведения, что в августе 1816 г. П.Г. Соболевский применил свой «термолампа» также для освещения мастерских на Пожевском заводе, расположенном в 150 верстах от Перми, принадлежащем одному из самых богатых людей России — камергеру В.А. Всеволожскому. Еще одна установка конструкции Соболевского была смонтирована в загородном имении камергера «Рябово», расположенном в 11 км от Санкт-Петербурга.

Творческий замысел П.Г. Соболевского благодаря активной поддержке столичного генерал-губернатора М.А. Милорадовича (1771—1825) нашел свое практическое воплощение осенью 1819 г. в уличном освещении Санкт-Петербурга. Вот как об этом свидетельствует газета «Санкт-Петербургские ведомости» (№ 8 за 1819 г.): «28 октября на Аптекарском острове Санкт-Петербурга прошли испытания фонаря, питаемого водотворным газом. Сие событие станет образцом достижений русской науки. Толпа, собравшаяся на оную демонстрацию, с восторгом и одобрением следила за тем, как происходило действие. Думается, данный вид освещения имеет дальние перспективы в России».

В 1835 году для внутреннего освещения домов было основано «Общество освещения газом Санкт-Петербурга». В качестве эксперимента было установлено 204 уличных газовых фонаря вместо масляных. Появление газового освещения произвело благоприятное впечатление на горожан. Из воспоминаний современника: «Когда проезжаешь вечером по Морской и Невскому проспек-

ту, душе как-то весело! Лишь только миновал перекресток, где начинается Литейная и Владимирская, как будто свалился в яму — фонари, кажется, показывают только то место, где должно быть освещение».

В Москве газовое освещение появилось намного позже, чем в Санкт-Петербурге. В 50-х годах XIX века по улицам столицы стали развезать необычные кареты с установленными на них причудливыми железными цилиндрами. Так развозили газ с небольших частных заводов по магазинам.

Каким же образом поступал «светильный газ» в помещения? С наружной стороны здания находился специальный клапан. К нему подвозили на паре лошадей баллон с газом. Затем привертывали к клапану резиновый рукав и пускали газ. Он проходил по трубам в большие резервуары, находившиеся внутри зданий. «При таком примитивном способе перекачки много газа улетучивалось наружу и на большом пространстве сильно пахло газом. Публика, зажимая носы, обходила на почтительном расстоянии эти пахучие операции». Многих москвичей, пораженных ярко освещенными магазинами, интересовал вопрос: как может гореть воздух без фитиля?

28 октября 1864 г. стало памятной вехой в истории Москвы, впервые были проведены торги на сооружение системы уличного газового освещения. Победителем торгов стала компания «Букье и Компания», предложившая, как сообщила газета «Санкт-Петербургские новости» (№ 254), «...годовую плату за уличный рожок 14 рублей 50 копеек, горящий ежегодно 2000 часов».

25 января 1865 года с фирмой был заключен контракт на 30 лет. Компания должна была в течение трех лет устроить газовый завод, проложить газопроводную сеть, поставить и осветить 3000 фонарей. Поставка угля для получения газа осуществлялась из Англии морским путем и по Николаевской железной дороге.

Этот контракт имел много слабых сторон, которые вызвали возмущение общественности. Во-первых, большие опасения вызывал срок, указанный в договоре, так как за 30 лет в деле наружного освещения могли произойти коренные перемены. Во-вторых, было невыгодно закупать за границей материалы для создания газового завода при наличии в России собственного железа, чугуна, каменного угля. Правда, в контракте было оговорено, что если появится возможность добывать газ из отечественного каменного угля, то компания должна будет понизить цену на освещение. Предприниматели также обязаны были вводить все усовершенство-

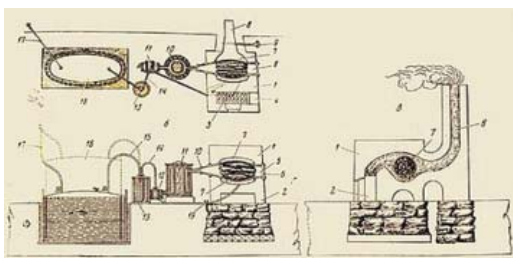
вания газового производства, которые могли бы сократить городские расходы. Было очевидно, что контракт для города и обывателей был убыточным, а для предпринимателей — неисполнимым.

Трехлетние обязательства были выполнены своевременно. Фирмой был построен газовый завод в Сусальном переулке, близ путей Курской железной дороги. В 1868 году на улицах Москвы насчитывалось 3107 газовых фонарей с разрезными горелками. На больших улицах было по 50 фонарей на версту, в переулках — по 20. Устанавливались газовые фонари неподвижно на металлических колоннах, внутри которых помещался газовый стояк, представляющий собой газопровод, соединенный с магистралью газового завода.

К концу 1868 г. в Российской империи действовало 310 газовых заводов. В последней четверти XIX в. газовое освещение вступило в жесткую конкурентную борьбу с керосиновым, а затем и электрическим освещением и постепенно потеряло свои лидирующие позиции. С вводом в эксплуатацию первого отечественного газопровода Ставрополь — Москва с отводом на Ленинград (1957 г.) промышленные предприятия и ЖКХ стали использовать природный газ метан. Выработка светильного газа и его использование на полвека прекратилось.

Подготовила Е. Васильева,
фото А. Кучерова

По материалам «Инженерного обозрения», журнала «Изобретатель и Рационализатор», газеты «Финансовые известия».



нию искусственного газа была высоко оценена российским правительством. В январе 1812 г. согласно указу императора Александра I изобретатель был награжден орденом Св. Владимира 4-й степени «за попечения и труды, с коими произвел в действие устройство термолампа, доселе в России не существовавшего».

В 1812 году были намечены конкретные меры по внедрению газового освещения в российской столице. Этот проект был рассмотрен и утвержден лично императором Александром I, однако его реализации помешало вторжение войск Наполеона в Россию и начавшаяся Отечественная война.



А. Кучеров и бронзовый фонарщик в Санкт-Петербурге у Смольного.

ИСТОРИИ СТРОКИ

22 августа в Коми широко отметили 90-летний юбилей государственности. Это знаменательное событие и для нашего предприятия, потому как создано оно именно на этой суровой, но сказочно богатой земле, которая славится и нефтью, и газом, и углем, и еще многими-многими богатствами. Славен наш северный край! И все мы глубоко уважаем его историю!

...Февральская и Октябрьская революции 1917 г. способствовали развитию национальных общественных движений на территории Коми края. После февральских событий появились здесь идеи национального самоопределения коми народа, высказанные коми солдатами. Эти идеи активно обсуждались в учительской среде, а также на съездах Советов. Уже в начале 1918 г. вопрос о создании национальной государственности коми народа был поставлен со всей определенностью.

На Учредительном съезде, состоявшемся 17 января 1918 г., было предложено «установить автономии на совершенно свободных началах в порядке внутреннего управления...» Все усилия партийных и государственных органов были сконцентрированы на этом предложении, ставшем предметом обсуждения на первом всезырянском съезде коммунистов в январе 1921 г.

В принятой на съезде резолюции говорилось: «...а в целях быстрого возрождения народа коми необходимо объединить всех коми в одну административную единицу с управлением, соответствующим общему социалистическому строю республики, с одной стороны, и особенностям духа зырян — с другой, в форме автономной советской социалистической республики Коми».

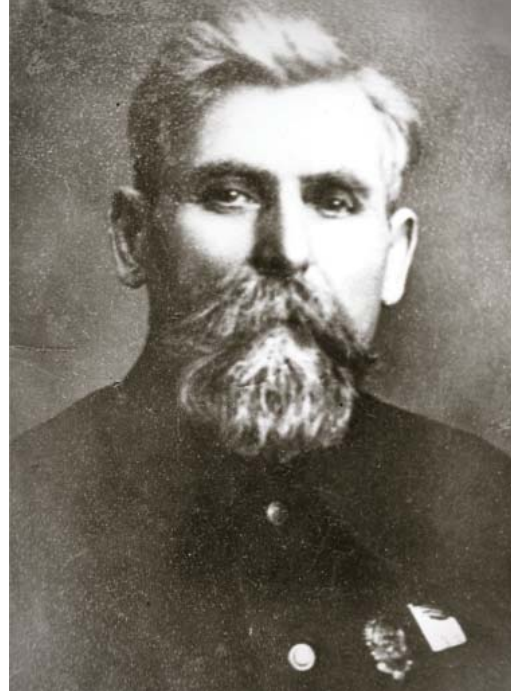
Однако, несмотря на то, что избранные кандидаты в Областной Революционный Комитет упорно отстаивали свою позицию, центральные органы не согласились с предложением создать государственность в форме автономной республики. В конечном

итоге 22 августа 1921 г. Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета принял декрет об образовании в составе РСФСР Автономной области коми (зырян) с административным центром в г. Усть-Сысольске.

Для коми народа это историческое событие, наряду с вхождением Коми края в состав Российского централизованного государства в XIV-XV вв., стало судьбоносным во всей его многовековой истории. Впервые коми народ, разбросанный по нескольким губерниям и уездам, был объединен в единое административно-территориальное образование со статусом автономии.

При определении границ автономной области учитывались межнациональные и экономические отношения, сложившиеся к этому времени на европейском Северо-Востоке страны. За короткий в масштабах истории временной период, в 1920-е годы, коми народ создал свой новый алфавит, литературный язык, национальную культуру, литературу и школу, сформировал национальную интеллигенцию. Это было началом сложного и трудного, порой противоречивого, пути национально-государственного и социально-экономического развития Коми автономии в XX веке.

В соответствии с Конституцией СССР 1936 г. Коми автономная область была преобразована в Коми Автономную Советскую Социалистическую республику. 23 июня 1937 г. чрезвычайный XI съезд Советов Коми АССР единогласно принял ее Конституцию. Были образованы законодательный и испол-



Иван Косолапкин

нительный органы государственной власти — Верховный Совет Коми АССР и Совет народных комиссаров Коми АССР. И хотя в тот период статус автономной республики носил во многом формальный, декоративный характер, это был заметный шаг вперед в социально-экономическом развитии региона.

В 1930 — 1950-е гг. на территории Коми автономии располагались многочисленные исправительно-трудовые лагеря системы ГУЛАГа НКВД — МВД СССР и спецпоселки, через которые прошли сотни тысяч наших соотечественников, в том числе многие представители отечественной научной и творческой интеллигенции, среди них лучшие представители коми народа, молодой национальной интеллигенции, крестьянства. Эти люди ценой тяжелого труда вместе с народом республики заложили основы ее

экономического базиса. В этот период заложены основы современной угольной, нефтяной, газовой и лесной промышленности.

Первые выборы депутатов Верховного Совета Коми АССР состоялись 26 июня 1938 года. Эта дата и является днем рождения законодательной власти республики.

Спустя месяц после выборов, 26 июля 1938 года, в Сыктывкаре открылась первая сессия Верховного Совета Коми АССР. Тогда же, на первой сессии Верховного Совета, избрано первое Правительство нашей республики — Совет Народных Комиссаров.

С первой сессии Верховного Совета Коми АССР была заложена традиция, не прерывающаяся и по сей день: работу законодательного органа нового созыва открывает старейший по возрасту депутат. В 1938 году старейшиной депутатского корпуса был Иван Ильич Косолапкин. «Сегодня для коми народа великий и исторический день — сегодня начинает свою работу высший орган государственной власти Коми АССР» — такими словами он открыл сессию. Затем депутат от Ухты коснулся своей собственной судьбы: «Поистине хорошо живется нам на социалистической земле. Мне, товарищи, 63 года. Но я хочу еще долго жить и работать для народа». Следует сказать, что Иван Косолапкин был одним из немногих, кто приехал добывать ухтинскую нефть добровольно. За его плечами уже была большая жизнь, работа буровым мастером в Грозном, строительство водопровода в Москве, участие в обороне Порт-Артура, в Русско-японской и Первой мировой войнах. В гражданскую он становился командиром пролетарского отряда. А в 1929 году, после снаряжения на Ухту первой экспедиции, приехал на Север. Кстати, Иван Косолапкин был одним из пяти орденосцев — депутатов первого созыва. За трудовые успехи его наградили орденами Ленина и Трудового Красного Знамени.

Л. Рубцова

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ

ВОЗРОЖДЕНИЕ СВЯТОЙ ОБИТЕЛИ

НЕМНОГО ИСТОРИИ

В 6–7 верстах от города Тотьмы, вверх по реке Сухоне, находятся три острова, расположенные рядом вдоль реки. В начале XVII века самый дальний от города и самый большой из них назывался «Дед», второй — «Баба» и третий, меньший по величине, — «Внук». На Дедовом острове была расположена Дедовская Троицкая пустынь, получившая свое название от имени острова и главной своей церкви. История основания пустыни такова...

Иеромонах Иона 6 июля 1670 г. приехал на Дедов остров для сбора грибов и ягод. На западном мысу острова нашел икону с изображением Пресвятой Троицы. Он привез ее в Тотьму и показал Блаженному Андрею. Тот осмотрел икону и завещал Ионе построить на острове часовню, предсказав при этом, что на том месте возникнет обитель.

Так и случилось. Сначала Иона поставил на острове часовню, потом построил деревянную церковь во имя Св. Троицы. С того времени и стала устраиваться Дедовская Троицкая пустынь. В начале XX века она еще существовала, а при советской власти разрушено было всё...

Нынешним летом началось особенное строительство — на Дедовом острове, на месте когда-то существовавшей Дедово-Троицкой пустыни, возводится часовня.

МИССИЯ ВЫПОЛНИМА

Когда председатель Молодежного парламента г. Тотьмы Алексей Белозеров обратился к молодежи района с просьбой о помощи



в строительстве часовни, Совет молодых специалистов Юбилейного ЛПУ первым откликнулся на призыв. Особенно приятно, что инициативу Совета поддержал заместитель начальника Юбилейного ЛПУ Александр Васильевич Кукин, который отправился на остров вместе с нами.

К берегу реки Сухоны мы приехали около 8 вечера. Вопрос переправы был решен с помощью байдарки и двух лодок. Самое

сложное — это добраться до места предполагаемого лагеря, на другую сторону острова, преодолевая километровое расстояние заросшими лесными тропами.

Так как место, где ранее располагался монастырь, а теперь строится часовня, освящено, палаточный лагерь мы разбили в километре от него. Дух захватил от красоты и спокойствия вокруг: крутой обрыв к берегу Сухоны, высокие сосны по периметру поля-

ны, посаженные еще во времена существования здесь монастыря, и за ними луга, на которых каждое лето проходил сенокос.

Ранним субботним утром мы отправились на место стройки. Под руководством опытных мастеров корили доски, это необходимо для того, чтобы не начался процесс гниения — доски пойдут на перекрытия крыши. Самой трудоемкой и одновременно интересной оказалась работа по вырезке с помощью скобеля желобков на досках, которыми будет закрыт свод часовни. Таким инструментом пользовались наши деды и прадеды. Сделать это, оказывается, не так-то просто: пока один фиксирует доски, двое других вырезают желоб. По желобу будет скатываться дождевая вода с крыши. Также мы вырубали кусты, закрывавшие обзор со стороны реки на часовню и сохранившие стены Дедово-Троицкой пустыни. Виден сейчас и поклонный крест, который установлен по инициативе путешественника Федора Конюхова в память о святых деяниях монахов существовавшей здесь когда-то святой обители.

В свой лагерь мы пришли уже под вечер. Очень устали, но получили огромное удовлетворение от проделанной работы.

Наши дети также увезли домой кучу положительных эмоций. Купание в реке, игра в мяч, собирание цветов и шишек, плетение венков, рассматривание жучков и паучков, катание на лодке — можно сказать, эти летние выходные удались, а самое главное — запомнились. Ведь дети учатся на нашем примере.

О. Колесникова, инженер НТИ, фото из архива СМС

СТИПЕНДИЯ ДЛЯ ТАЛАНТОВ

В плотном рабочем графике начальника Грязовецкого ЛПУ МГ, депутата Законодательного Собрания Вологодской области К.П. Симакова очень непросто выделить свободный час. Тем не менее, для этих ребят он нашел время для общения.

Все эти ребята – стипендиаты регионального отделения Российского Детского Фонда в рамках проекта «Мы верим в тебя!». Его реализация началась более десяти лет назад. В разное время стипендиатами стали более ста ребят из многих уголков Вологодской области. За эти годы поддержку Грязовецкого ЛПУ МГ получили 12 юношей и девушек.

«Я считаю, что без Детского Фонда, без вашей настойчивости и стремления помочь этим ребятам, ничего бы не получилось. Именно вы убедили нас принять участие в этом благом деле, – сказал Константин Симаков. – И я искренне рад, что наша помощь пошла им на пользу».

Общение с ребятами и более близкое знакомство с каждым из них продолжилось за чашкой чая. Стипендиаты рассказывали об учебе, своем житье-бытье. Например, Настю Путину и еще семерых ее однокурсников пригласили на работу в Калининград. Предложили благоустроенное жильё и достойную зарплату.

«Здорово! – похвалил Константин Павлович. – Жалко, конечно, что в области не остаешься работать, но, с другой стороны, там тебя ждет совершенно новая жизнь, новый опыт, а это в молодости очень важно. Чем больше са-



М. Кукушкина вручила К. Симакову благодарность Российского детского фонда.

мостоятельности получаешь, когда начинаешь трудовую деятельность, тем лучше».

Он припомнил, как, окончив промышленный техникум в Челябинске, откуда он родом, отправился вместе с женой-однокурсницей в Ухту.

«Это был февраль 1973 года. У нас тогда все имущество поместилось в двух небольших чемоданах. Из Ухты нас направили в Вологду, откуда на вертолете – напрямик в поселок газовиков «Юбилейный» в Тотемском районе. Нам дали половину вагончика, а тогда там еще практически ничего другого и не было, и мы две зимы в нем зимовали. И ничего! И не только мы, но и все сокурсники, кто тогда не побоялся отправиться на

работу далеко от дома, не прогадали: сделали карьеру, занимают руководящие должности».

«Так что будем ждать твоего отпуска Настя, приедешь – расскажешь, как у тебя там идут дела. Уверена, все у тебя будет хорошо», – не сомневается Милитина Ивановна

«С такой «громкой» фамилией не может не получиться! – подтвердил Константин Павлович. – А родные края ни в коем случае нельзя забывать. Я, например, каждый год обязательно вместе с мамой ездю в Челябинск – на родину. Уже 37 лет живу в Вологодской области, здесь мой дом, дети мои – вологжане, но никогда не забываю, что я родом с Урала, из Челябинска».

Саше Двойнишникову предстоит служба в армии. Константин Павлович пожелал юноше успешной службы и предложил приходить на работу в ЛПУ. Он рассказал о перспективах развития ЛПУ, связанных со строительством Северо-Европейского газопровода. В этом проекте Грязовецкому ЛПУ отведена очень важная роль: именно это предприятие станет первой отправной точкой газа с российской территории в Европу и одним из крупнейших газотранспортных узлов в России. В связи с этим сегодня здесь ведется строительство новых промышленных объектов, на которых очень нужны специалисты».

«Ну вот, сейчас четверо из пяти наших стипендиатов отправляются в самостоятельное плавание, так что вы нам подберите вместо них таких же надежных ребят, которым необходима поддержка», – сказал К.П. Симаков, обращаясь к председателю Детского фонда. – Желательно из наших грязовецких, тотемских, междуреченских потому что мы все-таки надеемся, что они после окончания институтов к нам на работу придут».

Он пообещал, что сейчас, когда «кризис отпустил» есть возможность повысить размер стипендии, и поинтересовался: принимают ли участие в проекте его коллеги из других ЛПУ? М. Кукушкина сообщила, что фонд уже несколько лет сотрудничает с Шекснинским ЛПУ МГ, также учредившим несколько стипендий в рамках проекта «Мы верим в тебя!».

Т. Николаева, фото из архива ЛПУ

ЭКОЛОГИЧНО

ГАЗОВИКИ ПОМОГАЮТ РЕКАМ



Лето в Республике Коми ознаменовалось крупнейшим событием, всеобщее внимание жителей привлекла межрегиональная акция «Речная лента». Целью, проводимого повсеместно экологического десанта является очистка рек и прилегающих территорий от мусора, а также сохранение природных ресурсов для будущего поколения. Работники Сосногорского ЛПУМГ, одного из крупнейших предприятий Ухты, не могли остаться в стороне от этого мероприятия. В рамках корпоративного семейного праздника «День здоровья», организатором которого являлась профсоюзная организация КС-10, было решено принять участие в республиканской акции.

Субботним утром несколько автобусов с сотрудниками (более 100 человек) прибыли на левый берег реки Ухты за базой «Крохаль». Всех присутствующих поздравили с праздником председатель объединённой профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Ухта» Анатолий Николаевич Озарчук и председатель первичной профсоюзной организации Сосногорского ЛПУМГ Антон Валерьевич Магай.

После приветственных слов все дружно приняли участие в утренней зарядке под зажигательную музыку.

Помощь профсоюзной организации в проведении и организации праздничных мероприятий оказал пейнтбольный клуб «Картечь». Несколько команд играли в пейнтбол. Также были организованы катания на квадрациклах и лодке (с мотором) по реке Ухте, кто-то участвовал в конкурсах и анимации, играла приятная музыка, под которую можно было потанцевать. В перерывах между развлечениями можно было поесть шашлыков и выпить горячего чая, при-

готовленного на костре. Несмотря на большое количество людей, принимавших участие в празднике, чувствовались корпоративная сплоченность и неутомимая энергия участников.

В заключение семейного праздника ведущими было объявлено о начале проведения акции. Более ста человек начали работу по уборке закреплённой территории (300 м вдоль берега реки Ухты и 100 метров в глубину леса). Было собрано около 200 кг мусора. Собранный мусор был утилизирован на городском полигоне ТБО за счёт средств предприятия.

Опыт совмещения семейного праздника с экологической акцией оказался успешным. Такая форма недельного общения укрепляет корпоративный дух и позволяет приобрести заряд бодрости, а также повышает культурную сознательность людей, направленную на защиту окружающей среды.

Е. Семенова, А. Магай,
фото А. Вахрушева

ЖИВЕТ ТАКОЙ ПАРЕНЬ

РОВЕСНИК ЛПУ

Разные дороги приводят людей в газовую отрасль. Кто-то идет по стопам родителей, кто-то становится газовиком сразу после окончания вуза. Есть и другие, более долгие дороги, по которым человек идет, шаг за шагом приближаясь к заветной мечте. Так было и с Игорем Агафоновым – ровесником Переславского ЛПУМГ.

Игорь Владимирович Агафонов родился в 1981 году, в июле — в год основания Переславского ЛПУМГ — недалеко от города Данилов, в селе Покров. Родители работали в колхозе и любили свое дело. Работы было много, поэтому Игорь, два его брата и сестра часто оставались дома одни. За старшего приходилось быть ему, так что к самостоятельности и труду привык этот парень с малых лет. Потом стал помогать родителям почти во всем — и с сенокосом, и с огородом, и работая на каникулах в том же колхозе. Больше всего любил проводить время с отцом в колхозном гараже, откуда и любовь к технике. Управлять трактором и грузовым автомобилем умел уже с шестого класса.

В 1999 году стал первокурсником факультета «Авиационные двигатели и энергетические установки» Рыбинской академии. Параллельно работал в КБ на НПО «Сатурн». О себе он рассказывает: «Когда был студентом, к самолётам меня сильно не тянуло, а вот когда изучал предмет по ГПА и ГТУ, было очень интересно и имелось желание связать свою жизнь с газовой отраслью. Окончив академию, даже навёл справки насчет вакансии на КС-31, но их не было. Поэтому устроился на ООО «Северталь» в азотно-кислородный цех машинистом компрессорных установок с электроприводом, откуда в 2004 году и призвали меня в армию. Вернувшись со службы в декабре 2005 года, за неимением рабочих мест на производстве устроился в ООО «Бигам», в отдел продаж водяного и газово-отопительного оборудования. Тем самым приблизился на полшажка к давней мечте — работе, связанной с газом...»

Мечта парня осуществилась не сразу. Работая в «Бигаме», он предложил там создать группу по монтажу газового оборудования,



углубляясь все больше и больше в техническую сферу. Спустя какое-то время к Агафонову стали обращаться люди с просьбами о техническом обслуживании и ремонте газового оборудования. Все обязанности по этим работам он взял на себя, спустя короткое время уже мог разобрать и собрать газовый котел. За что и был отмечен руководством.

Но одно не давало покоя, то, что он занимался не тем, к чему стремился всей душой.

В 2009 году Агафонову предложили место мастера аварийно-газовой службы в филиале ОАО «Ярославльоблгаз», в тресте по эксплуатации газового хозяйства «Даниловмежрайгаз». Он не раздумывая согласился.

В мае 2009 года сбылась, наконец, заветная мечта — он стал работником Переславского ЛПУМГ, УПП Данилов, КС-31 (Газокомпрессорная служба).

Проработав два месяца слесарем по ремонту, был переведен на должность сменного инженера ЭОГО. «Я рад, что так все получилось. Занимаюсь тем, о чем мечтал, это раз! Работаю в отличном коллективе, это два! У меня понимающие и отзывчивые руководители, это три! В этом году мне и нашему ЛПУМГ исполнилось 30 лет, я надеюсь, что еще через 30 лет мы также вместе с ЛПУ разменяем седьмой десяток лет», — с гордостью говорит Игорь Агафонов.

Л. Рубцова фото из архива ЛПУ

НОВЫЙ СТАДИОН – НОВЫЕ ПОБЕДЫ!

В старинном Мышкине нынешним летом появился новый спортивный объект. Его открытие совпало с Днем города. Праздничные мероприятия стали ярким и запоминающимся событием для горожан. С самого утра центральная площадь и улицы были заполнены яркой веселой

толпой. Мышкинцы и гости города гуляли, наслаждались праздничными мероприятиями, шумно комментировали красочный парад, выступления творческих коллективов и прочие, приготовленные властями города, интересности.

Одним из наиболее ярких событий этого чудесного дня стало торжественное открытие нового современного стадиона. Этого праздника ждали очень давно!

Ещё до начала мероприятия пошёл проливной дождь. Но стоило всем гостям, зрителям и участникам собраться у стадиона, как сразу тучи разошлись и появилось долгожданное солнышко.

Праздник начался с торжественного парада спортсменов города и района. В шествии приняли активное участие и спортсмены Мышкинского ЛПУМГ во главе с председателем первичной профсоюзной организации Светланой Мунирвной Туркиной. Примечательным было то, что среди участников были не только сами работники, но и их дети. Ведь так важно заниматься спортом с самого детства!

Также дети работников ЛПУ при активном участии членов семей показали веселые представления.

Звенели смех и радостные крики, сердца зрителей были охвачены восторгом, а сверху на праздник взирали, купаясь в солнечном свете, отважные парашютисты.

За два года на стадионе было сделано многое. Строительство футбольного поля с искусственным покрытием было осуществлено согласно подпрограмме «Развитие футбола в Российской Федерации на 2008 – 2015 годы» федеральной целевой программы «Развитие физической культуры и спорта в Российской Федерации на 2006 – 2015 годы».

С открытием подобного футбольного поля появились безграничные возможности для развития футбола, самого массового вида спорта в мире. Стало возможным проведение соревнований всероссийского уровня, а также проведение спортивных сборов команд разной квалификации. Стадион преобразовался в спортивное ядро «имени братьев Бутусовых», знаменитой семьи наших земляков — братьев-футболистов, родоначальников российского футбола. Именно эти бесстрашные игроки, гордость и слава сборных команд страны, основатели нынешних знаменитых столичных клубов, являются уроженцами Мышкинского уезда. А также основателями футбола в городе Мышкине и



создателями знаменитого на всю страну клуба «Гладиатор».

В настоящее время на стадионе расширено административное здание с раздевальными помещениями, комнатой для судейства, душевыми комнатами и помещениями для хранения инвентаря. Восстановлено освещение (8 опор для освещения в зимнее время лыжной трассы) и дополнительно установлены две 16-метровые опоры с прожекторами для дополнительного освещения. Закуплены футбольные ворота, отвечающие европейским требованиям, установлена качественная звуковая аппаратура для озвучивания проводимых мероприятий. Изготовлено электронное табло, организовано устройство остановки автобусов и пешеходный тротуар для безопасности движения детей, прозрачный забор для обзора красот реки Волги, планировка и посадка газонной травы, а также планируется установка трибун для зрителей на 304 посадочных места.

А в 2012 году в г. Мышкине планируется начать строительство физкультурно-оздоровительного комплекса по программе «Газпром – детям».

Большую поддержку и помощь в строительстве стадиона оказал начальник Мышкинского ЛПУ А.Н. Дугин. В подготовке к открытию стадиона были задействованы техника и работники Мышкинского ЛПУМГ из служб РММ, АТС, УТР, СЭС, ЛЭС, ТВС, СТС и других. Они приложили множество стараний, чтобы приблизить этот замечательный день! Наши работники были награждены благодарственными письмами от администрации г. Мышкина «за оказанную помощь на строительстве стадиона им. братьев Бутусовых».

Работы велись день и ночь. Люди ждали открытия стадиона с огромным нетерпением!

Надо отметить, что, хотя официальное открытие стадиона состоялось 9 июля, уже 18-19 июня обновлённый стадион был опробован в соревнованиях по мини-футболу среди ЛПУ Ярославской и Вологодской областей. Работники Мышкинского ЛПУ встречали гостей из Переславля, Юбилейного, Шексны, Грязовца, Нюксеницы, и все гости высоко оценили качество игрового поля.

В начале сентября планируются финальные соревнования по мини-футболу, и наша коман-

да будет принимать у себя игроков из УАВРа, Сосногорского, Вуктыльского, Приводинского, Нюксенского и Синдорского ЛПУ, УТТИСТ.

Нельзя не упомянуть о наших общественных тренерах – работниках Мышкинского ЛПУ В.В. Крымском и А.Г. Третьякове. Они тренируют команды по мини-футболу и работают как с детьми, так и с взрослыми. Благодаря их стараниям наши команды добиваются значимых побед.

Участники покидали стадион с массой впечатлений. И, наполненные положительными эмоциями, продолжали празднование Дня города уже на главной площади.

Спасибо всем тем, кто так или иначе был причастен к открытию нашего стадиона! Теперь это будет самое оживленное место в городе, где можно проводить соревнования, тренироваться, укреплять свое здоровье.

Или просто отдыхать, расположившись на новых трибунах и любуясь красотой Волги.

Профактив Мышкинского ЛПУМГ, фото О.В. Поликарпова

ЭТО ИНТЕРЕСНО

УДАЧИ НА ДАЧЕ



Яркое солнечное лето проходит быстро, но тот, кто мгновения нашего лета успел запечатлеть на видео или фото, может поделиться этой солнечной радостью с другими и в слякотную дождливую осень, и снежной морозной зимой. В сентябре-октябре, когда народ уже начинает скучать по лету, профком ОП ЦОК вместе с экологом организуют среди своих сотрудников конкурс фотографий, посвященных нашей северной природе. Темы меняются: «Природа и мы», «Зверье мое», «Волшебный мир природы», но остается неизменным интерес работников Центра обучения кадров к этому конкурсу. Последний конкурс был посвящен «Удачам на даче».

Очень многие любители фото и природы приняли участие в конкурсе. Первое место поделили между собой Л.Г. Мухаметдинова и А.А. Титова. Они фотографировали настоящие сахарные арбузы ухтинского происхождения. А.В. Носов свою серию назвал «Рекорды моей дачи». Богатырских размеров тыквы, морковь и репчатый лук вырастил он

со своей семьей у себя на даче. Заместитель председателя профкома А.И. Артюх представил на конкурс серию фотографий, которую захотелось назвать «Я — идеальный дачник», в таком аккуратнейшем состоянии содержит он свои шесть соток. Нежная музыка звучала в душе после просмотра серии фотографий «Вальс цветов» И.А. Розенталь, «Времена года» А.П. Поповой. Победители были награждены ценными призами. А профком задумался над темой следующей выставки.

Т.А. Румянцева



ПЕРВЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ СЛЕТ – УДАЛСЯ!



Аж дух захватывает!



Контрольный пункт.



Яркое окончание праздника.



Главное - страховка!

В конце июня на живописной поляне, расположенной в Ухтинском районе, состоялся первый молодёжный туристический слёт ООО «Газпром трансгаз Ухта», организованный объединённой профсоюзной организацией (ОПО) и Советом молодых специалистов (СМС) Общества. Программу испытаний для участников слёта подготовили специалисты по туризму одной из общественных организаций Ухты.

Несмотря на жаркую погоду, в спортивном мероприятии приняли участие более шестидесяти молодых работников из филиалов Общества Ухтинского района: ПТУС «Севергазсвязь», УОРРиС, УТТиСТ, ИТЦ, Сосногорского ЛПУМГ, а также Синдорского ЛПУМГ и команда СМС Общества. Команды состояли из шести участников: четырёх мужчин и двух женщин. Капитанами большинства команд являлись председатели СМС филиалов.

Слет открыл председатель ОПО Общества А.Н. Озарчук: «Данное мероприятие проводится впервые для молодых сотрудников нашего предприятия и является неким экспериментом. Поэтому от вашего желания, эмоциональной оценки и отзывов зависит его будущее - станет ли он традиционным и значимым, будет ли проходить среди всех молодёжных команд подразделений Обще-

ства. Всё это зависит только от вас. Мне бы хотелось, чтобы сегодня вы нашли для себя что-то новое, познакомились, пообщались, и в дальнейшем эта дружба перешла в сотрудничество».

Участников приветствовали заместитель председателя ОПО А.В. Магай, представители СМС Общества О. Филиппова и В. Гудым.

По окончании официальной части, теоретических азов по туризму и инструктажа по технике безопасности команды согласно очередности, определенной жеребьевкой, вышли на соревновательную трассу. Важно отметить, что большинство участников были новичками и впервые пробовали свои силы в туристических испытаниях.

Командам предстояло пройти три этапа состязаний. На полосе препятствий необходимо было справиться с девятью заданиями,

такими как «переправа по параллельным верёвкам», «навесная переправа», «подъём по веревке с самостраховкой», «траверс по перилам», «спуск по веревке», «переправа вброд» и др.). Второй этап - ориентирование на местности. Третий - обустройство палаточного лагеря: разжечь костер, распилить брусочек размером 150x150 мм и установить палатку. Отсчёт времени первых двух этапов соревнования прекращался после прохождения финишной линии последним участником команды.

Каждая команда-участница дружно, с рвением и энтузиазмом выполняла задания. За правильностью и безопасностью прохождения испытаний следили квалифицированные специалисты и компетентное жюри. Кто-то немного отстал в соревновании на ориентирование, кто-то долго проходил полосу препятствия, кто-то сделал ошибки в последнем конкурсе. Победитель определялся в общекомандном зачете по наименьшему количеству затраченного времени на все виды соревнований. А значит, стабильность результатов на протяжении всего конкурсного дня – вот главный залог победы.

Обладателем диплома победителя и кубка первого молодёжного туристического слета

нашего Общества стала отлично подготовленная команда молодых работников УОРРиС (капитан – Т. Памбухчиянц), второе место вырвали дружные и задорные инженеры ИТЦ (капитан – А. Логинов), третье место – за сплочённой командой Сосногорского ЛПУМГ (капитан – Д. Гурьев). На торжественной «линейке награждения» участники команд призовые тройки были вручены дипломы и денежные сертификаты на приобретение спортивных товаров. Остальные команды получили грамоты «За активное участие и волю к победе». Ну и, несомненно, каждый участник слёта получил свою долю адреналина, туристического опыта, хорошего настроения, свежего воздуха и столь важного общения в кругу молодых коллег.

Глядя на немного усталые, но довольные лица и яркие глаза участников слёта, можно сказать одно – дебют удался! Такие мероприятия нужны молодому поколению газовиков! И как здорово, что в ООО «Газпром трансгаз Ухта» такая замечательная молодёжь – активная, интеллигентная, проявляющая интерес ко всему новому и неизведанному!

А. Логинов, фото А. Сухолейстера и О. Филипповой

ПОБЕДА В ДРЭГ-РЕЙСИНГЕ

На чемпионате по дрег-рейсингу «REDLINE 2011 первый этап», прошедшем в Чебоксарах, Республику Коми представляли две команды: ухтинская на автомобиле ВАЗ-2108 и сыктывкарская на Toyota Celica. Всего на соревнования прибыло около 30 машин. Обе команды из Коми выступали в классе Fast Street, в который допускаются автомобили с объёмом двигателя от 2.0 до 3.0 литров.

В составе ухтинцев наш коллега, инженер АГНКС Сосногорского ЛПУМГ Борис Климов, существенную техническую поддержку команде оказал коллектив 4-й автоколонны УТТиСТ, в частности, заместитель начальника Виктор Андреевич Глухов.

Управлял ухтинской «восьмёркой» Александр Климов. Ему удалось показать лучшие время и скорость не только в своём классе (204 км/ч; 12,58 сек.), но и среди всех остальных автомобилей, включая класс «Unlimited», и оказаться на первом месте. Добавим, что в классе «Unlimited» выступают такие доработан-

ные автомобили, как Mitsubishi Lancer Evolution.

Дрег-рейсинг является официальной дисциплиной РАФ (Российская автомобильная федерация). Это спринтерские заезды по прямой на дистанцию 402 метра, в которых соревнуются по два автомобиля. Победитель заезда проходит в следующий этап, и так до тех пор, пока не определится лучший. Результаты заездов регистрируются специальными приборами, позволяющими фиксировать время прохождения участка и скорость автомобиля на финише.

Наш корреспондент

