

## НАЧАТА ПРОМЫШЛЕННАЯ ДОБЫЧА ГАЗА НА ЯМАЛЕ



Газовый промысел Бованенковского месторождения.

23 октября 2012 на Бованенковском нефтегазоконденсатном месторождении состоялись торжественные мероприятия, посвященные началу промышленной добычи газа в новом крупном газоносном регионе — на Ямале. Введены в эксплуатацию первые пусковые комплексы Бованенковского месторождения и системы магистральных газопроводов «Бованенково — Ухта».

В торжественных мероприятиях приняли участие Председатель Правления Алексей Миллер, Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа Дмитрий Кобылкин, руководители профильных подразделений «Газпрома», дочерних обществ и подрядных организаций. С приветственными словами по видеосвязи к присутствующим обратился Президент Российской Федерации Владимир Путин.

Ямальский центр газодобычи приходит на смену Надым-Пур-Тазовскому региону, который более сорока лет является флагманом по добыче газа в стране. Месторождения полуострова Ямал и прилегающих акваторий обладают гигантским потенциалом: разведанные запасы и предварительно оцененные и перспективные ресурсы газа составляют 26,5 трлн. куб. м. Это позволит к 2030 году ежегодно добывать здесь до 360 млрд. куб. м газа. В ближайшие десятилетия во многом именно за счет ямального газа будет удовлетворяться рост потребления в России и за рубежом.

Мегапроект «Ямал» не имеет аналогов по уровню сложности. Углеводороды сосредоточены в труднодоступном районе с исключительно тяжелыми климатическими условиями. Полуостров характеризуется наличием вечной мерзлоты, продолжительным зимним периодом и низкими температурами (до -50 градусов по Цельсию). В летний период 80 % территории Ямала покрыто озерами, болотами и реками, что значительно ограничивает участки, где можно надежно располагать промышленные объекты.

В этих условиях «Газпром» с нуля создал первый на Ямале добычный промысел Бованенковского месторождения, проложил газотранспортный маршрут до Ухты и построил полноценную систему промышленного и жизнеобеспечения: автомобильные дороги, электростанции, вахтовый поселок, промышленные базы, железную дорогу и аэропорт.

Бованенковское месторождение является самым крупным по запасам газа (4,9 трлн. куб. м) на полуострове, в связи с чем оно ста-



Бованенковское НГКМ - самое крупное по запасам газа на Ямале

ло первоочередным объектом освоения. В состав введенного в эксплуатацию первого пускового комплекса входят установка комплексной подготовки газа (УКПГ) мощностью 30 млрд. куб. м газа в год и 60 скважин. Добыча на месторождении будет поэтапно наращиваться по мере подключения новых скважин, ввода УКПГ и дожимных компрессорных станций (ДКС). В 2013 году на месторождении можно будет добыть до 46 млрд. куб. м газа, а в 2017 году его планируется вывести на проектную мощность — 115 млрд. куб. м газа в год, что соответствует примерно шестой части (17 %) от текущего уровня добычи газа

в России. В перспективе проектная мощность месторождения может быть увеличена до 140 млрд. куб. м газа в год.

Для транспортировки ямального газа в Единую систему газоснабжения «Газпром» строит систему магистральных газопроводов (СМГ) «Бованенково — Ухта». В настоящее время построена первая нитка протяженностью более 1240 км (с учетом резервных ниток подводных переходов) и первый цех компрессорной станции «Байдарацкая». Продолжается строительство второй нитки и восьми компрессорных станций. Полностью завершить строительство СМГ планируется в 2016 году.

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**НОВОСТИ КОМПАНИИ:**  
ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ II НИТКА СМГ  
стр. 2

**ЧЕЛОВЕК ДЕЛА:**  
ВСЕГДА НА ПЕРЕДОВОЙ  
стр. 3

**СТРОЙКИ ВЕКА:**  
КС «ЧИКШИНСКАЯ»  
стр. 4

**ВИЗИТЫ:**  
АРХАНГЕЛЬСКИЙ ГУБЕРНАТОР В ПРИВОДИНО  
стр. 5

**ВАЖНО:**  
О КОЛЛЕКТИВНОМ ДОГОВОРЕ  
стр. 5

**ПРОФМАСТЕРСТВО:**  
МАСТЕР ОГНЕННОГО ШВА ИЗ  
СОСНОГОРСКОГО ЛПУМГ  
стр. 6

**ЮБИЛЕЙ:**  
40 ЛЕТ УРДОМСКОМУ ЛПУМГ  
стр. 7

**СПОРТ:**  
ОСЕННИЕ СТАРТЫ  
стр. 7

Надежную связь полуострова с материком обеспечивает построенная «Газпром» железная дорога Обская — Бованенково протяженностью 572 км. Кроме того, построенный на месторождении аэропорт способен принимать как вертолеты, так и самолеты.

Преодолевая тяжелые природно-климатические условия Ямала, «Газпром» сделал полуостров плацдармом для применения высокоэффективных, безопасных, инновационных технологий и технических решений. Многие из них, по заказу «Газпрома», разрабатывались специально для Ямала ведущими российскими научными институтами и отечественными предприятиями.

В частности, на Бованенковском месторождении впервые в России используется единая производственная инфраструктура для добычи газа из сеноманских (глубина залегания 520-700 м) и апт-альбских (глубина залегания 1200-2000 м) залежей. Такой подход дает значительную экономию средств на обустройство и повышает эффективность эксплуатации месторождения. Бурение эксплуатационных скважин ведется отечественными буровыми установками пятого поколения «Екатерина», воплотившими в себе лучшие конструкторские идеи.

Подготовка газа к транспорту осуществляется наиболее современным и экологически чистым методом низкотемпературной сепарации с применением отечественных турбодетандеров.

Продолжение на стр. 2



# НАЧАТА ПРОМЫШЛЕННАЯ ДОБЫЧА ГАЗА НА ЯМАЛЕ

Продолжение. Начало на стр. 1

Для транспортировки газа по СМГ «Бованенково — Ухта» впервые для сухопутных газопроводов применяется давление 11,8 МПа (120 атм.), что позволяет сократить количество ниток и снизить металлоемкость газопровода. При строительстве используются уникальные отечественные трубы диаметром 1420 мм из стали марки К65 (Х80) с внутренним гладкостным покрытием.

Для того, чтобы железная дорога Обская — Бованенково смогла преодолеть пойму реки Юрибей, был проложен не имеющий аналогов самый длинный мост в мире за Полярным кругом (протяженность 3,9 км).

Для вывода газа с Ямала в страны Западной Европы параллельно со строительством СМГ «Бованенково — Ухта» ведется строительство СМГ «Ухта — Торжок» на участке «Ухта — Грязовец» и расширение газопровода «Грязовец — Выборг» с подачей газа в газопровод «Северный поток».

При строительстве объектов «Газпром», в первую очередь, заботился о сохранении уникальной ямальской природы. Так, технологические объекты занимают минимально возможную площадь. Применены технологии, снижающие воздействие на вечную мерзлоту: парожидкостные термостабилизаторы и теплоизолированные трубы для скважин. Используются замкнутые системы водоснабжения, исключающие загрязнения водоемов и почвы. Для свободной миграции оленей оборудованы специальные переходы через линейные коммуникации. Проводится постоянный экологический мониторинг.

«Ни одна страна в мире не создавала ничего подобного в арктических широтах. Это беспрецедентный проект в истории мировой газовой промышленности. Создав принципиально новый центр газодобычи за Полярным кругом, Россия на деле доказала, что в Арктике ей нет равных», — отметил Алексей Миллер.

**УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ  
ОАО «ГАЗПРОМ»**



Губернатор ЯНАО Дмитрий Кобылкин, Председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, генеральный директор ООО «Газпром добыча Надым» Сергей Меньшиков.

## К ЗИМЕ – ГОТОВЫ!

11 октября Правление ОАО «Газпром» рассмотрело готовность объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ) к работе в период пиковых нагрузок осенью-зимой 2012-2013 годов и меры, необходимые для обеспечения в долгосрочной перспективе бесперебойного газоснабжения потребителей в зимний период.

На заседании было отмечено, что ЕСГ в основном готова к работе в предстоящий осенне-зимний период. В ходе подготовки к зиме 2012–2013 годов на объектах ЕСГ проведены все 16 комплексов планово-профилактических и ремонтных работ. За девять месяцев текущего года выполнен капитальный ремонт 1696 км газопроводов, проведены внутритрубная диагностика 16,8 тыс. км газопроводов и электрометрическое обследование 12,9 тыс. км газопроводов. Отремонтировано 59 и проведено обследование 888 подводных переходов. Выполнено 539 ремонтов газоперекачивающих агрегатов.

Потенциальная производительность подземных хранилищ газа (ПХГ) «Газпрома» на территории России увеличена до рекордных показателей: максимальная суточная производительность на начало сезона отбора — до 671,1 млн. куб. м газа, среднесуточная производительность в декабре—феврале — до 535,9 млн. куб. м газа, что, соответственно, на 23,4 и 13,8 млн. куб. м выше аналогичных прошлогодних показателей. Рост среднесуточной производительности сопоставим со среднесуточным потреблением газа в зимний период отдельными субъектами РФ, например, Брянской, Кировской, Омской или Ульяновской областями.

Практически завершены работы по восполнению в ПХГ объема газа, отобранного в прошлом осенне-зимнем сезоне, и созданию оперативного резерва газа в российских ПХГ в объеме 66,28 млрд. куб. м, что на 1 млрд. куб. м больше, чем в 2011 году. Этот показатель станет максимальным в истории отечественной газовой отрасли.

С учетом ПХГ, расположенных на территории Беларуси, оперативный резерв газа «Газпрома» достигнет 67,14 млрд. куб. м, потенциальная производительность ПХГ составит: максимальная суточная на начало сезона отбо-

ра — 689,1 млн. куб. м газа, среднесуточная в декабре—феврале — 542,1 млн. куб. м газа.

Для обеспечения надежной работы газодобывающих предприятий, в частности, введены в эксплуатацию новые скважины на Заполярном, Астраханском, Ямсовейском месторождениях и Ныдинской площади Медвежьего месторождения, дополнительные дожимные компрессорные мощности на Ямбургском, Медвежьем и Комсомольском месторождениях. По состоянию на 1 октября 2012 года выполнен капитальный ремонт 341 скважины. В текущем году будет введено в эксплуатацию Бованенковское месторождение на полуострове Ямал проектной мощностью 115 млрд. куб. м газа в год. Кроме того, планируется запустить вторую установку комплексной подготовки газа (УКПП-1В) валанжинских залежей на Заполярном месторождении, что позволит увеличить проектную мощность месторождения до 130 млрд. куб. м газа в год.

Вместе с тем, успешное прохождение периода пиковых нагрузок будет напрямую зависеть от создания на объектах электроэнергетики и крупных промышленных предприятиях запасов резервного топлива (мазута, угля и других), соблюдения в регионах дисциплины газопотребления и исполнения Графика № 1. В этой связи на заседании Правления было особо отмечено, что «Газпром» будет уделять самое пристальное внимание соблюдению дисциплины газопотребления промышленными предприятиями в рамках установленных для них лимитов.

Руководителям дочерних обществ и организаций ОАО «Газпром» поручено своевременно завершить подготовку объектов ЕСГ к эксплуатации в осенне-зимний период 2012–2013 годов и обеспечить надежную и бесперебойную работу производственных мощностей.

**Управление информации ОАО «Газпром»**

## ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВТОРАЯ НИТКА «СЕВЕРНОГО ПОТОКА».

8 октября на Балтийском побережье России в бухте Портовая состоялись торжественные мероприятия, посвященные вводу в эксплуатацию второй нитки газопровода «Северный поток».



В мероприятии приняли участие Руководитель Администрации Президента РФ Сергей Иванов, Министр энергетики РФ Александр Новак, Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер, Исполнительный директор Nord Stream AG Матиас Варниг, член Совета исполнительных директоров BASF Харальд Швагер, Председатель Комитета акционеров Nord Stream AG Герхард Шредер, Член Правления E.ON AG Бернхард Ройтерсберг, вице-президент, генеральный директор GDF Suez Жан-Франсуа Сирелли, Президент Gasunie Паул ван Гелдер. С видеобращением к присутствующим обратился Президент Российской Федерации Владимир Путин, Канцлер ФРГ Ангела Меркель, Президент Французской Республики Франсуа Олланд и Премьер-министр Нидерландов Марк Рютте.

«Северный поток» стал новым звеном на энергетической карте Европы для повышения надежности поставок энергоносителей. Это стало возможным благодаря союзу ведущих газовых и энергетических европейских

компаний. Газопровод построен в рекордно короткие сроки.

Для подачи газа в «Северный поток» «Газпром» провел масштабную работу по развитию газотранспортной системы на территории России. В первую очередь, построил не имеющую аналогов в мире компрессорную станцию «Портовая». Сегодня мы выводим «Портовую» на полную мощность, и она становится самой мощной компрессорной станцией в мире.

Сегодня акционеры «Северного потока» рассмотрели предварительные результаты технико-экономического исследования строительства третьей и четвертой ниток газопровода и приняли решение, что их строительство является экономически целесообразным и технически осуществимым. До 31 января будущего года планируется подписать меморандум по созданию новых газотранспортных мощностей через Балтийское море в Европу. Одна из ниток может быть предназначена для поставок российского газа в Великобританию. И мы видим интерес со стороны наших британских партнеров к этому проекту», — сказал Алексей Миллер.

«Россия и ЕС смогут использовать дополнительный современный и эффективный маршрут поставок, напрямую соединяющий европейские рынки с некоторыми из крупнейших в мире газовых запасов на Севере России. Изготовленные по самым последним технологиям трубы «Северного потока» рассчитаны на срок службы не менее 50 лет и внесут существенный долгосрочный вклад в энергетическую безопасность Европы. Мы реализовали этот амбициозный инфраструктурный проект в соответствии с графиком, в рамках бюджета и без каких-либо затрат со стороны европейских налогоплательщиков», — сказал Матиас Варниг.

**Управление информации ОАО «Газпром»**

### МОРОЗ НЕ СТРАШЕН!

Ежегодно ООО «Газпром трансгаз Ухта» проводит большую работу по подготовке к зимнему сезону. На сегодняшний день выполнено 90 % от общего объема Программы мероприятий по подготовке к эксплуатации в осенне-зимний период 2012-2013 г.г.

В полном объеме выполнены комплексы ППР линейной части магистральных газопроводов и компрессорных цехов, запланированных ОАО «Газпром». Все включенные в программу работы проводятся согласно утвержденным планам и графикам и будут выполнены в установленные сроки.

С 17 сентября по 28 октября в Обществе проведены работы выездных комиссий по проверке готовности филиалов и подразделений Общества к работе в зимний период эксплуатации. Комиссиями отмечено, что все объекты транспортировки газа подготовлены к эксплуатации в осенне-зимний период

2012-2013 г.г. и обеспечат надежную эксплуатацию систем газопроводов и вспомогательных объектов. По результатам работы комиссий филиалам и подразделениям Общества выданы паспорта готовности.

**Информация предоставлена ПДС**



## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ АЛЕКСЕЕВИЧ! ОТ ВСЕГО МНОГОТЫСЯЧНОГО КОЛЛЕКТИВА ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА» ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!**

Этот день – хороший повод для добрых слов, на которые так скупа наша повседневная жизнь.

Вас, как человека целеустремленного, энергичного и волевого каждый год одаривает созидательной энергией и оптимизмом!

Более 15 лет Вы возглавляете наше Общество, которое сегодня стало одним из крупнейших газотранспортных предприятий Газпрома! И в поступательном развитии компании, бесспорно, огромное значение имеет

Ваш весомый личный вклад.

Ваш самоотверженный труд, взвешенные и досконально выверенные решения снискали Вам глубокое уважение, как руководства Газпрома, так и коллег-газовиков!

Благодаря Вашему умению анализировать сложные производственные ситуации, разрабатывать конкретные пути преодоления проблем, а также умению эффективно взаимодействовать с подчиненными, каждый сотрудник коллектива ощущает свою значимость в служении общему делу, чувствует большую ответственность и гордится своей причастностью к достигаемым результатам. Ваш высокий профессионализм органично сочетается с высокими нравственными ори-

ентирами. И какой бы груз ответственности Вы ни несли, Вам всегда присущи лучшие человеческие качества – добросердечность, искреннее внимание к людям, умение понимать их чаяния и проблемы.

Уважаемый Анатолий Алексеевич! Пусть Ваши дальновидность и умение находить разумный компромисс всегда помогают Вам в этой непростой жизни!

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, реализации всего задуманного, и еще многие годы плодотворного труда на благо газовой отрасли и России!

**Коллектив  
ООО «Газпром трансгаз Ухта»**



## ВСЕГДА НА ПЕРЕДОВОЙ



КС «Байдарацкая» Июнь 2012 г.

Анатолий Алексеевич Захаров более 15 лет успешно руководит нашим предприятием. Как генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта», депутат Госсовета РК, он, волей-неволей, всегда на виду. Скромный, немногословный, но приветливый в общении, увлеченный делом, которому посвятил жизнь. Пустые слова – не его стихия. Анатолий Захаров – человек дела.

Анатолий Алексеевич возглавил наше предприятие в 1997 году. А это было не самое благоприятное время для отечественной экономики. До сих пор не ушли из памяти перестроечные годы и невероятные трудности, которые приходилось преодолевать производственникам для сохранения устойчивой жизнедеятельности промышленных предприятий. Не всем удалось преодолеть это время без потерь. Но Анатолий Захаров и его коллеги именно тогда начали подготовку проекта реконструкции производства газопереработки СГПЗ, они добились подписания в 2000 году контракта между ООО «Севергазпром» и чешским концерном «Шкода ЙС». Проведенная реконструкция производства газопереработки СГПЗ, после её завершения в 2004 году, позволила добиться 100 % переработки уникального по составу вуктыльского газа. Продукция завода сегодня востребована практически во всех уголках мира.

Однако, завершив одно большое дело, А. Захаров вместе со своим коллективом

и коллегами-учеными снова – на шаг впереди, доказав, что так называемый «северный коридор» магистрального транспорта газа – наиболее оптимальный путь для транспортировки газа с полуострова Ямал. В итоге в границах производственной деятельности Общества «Газпром трансгаз Ухта» реализуется важнейший инвестиционный проект Газпрома – строительство новой газотранспортной системы с полуострова Ямал «Бованенково – Ухта». А ООО «Газпром трансгаз Ухта» становится предприятием, которое сегодня принимает в эксплуатацию созданную газотранспортную систему и переживает период яркого динамичного развития. Фактически 2012 год – это стартовое время в событиях, сопоставимых по исторической значимости с периодом 60-х – 70-х годов прошлого столетия, когда велось освоение Вуктыльско-го газоконденсатного месторождения и через всю территорию Северо-Запада страны строился магистральный газопровод «Сияние Севера» – впервые из труб большого диаметра 1220 и 1420 мм. Все, что происходило тогда, имело право на определения «уникально» и «впервые», как, впрочем, и сейчас, при строительстве системы МГ «Бованенково – Ухта».

А если посмотреть на современный период в жизни ООО «Газпром трансгаз Ухта» шире, то, собственно, все большие проекты

ООО «Газпром», которые корпорация осуществляет на Европейском Севере страны, имеют прямое отношение к деятельности нашего предприятия, которым руководит А.А. Захаров. ГТС Общества «Газпром трансгаз Ухта» приросла новыми газотранспортными магистралями: «Грязовец – Выборг» (сухопутная часть Северо-Европейского газопровода), «Починки – Грязовец», газопровод «Нюксеница – Архангельск», поставляющий газ к городам Архангельск, Северодвинск и на космодром Плесецк, новый магистральный газопровод «СРТО – Торжок», введенный в строй в 2006 году для транспортировки западносибирского газа в центральные регионы страны.

Для ООО «Газпром трансгаз Ухта» 2012 год проходит под знаком 45-летия со дня основания предприятия и пуска в эксплуатацию новой системы МГ с полуострова Ямал. Для его генерального директора Анатолия Алексеевича Захарова – под знаком 15-летия во главе коллектива. Этот период можно проиллюстрировать еще одним ярким показателем: объем транспортировки природного газа по ГТС ООО «Газпром трансгаз Ухта» вырос с 83 млрд. кубометров в 1997 году до более чем 140 млрд. кубометров в 2012 году!

Однако полагать, что происходящие сегодня события – это пиковая точка в развитии ООО «Газпром трансгаз Ухта»,

в корне неверно. Первая нитка магистрального газопровода с полуострова Ямал – только начало большого пути, который открывается перед коллективом предприятия. Впереди огромная работа по развитию нового коридора магистрального транспорта газа. Будут построены новые газопроводы, уже проектируются объекты транспорта газа с легендарного Харасавейского месторождения на Ямале, первопроходцами которого были коллеги Анатолия Захарова, осуществившие в 1976 году первый выход на мыс Харасавей и создавшие там пионерную базу газовиков. Уже в недалекой перспективе ООО «Газпром трансгаз Ухта» вдвое увеличит протяженность и мощность газотранспортной системы и выйдет на передовые позиции в масштабах ОАО «Газпром» по объему транспортировки газа.

В глобальном масштабе «северный коридор» магистральных газопроводов, являясь самым коротким от действующих месторождений Тюменской области и перспективных месторождений полуострова Ямал к центральным регионам европейской части страны и в Европу, имеет стратегическое значение для всей России. С уверенностью можно говорить о том, что создаваемая газотранспортная система от Ямала постепенно будет становиться не только ключевым звеном Единой системы газоснабжения России, но и важнейшим фактором нового витка развития действующей ЕСГ страны.

Хорошо понимая возрастающее стратегическое значение северного коридора магистрального транспорта газа, Анатолий Алексеевич Захаров не выпускает из внимания ни один из аспектов работы коллектива «Газпром трансгаз Ухта». Уверенно координирует деятельность по техническому надзору за строительством новых производственных объектов, созданию по-настоящему комфортных условий работы, жизни и отдыха вахтового персонала в заполярных широтах и районах Крайнего Севера, строительству жилья для тех, кто будет работать на новых производственных объектах и по подготовке грамотного персонала для них. Сегодня его чаще можно увидеть на строящихся компрессорных станциях от Ямала до Грязовца и Шексны на Вологодчине, чем в рабочем кабинете в ухтинском офисе.

Такой темп работы – всегда быть на передовой и никогда в тылу – Анатолий Захаров взял более 40 лет назад, когда выбрал точку Вуктыль на карте своей профессиональной судьбы, и определил как норму для себя и своих коллег 15 лет назад, возглавив многотысячный коллектив ООО «Газпром трансгаз Ухта». Время показало: стремление вперед, к развитию и росту, дает весомый результат!

**И. Шаманаева, фото Е. Жданова**

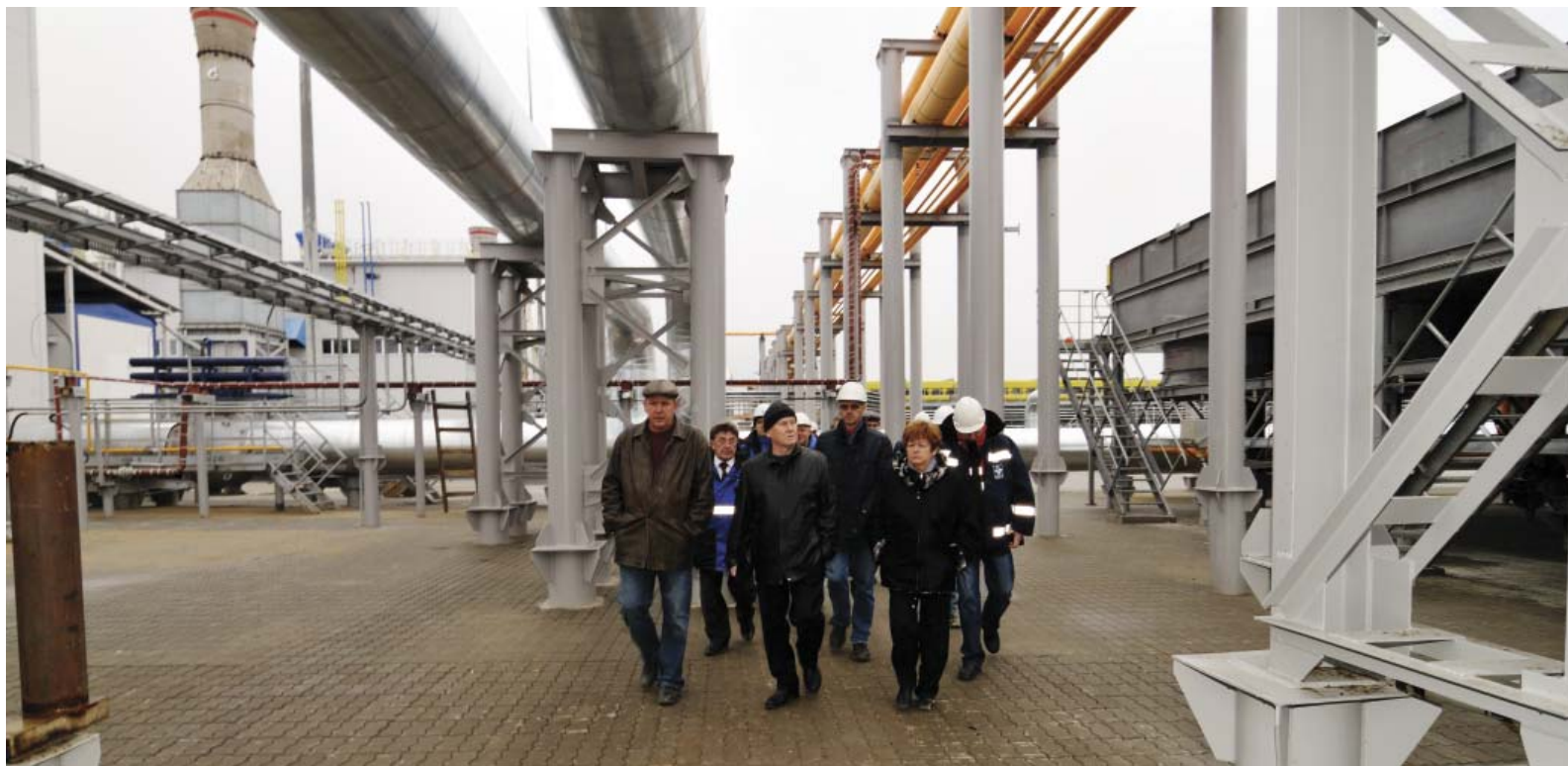


## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ КС ЧИКШИНСКАЯ

16 октября текущего года рабочая группа специалистов ООО «Газпром трансгаз Ухта» посетила объекты КС «Чикшинская» Печорского ЛПУМГ. Целью визита стала проверка строительной готовности объектов КС-8 «Чикшинская» к началу эксплуатации, а также проверка выполнения «Перечня мероприятий по подготовке к началу эксплуатации КС-8 «Чикшинская», утвержденных генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Ухта» А.А. Захаровым.



Установка очистки газа.



На промплощадке КС «Чикшинская»



Рабочий момент совещания.



Рабочая группа на объектах КС «Чикшинская»

### С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ

Рабочую группу возглавил генеральный директор Общества А.А. Захаров. В состав делегации вошли: заместитель генерального директора А.М. Абзалетдинов, начальники отделов: Кожукар Г.Н., Трошев Ю.В., Юшманов В.Н., Середенок В.А., Артеев А.И., Шкрум Ф.А., Король С.Я., Нестеров А.М., а также руководитель группы СКЗ Круглов В.А., начальник Печорского ЛПУМГ Рябухин С.В., главный инженер Печорского ЛПУМГ Куликов В.В., начальники производственных служб филиала, а также представители ООО «Сварочно-монтажный трест» - генеральный директор Беляева В.Я., зам. генерального директора Родионов М.Л. и Круглый С.Е. – руководитель проекта по строительству наземных сооружений ЗАО «Ямалгазвест». Помимо этого в работе комиссии участвовали Султанов В.А. – генеральный директор ООО «Севергазторг» и Мельник В.В. – начальник Печорского отдела СЗМУО.

### В ПРЕДВЕРИИ ЗИМЫ

В ходе визита члены выездного совещания посетили компрессорный цех, промбазу ЛЭС и сервисного обслуживания, общежитие, сервисный центр со спортзалом и столовой, объекты жизнеобеспечения – насосную станцию, котельные, водоочистные сооружения, объекты энергоснабжения.

Особое внимание во время посещения объектов, а также на последующем совещании было обращено на готовность объектов жизнеобеспечения станции, в первую очередь, энерго- и теплоснабжения, водоснабжения и канализации. Повышенный интерес Анатолия Алексеевича к данным объектам объясняется приближением зимы и необходимостью подачи тепла на все объекты компрессорной

станции. В настоящее время на объекты промбазы и вахтового поселка тепло подано, идут пусконаладочные работы на электростанции собственных нужд и котельной компрессорного цеха, что позволит подать тепло и на объекты КЦ. На совещании Генеральный директор отметил высокую степень готовности указанных объектов, однако указал на необходимость ускорить работы по окончанию строительства и проведению пусконаладочных работ по данным объектам. Также Анатолий Алексеевич поручил представителям заказчика и подрядной организации актуализировать графики ПНР и предоставить их в «Газпром трансгаз Ухта».

### ГЛАВНОЕ – ЛЮДИ!

Отдельное внимание А.А. Захаров уделил готовности вахтового жилого комплекса. Следует отметить, что в настоящее время завершаются работы по наладке систем водоотведения, идут работы по монтажу пожарной сигнализации. В самое ближайшее время, после устранения замечаний, выданных специалистами Печорского ЛПУМГ, общежитие будет готово принять первых жильцов – сотрудников Печорского ЛПУМГ. Все с нетерпением ждут этого события, ведь условия, предлагаемые ВЖК, на порядок лучше условий в строительных вагончиках, в которых временно проживают рабочие и специалисты ЛПУ. Осмотрев жилые ячейки, Анатолий Алексеевич отметил необходимость создания максимально удобных условий для отдыха вахтового персонала, в том числе оснащения жилых ячеек всей необходимой мебелью, инвентарем, посудой и т.д.

Несколько отстает в строительной готовности сервисный центр, в котором предусмотрены столовая, магазин, спортивный и тренажерный

залы, медпункт со стационаром на 2 койки, сауна, залы для тенниса и бильярда, прачечная, библиотека и другие помещения для комфортного отдыха вахтового персонала КС «Чикшинская». Самым ожидаемым объектом в сервисном центре в настоящее время является столовая, ведь пока персонал Печорского ЛПУМГ питается в столовых подрядной организации, что неудобно в связи с большим количеством работников (в настоящее время на площадке КС работает более тысячи человек). Она же и находится в самой высокой степени готовности. В настоящее время отделочные работы закончены, начинается монтаж оборудования.

### ОЦЕНИВАЯ ГОТОВНОСТЬ ОБЪЕКТОВ

Следует отметить, что на текущий момент в высокой степени готовности находятся агрегаты I-й и IV-й, в несколько меньшей – III-й. Практически на всех объектах компрессорного цеха завершены строительномонтажные работы, идет пусконаладка.

Готовность вспомогательных объектов, инженерных сетей, оборудования, вахтового жилого комплекса также внушает уверенность в сдаче их в эксплуатацию в намеченные сроки. Первым объектом непромышленной сферы, который поступит в ближайшее время в распоряжение Печорского ЛПУМГ, станет общежитие ВЖК.

На объектах промбазы ЛЭС и сервисного обслуживания (ремонтно-механические мастерские, склады, стоянки техники, автозаправочная станция, склад ГСМ, узел связи) – кипит работа, идут отделочные работы и ПНР оборудования.

### ДЕЛО ЗА СТРОИТЕЛЯМИ

В составе рабочей группы была Валентина Яковлевна Беляева – генеральный ди-

ректор ООО «Сварочно-монтажный трест». Основная задача этой организации на данном этапе – окончание строительства объектов компрессорной станции в текущем году. Сейчас строительство ведется опережающими темпами. Первоначальным планом пуск в эксплуатацию КС-8 «Чикшинская» был предусмотрен во 2 квартале 2013 года, однако в связи с отставанием от графиков строительства других компрессорных станций руководством ОАО «Газпром» перенесен срок ввода в эксплуатацию I-го цеха КС на 4 квартал 2012 года.

Строительные работы выполняются с высоким качеством, однако имеют место замечания по качеству отдельных видов работ, которые своевременно отражаются в предписаниях строительного контроля и выдаются подрядной организации для устранения.

### ПОДВОДА ИТОГИ

Генеральный директор, руководители отделов ООО «Газпром трансгаз Ухта» на месте проверили ход окончания работ по строительству компрессорной станции «Чикшинская», ход пусконаладочных работ, выполнение мероприятий по подготовке к началу эксплуатации КС-8 «Чикшинская». В ходе визита, а также на итоговом совещании Анатолий Алексеевич поручил руководителям Печорского ЛПУМГ, профильных отделов «Газпром трансгаз Ухта» выполнить все намеченные мероприятия и обеспечить запуск КЦ-1 станции в текущем году. По результатам рабочей поездки можно с уверенностью сказать, что эта задача будет выполнена.

С. Рябухин,  
Л. Рубцова, фото М. Осташова



## ВИЗИТ ГУБЕРНАТОРА

В октябре в рамках рабочей поездки по югу Архангельской области губернатор региона И.А. Орлов впервые посетил поселок Приводино и Приводинское ЛПУМГ. Основная цель визита – ознакомление с проблемами и перспективами развития поселка газозаводчиков и нефтяников и сотрудничество с руководством ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В Приводинском ЛПУМГ главу региона встретили начальник Приводинского ЛПУМГ О.Э. Видман, заместитель начальника А.Н. Зинин, главный инженер В.Н. Байдин, инженер по охране труда и пожарной безопасности В.Г. Куташов.

У макета ЛПУМГ, находящегося в центральном холле административного здания, начальник КС-14 вкратце ознакомил губернатора и сопровождающую его делегацию со всеми структурными подразделениями, входящими в состав Приводинского ЛПУМГ, а также ответил на вопросы делегации об истории, задачах и перспективах развития филиала. Нынешний этап производственной деятельности О.Э. Видман охарактеризовал как время интенсивного стратегического развития, подчеркнув, что начатое строительство КС «Новоприводинская» входит в состав масштабной стройки СМГ «Ухта - Торжок», которая в настоящий момент является одним из четырех приоритетных проектов ОАО «Газпром».

Беседа продолжилась за обедом в столовой Приводинского ЛПУМГ. Обсуждались насущные вопросы организации культурного досуга молодежи и развития детского спорта в поселке. Было отмечено, что в Приводинской средней образовательной школе недостаточно помещений для учебного и физкультурно-оздоровительного процессов. Обе стороны сошлись во мнении, что строительство детского спортивного комплекса в поселке необходимо и откладывать его нельзя.

Внимание губернатора было привлечено к проблемам коммунального обеспечения поселка. Котласский район не участвует во всероссийских и областных программах реформирования ЖКХ, на которые государство выделяет большие средства. Губернатор рассказал, что работа в этом направлении ведется, и выразил уверенность в том, что со временем ситуация изменится к лучшему.

Во второй половине дня И.А. Орлов и сопровождающая его делегация посетили пя-



Губернатор Архангельской области И.А. Орлов в Приводинском ЛПУМГ.

тый цех, где и.о. начальника цеха О.А. Кучин познакомил их с самым современным оборудованием КС-14 и принципами его работы. Во время беседы губернатор отметил, что когда-то и он принимал участие в установке таких турбин на фрегаты ВМФ России.

В завершение встречи губернатор отметил высокий уровень автоматизации предприятия и подготовки эксплуатационного персонала

ЛПУ, выразил желание сотрудничать с руководством ООО «Газпром трансгаз Ухта». И констатировал, что котласскому району крупно повезло, что на его территории есть такой высокотехнологичный объект, который предоставляет более 500 рабочих мест и вносит солидный вклад в бюджет района и области.

А. Рыжкова, А. Майкова

### ВАЖНО

## ГЕНЕРАЛЬНЫЙ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР: ОСНОВНАЯ ФАЗА ПОДГОТОВКИ

30 августа 2012 года на имя председателя правления ОАО «Газпром» А.Б. Миллера от МПО ОАО «Газпром», представляющей интересы членов профсоюза, за подписью председателя В.Н. Ковальчука было направлено официальное письмо с предложением вступить в процесс коллективных переговоров по подготовке и заключению Генерального коллективного договора ОАО «Газпром» и его дочерних обществ на 2013-2015 годы.

Руководствуясь ст. 35-37, 42 Трудового кодекса РФ, представительный орган работников предложил сформировать комиссию для ведения переговоров, принять решение о порядке и сроках заключения ГКД ОАО «Газпром», а также провести обсуждение поступивших предложений от дочерних обществ по редакции пунктов ГКД.

3 октября текущего года сторонами социального партнерства - администрацией ОАО «Газпром» и МПО - принято совместное решение о начале коллективных переговоров по заключению ГКД.

На паритетных условиях была сформирована комиссия по регулированию социально-трудовых отношений в ОАО «Газпром» и его дочерних обществах, в состав которой вошло по пятнадцать представителей сторон.

Сопредседателями комиссии стали: со стороны работодателя - заместитель председателя правления ОАО «Газпром» Сергей Федорович Хомяков, со стороны работников - председатель МПО Владимир Николаевич Ковальчук. В сформированной комиссии сторону работников в переговорном процессе также представляют шесть председателей объединенных профсоюзных организаций дочерних обществ компании, осуществляющих свою деятельность на Севере страны, в т.ч. и председатель ОПО ООО «Газпром трансгаз Ухта» А.Н. Озарчук.

Была определена дата проведения конференции работников ОАО «Газпром» - 23 ноября 2013 года, когда подготовленный и окончательно доработанный проект ГКД должен быть утвержден.

Так как времени до назначенной даты утверждения ГКД осталось немного, а предложений в комиссию от дочерних обществ поступило более 200, то уже 10 октября состоялось первое заседание комиссии по регулированию социально-трудовых отно-

шений в ОАО «Газпром» и его дочерних обществах.

Непосредственно перед заседанием комиссии представители работников, которые были включены в состав комиссии, провели обсуждение поступивших от всех дочерних обществ ОАО «Газпром» вопросов по формированию редакции пунктов Генерального коллективного договора на 2013-2015 годы.

Осуществив рабочие консультации с представителями работодателя по поступившим предложениям от коллективов, практически по всем вопросам были найдены взаимовыгодные компромиссные решения. Однако по редакциям пяти пунктов ГКД в связи с разногласиями сторон на предварительном этапе договориться не удалось, поэтому было принято решение обсудить доводы сторон непосредственно на заседании комиссии.

В повестку дня заседания комиссии вошли вопросы о предоставлении дополнительных отпусков работникам за ненормированный рабочий день, о предоставлении дополнительного отпуска в связи с определенными жизненными событиями (регистрация собственного брака или брака детей работника, рождение ребенка, проводы сына в армию, смерть членов семьи работника и проезд к месту захоронения, День знаний (1 сентября), а также о ежегодном пересмотре минимальной тарифной ставки и проведении ее индексации, о предоставлении в пределах лимитов бюджета дочерних обществ дополнительных льгот, гарантий и компенсаций, о периодах работы, учитываемых при исчислении стажа работы в организациях системы ОАО «Газпром» (Приложение №3 к ГКД).

10 октября началось рассмотрение включенных в повестку дня вопросов. Обсуждались и подготовленные выступления представителей работников и заинтересованность со стороны работодателя в сохранении соци-



А.Н. Озарчук, председатель ОПО

альной стабильности позволили по четырем вопросам повестки дня сохранить параметры ранее действующих в ГКД 2010-2012 г.г. условий. По вопросу о стаже договориться не удалось. Было принято решение продолжить взаимные консультации сторон.

Комиссия в конце заседания также сформировала состав Рабочей группы для уточнения редакции ряда пунктов и определила норму представительства на Конференцию работников ОАО «Газпром» и его дочерних обществ по утверждению Генерального коллективного договора ОАО «Газпром».

Возвращаясь с заседания комиссии, все мы осознавали, что один из важных вопросов повестки дня не удалось урегулировать в интересах порядка 10 % работников, и поэтому уже 11 октября на имя сопредседателя комиссии со стороны работодателя Хомякова С.Ф. направлено письмо, которое подписали председатели объединенных профсоюзных организаций дочерних обществ, осуществляющих свою деятельность на Севере, с компромиссным решением: установить переходный период по урегулированию стажевого вопроса на срок не менее двух лет с

сохранением ранее установленных механизмов расчета стажа.

Важным, на мой взгляд, является то, что подтверждение стороной работодателя намерений сохранить уровень социального пакета, заложенного в ранее действующих коллективных договорах, и подтверждение представителями ФЭД на комиссии о запланированных величинах денежных средств для обеспечения выполнения достигнутых договоренностей по ГКД в трехлетнем бюджете ОАО «Газпром» позволяет с оптимизмом ожидать окончательного варианта редакции ГКД на 2013-2015 годы, который будет представлен для утверждения конференцией работников ОАО «Газпром».

Атмосфера взаимоуважения к партнерам по переговорам, царившая на заседании комиссии, а также поддержка представителями работодателя позиций профсоюзной организации подтверждает заявленное в действующей редакции ГКД п. 2.2.1. обязательство работодателя рассматривать МПО ОАО «Газпром» в качестве единственного партнера, который представляет интересы работников в переговорном процессе при заключении ГКД.

Это значит, что обе стороны социального партнерства заинтересованы найти правильные решения и сохранить социальную стабильность в трудовых коллективах.

PS: 12 октября в связи с окончанием в текущем году действия Коллективного договора Общества «Газпром трансгаз Ухта» во исполнение Постановления Правления ОАО «Газпром» и Президиума МПО ОАО «Газпром» № 26/1 от 24.05.2012 г. Объединенная профсоюзная организация ООО «Газпром трансгаз Ухта» обратилась к генеральному директору Общества А.А. Захарову с предложением вступить в процесс коллективных переговоров по подготовке и заключению Коллективного договора ООО «Газпром трансгаз Ухта» на 2013-2015 годы. Ожидается, что в ближайшее время состав Комиссии по ведению коллективных переговоров будет утвержден и начнется работа над новой редакцией Коллективного договора Общества.

А.Н. Озарчук, председатель ОПО



## МАСТЕР ОГНЕННОГО ШВА



Роман Кузнецов

Помериться силами в Сыктывкар приехали 12 сварщиков из разных промышленных предприятий Республики. Организаторами конкурса выступили Министерство развития промышленности и транспорта Республики Коми и региональная струк-

тура Национального Агентства Контроля Сварки (НАКС). Конкурс на звание лучшего электросварщика в РК проводился впервые. Его цель – повышение престижа высококвалифицированного труда, пропаганда достижений и передового опыта лучших сварщиков, а также привлечение внимания молодежи к рабочим профессиям.

В первый день соревнований участники выполняли стыковое сварное соединение труб способом ручной дуговой сварки. Жюри оценивало время сварки, расход материалов, соблюдение технологии работ и техники безопасности. За 80 минут участникам надо было выполнить особый сварной шов под углом 45 градусов. Качество сварного соединения было проверено с помощью радиографического исследования. В рамках теоретической части участникам предстояло пройти тестирование на тему ручной дуговой сварки.

Как рассказал Г.А. Гариев, инженер отдела главного сварщика ООО «Газпром трансгаз Ухта», жюри было сложно выбрать лучшего из лучших, ведь сварные швы большинства конкурсантов были идеальны-

ми! О напряженной борьбе лидеров говорит разница между 1 и 2 местом - она составила всего один балл! Вера в собственные силы, а также хорошая школа сварщиков ООО «Газпром трансгаз Ухта» не подвели Р. Кузнецова, и в итоге он занял почетное второе место. Первое место – у Н. Дергачёва (ЗАО «Комиэнергоустановка»). «Профессия дает возможность проявить свое внутреннее отношение к делу, а каждый шов – это как личная подпись, за которую не должно быть стыдно», - говорит Роман Кузнецов.

Коллеги, знающие Романа, уверены, что высокий результат на конкурсе - это не случайность. Магистральные газопроводы ООО «Газпром трансгаз Ухта» - это хорошая школа для совершенствования мастерства. Здесь есть всё – и высокая категория сложности сварки, и экстремальные условия, а главное, есть высокое чувство ответственности и гордость за родное предприятие, которому в этом году исполнилось 45 лет.

Е. Васильева, фото из архива отдела главного сварщика

Е. Васильева, фото из архива отдела главного сварщика

Е. Васильева, фото из архива отдела главного сварщика

Е. Васильева, фото из архива отдела главного сварщика

Е. Васильева, фото из архива отдела главного сварщика

### ПО ИТОГАМ ВЫБОРОВ

14 октября состоялись выборы глав и депутатов в муниципальные образования городских и сельских поселений. В представительные органы власти баллотировались и работники ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Жители Печорского, Вуктыльского, Княжпогостского, Усть-Вымского районов Республики Коми; Котласского и Ленского районов Архангельской области оказали доверие и избрали 24 работника нашего предприятия.

Убедительную победу на выборах одержали работники Вуктыльского ЛПУМГ Е.П. Борисова, М.А. Голованов, Л.Н. Евдокимова, Н.М. Жеребцова, М.А. Клепиков, А.П. Лученок, С.П. Павлов, В.А. Шаронов; Печорского ЛПУМГ - С.В. Рябухин; Синдорского ЛПУМГ – Ю.Н. Волонцевич, Р.Л. Губар, А.П. Попов; Микуньского ЛПУМГ – С.Ю. Зайцева и Н.Л. Кудряшов; Урдомского ЛПУМГ – А.В. Марьин, Е.В. Смирнова, Н.Н. Чумичкина, И.Ф. Ярошенко; Приводинского ЛПУМГ – В.Н. Байдин, А.А. Дудников, И.А. Екимов.

Поздравляем народных избранников и желаем плодотворной работы на благо жителей региона, а также достойного представления интересов работников ООО «Газпром трансгаз Ухта».

### ЛИЦА ВРЕМЕНИ

Жизнь Виталия Ивановича Голуба на протяжении 33-х лет была связана с «Севергазпромом». Он начинал работать в то время, когда только-только начиналось строительство КС-10, а здание администрации «Севергазцентра» находилось в небольшом подвальном помещении на

улице Первомайской. И все процессы строительства, обновления оборудования, становления предприятия таким, каким мы его сейчас знаем, происходили буквально на его глазах. Об этом человеке с большим опытом, многое повидавшем, мы и расскажем.

## ЖИЗНЕННЫЕ КООРДИНАТЫ ВИТАЛИЯ ГОЛУБА

Виталий Голуб родом из Одесской области. Он учился в Одесском газонефтяном техникуме по специальности «Техник-механик по транспорту и хранению газа и нефти». После окончания техникума перед ним стоял выбор, куда отправиться работать. Среди вариантов были далекая Сибирь, жаркий Казахстан, окруженный морями Сахалин или совсем неизвестная на тот момент Ухта. Поначалу выбор пал на Сахалин, но тяга к путешествиям, романтике, чему-то необычному подтолкнула Виталия остановить свой выбор на Ухте. Да и заработки на Севере были выше. В 1969 году он впервые увидел город, где ему предстояло жить. Виталия приняли на работу, он стал оператором 5-го разряда на КС-10. В его обязанности входила перевозка оборудования из Сосногорска. Близ КС-10 в городке «химиков» были расположены вагончики, где по 4 человека жили молодые приезжие специалисты. Бытовые условия в тех местах сказочными, мягко говоря, не были. Чтобы в вагончике было тепло, рубили дрова и топили печь. Даже воду в городок привозили на специальных «водовозах», из которых ее нужно было выкачивать. Особенно тяжело приходилось городским ребятам, которые не привыкли жить в таких условиях. КЦ-1 только начинал строиться: был лишь заложен фундамент, шел монтаж газоперекачивающего агрегата. Дороги из города на КС-10 не было, добирались только на мощных ЗИЛах по грунтовке. В выходные молодые люди выезжали в город на специальном автобусе, чтобы погулять, сходить в кино, «приблизиться к цивилизации».

После двух месяцев работы Виталия Голуба призвали в армию. Служить довелось на флоте в городе Полярный Мурманской области. В первые два дня на судне его определили на кухню, но задержаться на кулинарном поприще ему было не суждено. Вскоре его перевели на место трюмного машиниста.



В начале 80-х

К концу службы он достиг звания командира отделения, был отмечен благодарностью за участие в учениях «Океан».

В 1972 году из армии В.И. Голуб вернулся на КС-10, где в течение 7 лет успешно работал машинистом турбокомпрессорного цеха, сменным инженером. За этот период В.И. Голуб обучил многих молодых специалистов, которые и по сей день работают в Обществе. После КС-10 Виталий Иванович перешел в администрацию ООО «Севергазпром», в ПО ЭКС, где к 2003 году стал ведущим инженером. В отделе в его ведении была подготовка вспомогательного оборудования, отчеты по проведению ремонтных, эксплуатационных и других работ, кроме этого, анализ аварийных ситуаций, участие в подготовке планов проведения капитального и текущего ремонта и технического обслуживания. Как говорят коллеги, В.И. Голуб был незаменим при подготовке наиболее важных документов. «У Виталия Ивановича феноменальная память, он помнил, где какой документ лежит, пусть даже этот документ не использовали несколько лет. Первый компьютер появился только в конце 90-х. Даже печатная машинка была всего одна на отдел, все бумаги в основном были написаны от руки», - вспоминает В.Г. Галкин, ведущий ин-



2005 год

женер ПО ЭКС. Ответственность, пунктуальность, профессионализм, целеустремленность - те качества, которые, вне всякого сомнения, были в «арсенале» В.И. Голуба. Это человек, знающий свое дело «от А до Я».

Виталий Иванович на заслуженном отдыхе с 2005 года, но коллеги часто его вспоминают. В.А. Середенок, начальник ПО ЭКС, говорит о нем как о компанейском, веселом, отзывчивом, доброй души человеке. Его заряд бодрости передавался всему коллективу отдела. Еще коллеги часто вспоминают любимое флотское словечко «братцы». Человек большой души, Виталий Иванович любил угощать коллег своими разносолами. Кроме приготовления блюд есть у него и талант к уходу за растениями. В отделе диву давались, когда на окне созревали огурцы, помидоры и перец. У них даже появился шуточный праздник - День первого огурца. Отмечался он 12 апреля и выпадал на день, когда созревали первые огурцы. А

однажды Виталий Голуб сумел вырастить диковинный фрукт - авокадо, что само по себе удивительно. Видимо, растения чувствуют его доброту и тепло.

За всю свою продолжительную работу ветеран много раз получал благодарности, почетные грамоты. Среди престижных наград есть звание «Ударник коммунистического труда» (1974) и «Почетный работник газовой промышленности» (2003). Но главная его награда - это, конечно же, семья. Виталий Иванович с женой Зинаидой Ивановной живут в мире и согласии 38 лет. Воспитали дочь и сына. Примечательно, что сын Сергей пошел по стопам отца и сейчас работает на КС-10 начальником Службы защиты от коррозии. Радуют ветерана два любимых внука, с блеском в глазах слушающие многочисленные истории из жизни своего деда.

Р. Идиатулов, фото из личного архива В. Голуба



# УРДОМСКОМУ ЛПУМГ – 40 ЛЕТ



Начальник Урдомского ЛПУМГ Ю.Н. Лодкин



Панорама Урдомского ЛПУМГ

Урдомское ЛПУМГ существует с 1977 года. Раньше входило в состав Микуньского районного управления «Севергазцентр». Днем рождения филиала считается дата 5 декабря 1972 года, когда были впервые загружены в трассу два газоперекачивающих агрегата и КС-13 стала самостоятельной станцией. Но в этом году решили в сентябре совместить празднование двух больших событий – 45-летия ООО «Газпром трансгаз Ухта» и 40-летия родного коллектива.

Об истории Урдомского ЛПУМГ рассказывает его начальник Юрий Николаевич Лодкин.

## - Вы поступили на работу в феврале 1972 года и принимали непосредственное участие в строительстве КС?

- Я работал мастером с сентября 1971 года в Печоргазстрое - здесь же, в Урдоме, на строительстве КС, а ровно через год, в 1972 году, был принят инженером по ремонту на КС-13. Мне было всего 23 года и хотелось работать по специальности, но энергетики тогда были не нужны. Сначала было трудно, потом стало интересно - работали не за деньги, а за интерес - тогда наши зарплаты были гораздо ниже, чем у лесников или железнодорожников. На промплощадке не было своего электроснабжения - было шесть газомоторных генераторов - судовых дизелей. Машины были ненадежные, сделанные наспех. Отключение электроэнергии происходило по нескольку раз в день. Это был самый горячий предпусковой период, сутками не выходили отсюда. Порой жена приносила термосок с обедом сюда, на работу.

## - Назовите самые важные моменты в жизни ЛПУ.

- Самым сложным был первый этап, когда пускали первый цех. Специалистов из газовой отрасли было не найти - в Урдоме работали только лесорубы, шоферы, машинисты, железнодорожники. Молодые специалисты-газовики приезжали из вузов, техникумов и ПТУ из Семилук, Воронежа, Щекино - чуть ли не целыми выпусками. И жили как на вокзале. Условия были тяжелые - некоторые сразу сбегали, оставляя трудовые книжки, кто-то продержался три года. Первый цех строил весь Севергазпром - помогали специалисты ЦПТЛ (ИТЦ), производственные отделы администрации, специалисты КС-10, КС-12. Я стажировался у Г.М. Наджаряна, он многому меня научил.

А когда началось строительство второго цеха, уже таких проблем не было, коллектив полностью сформировался. В первых рядах строителей компрессорной станции были Б.Н. Велижанинов, В.И. Иноземцев, Н.И. Колобов, Г.С. Подлеснов, В.П. Тамонтьев. Еще задолго до пуска компрессорной станции, подготавливая этот пуск, переваливали сотни тонн оборудования работники Урдомского аварийно-ремонтного пункта под руководством Н.И. Коковкина. Огромную помощь оказывали работники Управления магистральных газопроводов «Севергазцентр», имеющие опыт строительства и эксплуатации компрессорных станций Б.И.

Василенко, В.М. Голубенко, Ю.И. Леонтьев, В.М. Мелентьев, Ю.И. Поляков, В.В. Шкурлатов. Большой личный вклад внес начальник УМГ «Севергазцентр» С.И. Юдин.

Постепенно работа налаживалась, и уже к 1975 году компрессорная работала, я бы сказал, как часы. И когда перед самым началом строительства второй нитки газопровода в Урдому приехал министр газовой промышленности С.А. Оруджев, он высоко оценил наши усилия и специально для Урдомы выписал из своего министерского фонда премию за хорошую работу.

Трудным для нас было время, когда социализм перестал развиваться, наступили сложные времена: зарплату не платили, люди стали уходить. В Севергазпроме не было денег на капитальные ремонты - обновляли только турбины, а на линейную часть денег не хватало. Аварии были обычным делом.

Постепенно неразбериха закончилась, и довели надежность работы до высокого уровня. Во второй половине 90-х начали строить жильё. Зарплата стала достойной.

На работу к нам стали принимать по конкурсу. У нас был создан общественный совет - в него входило все руководство, отдел кадров, инженер по ТБ, профсоюз, профильный руководитель службы. Коллективно решали, кого брать на работу.

## - Какие изменения внесли в работу ЛПУ новые стройки?

- Важнейшим этапом стал 2010 год, когда началось строительство ямальских магистралей - это совершенно новые технологии! И сейчас восхищают специальные мобильные сварочные машины, экскаваторы и трубокладчики, которые имеют высокую проходимость и производительность.

Появился мощный штатный строительный контроль, которого раньше не было. Это значительно повышает качество работ. У строительного контроля большие права - вплоть до остановки строительства. На КЦ № 5 и КЦ № 6 появилась хорошая практика, когда будущие руководители цеха ведут строительный контроль буквально с первого колышка.

С дефицитом кадров Урдомское ЛПУ столкнулось только в этом году, когда производство стало расширяться. С вводом новых цехов здесь будет работать более 600 человек. Мы приглашаем специалистов из Котласа, Коряжмы, Кировской области. Но есть проблемы - работники хотят приехать с семьями, а жилья и работы для жен в поселке нет. Отдел кадров проводит большую работу с выпускниками школы, направляет на учебу

в Ухту, Санкт-Петербург, Архангельск, Сыктывкар. 90 % ребят к нам возвращаются.

## КОРОЛЯ ДЕЛАЕТ СВИТА

Ю.Н. Лодкин - опытный руководитель, которому по плечу проблемы любой сложности. С присущим ему мягким юмором он говорит: «Есть известная поговорка - короля делает свита». Если убрать самоиронию насчет короля, то он прав - в Урдомском ЛПУ сложилась эффективная команда руководителей. Главный инженер А.В. Горнович работает в ЛПУ с 2004 года, в его ведении вопросы промплощадки. Человек не местный, но своей активной жизненной позицией, неравнодушным отношением к проблемам коллектива и поселка сумел завоевать расположение урдомчан. У Александра Владимировича есть очень важное качество руководителя - умение ставить задачи и добиваться их исполнения. Линейную часть и материально-техническое снабжение курирует с 1995 года заместитель начальника ЛПУ Игорь Федорович Ярошенко. Ранее он работал директором самого передового совхоза в районе. Человек ответственный и по натуре мягкий, который успешно решает все хозяйственные вопросы. Два зама друг друга дополняют, и в итоге получается хороший результат.

## БОЛЬШАЯ СТРОЙКА

В настоящее время в Урдомском ЛПУМГ решаются большие задачи. За короткий период, с разницей в полгода, здесь должны ввести сразу два компрессорных цеха. О важности этих строек свидетельствует и пристальное внимание со стороны руководства Газпрома.

Строительство КЦ № 5 началось в мае 2011 года. В настоящее время здесь идут пусконаладочные работы. Картина меняется каждый день. Начальник КС «Урдомская» (цех № 5) Дмитрий Александрович Смирнов прошел путь от машиниста, инженера тех-

надзора до начальника цеха. Знает свой цех с первого колышка. Штат работников уже укомплектован - работники проходят стажировку в диспетчерской службе в действующих цехах № 3 и № 4.

Компрессорный цех № 6 МГ «Ухта - Торжок» - здесь строительство идет полным ходом. Руководит группой инженеров строительного контроля Е.Д. Околотенко. Как говорят строители, «цех уже вышел из земли». Построены основные и вспомогательные здания и сооружения, ведется монтаж технологической обвязки. Объем строительных работ выполнен на 60 %.

## В ЧЬИХ РУКАХ СЕРДЦЕ КС

Более четверти века, с 1986 года, службу ГКС возглавляет Г.К. Чумичкин. А основана она была в марте 1975 года. Первым начальником ГКС был Ю.Н. Лодкин, затем А.И. Нестеров, Р.Г. Валеев, В.Н. Воронин.

Стаж Г.К. Чумичкина в нефтегазовой отрасли 39 лет. «Для меня КС - это практически всё, - говорит ветеран, - вся моя жизнь прошла здесь». В 1996 году Геннадий Константинович присвоено звание «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности РФ», в 2002 году - звание «Почетный работник газовой промышленности». Его сын Сергей пошел по стопам отца и работает в Ньюксенице начальником цеха.

## ПРАЗДНИК ОТКРЫЛ ТАЛАНТЫ

Юбилей ЛПУ праздновала вся Урдома. Были организованы спортивные состязания и велопробег. По главной улице поселка прошла праздничная колонна. А потом был концерт с участием работников ЛПУ и профессиональных артистов. Праздничный фейерверк стал яркой кульминацией этого незабываемого дня.

**Е. Васильева,**  
фото автора и из архива ЛПУ



Праздничную колонну возглавляет главный инженер Урдомского ЛПУМГ А. Горнович.





Участники соревнований по лёгкой атлетике

### ГРЯЗОВЕЦКИЕ СТАРТЫ

В 2012 году впервые в зачёт круглогодичной Спартакиады ООО «Газпром трансгаз Ухта» вошли соревнования по лёгкой атлетике. Первоначально прошли отборочные региональные соревнования по 4-м группам, в которых приняла участие 21 команда.

Отборочные соревнования по 4-й группе, к которой относятся Грязовецкое, Мышкинское, Нюксенское, Переславское, Шекснинское, Юбилейное ЛПУМГ, прошли на базе Грязовецкого ЛПУМГ. Спортсмены испытывали удачу в кроссе и эстафете. По итогам двух видов в общекомандном зачёте первое место, с результатом 21 очко, завоевала команда Юбилейного ЛПУМГ. Второе место - у команды из Шексны, уступившей победителям одно очко. «Бронзу» увезли спортсмены из Нюксенского ЛПУМГ.

В финал от всех 4-х групп вышли лучшие 8 команд: Микуньского, Приводинского, Вуктыльского, Юбилейного ЛПУМГ, две команды из Ухты - УАВР, СКЗ и МСЧ. Две команды, вышедшие в финал от Переславского и Шекснинского ЛПУМГ, не смогли приехать на соревнования.

Принимающей стороной и организатором финальных соревнований стало Грязовецкое ЛПУМГ, которое постаралось сделать всё возможное для комфортного пребывания спортсменов на грязовецкой и вологодской земле.

Туман и пасмурная погода в день начала соревнований не помешали боевому настроению спортсменов. Сначала на старт вышли женщины на дистанцию 500 м. В этом забеге финишную черту первой пересекла представительница команды УАВР И. Шумилова (1 мин. 40,7 с.). На втором месте - М. Вишнякова (КС-3), на третьем - Т. Вишнякова (КС-16) и Ж. Лапина (КС-12).

На дистанции 1000 м с результатом 3 мин. 37,6 с. победила А. Будрина (УАВР). В личном первенстве 1-е место у В. Мошкиной, 2-е место - у Е. Лендел (КС-3), третье - у О. Маловой (СКЗ + МСЧ).

В мужском забеге на 1000 м лучшим оказался А. Соколов (КС-14) с результатом 3 мин. 08,9 с.; 2-е место занял Е. Вебер (КС-16), 3-е место - С. Овчинников (КС-3). Отдельно можно отметить В. Боченкова (КС-12) в возрастной категории свыше 50 лет, который показал 3 мин. 36,0 с. В возрастной группе 19-29 лет на дистанции 3 км в тройку лучших вошли Д. Карелин (КС-12) - 1 место, В. Яруко (КС-10) и Ю. Осипов (КС-16) - они поделили 2-е место, В. Винокуров из команды СЗК + МСЧ - 3-е место.

Среди спортсменов 30-39 лет сильнейшими в забеге на 3 км стали: 1-е место - Ю. Болотов (КС-10) - результат 10 мин. 13,3 с. и Д. Летунев (КС-12) с результатом 11 мин., 2-е место - И. Чеботарёв (КС-14), 3-е место - С. Лысов (УАВР).

По результатам первого дня финала призовые места команды поделили следующим образом: 1-е место разделили Микуньское ЛПУМГ и УАВР. Сразу три команды, набравшие одинаковое количество баллов, оказались на 3-м месте: Приводинское, Вуктыльское, Юбилейное ЛПУМГ, 6-е место - у команды СКЗ + МСЧ.

По итогам второго дня соревнований лучшей стала команда СЗК + МСЧ, получив 1-е место, второй стала команда КС-16, 3-е место - у команды КС-12. Команда УАВР здесь смогла занять лишь 5-е место.

По итогам двух видов соревнований в общекомандном зачёте 1-е место с результатом 25 очков завоевала команда СЗК + МСЧ, 2-е место досталось команде Юбилейного ЛПУМГ, 3-е место - команде Микуньского ЛПУМГ.

Подведение итогов и награждение состоялось на обеде, данном в честь спортсменов в городе Вологде. Все гости остались довольны и приёмом, и своими выступлениями - независимо от результатов, которые либо подтвердили возможности и хорошую подготовку спортсменов, либо наметили планку-перспективу, к которой нужно стремиться в дальнейшем.

### ВОЛЕЙБОЛЬНОЕ «ЗОЛОТО» ГАЗОВИКОВ

В начале октября в Сыктывкаре прошли игры республиканского турнира по волейболу памяти Героя Советского Союза Николая Васильевича Оплеснина.

Всего состязалось 11 мужских команд. Это волейбольные дружины Сыктывкара, Воркуты, Ухты, Сосногорска, а также Сыктывдинского, Эжвинского, Удорского и Койгородского районов. Ухту представляла команда ООО «Газпром трансгаз Ухта». Костяк команды составили работники Сосногорского ЛПУМГ - В. Швабауер, С. Гринин, Д. Куцев, Е. Риве, также в состав вошли работники Синдорского ЛПУМГ - С. Жданов, П. Гобанов, Печорского ЛПУМГ - С. Захарчук и УМТС - И. Кокоченко.

На предварительном этапе соревнований в группах команда ООО «Газпром трансгаз Ухта» одержала победы над командами «Лукойл-Коми», Мин. образования и «Спор-тлайн» с одинаковым результатом 3:0. Набрал 9 очков, газовики возглавили турнирную таблицу.

Решающим стал заключительный день соревнований. Нашим волейболистам удалось победить второго финалиста турнира, команду «Лукойл-Коми», со счетом 3:0. Третье место завоевала команда «Клуб любителей волейбола» (Эжвинский район).

«Мужские команды играли примерно на одном уровне, и угадать, как выстроится



Республиканский турнир по волейболу

турнирная таблица, было невозможно, - рассказала главный секретарь соревнований Оксана Литвинюк. - Только победа ООО «Газпром трансгаз Ухта» была очевидной, эти спортсмены явно выделялись среди других команд по технике, остальные сборные играли практически на равных».

### ОСЕННИЙ КРОСС

8 октября в п. Водный, в живописном сосновом бору, состоялся традиционный осенний легкоатлетический кросс, в котором приняло участие около 200 любителей спорта из Ухты, Сосногорска, поселков Водный, Шудаяг, Ярега и Нижний Одес.

С 1996 г. и по настоящее время главным меценатом «Осеннего кросса» выступает ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Участники бежали 1 км, 3 км и 5 км. Победителями на этих дистанциях и в своих возрастных группах стали: А. Уланов (Ухта), Е. Кармаза (Сосногорск), И. Терентьева (Водный), Д. Алейник (Сосногорск), И. Обломов (Сосногорск), И. Максимов (Ухта), Ю. Белорукова (Ухта), К. Байковский (Ухта), И. Третьякова (Ухта), А. Розанов (Ухта), М. Трубина (Сосногорск), Д. Архипов (Шудаяг), Н. Прокудович (Водный), В. Чупров (Сосногорск).

Своими впечатлениями о кроссе поделилась Алина Будрина, работник ООО «Газпром трансгаз Ухта», бронзовый призёр на дистанции 3 км: «У меня прекрасные впечатления от пробега. Участвую уже десятый раз. В этом году мне понравилось все - отличная погода, подготовленная трасса. Когда тренируешься, все кажется легким. Понравилась организация, молодцы».

Страницу подготовили  
Е. Васильева, О. Баранова,  
В. Кругликов, А. Ямщиков



Осенний легкоатлетический кросс