



СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
 Современный комплекс – для новых достижений
 стр. 2



ГОСТЬ НОМЕРА
 С корабля – на трассу
 стр. 3



ЗНАЙ НАШИХ
 Вернулись с победами
 стр. 5



МИР УВЛЕЧЕНИЙ
 Бег должен быть в удовольствие
 стр. 6



**ИСТОРИЯ
МАСТЕРА**



«НЕВЫПОЛНИМЫХ ЗАДАЧ НЕТ»

Работа на трассе предполагает частые перемещения и командировки, поэтому профессия водителя – это всегда движение. Контроль состояния газопровода и текущие ремонты, обеспечение жизнедеятельности и работы персонала компрессорных станций. Везде нужны водители самых разных транспортных средств: от обычных автомобилей и автобусов до спецтехники.

Водитель пятого разряда автотракторной службы Мышкинского ЛПУМГ Алексей Геннадьевич Воронин как раз из тех, кому не приходится сидеть без дела. С первого взгляда машина, которую он водит с 2008 года, – обычный КамАЗ. Но его «начинка» особенная. В кузове располагается передвижной комплекс

сварочных работ для деятельности и отдыха бригады.

В обязанности Алексея Геннадьевича входит не только доставка сварщиков и аппаратуры к месту работ, но и обеспечение исправности оборудования. Задача усложняется тем, что всё это происходит на трассе, вдали

от ремонтных цехов. И нужно быть готовым самому устранить возможные поломки. Здесь приходят на помощь предусмотрительность, смекалка и знание техники.

– С детства интересовался машинами. Отец был трактористом и иногда брал меня с собой на работу. Затем набирался опыта уже в ходе трудовой деятельности. Если что-то не понимаешь, коллеги обязательно объяснят, помогут. И получается, что невыполнимых задач нет, – рассказывает Алексей Геннадьевич.

Герой нашей рубрики живёт в городе

Мышкине Ярославской области и полностью согласен с поговоркой «где родился, там и пригодился». Удобная близость к столице дополняется колоритной природой и размеренным ритмом жизни глубинки, поэтому желания перебраться куда-то даже не возникало.

Чтобы узнать подробнее об особенностях работы водителей спецтехники и увидеть красоты уютного городка на берегу Волги, сканируйте QR-код и переходите по ссылке.

Е. Грох, видео автора, фото Ю. Першина

ОПЕРАТИВНЫЙ РЕЗЕРВ ГАЗА ВЫВЕДЕН НА ИСТОРИЧЕСКИЙ МАКСИМУМ

Правление ПАО «Газпром» приняло к сведению информацию о готовности объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ) к прохождению периода пиковых нагрузок в конце 2022 – начале 2023 годов и мерах, необходимых для обеспечения бесперебойного газоснабжения потребителей в зимний период.

На сегодняшний день инфраструктура «Газпрома» в целом готова к прохождению пиковых нагрузок и обеспечению повышенного зимнего спроса на газ. Выполнены все запланированные мероприятия, в том числе 11 комплексов планово-профилактических и ремонтных работ.

Особое внимание было уделено обеспечению стабильной работы газотранспортной системы. К 1 октября отремонтированы 669 км линейной части магистральных газопроводов и 15 ниток подводных переходов, 454 газоперекачивающих агрегата и 104 газораспределительные станции. Проведена внутритрубная диагностика более 26 тыс. км газопроводов.

Важная роль в уверенном прохождении осенне-зимнего сезона отводится подземным хранилищам газа (ПХГ) и объёму созданных в них запасов. К началу сезона отбора 2022/2023 года оперативный резерв газа в ПХГ России выведен на новый исторический максимум – 72,662 млрд куб. м. С учётом подземных хранилищ газа на территории Беларуси и Армении этот показатель составит 73,859 млрд куб. м.

«КАМАЗ» ПОСТАВИТ «ГАЗПРОМУ» 500 ВАХТОВЫХ АВТОБУСОВ И МАСТЕРСКИХ

19 октября состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Генерального директора ПАО «КамАЗ» Сергея Когогина.

Стороны обсудили вопросы сотрудничества.

Отмечено, что «КамАЗ» по заказу «Газпрома» разработал образец новой модели вахтового автобуса – полноприводный КамАЗ-6250. Среди его особенностей – криогенная топливная система, использующая сжиженный природный газ (метан). При необходимости он может быть оснащён топливной системой, работающей на сжатом природном газе или дизельном топливе. Образец КамАЗ-6250 был представлен на площадке Петербургского международного газового форума-2022.

Планируется, что на базе этой модели «КамАЗ» разработает для нужд «Газпрома» передвижную мастерскую КамАЗ-62501.

Согласно документу, в 2023–2025 годах «КамАЗ» произведёт и поэтапно передаст дочерним компаниям «Газпрома» 420 вахтовых автобусов КамАЗ-6250 и 80 передвижных мастерских КамАЗ-62501.

Основная часть техники будет произведена в газомоторном исполнении и адаптирована для эксплуатации в условиях Крайнего Севера.

По материалам ПАО «Газпром»

ПРИЗНАНИЕ ТРУДА

20 октября в Москве состоялась торжественная церемония награждения общественной премией Международной топливно-энергетической ассоциации имени Н.К. Байбакова за большие достижения в решении проблем устойчивого развития энергетики и общества.



Разработка подтверждена опытно-промышленными испытаниями на компрессорном цехе №3 Синдорского ЛПУМГ

Авторский коллектив ООО «Газпром трансгаз Ухта» вместе с главным технологом Департамента ПАО «Газпром» Михаилом Михайловичем Кручинным, генеральным

директором ООО «Уральская газовая ремонтная компания» Дмитрием Валерьевичем Баером разработали и внедрили комплект для ремонта приборной части антипомпаж-

ных клапанов зарубежного производства компании «Mokveld Valves». Авторы заменили пневматический позиционер на электронный. Это позволило при ремонте клапанов повысить надёжность, способствовать сокращению затрат на их обслуживание и исключить расход импульсного газа на собственнотехнологические нужды предприятия, в том числе уменьшить вредное воздействие на окружающую среду.

Эффективность внедрения разработки уже подтверждена опытно-промышленными испытаниями на компрессорном цехе №3 Синдорского ЛПУМГ и реализуется в рамках программы повышения надёжности антипомпажных клапанов на объектах Сосногорского и Вуктыльского ЛПУМГ на 2021–2025 гг.

«Ежедневное желание каждого работника продолжать работу по повышению надёжности эксплуатации объектов газотранспортной системы является залогом успеха и процветания нашего предприятия. Полученная награда – это признание результатов многолетней работы коллектива по внедрению инновационной технологии», – отметил заместитель генерального директора по ремонту и капитальному строительству ООО «Газпром трансгаз Ухта» Евгений Викторович Брейтенбохер.

И. Вылегжанина, фото В. Носова

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ**СОВРЕМЕННЫЙ КОМПЛЕКС – ДЛЯ НОВЫХ ДОСТИЖЕНИЙ**

19 октября в г. Белозерске Вологодской области открылся обновлённый спортивный комплекс. Реконструкция объекта осуществлена в рамках Соглашения о сотрудничестве между ПАО «Газпром» и Правительством Вологодской области.

На средства софинансирования из разных уровней бюджетов и ПАО «Газпром» выполнены работы по обустройству футбольного поля размером 95 на 60 метров, беговых дорожек, атлетического павильона с тренажёрами, площадок для занятий баскетболом и лёгкой атлетикой. По федеральной программе установлен комплекс для сдачи норм ГТО. Произведено благоустройство прилегающей территории: обустроена стоянка для автомобилей, выполнено освещение.

– Я помню, что здесь было четыре года назад – поле, на котором можно было увязнуть в грязи. То, что мы видим сейчас, настоящая фантастика! У нас получилось построить в Белозерске один из самых современных комплексов не только в Вологодской области, но и в России. Здесь будут заниматься молодёжь, профессиональные спортсмены, ветераны. Создание условий для занятий спортом приводит к увеличению количества жителей региона, для которых физкультура становится частью жизни, – отметил на церемонии открытия губернатор региона Олег Александрович Кувшинников.

В Белозерске проживает порядка 8,5 тысяч человек. Новый спортивный объект – единственный полноразмерный стадион в городе. Его посещение будет бесплатным. Станет возможным проведение на регулярной основе тренировок и соревнований для 426 учащихся спортивной школы, а также организация общегородских физкультурно-оздоровительных мероприятий.

– Сегодня на открытии спортивного комплекса собралось очень много людей. Это говорит о том, что такие проекты, которые мы реализуем совместно с Правительством области, нужны людям. Современный



Новый спортивный объект – единственный полноразмерный стадион в городе Белозерске

спортивный объект способствует развитию массового спорта и является хорошей основой спорта высших достижений, – отметил главный инженер Шекснинского линейного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Ухта» Денис Витальевич Лебедев.

В рамках соглашений о сотрудничестве ПАО «Газпром» с правительством региона в Вологодской области в 2008–2021 гг. осуществлено финансирование на реконструкцию и

строительство девяти объектов спортивного назначения, в том числе: физкультурно-оздоровительного комплекса с плавательным бассейном и открытым стадионом в г. Бабаево, навеса (покрытия) ледового катка в с. Нюксеница, многофункционального спортивного комплекса в п. Шексна, хоккейного корта в г. Грязовец.

По материалам пресс-службы Правительства Вологодской области

С КОРАБЛЯ – НА ТРАССУ

Уже с детства герою нашей рубрики Алексею Гусевскому папа прививал любовь к инженерному делу. Так уж сложилось, что сын пошёл по стопам отца и продолжил трудовую династию, большую часть своей карьеры посвятив линейно-эксплуатационной службе.



Алексей Владимирович Гусевский, ведущий инженер участка по эксплуатации газораспределительных станций линейно-эксплуатационной службы Приводинского ЛПУМГ

– Чем вы увлекались в детстве, и как это повлияло на выбор профессии?

– Когда мне было четыре года, родители переехали в Котлас, где я и прожил большую часть жизни. У нас был «Клуб юного техника», в котором на протяжении пяти лет занимался в кружке судомоделирования. Мы из дерева

Очень помогло наставничество. Более опытные коллеги с самого начала привили высокий уровень ответственности

своими руками вырезали сначала маленькие яхточки, которые со временем росли и становились сложнее. Со своими моделями мы выезжали на Лимендский загон и спускали их на воду. Поэтому в старших классах, когда пришло время выбирать будущую профессию, я отдал предпочтение речному судоходству.

– Кто оказал на вас наибольшее влияние?

– Конечно, мои родители. Особенно в молодости. Моя мама Татьяна Алексеевна всегда помогала советом, поддерживала меня. Равнялся, конечно, всегда на своего отца Владимира Евгеньевича. Он очень трудолюбивый и целеустремлённый человек. Именно он повлиял на моё решение, когда стоял выбор между образованием в сфере железнодорожного и речного транспорта. В Лимендском речном училище я обучался на инженера по эксплуатации внутренних водных путей. Во время прохождения производственной практики мы занимались устройством и эксплуатацией навигационного оборудования. Установка знаков на реке, промер глубин для определения судового хода, выставление буёв, геодезия русла реки для строительства мостов и других сооружений – всё это входило в нашу деятельность. После окончания училища пошёл служить в армию.

– Что было потом?

– К моменту окончания обучения в речном училище завершалось строительство автомобильной дороги вдоль реки Северная Двина до Архангельска. И судоходство перестало быть перспективным направлением. После армии решил, что надо менять деятельность. Рассматривал вариант трудоустройства судебным приставом, поэтому выбрал юридическое образование. Параллельно устроился в местный горгаз на газоаппаратную станцию, где проработал два года.

– Как вы пришли в Приводинское ЛПУМГ?

– Появилась вакансия линейного обходчика в линейно-эксплуатационной службе. На начальном этапе я часто обращался за советом к отцу. На тот момент он возглавлял отдельное подразделение в г. Вельске.

– Были ли трудности на новом месте?

– Помню, было непривычно и интересно от масштабов предприятия. До этого просто заполнял баллоны, а здесь – газопроводы высокого давления, новое оборудование. Много пришлось учиться и запоминать, объём новой информации был большой. Очень помогло наставничество. Более опытные коллеги с самого начала привили высокий уровень ответственности, терпеливо всё объясняли и показывали. Руководство службы оценило мои старания, и уже через год предложили должность инженера линейно-эксплуатационной службы.

– Какие задачи вам удалось решить за время работы в новой должности?

– По должности я был простым инженером, но по факту под моим руководством был коллектив аварийно-ремонтного пункта в Котласе, который находился в 30 километрах от компрессорной станции. Также в моём ведении был участок газопровода между реками Виледь и Северная Двина, где я отвечал за эксплуатацию и текущий ремонт. Сложность работы состояла именно в отдалённости от основной станции, и многие решения приходилось принимать самостоятельно.

Несмотря на то, что газораспределительные станции находятся в линейно-эксплуатационной службе, есть у них своя специфика. Основной задачей стало создание условий для безопасной поставки природного газа с определённой степенью очистки и одоризации для населения. Ещё одним отличием является умение работать с персоналом. Операторы находятся на отдалённых объектах одни, и взаимодействовать с ними, в основном, приходится дистанционно. К каждому надо найти индивидуальный подход. От этого зависит правильность их действий во внештатных ситуациях.

– Изменения вас не пугают. Через три года вы ушли в строительный контроль, почему?

– В 2011 году началось строительство газопровода «Ухта–Торжок-1». Здесь требовались грамотные инженеры, хорошо знающие трассу. Пригласили меня. Новые функции подразумевали надзор за строительством нитки, и работа с документацией занимала большую часть времени. В 2015 году, как только объект был сдан, появилась возможность вернуться ведущим инженером по эксплуатации газораспределительных станций.

– Коллеги отзываются о вас как о справедливом и мудром руководителе. Поделитесь секретом.

– Всегда нахожусь в диалоге с коллегами и подчинёнными. Технику так называемого кнута практически не применяю. Считаю, что именно такой подход позволяет добиваться

долговременных высоких результатов. По результатам работы с 2020 по 2022 годы мы занимаем первое место в смотре-конкурсе «Лучшая служба/участок газораспределительной станции ООО «Газпром трансгаз Ухта». Как определяют лучших? По 11 критериям, куда входят успешное выполнение планов капитальных ремонтов, реконструкций и перевооружения, отсутствие замечаний от контролирующих органов и т.д.

– Занимаетесь ли вы рационализаторской деятельностью?

– Да, это неотрывно связано с производством. Во время работы появляется понимание, как можно упростить или облегчить какое-то действие, усовершенствовать технологический процесс. К примеру, одно из последних предложений – модернизация процесса заправки ёмкости одоранта на Котласской газораспределительной станции. Её особенность – наличие двух ёмкостей, которые раньше заправляли по отдельности. После внедрения рационализаторского предложения их объединили системой трубопроводов и отборным устройством. Теперь для заправки обеих ёмкостей требуется всего одно подключение. Это позволило сократить токсичные выбросы этилмеркаптана и сэкономить время. На сегодняшний день я написал и внедрил уже семь предложений.

– Вы в линейно-эксплуатационной службе более 17 лет. Как сохранить инициативность и интерес к работе?

– Бывают моменты, когда становится тяжело. Спасает спорт. Это отличный способ снять напряжение и сменить деятельность. Каждый отпуск с семьёй отправляемся в путешествие, это тоже позволяет проветрить голову. А главная моя опора – супруга Наталья. Часто делюсь с ней своими проблемами и переживаниями. Она всегда поддерживает и помогает.

– Что для вас означает занесение на Доску почёта ООО «Газпром трансгаз Ухта»?

– Я человек стеснительный. Но, конечно, было очень приятно. Дома похвалили, сказали, что молодец. Коллеги тоже были рады и поздравляли. Я полностью отдаюсь рабочему процессу. И когда твои старания замечают со стороны, это мотивирует двигаться дальше!

**О. Зайцева,
фото автора**

СПРАВКА

Место рождения:
п. Урдома Архангельской области.

Образование:
1991–1995 гг. – Лимендское речное командное училище г. Котласа, направление «Эксплуатация внутренних водных путей».
2005 г. – Московская государственная академия водного транспорта, направление «Юриспруденция».
2010 г. – Северный (Арктический) федеральный университет им. М.В. Ломоносова, направление «Проектирование, сооружение, эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ».

Профессиональный опыт:
1998–2000 гг. – наполнитель баллонов ОАО «Котласгазсервис», г. Котлас.
2000–2008 гг. – линейный обходчик, инженер линейно-эксплуатационной службы Приводинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта».
2008–2011 гг. – инженер участка по эксплуатации газораспределительной станции линейно-эксплуатационной службы Приводинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта».
2011–2015 гг. – инженер инженерной группы по надзору за строительством линейно-эксплуатационной службы Приводинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта».
С 2015 г. – ведущий инженер по эксплуатации газораспределительных станций линейно-эксплуатационной службы Приводинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Награды:
2007 г. – Благодарность Приводинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта».
2011 г. – Почётная грамота Приводинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта».
2012 г. – Почётная грамота межрегиональной профсоюзной организации ОАО «Газпром».
2012 г. – Почётная грамота ООО «Газпром трансгаз Ухта».
2022 г. – Занесение на Доску почёта ООО «Газпром трансгаз Ухта».

ВОПРОСЫ ЗЕМЕЛЬНО-ИМУЩЕСТВЕННЫХ ОТНОШЕНИЙ

18-20 октября в Мышкине состоялся ежегодный семинар-совещание «Актуальные вопросы, проблемы и практика применения новейшего законодательства в области земельно-имущественных отношений».



Работники филиалов выступили с докладами и поделились опытом по исполнению договоров аренды земельных (лесных) участков, обеспечению проезда к эксплуатируемому объектам, оформлению прав на земельные участки для проведения капитального и текущего ремонтов линейных объектов. Не остались в стороне и вопросы бухгалтерского учёта и государственной регистрации прав в отношении неучтённых объектов, оформления лесных деклараций и отчётов по договорам аренды лесных участков, сверки расчётов и платежей по договорам аренды земельных участков, сокращения количества договоров аренды земельных участков путём их укрупнения.

— Законодательство — это постоянный процесс, ежегодно вводится масса изменений, появляются новые требования. Актуализировать знания, уметь применять их — наша основная задача, — отметил начальник отдела управления имуществом ООО «Газпром трансгаз Ухта» Роман Васильевич Капустин.

А. Бадич, фото Ю. Першина

ВНЕДРЕНИЕ СРЕДСТВ И СИСТЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ НА ОБЪЕКТАХ ПРЕДПРИЯТИЯ

4-6 октября на базе образовательного подразделения Учебно-производственного центра в Вологде состоялся семинар-совещание «Повышение уровня надёжности средств и систем автоматизации технологических объектов ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В мероприятии приняли участие руководители соответствующих служб из всех регионов производственной деятельности предприятия. Они обсудили актуальные вопросы и внесли свои предложения о возможных путях внедрения средств и систем автоматизации на объектах предприятия.

— Релейные системы управления на нашем предприятии ещё с начала 90-х годов меняются на микропроцессорные. К сегодняшнему дню это уже более 80%. Газоперекачивающие агрегаты и газораспределительные станции управляются с помощью автоматических систем. А на магистральных газопроводах применяется телемеханика, поэтому к компетенциям сотрудников предъявляются более высокие требования, — отметил начальник производственного отдела автоматизации Виорел Ильич Которобай.

Семинар-совещание по повышению уровня надёжности средств и систем автоматизации технологических объектов ООО «Газпром трансгаз Ухта» проходит ежегодно. Его цель — обмен опытом по организации ремонтных работ, применению ответственных материалов и оборудования, обеспечению безаварийной работы средств и систем автоматизации и повышению эффективности работы специалистов и руководителей служб автоматизированных систем управления, автоматики и телемеханики.

А. Бадич

КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ

КОМАНДНЫЙ УСПЕХ

6 октября наградили победителей конкурса «Лучшая служба автоматизированных систем управления, автоматики и телемеханики ООО «Газпром трансгаз Ухта» в 2021 году». Конкурсная комиссия оценила работу 14 служб филиалов предприятия. Баллы начислялись по ключевым критериям надёжности и эффективной работы средств и систем автоматизации.

Конкурс на звание лучшей службы автоматизированных систем управления, автоматики и телемеханики проводится ежегодно с 2020 г. Его задачами являются определение производственно-технического потенциала и распространение передового опыта в области автоматизации технологических процессов.

— Системы автоматического управления являются неотъемлемой частью всего основного и вспомогательного оборудования (компрессорные цеха, газоперекачивающие агрегаты, участки магистральных газопроводов, объекты энергоснабжения и т.д.). В нашей службе работают 87 сотрудников, которые отвечают за бесперебойное функционирование данных систем. Надёжность, компетентность и стабильность привели нас к победе в профессиональном конкурсе. Это командный успех. Благодарю всех за ежедневный труд! — отметил начальник службы автоматизированных систем управления, автоматики и телемеханики Сосногорского ЛПУМГ Александр Владимирович Колипов.

А. Бадич,
фото К. Моноиды

НАША ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

РОДНЫЕ РЕКИ, ЧИСТЫЕ БЕРЕГА

Что сплочивает людей, которые любят свою землю? Совместные дела, направленные на сохранение природы, очистку территорий от следов нерадивых отдыхающих. В этом году Всероссийскую акцию «Речная лента» поддержали 635 сотрудников нашего предприятия.



Заместитель генерального директора по эксплуатации компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Ухта» Дмитрий Викторович Фурса вместе с участниками акции «Речная лента» — на очистке берега реки Чибью

На уборку береговых линий выходили работники всех филиалов производственной деятельности нашего предприятия от Воркуты до Переславля. Протяжённость очищенных берегов и прилегающей акватории водных объектов составила более 32,4 километров, а площадь территории — 213,96 гектаров земли.

В Республике Коми «Речную ленту» поддержали представители Воркутинского, Печорского, Вуктыльского, Синдорского, Микуньского, Сосногорского линейных производственных управлений магистральных газопроводов, всех ухтинских филиалов и администрации предприятия. В общей сложности убрано более 14,8 км прибрежных линий, собрано 183,78 м³ мусора.



Осмотр взрывозащищённого оборудования. На фото — сотрудники службы автоматизированных систем управления, автоматики и телемеханики Сосногорского ЛПУМГ Андрей Анатольевич Мастоков и Алексей Николаевич Чеботарёв

ПРИЗОВЫЕ МЕСТА ЗАНЯЛИ:

I место — служба Сосногорского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Ухта».

II место — служба Приводинского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Ухта».

III место — служба Воркутинского линейного производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Ухта».

В Архангельской области сотрудники Урдомского, Приводинского и Нюксенского филиалов предприятия привели в порядок прибрежные территории рек Верхняя Лупья, Вычегда, Курья, Онега, озера Ягры. Очищено 7,2 км прибрежных линий, собрано 20,14 м³ мусора.

В Вологодской области силами сотрудников Юбилейного, Грязовецкого, Нюксенского и Шекснинского филиалов предприятия убраны места отдыха населения вдоль рек Сухона, Тиксна, Ивняшка, Коль, Вологда, Ягорба, Шекснинского водохранилища. Очищено 4,6 км прибрежных линий, собрано 35,04 м³ мусора.

В Ярославской области акцию поддержали сотрудники Мышкинского и Переславского фи-

лиалов, очистив места массового отдыха вдоль рек Волга, Ухра, Которосль, Малая Вожа, Пеленга, а также Плещеева озера, Заводского пруда. Очищено 5,8 км прибрежных линий, собрано 27,5 м³ мусора.

— Экологическая повестка ежегодно становится всё более актуальной. Радует, что культура граждан по утилизации отходов и сбору мусора повышается, а в ряды эковолонтеров вступает всё больше людей. Акция «Речная лента» этому, безусловно, способствует, — отметил начальник отдела охраны окружающей среды и энергосбережения Василий Николаевич Большаков.

А. Бадич, фото Е. Жданова

ВЕРНУЛИСЬ С ПОБЕДАМИ

Фестиваль труда ПАО «Газпром» – это масштабное событие, цель которого – повышение уровня мастерства персонала и престижа рабочих профессий и специальностей. Конкурсы по 8 направлениям прошли осенью 2022 года в Тамбовской и Калининградской областях, Башкортостане и Ямало-Ненецком автономном округе.

Оценивали соответствие профессионализма конкурсантов стандартам более 70 экспертов, которые отслеживали соблюдение технологий, норм и правил на всех этапах проведения работ, выполнение требований охраны труда и техники безопасности, культуру рабочего места и качество выполненной работы. По результатам мероприятия выявлены лучшие представители профессий.

В жюри был и Виталий Михайлович Янчук, начальник производственного отдела

по эксплуатации газораспределительной станции администрации нашего предприятия.

– Одной из задач эксперта является проверка готовности тренажёра к проведению конкурса, в нашем случае – это газораспределительная станция. Надо было лично убедиться в работе исполнительных механизмов, регуляторы, а также оценить во время проведения конкурса правильность работы оператора. Это очень ответственная специальность! Здесь настоящие профессионалы

продемонстрировали высокий уровень мастерства!

В Фестивале труда приняли участие более 120 специалистов из 32 дочерних обществ ПАО «Газпром». Всего мероприятие охватило более 400 человек. Это руководство, оргкомитет, представители профильных Департаментов и дочерних обществ.

Наш материал мы посвящаем сотрудникам ООО «Газпром трансгаз Ухта», завоевавшим призовые места на втором Фестивале

труда ПАО «Газпром».

И. Вылегжанина, фото из личных архивов участников конкурсов

ОТСКАНИРУЙТЕ QR-КОД,
ЧТОБЫ ПОСМОТРЕТЬ ФИЛЬМ
О ФЕСТИВАЛЕ ТРУДА-2022



АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ ХОЗЯИНОВ, ВОДИТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СВЯЗИ. II МЕСТО В КОНКУРСЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ПАО «ГАЗПРОМ»

Участие в конкурсе приняли представители 28 предприятий со всей России – победители отборочных конкурсов в своих организациях.

В теоретической части водителей в условиях ограниченного времени тестировали на знание правил и организации безопасности дорожного движения по категориям «С» и «D». Практические испытания заключались в выполнении на легковом автомобиле категории М1 («УАЗ Патриот») и грузовике категории N3 («КамАЗ»), оснащённых газобаллонным оборудованием, упражнениями по скоростному маневрированию в установившемся последовательности.

– Не каждый день я представляю огромное предприятие на федеральном уровне, поэтому волновался сильно. Готовился, тренировался. Настрой был



хорошим. И за это я благодарен своей любимой семье, они с пониманием отнеслись ко всему. Поддерживали и коллеги. Провожая меня на конкурс, они сказали мне: «Сашка, без победы не возвращайся!». Спасибо всем! – отметил Александр Васильевич Хозяинов.

АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ САЛТЫКОВ, ОПЕРАТОР ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ СЛУЖБЫ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГРС ШЕКСНИНСКОГО ЛПУМГ. III МЕСТО В КОНКУРСЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ПАО «ГАЗПРОМ»

Участие в конкурсе приняли 19 операторов – победителей отборочных конкурсов в своих организациях.

В теоретической части операторы ответили на сто вопросов об эксплуатации оборудования станций. Второй этап состоял из шести практических испытаний: от настройки охранного крана до настройки одоризатора газа.

– Волновался очень, всё-таки ответственный момент! Очень ответственный. Скажу честно, оценив силы, в какой-то момент даже думал вежливо отказаться от участия в фестивале. Реальную помощь в подготовке оказали начальник службы Дмитрий Николаевич Беляков, начальник производственного отдела по эксплуатации газораспределительных станций Виталий Михайлович Янчук, многие другие работники



филиала и нашего предприятия. Много теоретического материала изучил. Но несмотря на волнение и переживания, получил самые яркие впечатления от фестиваля, – признался Андрей Владимирович Салтыков.

СЕРГЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ЕВДОКИМОВ, МОНТЁР ПО ЗАЩИТЕ ПОДЗЕМНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ОТ КОРРОЗИИ СЛУЖБЫ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ ШЕКСНИНСКОГО ЛПУМГ. II МЕСТО В КОНКУРСЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ПАО «ГАЗПРОМ»

За звание лучшего боролись участники из 25 дочерних обществ.

В теоретической части надо было ответить на сто вопросов. Проверялись знания основ теории защиты от коррозии, действующей нормативной документации, электробезопасности. Второй этап состоял из пяти практических испытаний: от выполнения измерений на подземных трубопроводах до ремонта и настройки систем коррозионного мониторинга.

– Конкурс я воспринял как очередной вызов. Подготовка шла полным ходом каждый будний день. Большое спасибо хочу сказать начальнику службы и своему коллективу, которые помогли мне в подготовке. Благодаря всех коллег помимо моей службы, включая службу защиты от коррозии и инженерно-



технический центр. Как говорится, тяжело в учении – легко в бою. А работаем мы для бесперебойной подачи газа каждый день! Думаю и дальше принимать участие в конкурсах и показывать только лучшие результаты! Большое спасибо ООО «Газпром трансгаз Ухта»! – поделился впечатлениями Сергей Владимирович Евдокимов.

ВЛАДИМИР АНАТОЛЬЕВИЧ СЕРОВ, КАБЕЛЬЩИК-СПАЙЩИК СЛУЖБЫ СВЯЗИ ГРЯЗОВЕЦКОГО ЛПУМГ. II МЕСТО В КОНКУРСЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ПАО «ГАЗПРОМ»

За звание лучшего боролись участники из 15 дочерних обществ.

В теоретической части специалисты ответили на тестовые вопросы о характеристике кабелей и охраны труда. Второй этап состоял из четырёх практических заданий: монтаж муфт оптического и медножильного кабелей, монтаж влагопроницаемого бокса, измерение параметров кабелей.

– Готовился основательно, прорабатывая каждое задание на время и качество. Помогали готовиться коллеги, друзья, родственники, они придавали мне уверенности в себе, уверенности в выполнении всех заданий. Я очень рад, что смог показать свои профессиональные навыки и добиться высокого результата! Хочу поблагодарить Николая Влади-



мировича Теслю, Евгения Владимировича Талашова, Павла Владимировича Свириду и Олега Владимировича Щекотурова. Буду двигаться к новым достижениям и повышать свои знания, умения и профессионализм! – рассказал Владимир Анатолийевич Серов.



ЛОВЛЮ МОМЕНТЫ

Знаете, меня вдохновляет мир! Вся могущественная природа, которая есть на планете Земля. Вдохновляет такая совершенно разная красота, которую можно видеть, чувствовать, ощущать в нашей жизни каждый день и каждый час, если хоть немножко отвлечься от нескончаемых повседневных дел.



Меня оживляет любовь! Любовь к семье, любовь к животным, любовь ко всему.

Вдохновляет улыбка жены, её смех. И сразу как-то забываешь обо всём плохом, поэтому для меня это важно. Невероятно воодушевляет чашечка ароматного капучино и разговоры о планах на будущее в доме у родителей и сестры. Пишу это, представляю и сразу оживаю.

Одно из моих главных вдохновений – это фотография. Люблю бродить по городу в поисках интересных кадров... Однажды на день рождения мне подарили фотоаппарат, и я сразу же стал снимать своих гостей. А потом начал фотографировать город, природу, интересные места. Временами снимаю различные мероприятия – спортивные, развлекательные, корпоративные. Через объектив стараюсь поймать интересные моменты. Иногда кажется, что хочу запечатлеть как можно больше событий вокруг себя, чтобы запомнить их, чтобы они, как песок, не утекли сквозь пальцы. Концентрируешься на важных моментах, успокаиваешься...



Меня вдохновляют комнатные растения. Увлёкся ими совсем недавно, но мне так нравится пробовать выращивать что-то новое. Видел, как бабушка каждый год сажает на даче разнообразные цветы, поливает их, ухаживает за ними. Ещё и разговаривает с ними... Захотелось самому вырастить плодородное растение и пройти весь путь от посаженной в землю семечки до плодов на взрослом дереве. Захотелось понаблюдать весь этот процесс. И это, я вам скажу, восхитительно!

Меня вдохновляет сама жизнь, моя жизнь, и я стараюсь вдохновляться ею!

М. Кулешов

ЧТОБЫ РАССКАЗАТЬ О СВОИХ МАРШРУТАХ ВОДОХВОНЕНИЯ И ИНТЕРЕСНЫХ УВЛЕЧЕНИЯХ, ПЕРЕХОДИТЕ ПО QR-КОДУ



БЕГ ДОЛЖЕН БЫТЬ В УДОВОЛЬСТВИЕ

Одинаковых дней не бывает. Каждый из них приносит новый опыт и колоссальные знания, но при условии, если ты не сидишь на месте. В этом убеждён Максим Александрович Бобровский, работник Сосногорского линейного производственного управления магистральных газопроводов, спортсмен, профсоюзный лидер.

Трудовую деятельность он начал восемнадцатилетним парнем, совмещая работу и учёбу в Ухтинском государственном техническом университете. Очень уж хотелось ему стать самостоятельным и независимым. Именно тогда наш герой начал бросать вызовы самому себе.

В Сосногорском ЛПУМГ Максим Александрович работает с марта 2017 года в должности прибориста линейной телемеханики службы автоматизированных систем управления, автоматики и телемеханики. А в сентябре 2021 года коллектив выбрал его председателем первичной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Ухта профсоюз – Сосногорское ЛПУМГ».

С самого раннего возраста Максима тянуло к спорту. Пробовал себя в лыжных гонках, биатлоне, футболе, плавании, хоккее, боксе и беге. Но по-настоящему бег он открыл для себя в мае 2018 года. Тогда в сборной команде ООО «Газпром трансгаз Ухта» не хватало человека для участия в традиционной эстафете, посвящённой празднованию Дня Победы.

Ему казалось, что бегать – это просто. Не смутило даже, что соревноваться предстояло с действующими спортсменами из циклических видов спорта (лёгкая атлетика, лыжные гонки, плавание). А он на тот момент представлял командный вид (хоккей).

– В тот день эстафетную палочку мне



Вместе с супругой Ксенией Максим Бобровский проводит социальные и благотворительные проекты

передали «в одни ноги» с главным, принципиальным нашим соперником, участником сборной команды Ухтинского государственного технического университета, – вспоминает Максим. – С первых же метров побежал изо всех сил. Мысленно уже победил своего оппонента, и какое-то время был впереди. Но в какой-то момент будто врезался в стену, словно на меня взвалили тяжёлую штангу. Ноги не слушались, и на последних метрах меня обогнали. Эстафетную палочку я передал вторым...

С того момента началось серьёзное погружение в бег, Максим влюбился в этот вид спорта. Стал изучать технику, виды тренировок, секреты подготовки к дистанциям от одного километра и до ультрамарафонов.

12 января 2021 года в Ухте родился клуб любителей бега «Ukhta Runners». С того времени каждое воскресенье спортсмены собираются на совместные пробежки.

– За два года мы организовали три соревнования: один старт на стадионе и два «Вертикальных забега» на выносливость, – рассказывает Максим. – В нашем деле главное – не торопиться и не гнаться за минутами и километрами. Бег должен быть в удовольствие.

В спорте наш герой получает заряд энергии, море положительных эмоций и состояние особенного подъёма. Но всё это было бы невозможно без поддержки семьи. Его жена Ксения Дмитриевна поддерживает все начинания мужа, вместе они проводят социальные и благотворительные проекты, вместе занимаются спортом и волонтерством.

Одним из масштабных проектов, реализованных командой «Ukhta Runners», стал первый в Республике Коми чемпионат по скайраннингу «Mountain race-2021». На соревнования съехались более 70 участников из Ухты, Сыктывкара, Сосногорска, Микуя, Краснодара и Вуктыла.

А в планах на ближайшее время – организовать двухдневный фестиваль бега и сделать его традиционным. Летом 2023 года Максим Александрович собирается бегать в благотворительном марафоне «Ухта – Сыктывкар». Пробеги продлятся 4 дня. И это очередной вызов себе. Есть ещё один масштабный проект – «Адаптивная физическая культура и спорт для детей с нарушением интеллекта». Уже подготовлен грантовый проект, чтобы принять участие в конкурсе социальных проектов «Факел добра». Он поможет учащимся специальной (коррекционной) школы №45 Ухты овладеть комплексом специальных знаний, жизненно необходимых двигательных умений и навыков, чтобы развить в себе основные физические и психические качества.

Личным примером супруги Бобровские мотивируют своих детей Тимура и Никиту никогда не сдаваться и идти к своей цели. Когда-то Максим мечтал стать профессиональным спортсменом. А сейчас он думает строить дом и стать многодетным отцом.

Е. Олейник, фото из личного архива М.А. Бобровского



Семья – опора и поддержка М.А. Бобровского в любых начинаниях



Летом 2023 года Максим Александрович бросит новый вызов: благотворительный марафон «Ухта – Сыктывкар»

МЕДВЕЖИЙ УГОЛ: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ «ЧИСТЫЙ ЛЕС»

Сегодня маршруты вдохновения ведут нас в медвежий угол Тверской области. Здесь расположилась Торопецкая экологическая станция «Чистый лес». Она была создана с целью проведения научных исследований крупных хищных животных и осуществления эколого-просветительской деятельности. Здесь не только проводят научные исследования, но и сохраняют природное и культурно-историческое наследие края, прививают уважение к земле, на которой мы живём.

Экостанция была заселена людьми с глубокой древности. Здесь обнаружены стоянки каменного века, городища начала первого тысячелетия новой эры, селища языческих племён славянской и финно-угорской культуры. Вокруг озера Ручейское проходит историческая тропа, пересекающая основные исторические и археологические памятники прошлого. Несмотря на сильную хозяйственную и социальную эксплуатацию, территория сохранила естественные ландшафты и историю гармоничного сожительства человека и дикой природы.

Торопецкий муниципальный заказник – уникальное по своей природе место. Рельеф местности и климат образуют идеальные условия для широкого разнообразия растительного и животного мира. Здесь можно встретить таёжные еловые леса, зонный сосновый бор, широколиственные перелески, верховые и низинные болота, каменистые речки и дивные озёра.

Лесные массивы и водоёмы ледникового происхождения, населённые множеством животных и растений, представляют полный спектр дикого мира, характерного для центрально-европейской части России.

«УСАТЫЙ НЯНЬ» ДЛЯ МЕДВЕЖАТ

В 1985 году в безлюдной к тому времени деревне Бубоницы, которая позже станет опорным пунктом и центром Центрально-Лесного государственного биосферного заповедника, поселились учёные-зоологи Валентин Сергеевич и Светлана Ивановна Пажетновы. Они организовали биологическую станцию «Чистый лес». Уже в начальную пору деятельности биостанции выяснилось, что загрязнённость здешних мест промыс-



За годы работы центра более 200 медвежат-сирот было возвращено в дикую природу

ленными отходами – минимальная в Европе. А вода в озёрах – питьевая. Озеро Чистое с его удивительно светлой и прозрачной до глубины водой, благоприятное состояние окружающей среды дали название биостанции – «Чистый лес». Прежде супруги занимались изучением биологии бурого медведя в заповеднике, на особо охраняемой территории, а на биостанции продолжили работу, изучая экологию медведей на территории, используемой человеком в хозяйственной деятельности.

На станции проводились уникальные исследования в области биологии и поведения бурого медведя и волка. А в 1990 году был создан центр спасения медвежат-сирот. С давних пор ежегодно медвежата попадают к людям по разным причинам. Их охотно покупают состоятельные люди или дрессировщики. Вырастая, ласковые медвежата становятся обузой для своих хозяев. Как правило, медвежата в неволе погибают в возрасте до двух лет. Движимые благими намерениями, люди порой отпускают таких

зверей на волю. Но те уже не могут жить в суровых условиях дикой природы, выходят к людям и вскоре погибают. В редких случаях медвежата-сироты доживают до почтенного возраста, обычно в зоопарках.

Забота о спасении медвежат-сирот, интересы науки побудили семью учёных-биологов Пажетновых заняться разработкой и реализацией методики выращивания таких медвежат для выпуска их на свободу. Эта работа, начатая ещё в Центральном-Лесном заповеднике, продолжилась на биостанции «Чистый лес» и в настоящее время стала основной для АНО «Центр спасения медвежат-сирот». За годы работы центра более 200 медвежат-сирот было возвращено в дикую природу. Сегодня научной деятельностью здесь занимается уже третье поколение семьи Пажетновых.

РАЗДЕЛЯТЬ ЛЮБОВЬ К ПРИРОДЕ

Основной целью Торопецкой экологической станции «Чистый лес» является экологическое просвещение. С 1998 года на территории

заказника ежегодно действует летняя экологическая школа «Медвежата», которая базируется на берегу озера Ручейское, рядом с деревней Косилово. Её участники, школьники, слушают лекции специалистов, ежедневно ходят в научные полевые маршруты, пишут отчёты, выступают с докладами. При поддержке Тверского областного комитета природных ресурсов школа переросла в детский экологический летний палаточный лагерь «Экошкола «Медвежата», в котором участвуют дети из разных регионов России.

Основная цель работы экошколы – знакомство с объектами природы и культурно-исторического наследия, приобретение первичных навыков научной полевой работы, формирование мировоззрения, исключающего проявление насилия и жестокости в обиходе, природоохранное, культурно-историческое и экологическое просвещение.

– Глобальные вопросы экологии нам не под силу, но мы можем научиться хотя бы выбрасывать мусор в положенное место. На экурорах всегда говорю детям: съел конфету – пусть обёртка будет в кармане до тех пор, пока не увидишь урну. Учить уважать природу нужно именно с детства. Эти уроки откладываются в памяти на всю жизнь, – это слова Валентина Сергеевича Пажетнова.

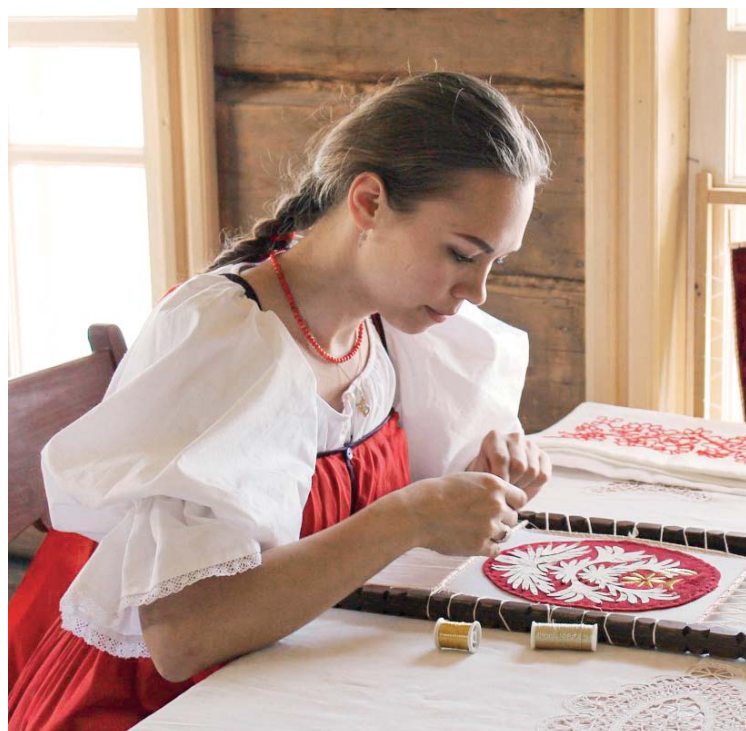
КАК ДОБРАТЬСЯ

Экологическая станция «Чистый лес» и центр спасения медвежат-сирот находятся в деревне Бубоницы Торопецкого района Тверской области, в 450 км к северо-западу от Москвы.

Добраться до места можно на:

- личном транспорте (450 км от Москвы и 480 км от Санкт-Петербурга);
- ночном поезде «Москва – Псков» с Белорусского вокзала столицы до станции Старая Торопа;
- ночном автобусе из Санкт-Петербурга до города Торопец, автобусы Москва (автовокзал «Северные ворота»), Ховрино) – Торопец с пересадкой в г. Нелидово.

По материалам сети интернет подготовили И. Вылегжанина, Н. Мельникова, фото С. Пажетнова



2022 | ГОД КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РОССИИ

ТОРЖОКСКОЕ ЗОЛОТОЕ ШИТЬЁ

Золотошвейный промысел известен в Торжке с тринадцатого века. Золотом вышивали все, даже боярыни, дочери купцов и знатных людей. И хотя мастерские открывались и в других местах, «законодателями мод» в искусстве золотого шитья считались мастерицы из Торжка.

Со временем золотые нити заменили на канитель – тонкую спиральную нить из позолоченной проволоочки. Шитьё стало называться золотым. А потом и эти нити поменяли на так называемые пряденые, когда тонкоосенную медную проволочку с серебряным или золотым напылением стали накручивать на льняную, шёлковую или хлопчатобумажную нить.

Торжковские мастерицы вышивали головные уборы, кисейные рукава, передники, пояса, сафьяновую обувь, кошельки, детали народного костюма и предметы церковного обихода. Поступали заказы от императорского двора.

Наиболее характерными были растительные узоры. Их основным мотивом были ветки розы с цветами, бутонами и листьями, дополненные завитками, усиками, блёстками, которые смягчали переход от рельефного орнамента к фону.

На рубеже XIX–XX веков торжковское золотошвейное искусство было отмечено высшими наградами на выставках в Париже, Лондоне и Турине.

В настоящее время Торжок – единственный центр, бережно хранящий традиции поистине драгоценного промысла: до сих пор торжковские мастерицы применяют старинные технологии шитья, вышивают нитями, в которых содержится от пяти до восьми процентов драгоценного металла.

В Торжке кроме золотошвейной фабрики существует художественное училище золотого шитья, где девочек учат рисованию, композиции, технологии вышивки и многому другому.

Образцы поистине золотого мастерства торжковских искусниц никогда не выйдут из моды. Это история, вышитая золотом.

ОТСКАНИРУЙТЕ
QR-КОД, ЧТОБЫ
УСЛЫШАТЬ
РАССКАЗ



В ОБЪЯТИЯХ ГОР: ПОЧЕМУ СТОИТ ПРИЕХАТЬ НА КУРОРТ ГАЗПРОМ?

Горно-туристический центр ПАО «Газпром» находится в самом центре горного кластера Сочи. Он раскинулся на склонах хребтов Псехако, Аибга и в долине реки Лаура. Курорт с впечатляющей площадью более 2000 гектаров в окружении лесов Кавказского биосферного заповедника и Сочинского национального парка. 40 минут от аэропорта и моря, и вы попадаете в сказочный мир Кавказских гор.

Пятизвездочные отели, кафе и рестораны на любой вкус, авторский ресторан шеф-повара Андрея Колодяжного, обладателя рекомендации гида Мишлен и Золотой Пальмовой ветви, великолепные спа-комплексы, огромные подогреваемые видовые бассейны, шикарная зона катания, которая охватывает сразу две вершины.

В 2014 году на Курорте Газпром проходили соревнования зимних Олимпийских игр по биатлону и лыжным гонкам. Лыжно-биатлонный комплекс «Лаура», построенный специально к Олимпиаде, продолжает использоваться для спортивных сборов и соревнований. В августе 2022 года здесь прошёл первый в истории международных соревнований по летнему биатлону Кубок Содружества.

Горно-туристический центр – единственный курорт в Сочи, который предлагает туристам трассы для беговых лыж. Для конькового и классического хода доступно 12 км трасс лыжно-биатлонного комплекса.

Спортсмены приезжают тренироваться на «Лауру» круглый год. Во время сборов они живут в гостиничном комплексе «Поляна 1389 Отель и Спа», где во время игр располагалась олимпийская деревня.

Курорт Газпром часто становится местом международных экономических, политических и экологических встреч.

Территория горно-туристического центра ПАО «Газпром» известна двумя пятизвездочными гостиничными комплексами. Расположенный в долине реки Лаура «Гранд Отель Поляна» – исторически флагманский отель. Расположен



На курорт приезжают не только спортсмены, это излюбленное место медийных лиц

на высоте 560 метров над уровнем моря. Обилие хвойных деревьев, горная река Ачипсе, горы, словно взявшие в кольцо всю территорию, создают особый микроклимат. Три корпуса отеля включают 413 роскошных номеров различных категорий, 16 двухэтажных деревянных вилл, оснащённых всем необходимым.

«Поляна 1389 Отель и Спа» за высокий уровень сервисов и обслуживания получил статус пятизвездочного отеля летом 2022 года. Расположен в первозданном пихтовом лесу на склоне Лаура на высоте 1389 метров над уровнем моря. Несомненное преимущество этого отеля – прямой выход к трассам. Номерной фонд включает 151 номер, 129 апартаментов, 28 коттеджей. Внутри гостиничного

комплекса открыты большой спортзал, самый большой в Красной Поляне крытый скалодром, бассейны, спа-центр, кинотеатр и многое другое.

Перепад высот составляет 1110 метров (с 1660 до 550 метров). На курорте открыты два склона для катания. Уютная «Газпром Лаура» с широкими трассами в окружении пихтовых лесов на плато Псехако. И легенда «Газпром Альпика» на Аибгинском хребте с красными и чёрными трассами. Именно с Альпики началось развитие горнолыжных курортов в Сочи. Всего 38 горнолыжных трасс всех уровней сложности для новичков и опытных райдеров. На каждом склоне работает горнолыжная школа, где буквально за несколько

занятий вы станете уверенным любителем спортивных развлечений. Позаботились здесь и об удобстве маленьких гостей: есть детские склоны с траволатором и детские горнолыжные клубы. Идеально подготовленные широкие и безопасные трассы, романтика вечернего катания – вот лишь несколько причин, из-за которых многие гости по праву считают горно-туристический центр «Газпром» лучшим курортом для горнолыжного отдыха в Сочи.

Подробную информацию о курорте и специальных предложениях можно узнать на сайте polyanaski.ru.

По материалам ПАО «Газпром»



ПРОФСОЮЗ РАЗЪЯСНЯЕТ

ПО ОБОЮДНОМУ СОГЛАСИЮ

Трудовой договор, заключённый между работником и работодателем, может быть прекращён в связи с различными основаниями, предусмотренными трудовым законодательством. В предыдущей статье мы рассмотрели особенности увольнения по инициативе работника, а сейчас узнаем особенности расторжения трудового договора по соглашению сторон.

Несмотря на необходимость обоюдного согласия сторон трудовых отношений, инициатором расторжения договора по п. 1 ч. 1

ст. 77 ТК РФ может выступить как работник, так и работодатель. Юридически значимым обстоятельством является достижение договорённости между сторонами об основаниях и сроке расторжения трудового договора.

Срок – главная особенность рассматриваемого основания прекращения трудового договора. Согласно статье 78 ТК РФ он может быть расторгнут в любое время. Эта формулировка позволяет сделать вывод о возможности расторжения трудового договора в период испытательного срока работника, во время его нахождения в отпуске, в период временной нетрудоспособности и в иных случаях.

Форма соглашения о расторжении трудового договора ТК РФ не определена. Как правило, оно оформляется письменно, составляется в двух экземплярах, каждый из которых подписывается обеими сторонами.

Если после подписания указанного соглашения обстоятельства изменились, оно может претерпеть изменения, вплоть до отмены. Вместе с тем аннулирование договорённости относительно срока и основания увольнения возможно лишь при условии взаимного согласия работника и работодателя (п. 20 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 17.03.2004 № 2).

При прекращении трудового договора по соглашению сторон работнику полагается выплата заработной платы за отработанный период, компенсации за неиспользованный отпуск (при наличии) и иных причитающихся сумм (например, премии). Работник также вправе претендовать на выходное пособие, но при условии, что эта выплата предусмотрена коллективным, трудовым договором или соглашением о расторжении трудового договора.

Будьте в курсе своих трудовых прав!

А. Никифорова

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШИ СОЦСЕТИ! БУДЬТЕ В КУРСЕ НОВОСТЕЙ ПРЕДПРИЯТИЯ!

