



Фото Е. Васильевой

С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

СТРОЙКИ ВЕКА:
ВИЗИТ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ» НА ЯМАЛ
стр. 2

ВАЖНО:
ЖИЛИЩНАЯ ПОЛИТИКА
В ДЕЙСТВИИ
стр. 2

НАШИ ЛЮДИ:
БОРИС МИХАЙЛОВИЧ РАЙНОВ
стр. 3

ВЕХИ:
45 ЛЕТ ВУКТЫЛЬСКОМУ ЛПУМГ
стр. 4 - 5

ИСТОРИИ СТРОКИ:
ВОЙНА В ЗАПОЛЯРЬЕ
стр. 6

НЕ БОЛЕЙ:
ПРОФИЛАКТИКА — ПУТЬ К ЗДОРОВЬЮ
стр. 7

АКЦИОНЕРАМ:
О ГОДОВОМ СОБРАНИИ
стр. 8

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ!



От всей души поздравляю вас с Днем Победы!

Великая Отечественная война стала для нашей страны наиболее тяжелым испытанием в истории. Но героизм и мужество народа позволили Родине выстоять и одержать величайшую Победу.

Подвигом бойцов и командиров, тех, кто трудился для фронта в тылу, мир был избавлен от угрозы фашизма и будущие поколения получили право на свободную жизнь под мирным небом. Помнить об этом — долг каждого гражданина и патриота своей страны и родного края.

В день 68-й годовщины Великой Победы мы с благодарностью обращаемся к поколению победителей.

Дорогие ветераны! Память о вашем подвиге всегда будет жить на нашей земле, в сердцах всех поколений россиян!

Вы были и остаетесь для нас символом мужества, стойкости, воли и самопожертвования, идеалом нравственной чистоты и любви к Отчизне!

Сплоченность, вера, отвага, героизм и любовь к Родине помогли нашим солдатам доказать всему миру, что никто и никогда не сможет сломить наш народ!

Великая победа советского народа в жестоком противостоянии фашизму — это событие, которое никогда не утратит своей высокой значимости!

Низкий вам поклон за все, что вы сделали для нас!

Желаю вам здоровья и благополучия на долгие годы!

С праздником! С Днем Победы!

А.Н. Озарчук, председатель объединенной профсоюзной организации

ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ, УВАЖАЕМЫЕ ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА!



От имени всего многотысячного коллектива ООО «Газпром трансгаз Ухта» сердечно поздравляю вас с всенародным праздником — Днем Великой Победы!

В эти светлые майские дни все мы испытываем чувство гордости за славных воинов-освободителей, защитивших в лихую годину нашу страну, отстоявших ее независимость, спасших мир от фашизма.

Бессмертный подвиг, который совершили 68 лет назад солдаты Великой Отечес-

венной войны и героические труженики тыла, вечно будут служить символом негибаемой воли, высокого патриотизма и духовного величия нашего народа.

В этот священный день мы низко склоняем головы перед светлой памятью всех, кто в жестоких боях отстоял свободу и независимость Родины! Их имена золотыми буквами навечно вписаны в героическую летопись нашей Родины.

Искренней благодарности достойны самоотверженные труженики тыла. Не жалея себя, они делали всё, чтобы приблизить миг долгожданной Победы.

И в послевоенные годы на плечи ветеранов легла тяжелая ноша — поднимать страну из руин, восстанавливать разрушенное врагом хозяйство. Благодаря самоотвер-

женному труду старшего поколения наша Родина стала одной из ведущих держав мира.

Выражаю вам, дорогие защитники Отечества, всему поколению наших дедов, отцов и матерей, которые дали нам возможность жить и трудиться на свободной земле, искреннюю признательность. Спасибо вам! Низкий земной поклон!

Искренне желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, долгих и светлых лет жизни, благополучия и всего самого наилучшего!

С праздником вас! С Днем Великой Победы!

А.А. Захаров, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта»

В РАБОЧЕМ ФОРМАТЕ

Ход строительства СМГ «Бованенково - Ухта» находится под постоянным контролем руководства ОАО «Газпром». Об этом говорят регулярные рабочие поездки представителей компании на строящиеся объекты. Очередная такая поездка проходила с 2 по 4 апреля. В центре внимания рабочей группы, которую возглавлял заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» В.А. Маркелов, были: КС Ярынская, Гагарацкая, Воркутинская и база УАВР.

В работе комиссии приняли участие представители ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Ухта», ООО «Стройгазконсалтинг», ЗАО «Ямалгазинвест», ООО «Газпром газнадзор», ООО «Газпром комплектация», «СГК-Автоматизация», ОАО «Оргэнергогаз», ОАО «ВНИПИгаздобыча». Группу специалистов ООО «Газпром трансгаз Ухта» возглавлял генеральный директор Общества Анатолий Алексеевич Захаров.

По итогам визита состоялось совещание, в ходе которого комиссией была дана оценка исполнения поручений В.А. Маркелова и решений протоколов выездных и селекторных совещаний.

Оценивая потенциал строителей, их оснащенность людскими ресурсами, тех-

никой и материалами, комиссия сделала вывод о недостаточности строительного персонала на площадках и необходимости его скорейшего увеличения.

Кроме того, комиссия зафиксировала отставание от графика производства работ, предложила меры по исправлению ситуации и кардинальному улучшению качества строительства.

В ходе совещания генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта» поставил перед строителями задачу: параллельно с цехами вводить и объекты инфраструктуры. «Необходимо сделать все, чтобы наш эксплуатационный персонал был обеспечен аттестованными рабочими местами, комфортными условиями проживания и качественным питанием»,



— подчеркнул Анатолий Алексеевич Захаров.

Выступление генерального директора поддержал заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» В.А. Маркелов, который акцентировал внимание собравшихся на том,

что уже в сентябре 2013 года должны быть сданы в эксплуатацию база УАВР и автодорога КС Воркутинская – КС Ярынская.

Л. Рубцова, фото из архива Воркутинского ЛПУМГ

БЛАГО ТВОРИТЕЛИ

Знаковое событие в сооружении ухтинского православного храма на проспекте Зерюнова произошло в начале апреля 2013 года. Было смонтировано большое опорное кольцо над молитвенным залом. Только после установки этой ключевой конструкции стало возможным продолжение строительства центрального барабана собора, на котором установят главный золотой купол.

ЧТОБЫ ЗАСИЯЛИ КУПОЛА!

Ухтинский храм Новомучеников и исповедников Российских, в земле Коми просиявших, строится на проспекте Зерюнова. Величественное сооружение постепенно приобретает законченный облик. Возведены стены, часть здания уже имеет крышу. Семь куполов должны украсить собор: по одному над крестильней и колокольной, и пять на основном здании. Самым конструктивно сложным считается возведение центрального барабана и свода над молитвенным залом. Вся эта конструкция должна крепиться на многотонном опорном кольце, которое было доставлено к храму в конце марта.

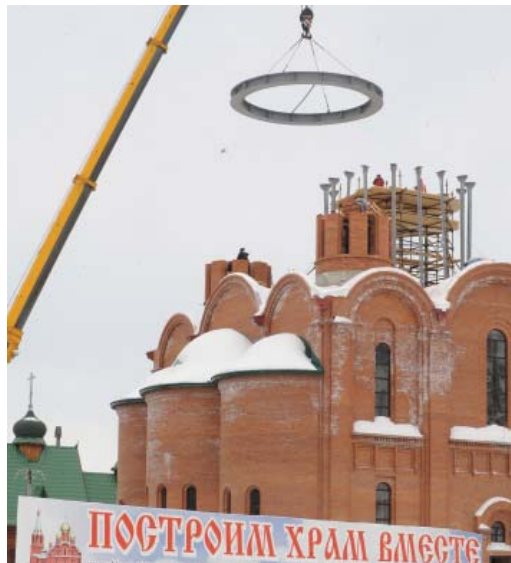
Опорное кольцо весом почти 4 тонны и диаметром 7,5 метра предстояло поднять на высоту восьмизэтажного дома. В Ухте есть только одно предприятие, которое располагает техникой для выполнения такой уникальной и сложной работы, – это ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Генеральный директор Общества А.А. Захаров сразу же откликнулся на просьбу настоятеля храма отца Вадима о выделении крана большой грузоподъемности.

Следует сказать, что Общество с первых дней жертвует деньги на строительство храма-памятника. За пять лет уже перечислено 16 млн. 386 тыс. рублей. В нынешнем году газовики выделят еще пять миллионов рублей для продолжения стройки. Помимо финансовой помощи газпромовцы не отказывают и в предоставлении тяжелой техники.

Вот и на этот раз газовики откликнулись на просьбу реальной помощью. Для выполнения уникальной строительной операции были привлечены силы Управления аварийно-восстановительных работ (УАВР) ООО «Газпром трансгаз Ухта». На территорию храма две большегрузные машины доставили многотонный пригруз и автокран.

Установку кольца, которую проводили специалисты УАВРа, можно сравнить с ювелирной работой. Четырехтонную «махину» предстояло поднять на высоту 22,1 метра и аккуратно положить на 16 металлических



колонн, установленных по окружности будущего купольного барабана. Причем точность работы должна быть такая, чтобы совместить все отверстия для анкерных болтов на кольце и опорах.

О машинисте автокрана следует сказать особо. Борис Антонович Кучерявый в ООО «Газпром трансгаз Ухта» работает более 20 лет. О таких говорят: «Мастер своего дела». Как правило, ему поручают выполнение самых ответственных работ. Управляя различными видами кранов, он участвовал в сложнейших работах по замене технологического оборудования компрессорных станций, в том числе на строительстве объектов, входящих в МГ «Бованенково - Ухта». За высокий профессионализм Борис Антонович неоднократно поощрялся высокими наградами.

Газовики в содружестве со строителями выполнили работу на «отлично!» Теперь можно быть уверенным, что в недалеком будущем храм обретет свои купола. И будут они сиять над городом, как пламя свечи, как молитва, которая несет миру свет христианского учения.

Е. Воропаева, фото А. Скорнякова

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

ЖИЛИЩНАЯ ПОЛИТИКА В ДЕЙСТВИИ

Корпоративная программа жилищного обеспечения ОАО «Газпром» реализуется уже третий год. Уже сейчас можно говорить о конкретных итогах и результатах этой важной и кропотливой работы, которую осуществляет отдел социального развития Общества.

Напомним, что с 2011 года вступило в силу новое Положение о жилищной политике ОАО «Газпром». Жилищное обеспечение персонала стало осуществляться путем предоставления дотаций при ипотечном кредитовании на погашение процентов по кредитным договорам с Газпромбанком. В 2011 году дотировалась лишь половина процентов в пределах социальной нормы площади жилья на состав семьи. С 2012 года приобретение жилья для участников Программы стало более доступным: компенсация процентов по ипотеке производится в полном объеме в пределах социальной нормы 60 кв. м общей площади жилья (независимо от состава семьи) с применением повышающего коэффициента к средней рыночной стоимости жилья. При наличии экономии финансовых средств, выделенных на жилищное обеспечение, в конце календарного года может производиться частичная компенсация уплаченного работниками первоначального взноса за жильё. Иные виды льгот для улучшения жилищных условий работников не применяются.

С момента начала реализации Программы была проведена огромная работа по вводу её в действие. Отделом социального развития разработаны и введены в действие необходимые локальные нормативные документы, проведены встречи с трудовыми коллективами филиалов и подразделений, организован прием заявлений на вступление в Программу в филиалах и в Администрации Общества. Особой благодарности заслуживает работа ответственных лиц отдельных филиалов, которые совмещают работу по реализации Программы с основными трудовыми функциями. В результате в Списках участников программы на сегодняшний день состоят 1239 человек, из которых 541 уже получают дотации.

Следует понимать, что объемы реализации Программы напрямую зависят от размера финансовых средств, выделяемых на эти цели. Отделом социального развития ведет-

ся тщательное планирование и постоянный контроль фактических расходов на компенсацию процентных платежей. При поддержке Департамента по управлению персоналом ОАО «Газпром» и путем постоянного взаимодействия с Координатором Программы (фондом «Газпромипотека») в списки на получение дотаций в первый год работы Программы было включено 397 работников Общества, в 2012 году – 115, и в 2013 году планируются 150 человек.

Одной из основных целей реализации Программы жилищного обеспечения является привлечение на работу и закрепление квалифицированных кадров. В последнее время в ООО «Газпром трансгаз Ухта» ведется активный набор вахтового персонала. Конечно, все они, независимо от возраста, – особая категория персонала: им приходится на месяцы покидать свои семьи и трудиться в суровых условиях Крайнего Севера.

Для вахтового персонала Программа жилищного обеспечения также должна работать в полной мере. Однако вахтовики, учитывая особенности их работы, не имеют достаточно информации о жилищном обеспечении в Обществе. В связи с этим с февраля 2013 года отделом социального развития при содействии службы вахтовых перевозок в пунктах сбора и в ВЖК были размещены нормативные документы и другая печатная информация по КПЖО, а также организованы регулярные встречи специалистов ОСР с вахтовым персоналом в г. Ухте. В ОСР назначен работник, ответственный за взаимодействие с вахтовиками по вопросам участия в Программе. Теперь они могут напрямую обращаться в отдел социального развития.

Хочется отметить оперативную работу САИТиМ, благодаря которой была введена в эксплуатацию подсистема «ПУЛЬС» для оптимизации процесса учета участников КПЖО и финансовых средств на жилищное обеспечение. ООО «Газпром трансгаз Ухта» является единственным дочерним обществом ОАО «Газпром», использующим собственное программное обеспечение в данном направлении.

Общество и в дальнейшем планирует совершенствовать формы организации работы для успешной реализации Программы жилищного обеспечения персонала.

Т. Архипова, начальник ОСР

ПАРЕНЬ ИЗ НАШЕГО ГОРОДА

Есть хорошая пословица: «Где родился – там и пригодился». Так говорят о людях, чья жизнь и судьба связаны с одним-единственным на земле местом — с его малой родиной. И неважно, о каком населенном пункте идет речь, если человек состоялся как личность и как профессионал, если уважение и дружеская симпатия – это те чувства, которые неизменно испытывают к нему окружающие. А еще есть люди, которым присущ особый талант – быть молодым, несмотря на годы, несмотря на все перипетии этой непростой жизни. Таков и начальник Инженерно-технического центра Борис Михайлович Райнов, о котором многие и сегодня говорят: «Парень из нашего города!»

Борис Михайлович – коренной ухтинец. Более того, его детство начиналось там, где зародился наш город, – это, как говорится, «Ухта изначальная». Речь идет о пригороде Ухты — ЦРМ (так когда-то назывался поселок УРМЗ). Сейчас это городская окраина, а в 50-х годах прошлого столетия это был один из индустриальных центров нашего города, там располагались Центральные ремонтно-механические мастерские (ЦРМ), вокруг которых бурлила жизнь, складывались семьи, рождались дети.

Борис Михайлович родился 15 мая 1953 года в семье служащих.

В садик не ходил, воспитывался бабушкой Таней. А каким было это воспитание – судите сами: в 4 года уже умел читать. А в остальном не отличался от сверстников.



В рабочем кабинете

Играл в те же игры, что и все городские ребята тех лет: в «ножички», в «войну», в «Штандер», «Хали-Хало» (оба названия – игры с мячом). Были и отчаянные затеи, как сказали бы теперь, «экстрим» — с 6 лет со старшим братом и друзьями сплавлялся по реке Ухта на самодельных плотках.

В 1960 году пошел в первый класс школы № 4 поселка УРМЗ. До сих пор с любовью и уважением говорит о своей первой учительнице Марии Андреевне Родионовой, ко-

торую недавно поздравил с днем рождения. Ну разве он не молод? Ведь жива его первая учительница! И для нее он – все тот же, как и много лет назад!

Шло время. Человек рос, как рос и его город. В Ухте появились кварталы новостроек – микрорайон Черемушки. Сейчас кто-то усмехнется, дескать, «хрущевки», а тогда это был престижный жилой массив, новая школа № 3, в которой ему довелось учиться до выпускного класса.

Борис Михайлович вспоминает: «Учиться в новой школе нравилось. Обожал зоологию, биологию. Может, потому и выбрал лесотехнический факультет Ухтинского индустриального института, куда поступил в 1970 году после окончания школы». Конечно, студенческие годы незабываемы: лекции, семинары, практика. Но вспоминается больше студенческое братство, капустники, субботники, друзья...

По окончании вуза получил распределение в Калугу. Но, будучи уже женатым человеком, взял «открепительный талон» и вернулся обратно в наш город. В том же году 11 ноября был призван в ряды Советской армии и направлен на службу в Дальневосточный военный округ в ПВО. В ноябре 1976 года закончил службу и вернулся опять же в наш город, в Ухту, где ждали жена и маленькая дочка Юлечка.

Устроился на работу в РСУ УРСА «Коминетфть», в цех газосветовой рекламы. Бассейн «Юность», магазины «Чайка», «Руслан и Людмила» — световая реклама тех лет была выполнена именно этим предприятием. Проработал там до ноября 1977 года, потом перешел в Ухтинский участок СУ «Леноргэнергогаз» инженером службы КЗМГ (комплексная защита МГ). В 1978 году был переведен на должность старшего инженера группы вибропрочности лаборатории технической диагностики. Прошел все ступени от инженера до начальника лаборатории. В 1980 году был назначен на должность начальника группы вибропрочности.

1 января 1991 года Борис Михайлович был приглашен руководителем группы технической диагностики ЦПТЭЛ ООО «Севергазпром». В 1995 году назначен на должность начальника ЦПТЭЛ, после реорганизации которого, в 1999 году, возглавил коллектив ИТЦ.

За годы работы Бориса Михайловича на капитанском мостике филиала коллектив ИТЦ увеличился с 56 до 195 человек, создано Вологодское обособленное отделение. Двигаясь в ногу со временем, неузнаваемо изменился и приборный парк филиала, ведь современные измерительные и диагностические приборы – залог успеха в решении любой инженерной задачи. Под стать вы-



Вручение высокой награды РК



С генеральным директором

росшему масштабу задач, решаемых Инженерно-техническим центром, изменилось и здание — превратилось в три 4-этажных корпуса.

Коллектив филиала знает своего шефа как демократичного и спокойного, всегда уравновешенного человека. Он – душа своего коллектива, поддерживает его во всех начинаниях, особенно если свежие идеи подбрасывает молодежь. И потому молодым в ИТЦ работать интересно. Это не только выполнение производственных заданий, это и участие в играх интеллектуалов «Что? Где? Когда?», и проведение различных акций («День борьбы с курением», «Подари радость детям» — для детей из соцприюта, и т.д.). Борис Михайлович всегда с молодежью, он рядом, но чуть-чуть впереди!

Любит хорошую шутку. И так было всегда. Одноклассник Анатолий Владимирович Тюляндин вспоминает случай: «Отмечали очередной юбилей института, и вдруг объявляют в подарок песню «Выпускникам института от лётчиков-испытателей» (Борис Михайлович учился на Лесоинженерном факультете, сокращенно ЛИ)...»

А еще он любит литературу, пишет стихи, автор многих поэтических строк.

Борис Михайлович – глава семьи: для тещи — благородный, преданный и искренний зять, для троих детей – конечно, любимый и самый добрый на свете папа. Увлекается дачей, виноделием, коллекционированием фарфоровых фигур (но это уже отдельная тема). Для друзей Борис Михайлович — гостеприимный хозяин, который радуется своим гостям фирменными блюдами.

Одним словом, талантливый человек – талантлив во всем!

За годы работы в газовой отрасли Борис Михайлович награжден многими наградами, в том числе: Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики Республики Коми, Почетной грамотой Министерства энергетики РФ, Премией правительства РФ в области науки и техники, за разработку, производство и внедрение в эксплуатацию балансировочных станков нового поколения, имеет почетное звание «Заслуженный работник газовой промышленности».

Сегодня Борис Михайлович полон сил, энергии, у него есть многие планы и пока еще не сбывшиеся мечты!

Пусть все планы этого человека сбываются, а мечты остаются. Потому что пока есть мечта – человек молод!

Л. Рубцова



Ухтинское детство



В стройотряде



С дочерью Ксюшей

45 СОЗИДАТЕЛЬНЫХ ЛЕТ

В одном из интервью заместитель генерального директора Общества Т.Т. Алиев дал емкую характеристику Вуктыльскому ЛПУМГ: «Вуктыл - это головная КС, которая принимает газ от ООО «Газпром трансгаз Югорск» - наших соседей из Тюмени. Поэтому как начинают работать вуктыльцы - так и работает вся трасса. Как примут газ вуктыльцы, с каким качеством, с какими параметрами - так он и дальше будет транспортироваться. Так что Вуктыл - это голова».

«ГАЗ ВУКТЫЛА - РОДИНЕ!»

Старейшее в Обществе ЛПУ отмечает свое 45-летие. Богатая славными событиями история имеет конкретную точку отсчета — 30 апреля 1968 года, когда приказом МГП № 122-орг в составе управления «Комгазпром» было организовано Районное управление магистральных газопроводов и конденсаторов. Первым руководителем был назначен Н.Н. Григорьев.

В высоком патриотическом порыве строители дали новому газопроводу «Вуктыл – Ухта – Торжок» поэтическое имя: «Сияние Севера».

В феврале 1968 года строительство МГ «Сияние Севера» было объявлено Всесоюзной ударной комсомольской стройкой и стало суровой школой жизни для сотен юношей и девушек.

В апреле 1969 года газовая магистраль была поставлена под промышленные испытания, уже в июле газ Вуктыла начал поступать на Череповецкий металлургический комбинат, а затем и энергетические объекты Москвы и Ленинграда.

«Газ Вуктыла - Родине!» - этот девиз стал смыслом жизни тех, кто с чистого листа создавал историю Вуктыла, стоял у истоков становления предприятия, кто в сложных условиях работает на ее будущее и сегодня.

КУЗНИЦА КАДРОВ

За годы существования Вуктыльского ЛПУМГ здесь сформировался уникальный кадровый состав. Молодые специалисты,



Начальник Вуктыльского ЛПУМГ А.П. Жилиев

приехавшие из разных уголков страны в конце 60-х годов, прошли нелёгкий путь от рядовых ИТР и рабочих до руководителей высшего и среднего звена. Именно Вуктыльское ЛПУМГ стало отправной точкой для их дальнейшего профессионального роста. Вуктыльцы по праву гордятся теми, кто получил инженерную «закалку» на КС-3 и продолжает трудиться на благо Газпрома. В ООО «Газпром трансгаз Ухта» это главный инженер А.Я. Яковлев, заместители генерального директора С.И. Насонов, Т.Т. Алиев, начальники производственных отделов С.В. Романцов, В.А. Серёдкин, Е.В. Нестеренко, начальник Воркутинского ЛПУМГ А.В. Крюков, Переславского ЛПУМГ В.А. Стручин, зам. начальника ОСР А.Н. Килочек и многие другие, работающие в дочерних обществах Газпрома, в том числе, и в центральном офисе в Москве, на Наметкина, 16.



Панорама ЛПУ

Из этой же славной плеяды и нынешний начальник Вуктыльского ЛПУМГ А.П. Жилиев. Его стаж в газовой отрасли - 40 лет. За эти долгие годы пришлось работать в разных ЛПУ, но Вуктыл стал настоящим «вторым домом». С 1984 года по 1998 год он трудился в службе АСУиТМ. В 2006 году генеральный директор Общества А.А. Захаров предложил ему возглавить ЛПУ. «Это было самое лучшее предложение для меня, — сказал Андрей Павлович. — Мои дети выросли, стали самостоятельными, и я смог полностью отдаться любимой работе. В ЛПУ очень хороший коллектив, и я знаю это производство: строил цеха, участвовал в реконструкции. А еще здесь удивительной красоты природа. Лучшего места для меня пока никто не придумал и сам я не нашел!»

ВУКТЫЛЬСКОЕ ЛПУМГ СЕГОДНЯ

Вуктыльское ЛПУМГ обслуживает систему газопроводов, обеспечивающую транспорт газа с Вуктыльского газоконденсатного месторождения и газовых месторождений Западной Сибири. Персонал обслуживает шесть ниток МГ диаметром от 1020 до 1420 мм: «Пунга — Вуктыл — Ухта-1», «Пунга — Вуктыл — Ухта-2», «Пунга — Ухта — Грязовец», «СРТО — Торжок», «Вуктыл — Ухта-1», «Вуктыл — Ухта-2».

На КС-3 работают четыре компрессорных цеха с турбоагрегатами ГТК-10-4, ГТН-6, ГПА-Ц-10БД, ГПА-16-03 («Урал») и «Балтика-25». Это 28 ГПА суммарной мощностью 325,9 МВт. Общая протяженность газопроводов в однопоточном исчислении — более 885 км. В опытном и профессиональном коллективе трудится 531 человек, средний возраст 37 лет, а 85% руководителей и специалистов имеют высшее профессиональное образование.

Об особенностях работы ЛПУ более подробно рассказал главный инженер Д.О. Иваненко, который работает здесь уже 19 лет: «Горных условий пролегания газопровода, кроме как в Вуктыльском ЛПУ, нет нигде в нашем Обществе. Самая высокая точка — это гора Пелинер (961 м). Однажды при проведении ремонтных работ на МГ нам пришлось искать способы долбить скальную плиту. Для этого использовали взрыв-

ные работы. Справились, но это было не так просто».

То, что КС-3 является граничной станцией, накладывает особую ответственность на ее работу. Судите сами — любой недочет в работе сразу же становится известен не только своему руководству, но и соседям. Этого допустить нельзя! Особая забота — прием газа от ООО «Газпром трансгаз Югорск»: организация учета газа, его очистки. Бывали случаи, когда качество газа не соответствовало ГОСТам, в частности, по точке росы. «В первые годы работы газопровода, — вспоминает Дмитрий Олегович, — газ был такой грязный, что пылеуловители полностью забивались, а это 25 кубометров грязи в каждом! Однажды после проведения огневых работ мы поймали из Уральского ЛПУ более 20 шаров для герметизации МГ. Это вызвало большое количество остановов ГПА, проблемы с пылеуловителями. К счастью, такой «буклинг» больше не повторялся».

До реструктуризации 2007 года в состав Вуктыльского ЛПУМГ входила дожимная компрессорная станция, которая подавала газ с Вуктыльского месторождения на СППЗ. И хотя сама дожимная КС ушла в ООО «Газпром переработка», но исторический газопровод «Вуктыл – Ухта-1», с которого и началось «Сияние Севера», остался в эксплуатации КС-3.

В настоящее время в ЛПУ крупномасштабные работы не ведутся. Все усилия персонала направлены на увеличение стабильности и надежности КС.

Производится монтаж оборудования шумоглушения выхлопа и КВОУ на ГТК-10-4. Осуществляются плановые работы по ремонту ГПА, теплоизоляции горячих частей оборудования. В 2012 году выполнен капитальный ремонт технологических трубопроводов КЦ-2, включающий в себя полную замену подключающих шлейфов, а также замену дефектных участков трубы на узле подключения после проведения приборного и визуального обследования специалистами ООО «Газпром газнадзор». В этом же году в кратчайшие сроки был выполнен аварийно-восстановительный ре-

монт ГПА «Балтика-25» с полной заменой шахты выхлопа агрегата.

ТРАДИЦИИ НОВАТОРСТВА

Вуктыл был и остается промплощадкой, на которой внедряют и проверяют инновационные технологии.

2003 год был ознаменован первым этапом реконструкции КЦ №4, включающим в себя установку двух ГПА-16-03 «Урал» в блочно-контейнерном исполнении ОАО НПО «Искра», установку охлаждения газа, установку подготовки топливного, пускового и импульсного газа вне существующей промплощадки, рядом с КЦ № 4, что позволило создать дополнительный запас мощности при переходе ко второму этапу реконструкции. На втором этапе реконструкции будет произведена замена двух ГПА ГТК-10-4 с нагнетателем 370-18-1 ленинградского производства на два пермских агрегата ГПА-16РП «Урал».

Довольно быстрыми темпами прошла начавшаяся в 2006 году реконструкция цеха №2. Это стало возможным благодаря тому, что персонал ГКС уже имел большую практику проведения подобной работы во время реконструкции КЦ-4 и строительства КЦ-5. На сегодняшний день успешно завершены пусконаладочные работы на агрегатах ГПА-Ц10-БД и осуществлен ввод в эксплуатацию вспомогательного оборудования.

В 2007 году были введены в эксплуатацию 3 агрегата «Балтика-25» с новой для КС-3 системой уплотнения нагнетателя — сухими газодинамическими уплотнениями производства фирмы «Игл-Бургманн». В процессе эксплуатации агрегатов «Балтика-25» выявилась проблема с гибкими вставками на газоходе ГТУ. Ввиду долгих сроков поставки запасных частей, а также низкого эксплуатационного ресурса гибких вставок, было принято решение о монтаже линзовых компенсаторов производства ЗАО «УЭМЗ» г. Ухты. С момента монтажа компенсаторов (2009-2010 гг.) проблем с указанным узлом не возникает. По опыту ГПА «Балтика-25» линзовые компенсаторы производства ЗАО «УЭМЗ» были смонтированы в системе выхлопа ГПА 16-03 «Урал» компрессорного цеха №4.

Вуктыльцы стали пионерами во внедрении в эксплуатацию антипомпажных клапанов голландской фирмы Mokveld Valves в сочетании с антипомпажным регулированием фирмы Compressor Controls Corporation, что послужило хорошей рекомендацией для внедрения этого оборудования на других КС Общества.

Можно вспомнить и кабельную эстакаду протяженностью 4 км, оборудованную кабелями из сшитого полиэтилена типа АПВвНг 1*95, впервые примененную на горном участке трассы при переходе через гору Тимаиз.

Именно на КС-3 при строительстве КЦ №5 газопровода «СРТО — Торжок» было применено вакуумирование — метод осушки трубопроводов межцеховых технологических коммуникаций.

И это далеко не все новации, которые получили свое рождение в Вуктыльском ЛПУМГ.

ЭКОПОЛИТИКА

Вопросам экологии в ЛПУ традиционно уделяется большое внимание. Здесь действует Система экологического менеджмента, выполняются требования природоохранного законодательства, экологической политики ОАО «Газпром» и ООО «Газпром трансгаз Ухта».

За последнее время заменили почти 80% камер сгорания по агрегатам, которые позволяют снизить выбросы оксидов азота, оксидов углерода в атмосферу и других вредных веществ.

В рамках строительства КЦ №5 МГ «СРТО — Торжок» построены новые комплексные очистные сооружения (КОС-180). В этом году будет введена новая установка для очистки ливневой канализации с промплощадки КС. Благодаря поддержке ПОЭКС и ИТЦ в 2013 году был пробно установлен комплект шумоглушения в КЦ №4 на систему забора воздуха и выхлопа ГПА-41, ГТК-10-4.

После ввода КЦ №5 была проведена масштабная реконструкция самого старого КЦ №2. Шесть устаревших агрегатов заменили на четыре новых ГПА-Ц10-БД.

Особой строкой в экополитике ЛПУ прописаны взаимоотношения с национальным парком Югд-ва. Следует отметить, что по соглашению ОАО «Газпром» и Правительства РФ территория, по которой проложен магистральный газопровод, выведена из



В 2009 году реконструкцией КЦ-2 руководил Д.О. Иваненко

границ национального парка, что значительно упростило обслуживание МГ.

Газовики оказывают помощь Парку в доставке грузов. Ежегодно, по разрешению генерального директора Общества, выделяют вертолет для отслеживания пожаров, мониторинга состояния ценных и охраняемых видов растений и животных. В устье рек Большой Емель и Подчерье доставляли материалы для строительства часовни, которую в марте 2013 года освятил епископ Питирим. Совет молодых специалистов ежегодно участвует в акциях «Голубая лента» и «Экологический десант».

ВРЕМЯ МОЛОДЫХ

Средний возраст работников ЛПУ — 37 лет. Молодежи здесь много, и это неудивительно. С начала строительства СМГ «Бованенково - Ухта» более 50 подготовленных специалистов КС-3 были направлены в Воркутинское, Печорское и Переславское ЛПУМГ. Руководство филиала с пониманием относится к такой ротации — на новой стройке нужны готовые специалисты.

В 2013 году СМС Вуктыльского ЛПУМГ возглавил С.А. Сухоруков, инженер ВПЧ. Ребята участвуют не только в молодежном движении Общества, но и в общественной жизни города и района. Традиционно СМС шефствует над д/с «Золотой ключик», организует для учащихся школ и студентов «Дни открытых дверей». А недавно прошел



Победители «Что? Где? Когда?»

первый этап игры «Что? Где? Когда?», в ней приняло участие 8 команд. Планы у СМС обширные, и все они направлены на привлечение талантливой молодежи, положительного имиджа ЛПУ.

В свою очередь, администрация ЛПУ проводит большую работу для закрепления на производстве молодых перспективных специалистов. Здесь работает система наставничества, решается и жилищный вопрос: 50 работников стали участниками корпоративной программы жилищного обеспечения, 11 человек получают дотации при ипотечном кредитовании, 16 семей воспользовались компенсацией расходов работникам по найму жилых помещений. После выхода плана приобретения жилья в собственность ООО «Газпром трансгаз Ухта» была организована работа по покупке жилья. 13 квартир было приобретено для специалистов. На сегодняшний день в квартирах по найму жилья у ООО «Газпром трансгаз Ухта» проживают 13 семей. Все эти мероприятия обеспечивают создание хороших условий для достойного труда работников и уверенности в завтрашнем дне.

ЕСЛИ НЕ МЫ, ТО КТО?

Исторически сложилось так, что Вуктыл — это моногород, созданный газовиками. Как говорят в Вуктыльском ЛПУМГ, «здесь живут наши люди и растут наши дети. И мы не можем быть в стороне». Предприятие вносит большой вклад в экономическое развитие города.

В 2011 и 2012 году 14 работников ЛПУ были избраны депутатами городского и районного Советов Вуктыла. Все они ведут активную депутатскую работу, совмещая ее с основной производственной деятельностью. Главный инженер ВЛПУМГ Д.О. Иваненко избран главой и председателем Совета муниципального района «Вуктыл», а заместитель начальника управления А.П. Лученок — главой и председателем Совета городского поселения «Вуктыл». За плечами каждого — десятилетия напряженного труда, глубокие профессиональные знания, а самое

главное — искреннее желание и умение помогать людям.

Следует сказать, что до реструктуризации «Севергазпрома» сферы «шефской» помощи Вуктыльскому региону были четко разделены: КС-3 занималась поселками Дутово, Лемтыбож, Лемты, Шердино, а ВГПУ помогали населенным пунктам Кырта, Щугор, Подчерье, Усть-Соплеск.

После разделения отношение руководства ООО «Газпром переработка» и ООО «Газпром трансгаз Ухта» к городу и району было разным. Генеральный директор Общества А.А. Захаров занял в этом вопросе принципиальную позицию: «Мы как помогали Вуктылу, так и будем помогать!»

А дел в районе много — проблемы с коммунальным хозяйством, дорогой на Ухту, строительством мостов, организацией досуга молодежи и т.п. На имя начальника ЛПУ А.П. Жилиева поступает немало обращений

избирателей. И кто скажет, какая помощь важнее: строительство церкви в с. Дутово или тушение пожара в Подчерье, а может, основательный ремонт дома, в который заселили многодетную семью погорельцев? Вуктыльцы знают — ВЛПУМГ в беде не оставит.

О ЮБИЛЕЕ И НЕ ТОЛЬКО

Начальник Вуктыльского ЛПУМГ А.П. Жилиев в преддверии 45-летия предприятия сказал: «Прежде всего, хочу поблагодарить каждого работника, а особенно — ветеранов, чьим трудом создавалась история нашего предприятия, и тем, кто продолжает нести нелегкую трудовую вахту. Это В.М. Батютин, В.В. Титов, А.Г. Капранов, А.Н. Кононов, А.А. Алексеев, А.Н. Аршинов, Р.М. Исламов, О.А. Волков, А.А. Шейн, А.А. Заяц, Е.Н. Хорохордина, А.П. Елгайкин, А.М. Жеребцов, Н.М. Жеребцова, О.И. Когут, Ю.А. Ефимов, П.М. Ларуков, Н.М. Орешкина, С.В. Орешкин, В.А. Фильчаков. Это не значит, что другие работают плохо. Но перечисленные — это те, кто особо выделяется, на кого мы все должны равняться.»

Сегодня в администрации ЛПУ сложилась работоспособная команда профессионалов, которые отлично дополняют друг друга. Главный инженер Д.О. Иваненко любое дело продумывает на много ходов вперед. Заместитель начальника ЛПУ А.П. Лученок прошел трассу, знает ЛЭС, успешно выполняет возложенную на него работу. Оба пользуются заслуженным авторитетом в коллективе. Почивать на лаврах мы не намерены — впереди много дел. Предстоит большая работа по реконструкции. Не оставляем надежды решить и проблему с дорогой, которая дважды в год отсекает нас от «большой земли». В канун праздника всем коллегам желаю материального благополучия. Уверен, в делах наши люди не подведут!»

Е. Васильева,
фото автора и из архива ЛПУ



ЯМАЛ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Ямало-Ненецкий автономный округ не был прифронтовым, но мужество и стойкость, проявленные ямальцами в годы войны, заслуживают уважения и восхищения. Немецкие войска пытались пройти и по территории округа, но столкнулись с сильным сопротивлением. Сухопутные войска гитлеровцев рвались к Мурманску, а морской флот противника проводил операции по ликвидации судоходства на Северном морском пути. Одну из первых крупных операций в морском секторе Арктики немцы назвали «Вундерланд» («Страна чудес»). Следующую, которая должна была разворачиваться непосредственно на Ямале, — «Прыжок кошки».

ОПЕРАЦИЯ «ВУНДЕРЛАНД»

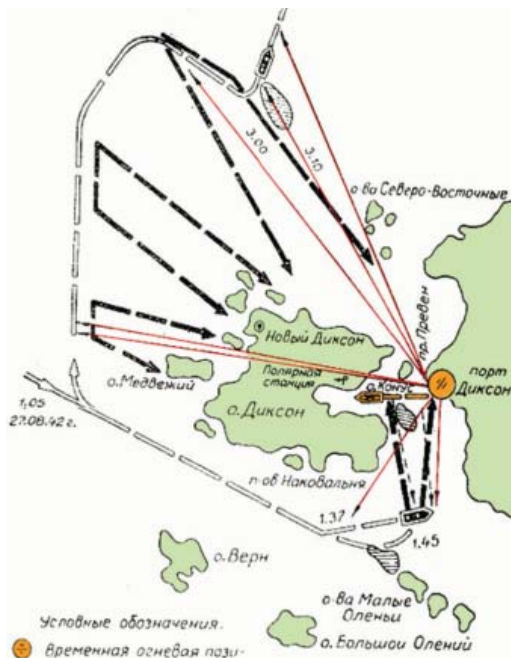
Планируя вторжение на территорию СССР, фашистское командование не могло не учитывать обстановку в Заполярье. Согласно плану «Барбаросса», горный корпус «Норвегия» должен был обеспечить оборону области Петсамо и её рудных шахт. В дальнейшем перед корпусом была поставлена задача овладеть городом Полярный — главной базой Северного флота, блокировать Корский залив, а затем во взаимодействии с 36-м армейским корпусом захватить Мурманск.

Война в воздухе началась гораздо раньше, чем на земле. С 17 по 22 июня 1941 года советские наблюдательные посты зафиксировали девять разведывательных полётов немецкой авиации в сторону Полярного. 19 июня состоялся первый на Севере воздушный бой. Самого большого успеха немецкая авиация добилась 29 июня во время неожиданного массированного налёта на окрестности Мурманска. В этот день на аэродроме Ваенга было сожжено шесть и повреждено 18 советских самолётов. Редкий день лета 1941 года проходил без боёв в районе заполярных воздушных баз. Однако существенного урона бомбардировки не причинили. Численное превосходство советских ВВС и недостаток бомбардировщиков у немецкой стороны не позволили немцам уничтожить советскую авиацию на земле и завоевать прочное господство в небе Заполярья.

Победа в небе успокоила наше командование. Северным флотом уже к середине 1941 года было прекращено укрепление арктических рубежей — надеялись, что германский флот не сунется во льды Арктики.

6 августа 1942 года из Северной Норвегии с военно-морской базы, расположенной в Скоменфьорде, вышел крейсер «Адмирал Шеер» (командовал крейсером капитан первого ранга Вильгельм Меесден-Большен). Морская операция получила кодовое название «Вундерланд». Задачи операции были следующие: уничтожить транспорты и караваны союзников, встреченные на пути к Таймыру; высадить десант на Диксон из 180 автоматчиков, захватить остров, базу, гидрометцентр и радиостанцию, добыть климатические карты и карты коммуникаций и фарватеров; уничтожить рыболовецкий флот и «закупорить» Карские ворота;

«Шеер» сопровождали 5 подлодок и эсминцы, которые рыскали в поисках транспортов и караванов. Однако плотный туман не принес желаемых результатов — противника не удавалось обнаружить. Уже 17 августа подлодки фашистов блокировали все



подступы к Карскому морю с запада. 19 августа с немецкой подводной лодки пришло сообщение, что туман рассеялся, но русских транспортов нет.

25 августа с «Шеера» заметили пароход — это был «Александр Сибиряков», которой вёз полярную экспедицию на Диксон. Командир немецкого крейсера, намереваясь получить информацию о ледовой обстановке, так как к этому времени крейсер остался без «глаз» — из-за тумана разбился гидросамолёт «Ардо», приказал судну остановиться и сдать. А в это время с «Сибирякова» на Диксон неслась «морзянка», предупреждая об опасности присутствия крупных немецких военно-морских сил на трассе Северного морского пути. Приказу немцев советский корабль не подчинился, и начался неравный для «Сибирякова» бой.

Мощный огонь врага сделал своё дело: «Сибиряков» пылал, но отстреливался. По приказу капитана передали в эфир радиogramму: «Помполит приказал покинуть судно. Горим, прощайте. 14 ч. 05 мин.». Старший механик открыл кингстон. Из двух шлюпок со спасшимися одну немцам удалось потопить. 28 человек захватили в плен. Тех, кто был в воде, расстреляли.

Раздосадованный неудачей, командир «Шеера» решил атаковать Диксон вслепую. А на Диксоне срочно готовились к бою — восстанавливали демонтированные артилле-

рийские установки, жителей поселка эвакуировали в сопки. Не было тогда на Диксоне крупных военных соединений, только горстка матросов, портовые рабочие и артиллеристы. Командир «Шеера» надеялся на внезапность. Правда, встреча с советским пароходом вывела фашистов из равновесия — ведь они уже обнаружены. Поэтому действовать приходилось в спешке. А у защитников Диксона не было даже тяжёлых снарядов, в основном осколочно-фугасные.

Обойдя Диксон с запада, немецкий крейсер обстрелял порт, радиостанцию, поджёг угольный склад на острове Конус. Но здесь его накрыла береговая артиллерия с Диксона, на палубе начался пожар, и крейсер вынужден был отправиться восвояси.

На острове сначала даже не поверили, что немцы так быстро отказались от своей затеи высадить десант. В результате надводные корабли фашистов у Диксона больше не появлялись. Операция «Вундерланд-2» 1943 года также закончилась провалом.

В 1943 году в Заполярье уже были сконцентрированы крупные военные силы советских войск, ряд удачных операций провел Северный флот. Всё это вынудило гитлеровцев отказаться от массированных ударов с воздуха и моря по нашим военно-морским базам, аэродромам и другим важным объектам Арктики. Это свидетельствует о значимости данной операции, ее важности в ходе войны. Однако немецкие подводные лодки всё ещё создавали угрозу судоходству как в районе Кольского полуострова, так и в Карском море.

ОПЕРАЦИЯ «ПРЫЖОК КОШКИ»

Идея блокады Северного морского пути не давала покоя верхушке вермахта. Провал операции «Вундерланд» подстегнул фашистов сменить тактику и начать массированные атаки под водой. Началась не менее значимая операция под кодовым названием «Прыжок кошки» — блокада подводными лодками западного участка Северного морского пути.

Раскрыв планы врага, советские разведчики провели контроперацию. Была спланирована и проведена чётко организованная акция дезинформации противника, в результате которой была сорвана попытка гитлеровцев создать немецкую базу в районе Обской губы, которая обеспечила бы выход противника на жизненно важную трассу арктических конвоев.

Было ясно, что допустить врага на территорию Ямала нельзя — здесь вообще не было войск, а морская блокада Севморпути лишала воюющую страну стратегической транспортной артерии. Чтобы избежать этого, в район посёлков Новый Порт и Мыс Каменный в срочном порядке стали завозить строительную технику и, конечно, дешёвую рабочую силу — заключённых из лагерей Воркуты и Салехарда. В рекордно короткие сроки были возведены уникальные по своей конструкции деревянные пирсы для якобы базирования советских подводных лодок,

чтобы обеспечить достоверность дезинформации. Операцию «Прыжок кошки» свернули, так и не начав. Надводные немецкие суда в Карское море никогда больше заходили.

Таким образом, действия советской армии заставили немцев свернуть операцию, практически не начав ее. Это не позволило врагу пробраться на территорию Ямала и блокировать Северный морской путь. Как говорил Сергей Алексеевич Ковалев — автор книги «Свастика над Таймыром» — «Северный морской путь — это самый кратчайший маршрут между Атлантикой и Тихим океаном. Во-первых, Север всегда для нас был тот океан, который ни один противник никогда не смог нам закрыть». Немцы использовали Северный морской путь, чтобы перерезать коммуникации Советского Союза с США, потому что именно по Северному морскому пути, как самому защищенному, доставлялись все важные стратегические грузы.

ЯМАЛЬСКИЕ СОЛДАТЫ

Тысячи северян ушли на фронт. Первая команда из Ямало-Ненецкого округа была отправлена из Салехарда 13 июля 1941 года в 8 часов вечера в Омский областной военкомат. Будущие бойцы Красной Армии были из г. Салехарда, п. Аксарка, а по пути следования парохода в п. Мужики к ним присоединились еще 18 человек.

Вторая команда из округа была отправлена 27 июля 1941. В составе 385 человек были и жители Приуралья автономного округа. Весть о войне пришла в район не сразу. Еще 26 дней было суждено прожить приуральцам без нее, тогда как страна уже тонула в войне. Но мирная жизнь оборвалась в тот миг, когда 19 июля 41 года, а затем 3 и 24 сентября «в связи с зачислением в ряды Красной Армии от работы были освобождены 57 человек».

Одну из партий призывников увезли из Затона (местечко в нескольких километрах от Аксарки), не дав напоследок побывать дома. Долго еще женщины бежали вдоль берега Оби, провожая своих мужей, братьев и отцов. Из той первой партии живым никто не вернулся. По неполным данным Тюменского государственного архива из Приуралья в действующую армию было призвано более 600 человек. На сегодняшний день достоверно известно о трехстах семидесяти четырех приуральцах, не вернувшихся с полей сражений.

Ямал сыграл большую роль в ходе войны, а жителями округа была совершена огромная работа для обеспечения фронта всем необходимым. Ямальцы не только отдавали в помощь солдатам свои вещи, но и морально поддерживали их. Герои Великой Отечественной войны совершили огромный подвиг, многие отдали свои жизни ради мирного будущего. Мы обязаны помнить их, потому что если бы не они, то, возможно, не было бы сейчас и нас.

Наш корреспондент, по материалам журнала «Ямальский меридиан»

ВАМ, ПОБЕДИТЕЛИ!

Матрос Александр Белых, командир взвода артиллерии Анатолий Дьячков, стрелок-радист Юрий Клишко, пулеметчик Михаил Ковалев, медсестра Антонина Марфина... Вернувшись с полей боев, сняв фронтовые шинели, эти люди взялись за восстановление разрушенной страны. К 68-й годовщине Победы в ООО «Газпром трансгаз Ухта» подготовили к изданию книгу об участниках Великой Отечественной войны, работавших на предприятии. Сборник «Победители» — это книга о них, это дань глубокого уважения к ратному подвигу старшего поколения.

В обобщающей статье об участии ветеранов в становлении газовой отрасли составители отметили, что в послевоенные годы на предприятиях газовой промышленности работало до 50% бывших фронтовиков!

Отражая главные вехи в развитии этой отрасли в нашем крае, авторы постарались поименно представить каждого ветерана, причастного к происходившим событиям.

Книга вышла в свет в канун праздника Великой Победы.

Сегодня в 12-тысячном коллективе «Газпром трансгаз Ухта» осталось не более

трех десятков ветеранов Великой Отечественной войны.

В книгу вошли стихотворения на военную тематику работников. Иллюстрациями стали конкурсные работы к Дню Победы учащихся Школы изобразительных искусств поселка Юбилейный и детей из ухтинской школы-интерната № 2. «Мы благодарны сотрудникам кадровых служб подразделений и филиалов, архивариусам, первичным профсоюзным организациям ООО «Газпром трансгаз Ухта», советам ветеранов, всем, кто принимал участие в сборе архивных

документов, фотографий и сведений о биографиях ветеранов», — подчеркнула руководитель Комплекса выставочных залов Общества Людмила Лавренова (вместе с Ириной Пашковской она выступила автором сборника). Сборник «Победители» получат в день Победы в подарок ныне здравствующие ветераны нашего предприятия, родные уже ушедших из жизни фронтовиков, дети-авторы рисунков и библиотеки филиалов Общества.

О. Иванова

НЕ ПРОСТО МОЙКА!

Уникальный по своим техническим возможностям объект работает в УТТиСТ. Это современная автомойка, которой «по силам» не только легковые, но и большегрузные автомобили. Сам процесс мытья и удаления грязи здесь происходит за считанные минуты. Но это далеко не все преимущества высокотехнологичной автомойки, аналогов которой пока нет в Республике Коми.

Открытие механизированной мойки с очистным сооружением и системой оборотного водоснабжения состоялось еще в ноябре 2010 года. Принцип системы заключается в том, что вода после мытья техники очищается и при добавлении 10-15 % чистой воды может быть пригодна для последующего использования, что экономически очень выгодно.

На мойке функционирует два портала: для мытья легкового и грузового транспорта. В Ухте это единственная мойка, где можно помыть практически все виды грузового транспорта, таких как автомобили КАМАЗ, автобусы НЕФАЗ, прицепы, «ГАЗели».

Благодаря мойке в разы уменьшены затраты по времени мытья техники: на мойку автобусов уходит 3 минуты, а легкового автомобиля - около 6 минут, а это не может не радовать водителей, ведь раньше мытье машин осуществлялась собственными силами.



Также реальную пользу использование мойки приносит экологии, это связано и с уменьшением потребляемого количества воды, но главное то, что грязь, смывая с техники, утилизируется.

Немаловажно и то, что управление всеми технологическими операциями на мойке осуществляется при помощи компьютера. Система сложная, но она была освоена и отлажена коллективом энергичных, молодых, квалифи-

цированных ребят, работающих на мойке во главе с мастером Дмитрием Котельниковым.

Сегодня все работает как надо! Это, безусловно, вызывает гордость, поскольку использование более прогрессивного оборудования – это надежный путь снижения динамики процессов старения и износа поверхностей машин.

З. Темиханова, УТТиСТ



ГОД ЭКОЛОГИИ

ЭКОЛОГИЧЕСКИМ КУРСОМ



Сотрудники службы тепловодоснабжения Печорского ЛПУМГ

Капитальному ремонту предшествовала серьезная подготовительная работа: проектно-исследовательская работа, подбор оборудования для ремонта очистных сооружений. «Сотрудники службы тепловодоснабжения Печорского ЛПУМГ активно принимали участие в ремонте оборудования», — сказал начальник службы тепловодоснабжения Василий Николаевич Субботин. Координацию работ по выбору технологического оборудования очистных сооружений осуществляла ведущий инженер группы по химводоочистке и водоподогревательным установкам инженерно-технического центра ООО «Газпром трансгаз Ухта» Татьяна Валериевна Пилипчук.

Большую помощь в организации проведения капитального ремонта технологического оборудования канализационных очистных сооружений Печорского ЛПУМГ оказал начальник отдела главного энергетика ООО «Газпром трансгаз Ухта» Григорий Николаевич Кожукар.

«Модернизация оборудования очистных сооружений необходима, так как природоохранное законодательство с каждым годом выдвигает новые нормативные требования. Поэтому ремонт оборудования очистных сооружений является частью экологической политики ООО «Газпром трансгаз Ухта», — подчеркнула инженер по охране окружающей среды Ирина Александровна Манжурская.

Следует отметить, что в Печорском ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта» запланировано проведение большого количества природоохранных мероприятий. Среди них — участие в акции «Речная лента» по очистке берегов водоемов от бытовых отходов и мусора, озеленение территории базы Печорского ЛПУМГ, компрессорной станции «Чикшинская», участие в проведении субботника в г. Печоре Советом молодых специалистов филиала и т.д.

В. Куликов, Печорское ЛПУМГ

ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

ПРОФИЛАКТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ

28 апреля по инициативе Международной организации труда отмечается Всемирный день охраны труда, который отмечается с 1989 года в более чем 100 странах мира. Темой Всемирного дня охраны труда в 2013 году стала «Профилактика профессиональных заболеваний».

Во всем мире профессиональные заболевания – главная причина смертности, связанная с производством.

В процессе трудовой деятельности на человека воздействуют факторы производственной среды и трудового процесса, которые могут оказать негативное влияние на здоровье. В связи с этим остро встает вопрос по профилактике профессиональных заболеваний.

Основным направлением в работе Медико-санитарной части ООО «Газпром трансгаз Ухта» является именно профилактика профессиональных заболеваний и пристальное внимание к здоровью работников ООО «Газпром трансгаз Ухта». Надо отметить, что главными вредными факторами на предприятиях ООО «Газпром трансгаз Ухта» являются производственный шум, вибрация, воздействие углеводородов и электромагнитного поля ПЭВМ.

В Медико-санитарной части ООО «Газпром трансгаз Ухта» проводится ежегодный профилактический осмотр всех работников и при этом выделяются группы риска из числа пациентов для дальнейшего наблюдения. Данное диспансерное наблюдение включает общеклинические анализы, осмотр специалистов, аудиометрию (исследование слуха), паллестезиометрию (исследование вибрационной чувствительности).

Учитывая, что пациенты с сердечно-сосудистой патологией острее реагируют на действие вредных производственных факторов, в Медико-санитарной части ООО «Газпром трансгаз Ухта» особое внимание уделяется



раннему выявлению гипертоний, сосудистых нарушений, определению уровня холестерина, глюкозы и углекислого газа в крови.

По результатам данных обследований пациентам рекомендуется профилактическое санаторно-курортное лечение, в том числе санаторий-профилакторий «Жемчужина Севера», где предусмотрены специальные заезды по профилактике и лечению заболеваний.

Кроме того, при проведении медицинских осмотров пациентам из группы риска проводится персональная беседа о необходимости ведения здорового образа жизни, занятий физической культурой, о правильном питании.

Именно благодаря эффективной работе медицинских работников Медико-санитарной части ООО «Газпром трансгаз Ухта» в филиалах Общества в настоящее время не регистрируются профессиональные заболевания. Ибо профилактика гораздо более эффективна и менее затратна, чем лечение и реабилитация.

Г.З. Жуйкова, врач-профпатолог МСЧ, кандидат медицинских наук

ЛУЧШИЕ ДЕФЕКТОСКОПИСТЫ



К. Сотничук



Е. Могутов

Юбилейный X конкурс на звание «Лучший дефектоскопист России» проходил в Москве на базе Научно-учебного центра «Качество». В этом престижном мероприятии участвовало более 200 человек, среди них и работники ООО «Газпром трансгаз Ухта», вошедшие в пятерку лучших.

Прежде всего, напомним, что на состязания столь высокого уровня отправляются победители конкурсов профмастерства, которые традиционно проходят на нашем предприятии. Финальный этап V конкурса на звание «Лучший специалист неразрушающего контроля ООО «Газпром трансгаз Ухта», в котором приняли участие 23 специалиста из ИТЦ, УАВРА и ЛПУМГ, проходил на базе ЦОКа. Организация конкурса легла на плечи специалистов отдела технической диагностики ИТЦ.

Победителями по ультразвуковому контролю стали:

I место – Сотничук Константин Петрович, инженер I категории отдела ТД ИТЦ; II место – Бобарыкин Андрей Валерьевич, инженер I категории по диагностике службы ЛЭС Вуктыльского ЛПУМГ; III место – Веревкин Александр Юрьевич, дефектоскопист 5 разряда УККСС УАВР.

По визуальному и измерительному контролю призовые места завоевали:

I место – Могутов Евгений Анатольевич, инженер I категории отдела ТД ИТЦ;

II место – Башарин Александр Евгеньевич, инженер I категории по диагностике службы ГКС Приводинского ЛПУМГ;

III место – Минин Олег Александрович, инженер по ремонту I категории Печорского ЛПУМГ.

Сотничук Константин Петрович и Могутов Евгений Анатольевич, занявшие первые места в своих номинациях, отправились бо-

роться за звание лучших дефектоскопистов России. Это было почетно и ответственно, так как нынешний Всероссийский конкурс был юбилейным.

Состязание было нелегким, поскольку в 7 методах неразрушающего контроля помериться силами приехали лучшие специалисты из 11 регионов России, представляющие более 100 предприятий различных отраслей промышленности. Всего участвовало в конкурсе более 200 человек.

В номинации «визуальный измерительный контроль» и «ультразвуковой контроль» соревновались более 30 человек. Наши представители Могутов Е.А. и Сотничук К.П. выступили достойно - по результатам состязаний вошли в пятерку лучших специалистов неразрушающего контроля РФ.

Это – хороший результат, если учесть, что среди соперников были настоящие асы в области НК (кандидаты и доктора технических наук). Немаловажно и то, что теоретические вопросы, а также практическая часть Всероссийского конкурса на порядок сложнее по сравнению с конкурсом, проходившим в ООО «Газпром трансгаз Ухта». Все вопросы были связаны с последними достижениями и разработками в области неразрушающего контроля. Понятно, что в таком конкурсе нелегко не только победить, но и вплотную подобраться к тройке лидеров.

Е. Корзин, ИТЦ

ПРАВЛЕНИЕ РАССМОТРЕЛО ВОПРОСЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Правление ОАО «Газпром» рассмотрело вопросы, касающиеся подготовки и проведения годового общего собрания акционеров компании.

Правление одобрило предложение провести годовое Общее собрание акционеров ОАО «Газпром» 28 июня 2013 года в г. Москве, в центральном офисе компании с 10 часов. Регистрацию участников собрания предлагается провести 26 июня с 10 до 17 часов и 28 июня с 9 часов.

Правление также одобрило предложение по:

- форме и тексту бюллетеней для голосования по вопросам повестки дня собрания;
- тексту информационного сообщения о проведении собрания;
- составу Президиума собрания;
- размеру вознаграждений членам Совета директоров и Ревизионной комиссии;
- перечню информационных материалов, которые после рассмотрения Советом директоров будут представлены акционерам ОАО «Газпром». Материалы будут представлены акционерам в центральном офисе ОАО «Газпром», у регистратора Общества — ЗАО «СР-ДРАГА», в его филиалах и в региональных депозитариях «Газпромбанк» (Открытое акционерное общество) за 30 дней до даты проведения собрания. Адреса ЗАО «СР-ДРАГА», его филиалов и региональных депозитариев будут опубликованы в информационном сообщении о проведении собрания.

Данные предложения будут направлены на рассмотрение Совета директоров.

Правление внесло на рассмотрение Совета директоров годовую бухгалтерскую отчетность ОАО «Газпром» (головной компании) за 2012 год, подготовленную в соответствии с российским законодательством, а также проекты следующих документов:

- повестки дня собрания акционеров;
- годового отчета ОАО «Газпром» за 2012 год;
- распределения чистой прибыли ОАО «Газпром» по итогам 2012 года.

Правление утвердило состав Редакционной комиссии собрания.

Правление подготовило предложения Совету директоров о выплате дивидендов по результатам деятельности Общества в 2012

году. Решение о выплате дивидендов, их размере, форме и сроках выплаты будет принято собранием акционеров по рекомендации Совета директоров.

Правление одобрило и внесло на рассмотрение Совета директоров проект Порядка выплаты дивидендов ОАО «Газпром». Документ закрепляет сложившуюся в компании практику выплаты дивидендов. Проект разработан во исполнение предписания Федеральной службы по финансовым рынкам России. Порядок вступит в силу после его утверждения собранием акционеров.

Правление одобрило и внесло на рассмотрение Совета директоров проекты изменений в Устав ОАО «Газпром» и Положение об Общем собрании акционеров компании. Корректировка документов вызвана изменениями, принятыми в Федеральном законе «Об акционерных обществах», и утверждением Федеральной службой по финансовым рынкам новой редакции «Положения о дополнительных требованиях к порядку подготовки, созыва и проведения Общего собрания акционеров».

Актуализация документов ОАО «Газпром» направлена на обеспечение наиболее полного отражения в Уставе положений законодательства, а также на максимально полное информирование акционеров относительно их прав и обязанностей.

Правление приняло решение предложить Совету директоров внести на утверждение собранием акционеров ОАО «Газпром» кандидатуру ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит» в качестве аудитора Общества. ЗАО «ПрайсвотерхаусКуперс Аудит» является победителем конкурса по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного ежегодного аудита ОАО «Газпром».

В настоящее время в реестре акционеров компании зарегистрировано несколько сотен тысяч владельцев акций, проживающих в России и за рубежом. Учитывая это обстоятельство, акционерам рекомендуется осуществить свое право на участие в собрании через своих представителей по доверенности или направить в компанию заполненные бюллетени для голосования.

УПРАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ
ОАО «ГАЗПРОМ»

УВЛЕЧЕННЫЕ ДЕЛОМ

В декабрьском номере газеты «Севергазпром» рассказывалось о сувенирной коллекции автомобилей УТТиСТ. В продолжение темы хотелось бы рассказать еще об одной коллекции автомобилей, но уже специальных - пожарных.

Данная коллекция находится в Вуктыльском ЛПУМГ. Собирает её начальник ВПЧ Сергей Вишняков. Все началось с одной модели, которую после взросления сына он принес на работу и поместил в шкаф. После этого сами работники ВПЧ, другие работники предприятия начали постепенно пополнять коллекцию. Сейчас в ней 27 моделей автомобилей, среди которых есть ЗИЛ, КАМАЗ, «Урал», импортная техника, а также имеется один вертолет. Теперь все прибывающие на инструктажи, оформленные нарядов-допусков, актов-допусков, да и сами работники предприятия с интересом рассматривают коллекцию.



Помимо интересной коллекции автомобилей, в ВПЧ имеется ещё одна гордость – это спортивная комната, ведь для выполнения задач, поставленных перед службой, всем работникам ВПЧ необходимо быть физически хорошо подготовленным. Комната оборудована тренажерами, спортивным инвентарем, теннисным столом. Здесь же размещены все грамоты, которые служба за-

работала в спартакиадах. Отдельно выделен уголок, посвященный занятым призовым местам в соревнованиях по боевому развертыванию среди ВПЧ филиалов. Есть и фотогалерея, где запечатлены лучшие моменты соревнований.

Постоянно занимаясь спортом, команда ВПЧ в ежегодной спартакиаде не остается без призов, а в таких видах спорта, как на-

стояльный теннис, минифутбол, гири, на протяжении многих лет в тройке лидеров.

30 апреля в России празднуется День пожарной охраны. Коллектив ВПЧ Вуктыльского ЛПУМГ поздравляет своих коллег с этим праздником и желает всем крепкого здоровья, благополучия, «сухих рукавов»!

Коллектив ВПЧ