



Слово инженеру
Модульный ремонт газотурбинных двигателей

стр. 2



Гость номера
Пропуск в безопасность

стр. 3



Благое дело
«Бриллианты» севера

стр. 4



Мир увлечений
Мастерская Первой мировой

стр. 6



**ИСТОРИЯ
МАСТЕРА**



ПЕРЕДАВАЯ ЗНАНИЯ

Транспорт газа насыщен технологическими процессами, а для его осуществления трудятся тысячи сотрудников с самыми разными профессиями. Прежде чем приступить к работе, они должны не просто изучить специальность, но уметь на практике безукоризненно выполнять работу.

Подготовкой таких первоклассных специалистов и занимается старший мастер производственного обучения Учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Ухта» Сергей Валерьевич Бочкарев.

Сергей Валерьевич имеет большой практический опыт работы в сфере транспор-

та, нефти и газа, позволивший ему стать грамотным преподавателем. Теперь его знания помогают успешно осваивать профессии молодым работникам.

Особенное внимание мастер уделяет безопасности и подчёркивает, что охрана труда стоит на первом месте: «Мы учим даже

не столько технологии, сколько безопасности: теорию можно прочитать в книгах, а передать опыт и логику безопасной работы можно только лично».

В обучении создан баланс максимального реализма и безопасности: технологические работы выполняются на настоящем оборудовании, но при этом используется не метан, а подготовленный газ, в роли которого выступает воздух.

Работа на линейной части магистральных газопроводов предполагала частые перемеще-

ния и пребывание среди природы, в учебном же центре трудиться приходится на одном месте. Возможно, поэтому герой нашей рубрики увлёкся активным отдыхом: катается на горных лыжах и сноуборде, объездил практически все горные массивы России.

Чтобы узнать подробнее об особенностях подготовки кадров, сканируйте QR-код и переходите по ссылке.

Е. Грох,
фото и видео автора

ДОБЫЧА И ПОСТАВКИ ГАЗА:
ИТОГИ ДВУХ МЕСЯЦЕВ

В январе-феврале 2022 года «Газпром», по предварительным данным, добыл 89,4 млрд куб. м газа – на уровне аналогичного периода прошлого года.

Поставки компании из газотранспортной системы на внутренний рынок в связи с тёплой для февраля погодой снизились на 5,9 % (на 4 млрд куб. м).

Экспорт в страны дальнего зарубежья составил 23,2 млрд куб. м – на 32,6 % (на 11,3 млрд куб. м) меньше, чем за тот же период 2021 года. «Газпром» продолжает поставлять газ согласно заявкам потребителей в полном соответствии с контрактными обязательствами. В феврале поставки относительно прошлого года увеличились, в частности, в Италию – на 135,5 %, в Польшу – на 41,1 %, в Болгарию – на 26,4 %, в Словению – на 53,7 %, в Боснию и Герцеговину – на 17,6 %.

Растёт экспорт газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири» в рамках двустороннего долгосрочного контракта между «Газпромом» и CNPC.

По данным Gas Infrastructure Europe, на 27 февраля объём активного газа в европейских подземных хранилищах упал до 28,8 млрд куб. м. Это на 21,3 % (на 7,8 млрд куб. м) меньше показателя прошлого года и на 0,4 млрд куб. м ниже исторических минимальных значений на эту дату. Закачанный в летний сезон 2021 года газ уже выбран из ПХГ Европы на 100 %, до нуля. Теперь отбор идёт из объёмов, которые были закачаны в предыдущие годы.

Запасы газа в украинских ПХГ опустились до 10,2 млрд куб. м. Это на 44,1 % (на 8,1 млрд куб. м) ниже показателя прошлого года и на 5,1 млрд куб. м меньше, чем на начало закачки в апреле 2021 года.

«ГАЗПРОМ» ПРЕДЛАГАЕТ РАСШИРИТЬ
РЕГИОНАЛЬНЫЕ ЛЬГОТЫ ДЛЯ ГРАЖДАН
ПРИ ДОГАЗИФИКАЦИИ

В Санкт-Петербурге состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Первого заместителя Председателя Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, секретаря Генерального совета «Единой России» Андрея Турчака.

Стороны обсудили ход выполнения поручения Президента России Владимира Путина по ускоренной догазификации домовладений в уже газифицированных населённых пунктах. Отмечено, что к настоящему времени заключено свыше 224 тыс. договоров на догазификацию, более 90 тыс. заявок граждан исполнено.

Крайне важно, чтобы как можно большее количество людей получило возможность подключиться к газу. В частности, «Газпром» предлагает законодательно закрепить условия подключения новых потребителей к газопроводам, принадлежащим частным лицам. По мнению компании, целесообразно также расширить региональные льготы для граждан на приобретение минимального комплекта внутридомового газового оборудования.

Единый оператор газификации (ЕОГ) – ООО «Газпром газификация» – стремится сделать так, чтобы все поступающие заявки граждан были удовлетворены. Для помощи гражданам организована работа контакт-центра ЕОГ (8-800-101-00-04). Здесь консультируют по условиям подключения к газу и ходу рассмотрения обращений.

По информации ПАО «Газпром»

МОДУЛЬНЫЙ РЕМОНТ ГАЗОТУРБИННЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

На нашем предприятии внедряется передовая стратегия по восстановлению газотурбинных двигателей авиационного типа. Её ключевая составляющая – замена отдельных модулей оборудования непосредственно в местах его эксплуатации, без отправки всего двигателя на завод-изготовитель.

Пермские газотурбинные двигатели серии ПС-90 разработаны на основе высокоэффективных авиамоторов, которые применяются на отечественных пассажирских самолётах ИЛ-96, Ту-204, Ту-214. Наше предприятие является крупнейшим потребителем этой продукции на российском рынке. Почти каждый четвёртый газоперекачивающий агрегат в зоне нашей производственной деятельности работает на моторе с авиационным приводом серии ПС-90.

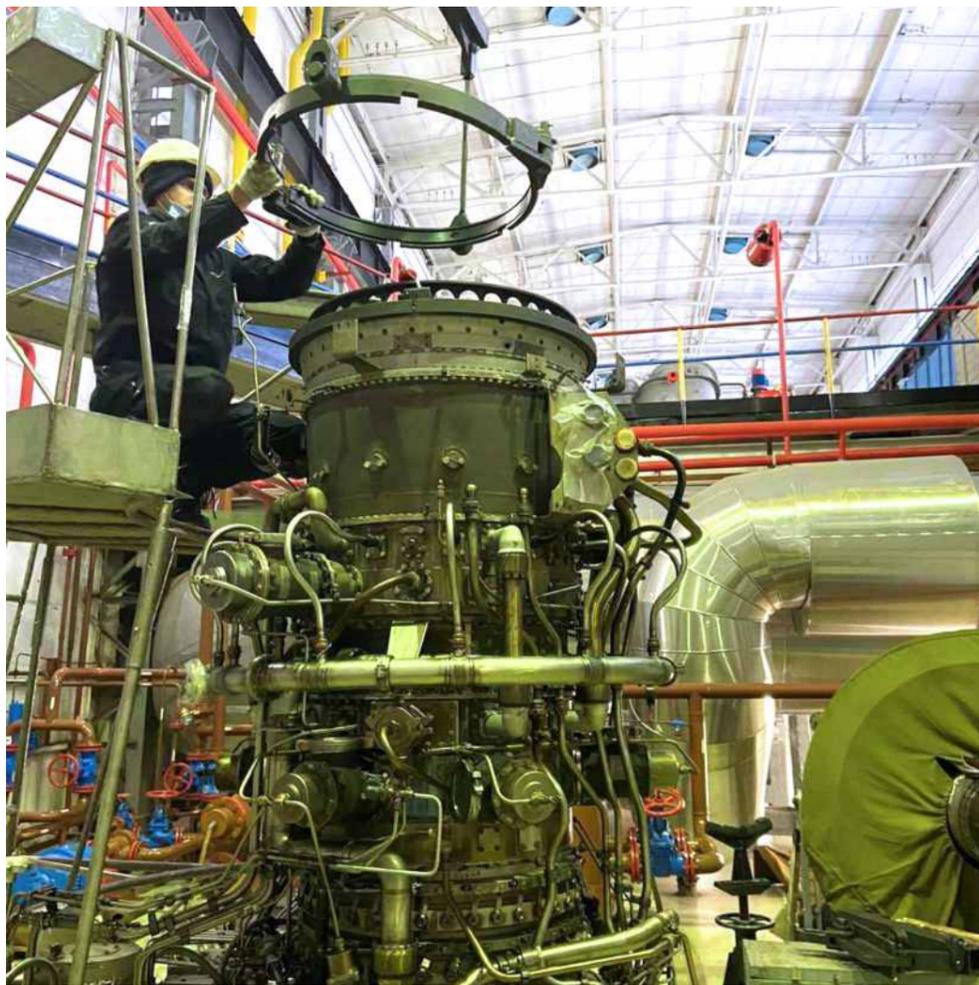
Производственный цикл ремонта двигателя на заводе-изготовителе с учётом периода логистики составляет от полугода до года, в зависимости от объёма ремонтных работ и удалённости компрессорной станции, ведь некоторые из них расположены за полярным кругом.

Ввиду увеличения загрузки производственных мощностей газотранспортных коридоров появилась потребность в новой стратегии по обслуживанию и ремонту газотурбинных установок. К одним из самых передовых методов относится модульный ремонт.

Данная технология на нашем предприятии активно применяется с 2019 года в рамках договора с ООО «ОДК Инжиниринг» совместно с ремонтным предприятием АО «ОДК – Пермские моторы».

Как пояснил ведущий инженер производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций ООО «Газпром трансгаз Ухта» Валерий Евгеньевич Сигов, замена отдельного модуля или узла газотурбинного двигателя непосредственно в цеху позволяет более эффективно использовать оборудование, снизить период вынужденного простоя, обеспечивать резерв производственных мощностей.

– При отсутствии или снижении резерва двигателей повышаются риски срыва транспорта газа. Применение технологии восстановления работоспособности оборудования в условиях эксплуатации позволяет снизить возникший дефицит двигателей для газопере-



Модульный ремонт газотурбинного двигателя ПС-90ПТ-25 в Юбилейном ЛПУМГ

качивающих агрегатов. Модульный ремонт экономически целесообразен, в особенности, на удалённых производственных объектах, – отметил он.

Технология модульного ремонта успешно применена на компрессорных станциях Новоюбилейная (Вологодская обл.), Гагарацкая и Усинская (Республика Коми).

Самый уникальный опыт ремонта и восстановления оборудования – на КС Байдарацкая (Ямало-Ненецкий округ). Станция не имеет прямого сообщения с «большой землёй», поэтому доставка газотурбинных двигателей осуществляется на внешней подвеске вертолётами МИ-26Т, привлекаемых по отдельному договору.

Транспортировку модулей и комплектов оснастки для проведения ремонта на промышленной площадке произвели таким же способом, но на менее мощном воздушном судне – МИ-8АМТ авиапредприятия ООО «Газпром авиа», находящегося на постоянном дежурстве для нужд ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Развитие и изменение стратегии организации процессов ремонтов газотурбинных двигателей происходит своевременно с учётом освоения и апробаций новых методов и технологий ремонта.

А. Бадич,
фото из архива В. Сигова

НАША ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

НАЧАЛО ПОЛОЖЕНО! ТИРАЖИРУЕМ!

Пилотный проект по организации сбора мусора в городских масштабах реализует наше предприятие совместно с руководством муниципального района «Печора» (Республика Коми). «Первая ласточка» – новая типовая контейнерная площадка – запущена в опытную эксплуатацию.

В Печоре более 200 площадок для сбора бытового мусора, но большинство из них находится в полуразрушенном состоянии, тем более единого подхода по их организации до недавнего времени не было.

– Был нужен проект площадки с модульной конструкцией, дизайн которой может трансформироваться под конкретное место установки, с приемлемой ценой и с возможностью последующего ремонта, – пояснил начальник Печорского ЛПУМГ Игорь Анатольевич Екимов.

В ходе предварительных совместных обсуждений с администрацией муниципалитета учитывались климатические факторы, имеющееся оборудование у эксплуатирующей организации, опыт организации мест накопления отходов в северных регионах России (в том числе в Нарьян-Маре и Усинске).

Сотрудниками филиала проведены работы по подготовке основания площадки, уложены железобетонные плиты, изготовлено ограждение так, чтобы специализированная техника могла беспрепятственно подъезжать к объекту. Организован отдельный сбор крупногабаритного мусора и твёрдых коммунальных отходов,



Проект площадки разработан в соответствии с действующим законодательством и согласован со всеми надзорными органами, в том числе Ростотребнадзором.

установлена информационная табличка.

Администрация муниципалитета приобрела контейнеры современного образца – пластиковые морозоустойчивые ёмкости, более эстетичные и удобные в эксплуатации (с еврозахватами).

– Прделанная работа – первый и важный шаг к сохранению здоровой экологической ситуации в нашем муниципальном районе. Высокий профессионализм коллектива Печорского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ухта», способность предлагать оптимальные решения и стремление решать задачи любой сложности даёт нам уверенность и гарантии в реализации совместных социальных проектов

на благо нашего общества, – отметил главаруководитель администрации МР «Печора» Валерий Анатольевич Серов.

В этом году руководство муниципалитета планирует увеличить количество контейнерных площадок, построенных по проекту Печорского ЛПУМГ.

Мероприятия реализуются в рамках национального проекта «Экология» и нацелены на организацию сбора мусора, в том числе его сортировку населением, отправку на вторичную переработку.

А. Бадич,
фото М. Мартюшева

ПРОПУСК В БЕЗОПАСНОСТЬ

Можно ли двухнедельный объём работы выполнить за одну ночь? Можно, если очень нужно. Именно так произошло в бюро пропусков нашего предприятия, когда грянули жёсткие «антиковидные» ограничения по передвижению на улицах. Деятельность этой структуры возглавляет ведущий инженер отдела обеспечения защиты имущества службы корпоративной защиты Александр Сергеевич Кряжев. О простых, но важных принципах в жизни – в сегодняшнем интервью с ним.

– Где начиналась Ваша карьера?

– Когда учился в Горно-нефтяном колледже, летом на каникулах работали в стройотрядах – стелили линолеум, шкафчики ремонтировали... Ходил в колледж, и по дороге мне часто попадались электромонтёры, которые лазали по столбам и ремонтировали наружное освещение. И мне тогда постоянно мысли приходили: неужели и я буду так работать? Когда устроился в районные электрические сети, попал в линейную бригаду – именно так и работал: в когтях и с пассатижами.

– Нравилось работать электромонтёром?

– Да, ощущал себя вообще классно, особенно летом. Многие линии электропередач, которые наша бригада обслуживала, проходят по лесам, болотам. И вот взлетел вверх на когтях на опору метров на десять... Ни комаров, ни мошки – кайф! Потом назначили техником, инженером – более безопасная работа, тоже интересная. Занимался разработкой схем подстанций и распределительных устройств, а также мероприятий по снижению потерь электрической энергии... Чувствовал пользу от своей работы – электричество людям! И там был очень хороший дружный коллектив.

– Как попали на наше предприятие?

– После окончания колледжа сразу поступил на заочное отделение в Ухтинский государственный технический университет, изучал электропривод и автоматику. У нас на курсе было три человека из Службы корпоративной защиты (тогда она еще называлась Служба безопасности). У них освобождалось место, и мне предложили устроиться.

– Какую роль пропускной режим играет в системе корпоративной защиты?

– Театр начинается с вешалки, а предприятие – с бюро пропусков. Первое знакомство и

Театр начинается с вешалки, а предприятие – с бюро пропусков. Первое знакомство и первое впечатление любого посетителя происходит именно здесь.

первое впечатление любого посетителя происходит именно здесь. Пропускной режим – одна из основных составляющих системы комплексной безопасности объектов топливно-энергетического комплекса, к которым предъявляются определённые федеральные требования. Он предусмотрен для исключения несанкционированного прохода посторонних лиц и автотранспорта на территорию объекта. Это необходимо для безопасности сотрудников, технологических процессов, сохранности имущества, а также повышения уровня информационной и экономической безопасности предприятия.

– Сколько пропусков оформляет служба в среднем за неделю?

– По всей трассе порядка 1500. Когда грянула пандемия коронавируса и вышло постановление об ограничении передвижения людей по улицам, за ночь мы сделали около трёх тысяч документов нашим сотрудникам в ухтинском кусту, чтобы они могли беспрепятственно попасть на рабочие места. Да и вообще, с пандемией всем, конечно, досталось. Так что 2020–2021 годы были самыми напряжёнными за 14 лет, что я работаю на предприятии.



Александр Сергеевич Кряжев, ведущий инженер отдела обеспечения защиты имущества службы корпоративной защиты

– Какой Ваш основной функционал?

– Это, прежде всего, организационная деятельность. В моём хозяйстве 26 бюро пропусков, расположенных практически во всех филиалах предприятия. В них трудятся более 40 человек. Коллектив преимущественно женский, всего два парня – в Переславле и Гаврилов-Яме. Самое неприятное в моей работе – это когда случаются конфликтные ситуации между подчинёнными. Я нахожусь далеко от них, иногда непросто координировать их действия на расстоянии, по телефону. В планах – проехать по всей трассе и лично

история. Когда-то давно брат показал три аккорда, я их разучил за месяц. Могу сейчас пару песен у костра сыграть, а дома, к сожалению, очень редко беру в руки гитару, только если тёща попросит... Иногда с коллегой и другом Алексеем Поповым выступаем в подшефной школе Кедвавом.

– Вы неоднократный победитель и призёр корпоративных, городских и региональных соревнований по настольному теннису. За что любите этот спорт?

– Это очень доступный и подвижный вид спорта, им можно начать заниматься в любом возрасте. Выплеск эмоций, который происходит в ходе игры, азарт, постоянное движение позволяют отключиться от рабочих и бытовых проблем.

Настольным теннисом с детства увлекаюсь, лет с десяти. Раньше чуть ли не в каждом доме была комната школьника, а у нас во дворе

их было две, и в каждой стоял теннисный стол, поэтому многие играли-увлекались. Так и пошло по жизни. ООО «Газпром трансгаз Ухта» открыл для меня этот спорт с новой стороны. Я увидел, как действительно можно мощно играть, впечатлился, начал тренироваться. Есть определённые достижения: мы с коллегой из Инженерно-технического центра Виктором Бурдиком – трёхкратные бронзовые призёры чемпионата Республики Коми в парном разряде. И что отрадно, каждый раз можно было подняться на ступеньку повыше. Уступали в решающих матчах, но бились достойно с более мастеровитыми молодыми парнями, они еле ноги уносили.

– Мужчине в жизни должен...

– Оставить после себя потомство и добрую память.

Беседовала А. Бадич, фото Е. Гроха

СПРАВКА

Родился в городе Ухте Республики Коми.

Образование

2000 г. – окончил Ухтинский горно-нефтяной колледж по специальности «Монтаж и эксплуатация электрооборудования предприятий и гражданских зданий»;
2007 г. – окончил Ухтинский государственный технический университет по специальности «Электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов».

Повышение квалификации

2016 г. – «Организация и обеспечение пропускного режима на предприятии» в ЧОУ ДПО «Центр предпринимательских рисков»;
2019 г. – «Промышленная, экологическая безопасность и охрана труда» в ОП «Учебно-производственный центр»;
2020 г. – «Управление конфликтами» в ОЧУ «Специалист».

Профессиональный опыт

2000–2001 гг. – слесарь по ремонту электрооборудования МУП «Ухтаводоканал»;
2001–2007 гг. – электромонтёр, техник, инженер Ухтинского РЭС;
с 2007 г. – ведущий инженер бюро пропусков, ведущий инженер отдела обеспечения защиты имущества Службы корпоративной защиты ООО «Газпром трансгаз Ухта».

Награды

2010 г. – Благодарность ООО «Газпром трансгаз Ухта»;
2017 г. – Почетная грамота филиала ООО «Газпром трансгаз Ухта»;
2017 г. – Благодарственное письмо ООО «Газпром трансгаз Ухта»;
2018 г. – Доска почёта филиала ООО «Газпром трансгаз Ухта»;
2021 г. – Доска почёта ООО «Газпром трансгаз Ухта».

посмотреть кто как живёт.

– Какое Ваше основное правило в разрешении конфликтных ситуаций?

– Выслушать обе стороны. В 99 % случаев у каждого сотрудника своя правда, и каждый в чём-то прав и в чём-то не прав. Анализируешь ситуацию, чтобы разобраться и провести разъяснительную работу. Пытаешься всё по-человечески решить, все мы – люди.

– Вас характеризуют как очень ответственного и отзывчивого человека. Какие Ваши главные принципы в работе?

– Нужно всегда стараться помогать коллегам. Если каждый будет отфутболивать к другому, успеха в общем деле не достигнуть. А у нас огромное предприятие, и для решения производственных задач нужно работать в команде.

– Как Вы отреагировали на новость о награде «Доска почёта»?

– Сначала, конечно, удивился, но было приятно, что мой труд так высоко оценили. А когда увидел всю Доску, какие там люди рядом, стало вдвойне приятнее!

– Ваши любимые занятия?

– Спорт и музыка. У меня дома три гитары, каждая нравится по-своему, у каждой своя

ДИАГНОСТИКА – ЗАЛОГ СТАБИЛЬНОЙ РАБОТЫ

В Мышкинском ЛПУМГ 16 февраля начались работы по внутритрубной диагностике магистрального газопровода «Грязовец–Торжок-4», который был введён в эксплуатацию в 1981 году.

Данный участок ни разу не подвергался внутритрубной диагностике, поскольку является неподготовленным для её проведения. Дело в том, что до и после него находятся подводные переходы (Волга 1 и Волга 2) с меньшим диаметром газопровода (диаметр магистрального газопровода «Грязовец–Торжок-4» – 1200 мм, диаметр подводных переходов – 1000 мм).

Установленные камеры запуска и приёма очистного устройства позволят провести внутритрубную диагностику и определить наличие дефектов. После этого линейно-эксплуатационная служба будет устранять дефекты на участке магистрального газопровода, что позволит обеспечить его надёжность и дальнейшую стабильную работу.

При производстве работ задействовано 15 работников Мышкинского ЛПУМГ (линейные трубопроводчики, сварщики, бригады) и 12 специалистов УАВР, 11 единиц автотранспорта. Работы планируется закончить в марте.

С. Кустиков

СОТРУДНИК ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ УХТА» НАГРАЖДЁН МЕДАЛЬЮ МЧС РОССИИ

Первого февраля в ООО «Газпром трансгаз Ухта» прошло награждение медалью МЧС России «За пропаганду спасательного дела» Дикарева Николая Николаевича, заместителя начальника участка аварийно-восстановительных работ № 2, командира нештатного аварийно-спасательного формирования Управления аварийно-спасательных работ.



Награду за заслуги в реализации единой государственной политики в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах, оказания существенной помощи МЧС России в поставленных задачах, Николаю Дикареву вручил главный инженер – первый заместитель генерального директора нашего предприятия Адаменко Станислав Владимирович.

– Стоит отметить, что награждение ведомственными медалями является важным событием в жизни каждого работника. Они присваиваются индивидуально, с учётом квалификации, занимаемой должности в нештатных аварийно-спасательных формированиях нашего предприятия – прокомментировал Станислав Владимирович.

Сотрудники ООО «Газпром трансгаз Ухта» впервые были удостоены данной награды. Ежегодно нештатные аварийно-спасательные формирования предприятия проходят проверку готовности к практическим действиям при локализации и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Высокий уровень подготовки сотрудников обеспечивается постоянными тренировками, а также совершенствованием знаний в области ГОиЧС.

И. Вылегжанина,
фото Е. Жданова**«БРИЛЛИАНТЫ» СЕВЕРА**

Создание условий для занятий детей и взрослых творчеством и спортом является одной из важных составляющих благотворительной деятельности нашего предприятия.

13 февраля в Ухте на паркете СК «Буревестник» состоялись третьи соревнования по танцевальному спорту «Кубок ООО «Газпром трансгаз Ухта» «Северный бриллиант». Турнир проводится по инициативе ухтинского танцевально-спортивного клуба «Фейерверк» под патронажем Федерации танцевального спорта Республики Коми.

Соревнования уже перешли в разряд традиционных и проводятся ежегодно, что позволяет выявлять и поддерживать одарённых детей, повышает интерес у молодёжи к спортивным бальным танцам и, конечно, положительно сказывается на уровне мастерства танцоров.

О. Филиппова,
фото Е. Гроха, видео П. Каянкина

ОТСКАНИРУЙТЕ
QR-КОД, ЧТОБЫ
ПОСМОТРЕТЬ
ВИДЕОРЕПОРТАЖ



Все победители получили уникальные награды и подарки с фирменной символикой соревнований



В турнире приняли участие 215 спортсменов



Самые юные начинающие спортсмены выступили в 12 номинациях



Шесть городов Республики Коми были представлены 13 танцевальными клубами



В 16 номинациях массового спорта танцоры боролись за 48 комплектов наград



Соревнования охватили все возраста: от самых юных танцоров до взрослых



Спорт высших достижений был представлен 17 номинациями, разыгран 51 комплект наград

Александр Сергеевич Заборщиков, Президент Федерации танцевального спорта Республики Коми:

Судьи, приезжающие со всей России, приятно удивляются тонкому и профессиональному подходу к организации турнира. «Северный бриллиант» состоялся через полтора месяца после чемпионата и первенства Республики Коми по бальным танцам, и я с радостью могу отметить профессиональный рост спортсменов даже за такое небольшое время. Они огромные молодцы! Их грация, красота и точность движений – результат упорной работы в залах.

Даниил Орлов и Анна Замотина, участники соревнований, образцовый ансамбль спортивного бального танца «Феникс», г. Воркута:

– Наша пара сложилась не так давно, я занимаюсь девять лет, а партнёрша – только второй год. Перед соревнованиями номер постоянно повторяем и оттачиваем, но у выхода на паркет всё равно страшно, потому что соперников много. Когда выходишь в финал, у тебя очень яркие эмоции, напряжена каждая клеточка. «Северный бриллиант» – настоящий праздник, где всё сверкает радостью и красотой!

Максим Поляев и Мария Заднепрная, участники соревнований, танцевально-спортивный клуб «Фейерверк», г. Ухта:

– В принципе, классно, эмоции незабываемые, и мы очень рады, что здесь танцуем в нашем дружном сплочённом коллективе. В раннем детстве родители отдали в танцы, а дальше ты уже растёшь, начинаешь развиваться и работать на результат. И техника, и артистизм – всё очень важно. Сначала учишься технике, а потом подключаются эмоции, и ты уже танцуешь для себя, для своего внутреннего ощущения, а не для судей и оценок.

ПОТРЯСАЮЩАЯ МНОГОГРАННОСТЬ

В начале года на нашем предприятии традиционно проходит конкурс «Мисс ООО «Газпром трансгаз Ухта». Прежде всего конкурс – это возможность проявить участницам свои лучшие творческие навыки и интеллектуальные способности, показать и рассказать всё самое важное о своей профессии и увлечениях.

На работу над творческими заданиями конкурсантки вдохновлялись очарованием сезонов: темой мероприятия стали времена года. Подготовка к конкурсу длится всего две недели. Время проходит очень насыщенно и охватывает множество задач и событий. Это не просто подготовка к конкурсу, это личностный рост и развитие участниц, которые проходят мастер-классы и приобретают новый опыт в различных областях.

– Вызывает восхищение то, насколько многосторонние девушки работают на нашем предприятии. Мы привыкли вас видеть в спецодежде, за выполнением служебных обязан-

ностей, а здесь вы показали свою потрясающую многогранность. Горжусь, что мы работаем вместе, – обратился к конкурсанткам генеральный директор Александр Викторович Гайворонский.

Лучше всего раскрыть свои способности и пройти конкурс удалось Марине Николаевне Шамай из Нюксенского ЛПУМГ. Это её первый опыт участия в конкурсах такого рода.

– Среди участниц сложились тёплые отношения, мы сплотились и помогали друг другу. Рада, что обрела столько новых знакомств. Конкурс позволяет каждой девушке поработать над собой, стать лучше и создать свои неповторимые образы. Для меня многое было в новинку, поэтому особенно благодарна педагогам, которые вложили в нас терпение и душу, – поделилась впечатлениями Марина Николаевна.

Е. Грох, фото автора



В конкурсе «визитная карточка» Дарья Александровна Нимак раскрылась как талантливая художница



Екатерина Андреевна Марковская на финальном зимнем дефиле в образе «Белые цветы»



Корона победительницы конкурса вручена Марине Николаевне Шамай и отправилась в Вологодскую область



«Мисс ООО «Газпром трансгаз Ухта» – 2022» – **Марина Николаевна Шамай**, инженер по охране окружающей среды Нюксенского ЛПУМГ;
 «Первая вице-мисс» – **Дарья Александровна Нимак**, инженер по подготовке кадров Сосногорского ЛПУМГ;
 «Вторая вице-мисс» – **Екатерина Андреевна Марковская**, инженер группы по обслуживанию радиорелейных линий Управления связи;
 «Мисс грация» – **Алёна Дмитриевна Полякова**, приборист пятого разряда Шекснинского ЛПУМГ;
 «Мисс обаяние» – **Юлия Иванова Меркурьева**, начальник технического отдела УМТСиК;
 «Мисс элегантность» – **Виктория Владимировна Шебеста**, медицинский регистратор Медико-санитарной части;
 «Мисс серебряный голос» – **Эльвира Анатольевна Торлопова**, приборист пятого разряда Грязовецкого ЛПУМГ;
 «Мисс улыбка» – **Анастасия Борисовна Серая**, инженер по подготовке кадров Вуктыльского ЛПУМГ;
 «Мисс артистичность» – **Ирина Михайловна Якуб**, слесарь по ремонту технологических установок шестого разряда Синдорского ЛПУМГ;
 «Мисс экстравагантность» – **Марина Михайловна Долгова**, лаборант химического анализа четвёртого разряда Воркутинского ЛПУМГ.



В весенней части конкурса участницы представили деловые образы, главным критерием являлось строгое соответствие кодексу корпоративной этики и дресс-коду

ОЩУЩЕНИЕ СОЗИДАНИЯ

Вдохновение обычно принято соотносить с творчеством, с поэзией, музыкой, живописью, с любым направлением искусства. На самом деле, я думаю, что вдохновение посещает нас всех и его испытывает любой человек независимо от рода деятельности.



Словами непросто описать это ощущение.

Иногда говорят, человек окрылён идеей, человек работает с вдохновением. Вдруг возникает желание создавать, творить, рождать, созидать, несмотря ни на какие трудности и препятствия, несмотря на противодействие, отсутствие ресурсов, иногда несмотря на неочевидность пользы для себя и окружающих от конечного результата.

С вдохновением можно делать абсолютно всё. Ощущение, когда желание, опираясь на видение, на наши мечты, умножается на знания, опыт, интерес, где-то даже азарт, волю, когда всё остальное уходит на второй план, когда человек максимально концентрируется на своей цели, на созидании.

Когда это происходит, то преодолеваются любые препятствия, такие как отсутствие ресурсов как материальных, так и временных, человек создаёт, творит, делает то, чего никогда не делал раньше.



Я знаю это чувство. С вдохновением можно проектировать и строить компрессорные станции и газопроводы, сваривать и монтировать трубопроводы, разрабатывать котлован, ремонтировать оборудование и здания, заниматься поиском дефектов и неисправностей, даже служебную записку или отчёт можно написать с вдохновением.

Но, конечно, чаще всего вдохновение к нам приходит, когда мы делаем что-то новое, когда перед нами возникает вызов, или мы сами бросаем этот вызов себе и повседневной действительности.

С вдохновением человек не просто делает свою работу, он творит. И тогда все вокруг меняется. Результат труда, творения человека, выходит на новый качественный уровень и даёт человеку ощущение счастья. Счастье – делать то, от чего получаешь удовольствие.

А. Гайворонский, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Ухта»

ЧТОБЫ РАССКАЗАТЬ О СВОИХ МАРШРУТАХ ВОДОХВОНЕНИЯ И ИНТЕРЕСНЫХ УВЛЕЧЕНИЯХ, ПЕРЕХОДИТЕ ПО QR-КОДУ.



МАСТЕРСКАЯ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

Мечты многих мальчишек связаны с небом: если не в космос полететь, то хотя бы построить самолёт и запустить его в облака. Но детское увлечение авиамоделированием для одного из сотрудников нашего предприятия переросло в уникальное по нынешним временам хобби. Знакомьтесь – начальник электролаборатории Инженерно-технического центра Игорь Иванович Дятчин, обладатель более 50 моделей самолётов и броневых автомобилей времён Первой мировой войны, сделанных собственноручно.

Игорь Иванович Дятчин – коренной ухтинец. В детстве, как и многие тогда, ходил в Дом пионеров и занимался в самых различных кружках: картинг, мотоспорт, лыжи, авиамоделирование.

Суровую школу жизни прошёл в армии, принимал участие в боевых действиях в Афганистане. В 1984–1985 гг. служил авиационным механиком в Кандагаре: подвешивал бомбы, снаряжал блоки неуправляемых реактивных снарядов, охранял стоянку эскадрильи. «Спину там себе накачал, – вспоминает Игорь Иванович. – Загрузить бомбу на тележку-подъёмник – это три человека: два – за нос, один – за хвост, и четверть тонны перекинули».

После армии пошёл работать электромонтёром, отучился в Ухтинском индустриальном институте по специальности «Электрификация и автоматизация горных работ».

В электролаборатории Инженерно-технического центра нашего предприятия работает более 22 лет. Круг его деятельности – проверка средств индивидуальной защиты (перчатки, боты, штанги диэлектрические), испытания измерений электрооборудования подстанций, оценка состояния промышленной электроники и др.

Дополнительно Игорь Иванович читает лекции для электромонтёров 5–6 разрядов в образовательном подразделении «Учебно-производственный центр».

Своими руками он может починить не только электроприборы, все домашние ремонты делает самостоятельно: «В этом нет ничего выдающегося. Каждый мужчина, особенно с инженерным образованием, должен уметь это делать. Если ты понимаешь, как это устроено, почему ты не можешь это починить?»

В свободное время любит гулять, в том числе на лыжах, увлекается рыбалкой. Есть и домашнее хобби: вооружившись пинцетом, ножницами, кусачками, кисточками, аэрографом, собирает модели самолётов, которые были у истоков авиации, в основном – времён Первой мировой войны.

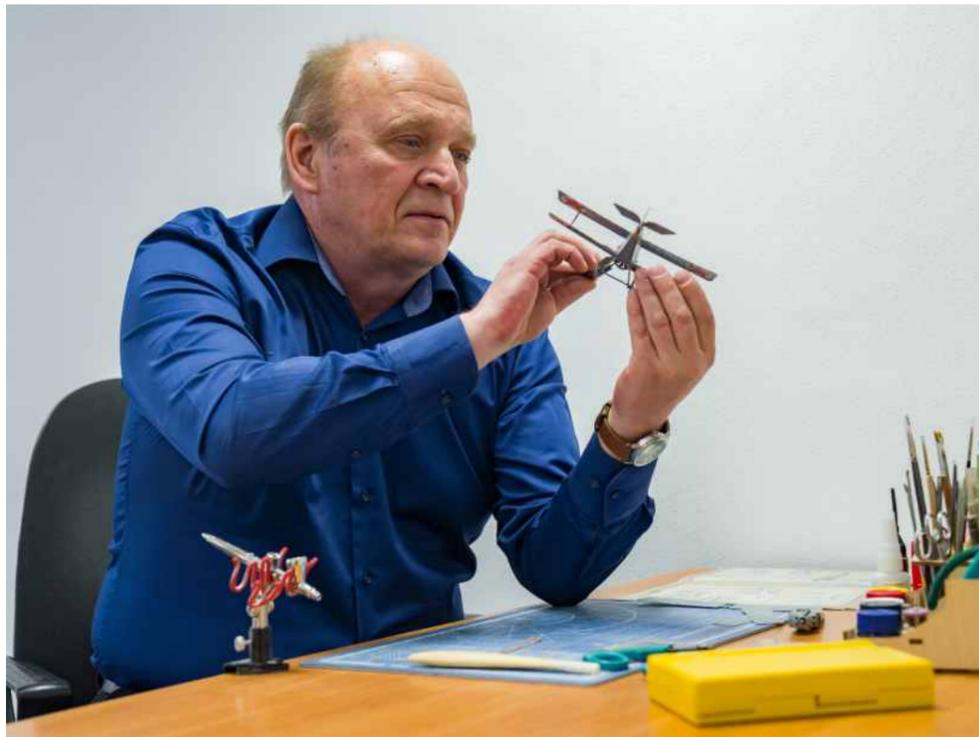
«У меня есть и довоенные модели, когда



Форд-Т – австралийская армия (1917 г.)



Ньюпор 17 – Россия, Пфальц Д.Ша – Германия



Игорь Иванович Дятчин увлекается сборкой моделей более 25 лет

люди только учились летать, в том числе Блерио XI, на котором в 1909 г. французский авиатор Луи Блерио впервые в истории авиации перелетел пролив Ла-Манш», – делится авиамоделист.

Преимущественно готовые пластиковые наборы Игорь Иванович выписывает по интернету у зарубежных производителей, так как отечественные заводы специализируются на другом сегменте техники. Но есть отдельные экземпляры, которые «от и до» он сделал собственноручно, используя историческую литературу. Это, прежде всего, русские самолёты того времени, которые увы, не интересны производителям моделей.

Игорь Иванович занимается сборкой авиамodelей уже более четверти века. По его словам, хобби стало возможным, когда появился доступ к зарубежной литературе в середине 90-х, потому что круг отечественных изданий был очень узким (3-5 книг). Когда «железный занавес» рухнул, он начал списываться с издателями специализированных журналов в США и Великобритании, которые щедро откликнулись на его просьбы, высылая всё, что у них было с хорошей скидкой.

Скрупулёзно изучая полученные сведения, причём на английском языке, коллекционер также стал общаться с российскими историками-энтузиастами, помогал в написании книг Р. Фирсову и А. Карташеву «В небе двух империй» и В. Семёнову «Холодное небо».

– Конечно, современные самолёты летают дальше и выше, да и скорости сто лет назад у тех аэропланов были не больше, чем у нынеш-

них автомобилей... Но период Первой мировой для меня интересен, прежде всего, темпами развития этой отрасли. Представьте, за четыре года произошёл скачок, от деревянно-тряпичных аэропланов опутанных паутиной расчалок, с трудом летавших против ветра, до цельнометаллических монопланов со скоростью 250 км/час, сопоставимый с полувексовым промежутком от послевоенной Победы до современного Мерседеса, – отметил Игорь Иванович Дятчин.

В его планах на ближайшие год-два закончить полностью самодельную модель первого в мире четырёхмоторного бомбардировщика «Илья Муромец», созданного в 1914 году выдающимся русским авиаконструктором Игорем Ивановичем Сикорским.

Есть и другая задумка, но только с моделями броневых автомобилей того же периода, – сделать диораму «Встреча двух миров»: австралийский «Форд-Т», который использовался больше века назад на территории нынешних Египта и Израиля, противопоставить современному шатид-мобилу «Тойота».

Производство многих моделей сродни ювелирной работе, некоторые детали – всего по несколько миллиметров и менее. Стоит ли говорить о необходимом терпении и выдержке? Впрочем, нашего героя этот процесс отвлекает от будней, успокаивает, снимая стресс без всяких вредных привычек и, конечно же, немного возвращает в детство...

А. Бадич, Е. Мамаева, фото Е. Гроха и из архива И. Дятчина

ИЗ ИСТОРИИ АВИАЦИИ

– Пётр Истомина – уроженец Усть-Ухты, первый лётчик Коми, в его честь назван аэропорт г. Сыктывкара.

– В селе Усть-Цильма Республики Коми установлен памятный знак погибшим пилотам, один из которых – участник Первой мировой Лев Ковалевский.

– Автор памятника А.С. Пушкину в Ухте – бывший лётчик 3 армейского авиаотряда Николай Бруни.

В освоении северного неба в системе «Ухтпечлага» принимали участие: командир воздушного корабля «Илья Муромец» Яков Шаров, лётчик-истребитель, ас Первой мировой и Гражданской войн Алексей Ширинкин.

– В посёлке Двинской Березник Архангельской области на предположительном месте гибели установлен памятник Александру Козакову – российскому асу Первой мировой, который вторым после П. Нестерова совершил воздушный таран.

Подготовил И. Дятчин



Книга Р. Фирсова, А. Карташева «В небе двух империй»



У авиамоделиста более 50 инструментов

ТО, ЧТО ПОЛУЧАЮТ ЗДЕСЬ ЛЮДИ ДУХОВНО – БЕСЦЕННО

Наше путешествие по «маршрутам вдохновения» продолжается по территории Республики Коми. Цивилизация и природа в удивительном симбиозе сожительствуют в крае. Коми для любителей посещать уникальные места – территория возможностей.

СЕВЕРНЫЙ ЛОСИНЫЙ ДОМ

Знаменитая первая в мире лосеферма в поселке Якша – гордость Республики Коми. Познакомиться с её работой и питомцами может любой желающий. Она была создана для того, чтобы проверить опытным путём возможность создания из лося нового вида домашнего животного специально для таёжной зоны. Эта задача была выполнена ещё в 60-х годах.

Сама идея одомашнивания лося возникла намного раньше. В различных районах Сибири были обнаружены многочисленные наскальные рисунки лосей, которых люди пасут, ведут в недоузках и в поводу, ставят на привязь, используют в санях упряжках и для езды верхом. Это значит, что лоси с человеком жили ещё с каменного века. Уже в более позднее время ханты использовали лосей для езды на санях, а якуты – для верховой езды. Попытки приручить лосей были и за океаном: в Нью-Йорке проводились опыты по испытанию лосей на пашне. При этом все известные случаи приручения были любительскими и не имели определённой цели.

Изначально перед лосефермой ставилась задача создать из лося домашнее специализированное животное для северных широт. Эти животные способны передвигаться по глубокому снегу, болотам и захламлённым лесам. Для лосей не нужны заготовки корма и сооружения для зимовки и ночлега.

Несмотря на свои качества и неприхотливость, к началу XIX века лось во многих районах России исчез совершенно или представлял большую редкость, особенно в Европейской части страны. Это тоже стало одной из причин принять меры для сохранения вида и восстановления его численности.

Ещё одно преимущество лосей – высокая плодовитость и скороспелость. При наборе веса в 180–200 килограмм лосиха в 2,5 года уже телится. По первому отёлу, как правило, приносит одного лосёнка, а потом по двойне. За всю историю на ферме один раз родилась тройня. Многодетной мамой стала лосиха Алыча, которая тоже родилась на ферме и пала естественной смертью в возрасте 20 лет. Специалисты говорят, что для лося это большой возраст и обычно такого возраста в дикой природе лоси не достигают.



Уже через пару минут после рождения лосята могут вставать на ноги, а через трое суток начинают свободно передвигаться

ОДОМАШНЕННЫЙ, НО ДИКИЙ

К середине 90-х годов во всём мире стала преобладать тенденция сохранения животных в их естественной среде обитания и широко-масштабное одомашнивание лосей стало неактуально.

Лосей, содержащихся на ферме, можно использовать в хозяйственных целях, так как они являются одомашненными. В то же время, у них сохранились все элементы поведения, свойственные животным в природе. Поэтому посетители могут наблюдать за ними как за дикими животными.

Очень долго лосеферма была опытной. Здесь работали учёные со всех краёв и детально изучили это животное. По материалам, собранным на базе лосефермы написано много трудов. Главная задача на этот момент – вырастить красивых, здоровых животных. Сейчас лосеферма функционирует как туристический объект.

ПОЛЮБИТЬ ПРИРОДУ

«То, что получают здесь люди духовно – бесценно. Часто наблюдаю, как приезжают семьи. Как правило, главе семейства сначала всё вокруг кажется менее интересным – он

просто привёз семью отдохнуть. Но после общения с подрастающими лосями из загона мужчины выходят совсем другими и клянутся, что больше не будут стрелять лосей. Видишь горящие глаза, улыбки, радость – и понимаешь что работаешь не зря», – отмечает заведующая лосиной фермой Светлана Владимировна Акатьева.

Лосеферма принимает посетителей круглый год, её просветительскую функцию сложно переоценить. Животные находятся в своей среде обитания, это место совсем не похоже на зоопарк. Выросшие животные свободно уходят в тайгу, но возвращаются обратно. Это даёт возможность прикоснуться к первозданной природе.

Для Светланы Владимировны все питомцы, живущие на лосеферме, по-особенному дороги и любимы. Но особенно не оставляет равнодушным лосёнок, которого весной 2019 года нашли местные жители в деревне Дон – так его и назвали. О появлении малыша сообщили сотрудникам лосефермы. С тех пор он нашёл свой дом в лосеферме. «Он сразу был статным и красивым. Сначала пытался проявить свой характер, приставал к сверстникам и пытался их поколотить. А потом стал

очень тихим и приветливым. Возможно, в этом году даже станет папой», – рассказывает заведующая лосефермой.

ГАСТРОНОМИЧЕСКИЕ ВКУСЫ

Этих отзывчивых животных хочется не только гладить, но и радовать, поэтому один из самых частых вопросов туристов – чем можно накормить лосей? Лоси любят различные овощи и фрукты: морковь, яблоки, картофель, капусту, огурцы и даже бананы. Сотрудники лосефермы всегда чутко следят за рационом своих подопечных.

КАК ДОБРАТЬСЯ?

Лосеферма расположена в 126 километрах от райцентра Троицко-Печорского района в посёлке Якша на берегу реки Печоры на территории Печоро-Ильчского заповедника. Добраться можно на машине или на маршрутных автобусах из Сыктывкара и Ухты. Прямо на ферме можно разместиться в гостевых домах, а приятным плюсом для отдыхающих станет баня.

Е. Грох, Н. Мельникова
фото В. Квасова

2022 | ГОД КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ НАРОДОВ РОССИИ

ЦИЛЕМСКО-ПИЖЕМСКОЕ УЗОРНОЕ ВЯЗАНИЕ

Усть-Цильма – красивое и добротное село на высоком берегу могучей Печоры. Это одно из самых древних старинных сёл Европейского Севера. Находится оно в Республике Коми, однако это единственное место, где уже пятый век живёт праздник предсенокосных хороводов средневековой России, который сберегли с середины шестнадцатого века новгородские переселенцы. Он известен во всём мире как «Усть-Цилемская горка».

Живы и «старобитные ремёсла», в том числе так называемые писанные рукавицы и чулки с усть-цилемским орнаментом, которые являются обязательной принадлежностью старинных костюмов.

В Усть-Цильме рукавицы и чулки вязали из домашней овечьей пряжи. Девочек обучали прядению, вязанию и ткачеству с детства.

Красили нитки сами. Поэтому цвета часто имели разные оттенки. Традиционно использовали красный, зелёный, жёлтый и оранжевый, а также белый с чёрным. Иногда использовали синий цвет. Красные и жёлтые цвета ассоциировались с солнцем, теплом,

зелёные – с лесом, растениями, чёрный – с землёй, белый – с чистотой, синий – с небом.

Узор на усть-цилемских чулках делился на верхнюю и нижнюю часть, располагался горизонтальными полосами, между которыми вывязывали ряд чёрными нитками, что придавало рисунку выразительность.

Мужские рукавицы вязали без резинки, так было удобнее носить, удобнее использовать в работе. В карман такие рукавицы засунуть было сложно потому, что они довольно толстые. Пришивали тесёмку, которая позволяла снятой рукавице просто висеть на руке. Женские варежки вязали и с резинкой, которая плотно облегалa руку.

В настоящее время разграничения по цветам утрачены и вяжут из той шерсти, которая имеется в наличии.

ОТСКАНИРУЙТЕ
QR-КОД, ЧТОБЫ
УСЛЫШАТЬ
РАССКАЗ



НАКОПИТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ – ВАША ПОДДЕРЖКА В НЕПРОСТЫЕ ВРЕМЕНА

Современный мир меняется стремительно. Однако у каждого человека есть и долгосрочные цели, к которым важно двигаться постепенно, уверенно и осмотрительно. В этом помогает накопительное страхование жизни.

Накопительное страхование жизни (или НСЖ) – это такой вид страхования, при котором вы гарантированно накапливаете определённую, установленную вами сумму. Цели накоплений вы определяете сами.

Разберём составные части этого определения:

– накопительное: это значит, что вы можете накапливать сумму за счёт регулярных взносов, а также той доходности, которая заложена в расчёт будущей гарантированной выплаты (это страховая сумма по риску «Дожитие»);

– страхование жизни: это значит, что в течение всего срока действия договора жизнь и здоровье застрахованных лиц защищены на указанные в договоре суммы по тем рискам, которые в нём указаны;

– гарантированно: это значит, что в случае неблагоприятных событий для жизни и здоровья застрахованных лиц они сами или назначенный ими человек (выгодоприобретатель) получат выплату по наступившему страховому случаю. Эта выплата не влияет на срок договора и не уменьшают сумму накоплений.

Можно ли получить высокий доход по договору НСЖ?

Доход по договорам НСЖ может иметь несколько вариантов:

1. **Гарантированный доход** в составе страховой суммы по риску «Дожитие». В договоре страхования жизни всегда указано, какая часть страховой премии (это та сумма, которую вы оплачиваете по договору в течение всего срока его действия) относится к данному риску. Также в договоре обозначена страховая сумма по данному риску (то есть гарантирован-

ный размер будущей выплаты). Путём простого сравнения сумм определяем: если страховая сумма больше страховой премии, то разница является вашим гарантированным доходом.

2. **Инвестиционный доход**, а точнее – дополнительный инвестиционный доход (сокращённо – ДИД). Если право на его получение зафиксировано в договоре, он выплачивается в дополнение к страховой сумме (по окончании программы). Как правило, страховые компании размещают информацию об этом доходе в личном кабинете клиента на официальном сайте, а также предоставляют эту информацию при поступлении обращения от клиента.

3. **Социальный налоговый вычет** – это тоже выгода, которая гарантирована клиентам, являющимся плательщиками НДФЛ с получаемых официальных доходов (самостоятельно или через работодателя). Согласно Налоговому кодексу РФ, социальный налоговый вычет предоставляется по взносам, пошедшим на страхование жизни (участвуют только риски «Дожитие» и «Смерть по любой причине»: риски несчастного случая, болезней не учитываются при определении базы для расчёта налогового вычета) и уплаченным в налоговом периоде (это календарный год). Действующая ставка НДФЛ составляет 13 %, поэтому можно условно сказать, что это 13 % в год для программ, взносы по которым клиент оплачивает на регулярной основе.

Если суммировать все эти возможности, можно заметить, что сумма дохода может получиться вполне ощутимой. И это без учёта выплат по рискованным событиям (смерть, инвалидность, критическое заболевание), в связи с которыми любая семья или индивид несёт высокие материальные затраты.

Защита по рискам: спасает ли страховка НСЖ?

Можно с уверенностью сказать – да, это спасение. Ситуация с коронавирусом или



осложнениями после этой болезни, дорожно-транспортные происшествия и детский травматизм – достаточно распространённые события, которые могут случиться с каждым. И выплаты получили очень многие – по данным страховой компании «СОГАЗ-ЖИЗНЬ», выплаты по рискованным событиям в 2021 году увеличились на 227 % и составили более 1 млрд рублей. Согласитесь, это существенная поддержка в трудной ситуации.

Накопительное страхование жизни – это возможность поддерживать близкого человека постоянными выплатами. Можно такую же поддержку сделать и для себя – по наступлении пенсионного возраста или в момент, когда вы планируете отойти от активной профессиональной деятельности. Регулярные выплаты вам или назначенным вами лицам (дети, внуки, родители) будет производить страховая

компания по установленному графику.

Подводя итог, стоит ещё раз подчеркнуть, что накопительные программы страхования жизни гарантируют Вам и Вашим близким накопления и страховую защиту в случае неблагоприятных событий. Таким образом, Вы инвестируете в своё надёжное и защищённое будущее!

По материалам СК «СОГАЗ-ЖИЗНЬ» подготовила И. Вылегжанина, фото Е. Гроха

**ПОДРОБНЕЕ
ОБ УСЛОВИЯХ СТРАХОВАНИЯ
ВЫ МОЖЕТЕ УЗНАТЬ
НА САЙТЕ СОГАЗ**



ПРОФСОЮЗ РАЗЪЯСНЯЕТ

ПОЛИС ОМС СТАНЕТ ЦИФРОВЫМ

В конце 2021 года состоялось ежегодное мероприятие – XII Всероссийский конгресс пациентов «Вектор развития: пациент-ориентированное здравоохранение». Министр здравоохранения России Михаил Мурашко на данном конгрессе сообщил актуальную новость: «полис обязательного медицинского страхования (ОМС) станет цифровым и будет формироваться автоматически».

Соответствующий Федеральный закон от 06.12.2021 № 405-ФЗ (далее – закон) вступил в силу с 1 января 2022 года, за исключением ряда положений, для которых установлены иные сроки.

Основная идея нового закона – упростить жизнь граждан, избавив их от бумажной волокиты.

Законом возлагаются на Федеральный фонд обязательного медицинского страхования полномочия по ведению единого регистра застрахованных лиц, что позволит создать условия для перехода от заявительного

порядка получения полиса ОМС к уведомительному и от бумажного полиса ОМС к цифровому. Полис ОМС будет представлять собой уникальную последовательность символов в машиночитаемом виде в едином регистре застрахованных лиц.

Что это означает для граждан? Теперь для получения медицинской помощи достаточно лишь иметь документ, удостоверяющий личность:

- паспорт;
- свидетельство о рождении (для детей младше 14 лет).

Исключение из общего правила, как и прежде, составляют случаи обращения за экстренной медицинской помощью.

Что необходимо для получения нового полиса?

1. Быть зарегистрированным на Госуслугах. Там с 1 июля 2022 года в списке предоставляемых услуг должна появиться опция «Включение в единый регистр застрахованных лиц».

2. Заполнить предложенное заявление.



3. Отправить заявление на рассмотрение.

Ваши данные должны внести в регистр в день подачи заявления. Полис ОМС в виде штрихкода должен быть предоставлен гражданину в тот же день через портал Госуслуг. Его можно будет, например,

распечатать или же скачать на телефон и сканировать прямо с экрана.

Будьте в курсе изменений в законодательстве нашей страны!

А. Никифорова, И. Вылегжанина, фото Е. Гроха

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШИ СОЦСЕТИ! БУДЬТЕ В КУРСЕ НОВОСТЕЙ ПРЕДПРИЯТИЯ!

